

うめきた2期のまちづくりについて

うめきた2期区域まちづくりの方針（H27.3大阪駅周辺地域部会策定）

○まちづくりの目標

「みどり」と「イノベーション」の融合拠点

世界の人々を惹きつける比類なき魅力を備えた「みどり」

新たな国際競争力を獲得し、
世界をリードする「イノベーション」の拠点

○中核機能 ～「イノベーション」を生み出し成長を牽引するエンジン～

①新産業創出（例：健康・医療、環境・エネルギー等）

○成長著しい分野で関西の産業集積の強み・ポテンシャルを最大限発揮

②国際集客・交流（例：MICE・文化創造・発信等）

○関西の豊かな都市文化も活かし国際的な企業・産業活動等を誘致、展開

③知的人材育成（例：連携大学・大学院、国際化教育等）

○知の集積により世界をリードするグローバル人材を育成、輩出



関西の国際社会での存在感を新たなステージに強力に引き上げ

○「みどり」



「みどり」の定義

「すべての人々に開かれ、誰もが自由にアクセスでき、そこで人間の活動が豊かに展開される緑豊かなオープンスペース」

- ・「みどり」を2期区域全体に展開し、概ね8ha（水面等も含む）を確保
- ・①地上のまとまった「みどり」は、2期区域のシンボルとして、地区中央部に概ね4.5haを確保

うめきた2期のまちづくり計画



JR東海道支線地下化事業 及び新駅設置事業

事業期間：平成26～平成35年度
施行者：大阪市及びJR西日本

都市公園事業

面積：約4.4ha
事業期間：平成30～平成38年度
施行者：UR都市機構

土地区画整理事業

面積：約19.3ha
(都市公園約0.1ha含む)
事業期間：平成27～平成38年度
施行者：UR都市機構

都市公園事業の概要

- (1) 事業名称 大阪市北区大深町（うめきた2期）
地区防災公園街区整備事業
- (2) 施行者 独立行政法人都市再生機構
- (3) 区域面積 約4.4ha

土地区画整理事業の概要

- (1) 事業名称 大阪都市計画事業大阪駅北
大深西地区土地区画整理事業
- (2) 施行者 独立行政法人都市再生機構
- (3) 区域面積 約19.3ha
- (4) 整備する主な公共施設

- 都市計画街路
 - 大阪駅北1号線
 - 大阪駅北2号線
 - 大阪駅北3号線
 - 海老江梅田線（九条梅田線）
- 大阪西口広場
- 公園（都市公園と一体整備）

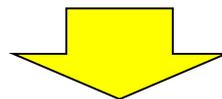


うめきた2期の道路計画



うめきた2期地区の西側道路
(大阪駅北3号線)

・国道176号と接続



・梅田地域全体の混雑緩和
・2期地区への良好なアクセス確保

凡例

既存幹線道路

今回新設道路

今回改良等道路