

東海道線支線とは

東海道線支線とは、東海道線吹田貨物ターミナルから新大阪駅を經由して大阪環状線福島駅を結ぶ路線です。貨物列車のほか、特急はるか・くろしお等の旅客列車が走行しています。

事業概要

JR東海道線支線地下化事業

事業主体	大阪市
事業延長	JR東海道線支線 約2.4km (北区豊崎六丁目～福島区福島七丁目)
除却踏切数	1箇所(西梅田一番踏切)
大規模改築	2箇所(高さ制限解消[中国街道、能勢街道])
総事業費	約540億円

新駅設置事業

事業主体	西日本旅客鉄道株式会社
設備計画	地下駅舎 島式ホーム2面4線
総事業費	約150億円

※1 地下化・新駅事業については、西日本旅客鉄道株式会社により、一体的に施工します。

※2 別途、土地区画整理事業・防災公園街区整備事業による面的整備も実施されます。

事業経緯

2011(平成23)年 4月	● 都市計画法に基づく都市計画決定[都市高速鉄道(連続立体交差)]
2011(平成23)年 12月	● 鉄道事業法に基づく鉄道施設変更認可取得
2015(平成27)年 1月	● 都市計画法に基づく事業認可取得
2015(平成27)年 11月	● 工事着手
2023(令和 5)年 3月	○ 地下化切替、新駅開業(予定)
2024(令和 6)年 3月	○ 事業完了(予定)