

夢洲関連事業の計画工程

～工程表～

2024年2月時点

インフラ整備箇所図番号	項目	概要	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	～	進捗状況 (R6年2月末時点)	
			H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10			～
万博	大阪・関西万博	開催期間: (始)2025年4月13日(日曜日) (至)2025年10月13日(月曜日) 敷地面積: 155ha パビリオン等: 約110区画			基本計画	検討・設計等		整地・インフラ工事		開催	撤去工事*					
						基本計画	検討・設計等		パビリオン等建築工事							
IR	IR	敷地面積約49ha ※諸般状況によって1～2年程度後ろしになる可能性がある					公募・設計等								工事	
インフラ整備	[1]	埋立・盛土(万博)						地盤改良・盛土								完了
	[2]	埋立・盛土(IR)						埋立・盛土								完了
	[3-1]	地盤改良							地盤改良							完了
	[3-2]	地盤改良								地盤改良						完了
	[4]	浸水対策(G・H護岸)								工事						完了
	[5]	観光外周道路								工事(二期)						完了
	[6]	(仮称)夢洲北高架橋	3径間連続鋼床版箱桁橋 L=195m、W=約16.4m×22.7m								工事(1～IV橋本整備)					完了
		(仮称)夢洲南高架橋	3径間連続鋼床版箱桁橋 L=195m、W=約16.4m×22.7m								工事(下部工、上部工、舗装等)					完了
	[7]	下水道	此花処理場の機能増強 夢洲抽水所(新設)、舞洲抽水所(増設) 管渠(φ250～φ2200mm、L=約17km)								工事					
	[8]	上水道	北港加圧ポンプ場等(機能増強) 配水管(φ600mm他、L=約8.5km)								工事					
	[9]	電気・通信・ガス 電気	配管等 変電所								工事					
	[10]	鉄道(南ルート)	事前調査 駅舎部 L=約380m、W=約19.2m、H=約13.6m シールドトンネル部 L=761m、φ6.800×2 レール・電気設備等 一式													
	[11]	駅前施設	地下広場・階段・昇降機等													
	[12]	夢洲幹線道路(周辺道路含む)	L=約2.2km、W=60m													
	[13]	舞洲幹線道路	L=約0.8km、W=60m													
	[14]	舞洲東交差点立体差化	4径間連続鋼床版箱桁橋 L=約220m、W=約8.9m×11.7m													
	[15]	此花大橋	6車線化(歩道撤去等) L=約1.1km													
	[16]	夢舞大橋	6車線化(ガードレール撤去等) L=約1.0km													
[17]	係留施設等	浮桟橋(1基、L=40m、W=10m)等 波除堤(L=60m)													※工事の完了(2030年夏頃)	
[18]	消防拠点整備	※IR開業に合わせて供用開始														
物流・工事車両	[19]	車両待機場の整備														
	[20]	荷捌き地の拡張(ゲート増設)														
		COMPASの導入														
		ターミナルゲート時間延長														
		咲洲ヘシフト														
	工事車両対策	運搬日、時間帯等を調整														

※ 事業概要及びスケジュール等は精査中

※ Osaka Metro中央線の延伸となる鉄道(南ルート)は、令和7年1月末に開業できるよう取り組む