

# 万博工事期間中の交通影響検討

令和 6 年 2 月 15 日  
大阪市建設局

# ■ 今回のアップデートのポイント

R5年10月 第3回夢洲万博関連事業等推進連絡会議 報告時点からの主なアップデート箇所は下記のとおり

## 1. 影響検討の前提条件の変更

- 万博工事のタイプAについて、既に着手及び着手の予定が明確になったパビリオンは、その着手時期（R6.1月など）とし、それ以外は前回同様、R6.5月着手と想定（全工事車両のピーク日台数は3,436台/日→3,368台/日に減）。
- 万博・IR工事の通勤車両（万博は夢洲内に1000台の駐車場を整備）を考慮（6時・7時台、17時・18時台に通行）。

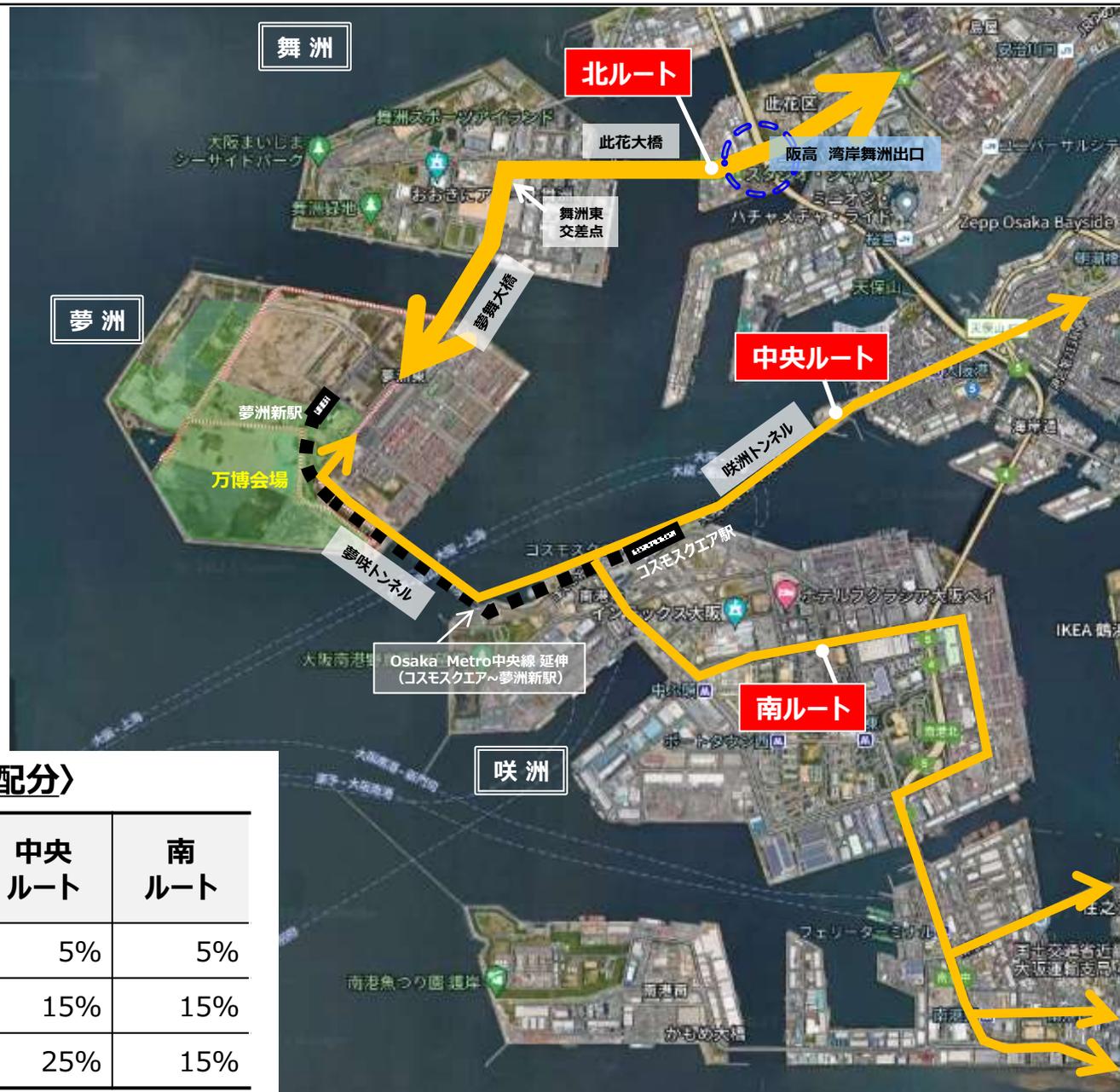
※インフラ工事車両、一般交通（物流含む）は前回と同様。

## 2. その他の変更項目

- 施工環境改善の一環で、万博工事車両の出入口を新たに追加整備  
➔（変更前）3箇所 ⇒ 6箇所  
（変更後）3箇所 ⇒ 8箇所
- 舞洲東交差点の対策時期の前倒し  
➔（変更前）信号改良（左折矢印信号新設）  
➔ （変更後）常時左折可の前倒し実施（※当初は万博開催中の対策）

※ 次ページ以降、万博工事期間中の交通影響検討の変更箇所を赤字で記載

# ■ 工事車両の通行ルートについて



〈工事車両（万博・IR・インフラ）のルート配分〉

	北ルート			中央 ルート	南 ルート
	高速	一般道	計		
万博	50%	40%	90%	5%	5%
IR	30%	40%	70%	15%	15%
インフラ	12%	48%	60%	25%	15%

※事業者ヒアリングをもとにルート配分を設定

# ■万博「工事期間中」における工事車両の影響検討について

## 1. 影響検討方法

- 工事車両の台数が変動するため、**各事業の1日当たりの工事車両台数の合計が最大となる月を把握。**
- 各事業の工事車両台数の合計が、最も大きくなる**令和6年10月時点**において、**各ルート上にあるボトルネックとなる交差点における時間帯ごとの交通容量を算出し**、一般車両を含めた通行車両台数が道路交通容量以下に収まっているか確認。

