

C案 エレベーターを設置（側道と鉄道を横断）

【平面道路化】
能勢街道架道橋

【平面道路化】
中国街道架道橋

・鉄道との高さ関係を考慮のうえ、中津町のガード下道路周辺には、側道と鉄道を横断する歩道橋、豊崎第6のガード下道路周辺には、側道と鉄道を横断する地下道を設置する。
・8月案で提示したスロープでの昇降手段に代わり、歩道橋及び地下道とも、昇降方法は階段とエレベーターとする。

0m 50m 100m



- ・・・横断部
- ・・・階段
- ・・・エレベーター
- ・・・現況通路
- ・・・歩道
- ・・・鉄道敷
- ・・・トンネル

豊崎第4架道橋

市営地下鉄
御堂筋線

豊崎中
公園

新御堂筋

C-①
(歩道橋)

側道の一方通行化が
必要となる区間

約20m
約120m
大阪府立中津支援学校
大阪整肢学院

中津東公園
約20m

C-②
(地下道)

【閉鎖】中津町架道橋

市営地下鉄 中津駅 2号出入口
(ホーム階までのエレベーターあり)

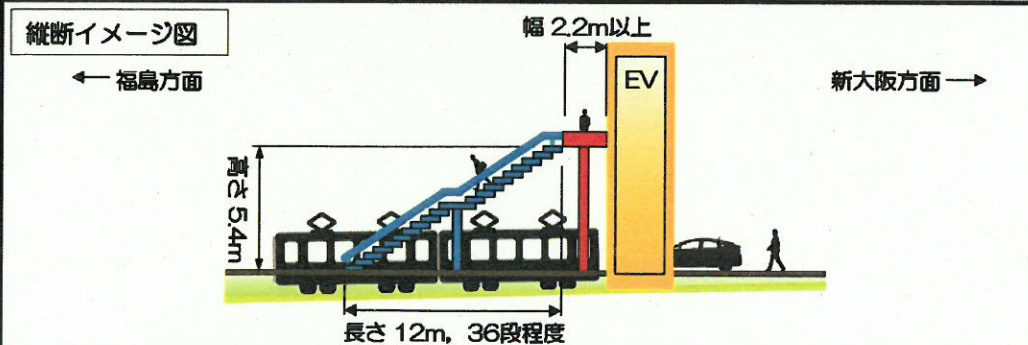
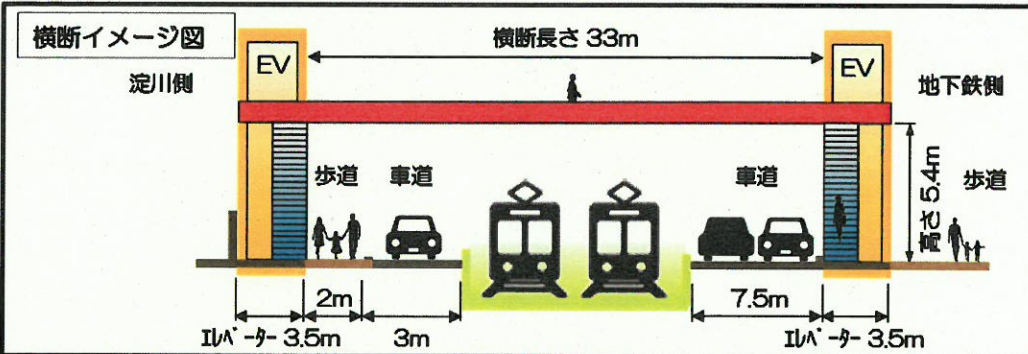
【閉鎖】豊崎第6架道橋

市営地下鉄 中津駅 5号出入口(改札階までのエレベーターあり)

※道路線形などの詳細は、関係機関との協議により変更する可能性があります。

C-①：歩道橋（階段＋エレベーター）

中津町架道橋の現道付近にEV付代替歩道橋を設置



C-②：地下道（階段＋エレベーター）

豊崎第6架道橋の現道付近にEV付代替地下道を設置

