

# A案 平面横断通路を設置

【平面道路化】  
能勢街道架道橋

【平面道路化】  
中国街道架道橋

- ・鉄道との高さ関係を考慮のうえ、中津町のガード下道路周辺には、鉄道だけを横断する歩道橋、豊崎第6のガード下道路周辺には、鉄道だけを横断する地下道を設置する。
- ・歩道橋及び地下道とも、昇降方法は階段とする。
- ・8月案で提示したスロープでの昇降手段に代わり、現状のガード下道路にできるだけ近い場所に、新たに平面で横断できる通路を、中津町の周辺、豊崎第6の周辺のそれぞれで設置する。

0m 50m 100m

- ・・・横断部
- ・・・階段
- ・・・現況通路
- ・・・歩道
- ・・・鉄道敷
- ・・・トンネル

トンネル出入口

【閉鎖】中津町架道橋

市営地下鉄 中津駅 2号出入口  
(ホーム階までのエレベーターあり)

【閉鎖】豊崎第6架道橋

市営地下鉄 中津駅 5号出入口(改札階までのエレベーターあり)

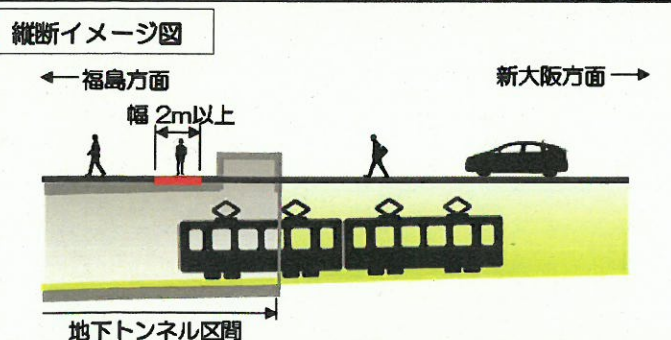
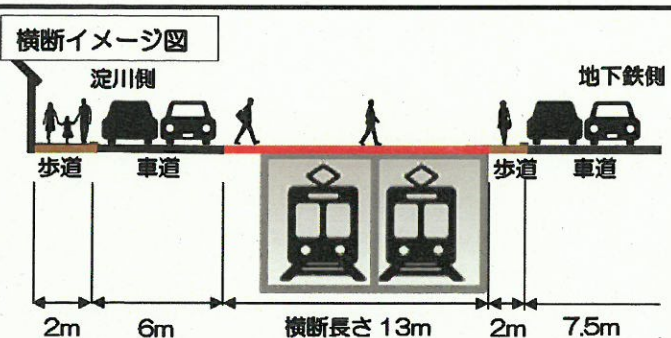
A-③  
(地下道)

A-④-1  
(平面天井高1.7m)  
A-④-2  
(平面天井高2.1m)

※道路線形などの詳細は、関係機関との協議により変更する可能性があります。

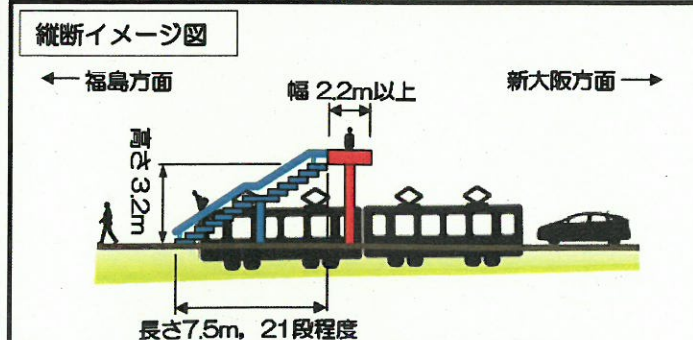
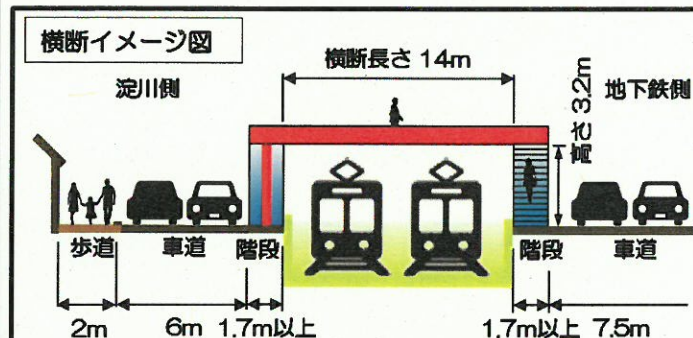
## A-①：平面横断通路