## 2. 影響検討前提条件

〈月ごとのピーク日の車両台数〉

- **工事車両（万博・IR・インフラ） ※各事業者より提供**

⇒万博工事

- ・タイプAについて、既に着手及び今後着手の予定が明確になったパビリオンは、その着手時期（R6.1など）とし、それ以外は前回同様、R6年5月着手と想定

⇒IR・インフラ

- ・変更なし

⇒全ての車両を陸上輸送として想定（海上輸送は未考慮）

- **一般交通（大型、小型）**

※一般大型には、**物流交通（コンテナ車）及び通過交通の大型車を含む**

⇒物流車両：

- ・2025年までの伸び率を考慮した約11,200台/日
- ・咲洲シフト（空コンテナシフト、本船シフト）は考慮しない

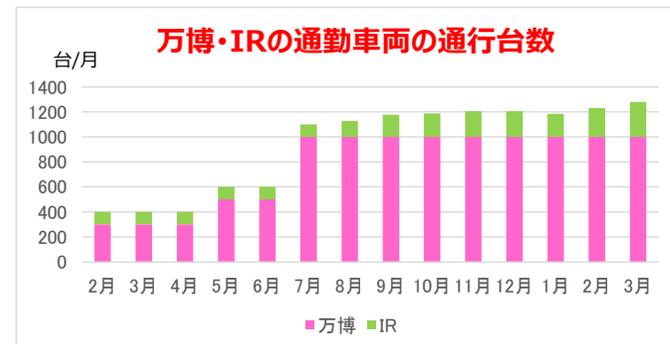
通過交通：

- ・2021年10月の博覧会協会調査の交通量調査結果を反映

- **万博・IR工事の通勤車両【今回追加】** ※ 博覧会協会、IR事業者より提供  
時間帯・ルート毎に通行台数（万博：1000台、IR：189台）を想定

			北ルート (高速)	北ルート (一般道)	中央ルート	南ルート	計
万博	行き	6時台	27	243	15	15	300
		7時台	63	567	35	35	700
	帰り	17時台	45	405	25	25	500
		18時台	45	405	25	25	500
IR	行き	6時台	30	23	11	11	75
		7時台	46	34	17	17	114
	帰り	17時台	30	23	11	11	75
		18時台	46	34	17	17	114
計	行き	6時台	57	266	26	26	375
		7時台	109	601	52	52	814
	帰り	17時台	75	428	36	36	575
		18時台	91	439	42	42	614

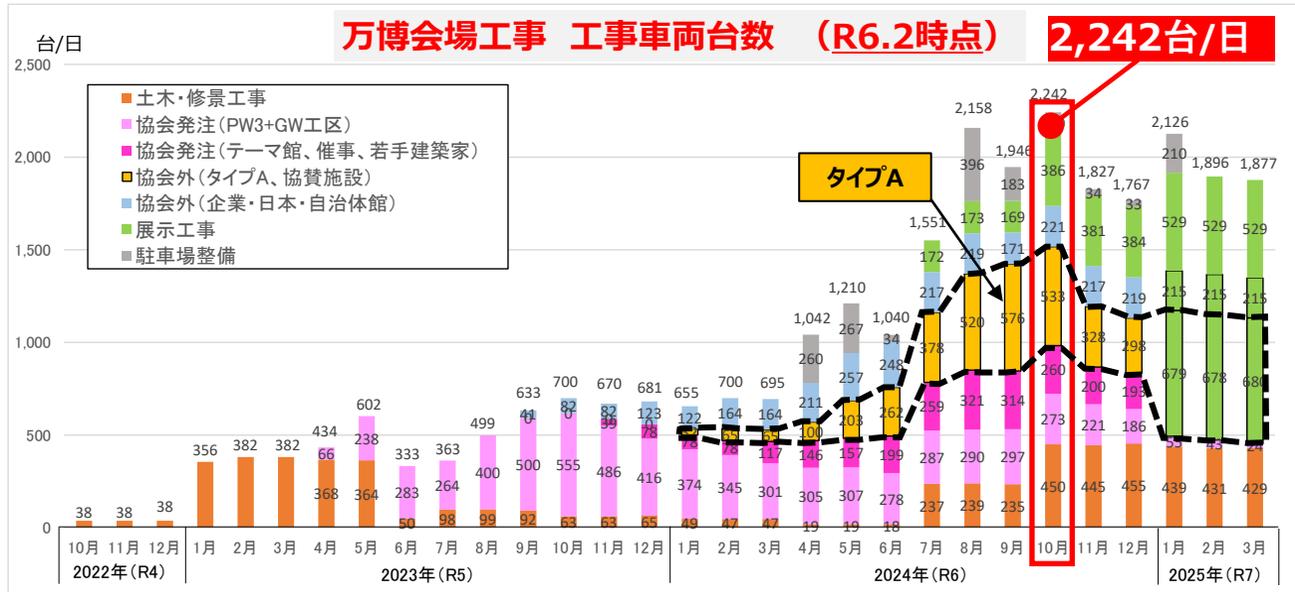
※ なお、万博工事の物販等の車両については工事車両台数のなかに見込んでいる。





# ■万博工事車両のピーク台数の見直し

今回見直し

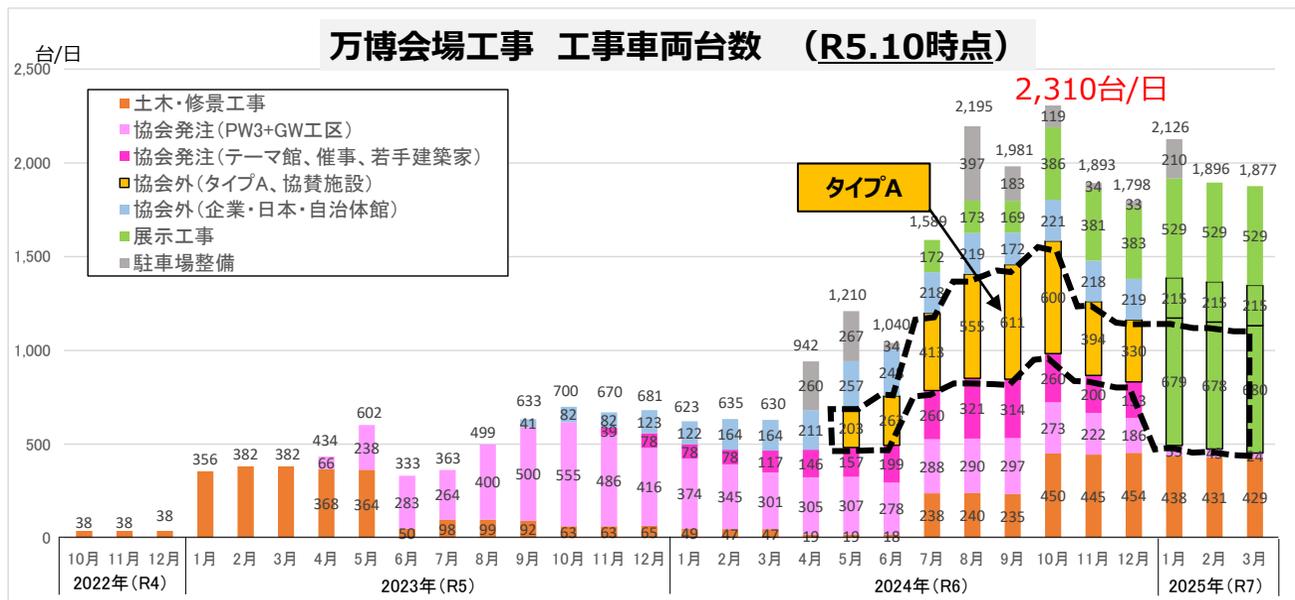


※ □ 工事車両のピーク台数

・タイプAについて、既に着手及び今後着手の予定が明確になったパビリオンは、その着手時期(R6.1など)とし、それ以外は前回同様、R6年5月着手と想定

パビリオンAの  
着手時期の見直し  
**「R6年1月」**  
↑  
**「R6年5月」**

前回報告時  
(第3回夢洲関連事業等  
万博関連事業等推進連絡会議)