道路との高低差が生じない位置に横断通路を設置



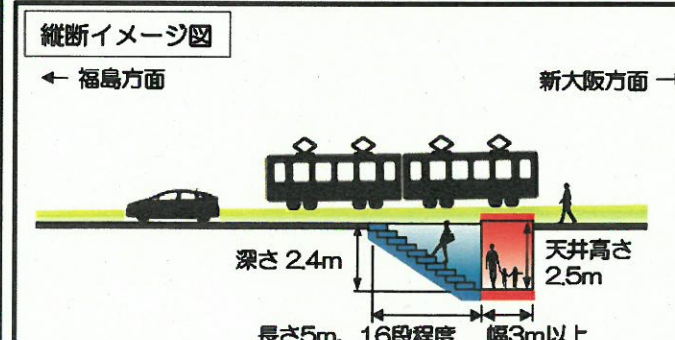
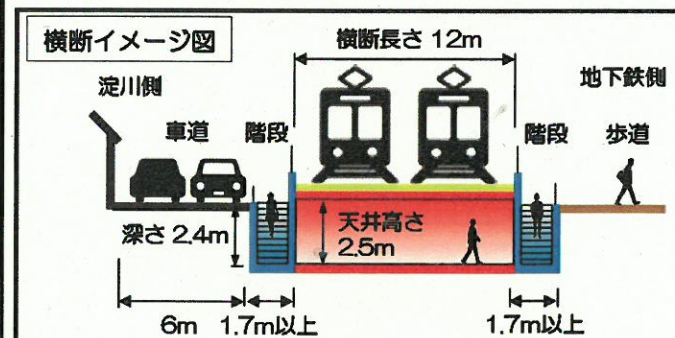
## A-②：歩道橋（階段のみ）

中津町架道橋の現道付近に代替歩道橋を設置



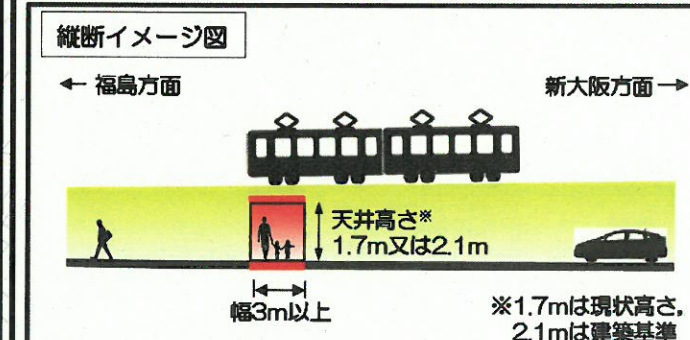
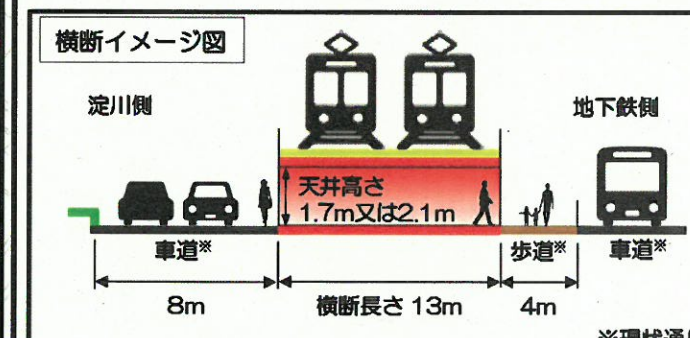
## A-③：地下道（階段のみ）

豊崎第6架道橋の現道付近に代替地下道を設置



## A-④-1又はA-④-2：平面横断通路

※A-④-1又はA-④-2のいずれかを設置します  
道路との高低差が生じない位置に横断通路を設置



※1.7mは現状高さ、  
2.1mは建築基準