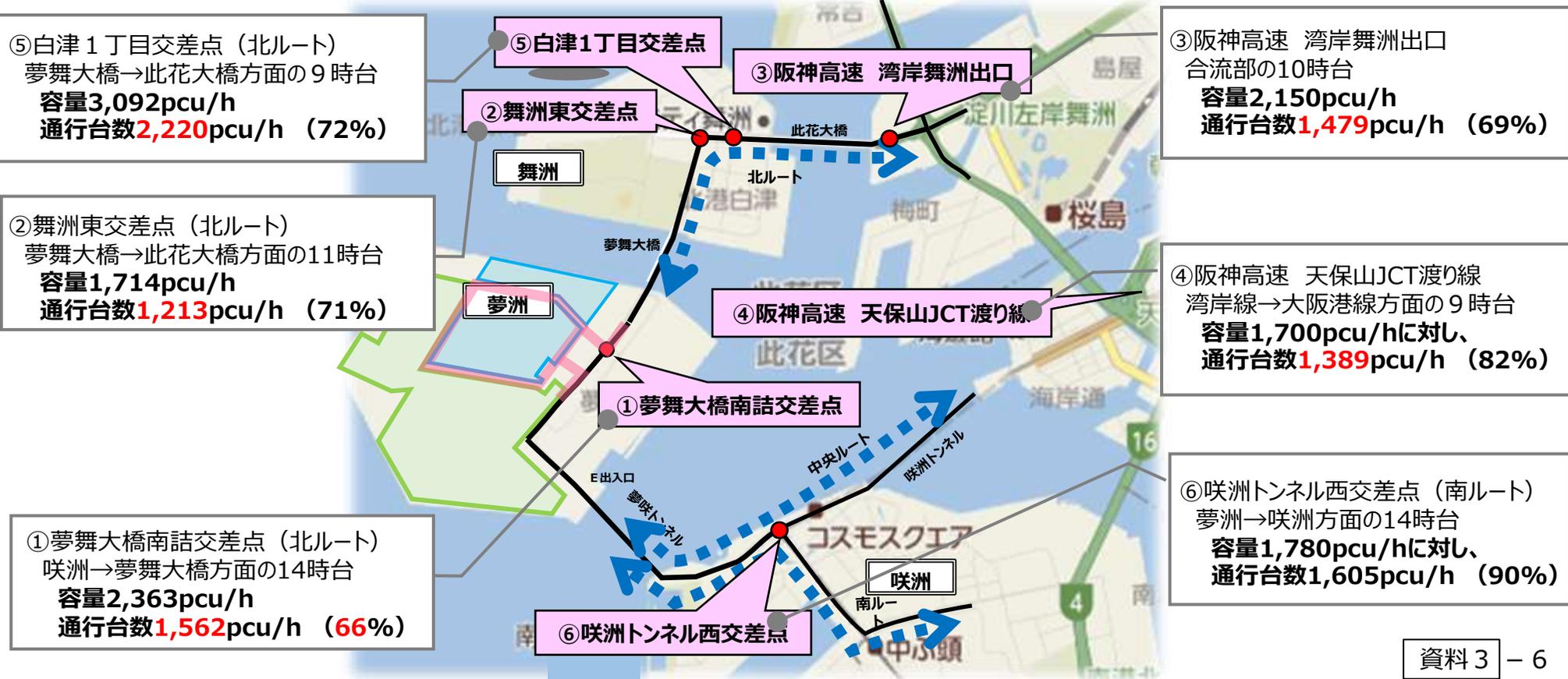


# ■万博「工事期間中」における工事車両の影響検討について

## 3. シミュレーション結果

- **タイプAの工事がスタートしており、実勢に合わせて交通量予測を見直し。**
- 夢洲周辺の各ボトルネック交差点での交通量は若干減少し、全ての地点で交通容量内に収まっている（容量に対する割合は約66～90%）。
- **万博・IR工事の通勤車両は、工事車両等の通行の少ない時間帯（6・7時台、17・18時台）の通行であるため、影響は少ない。**
- 引き続き、随時パビリオン工程を確認し、適宜、影響検討の見直しを実施。

【各検討地点の最も厳しい方向・時間帯の結果】



## ① 夢舞大橋南詰交差点 交通影響の想定 (R6.10時点)

※   : 交通容量に対する交通量の割合が最も高い時間帯

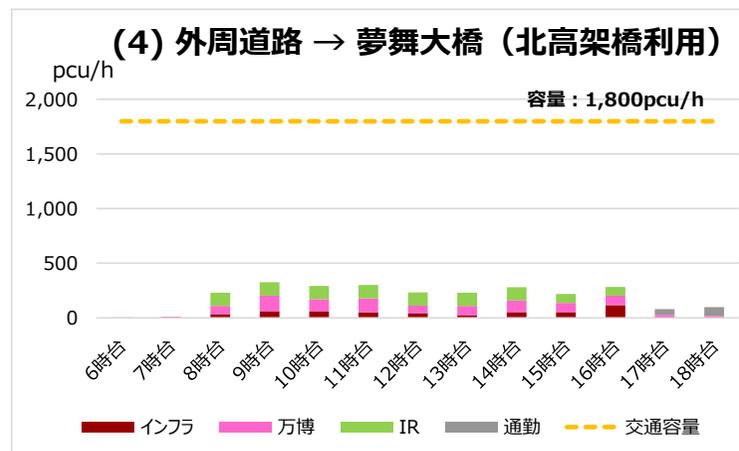
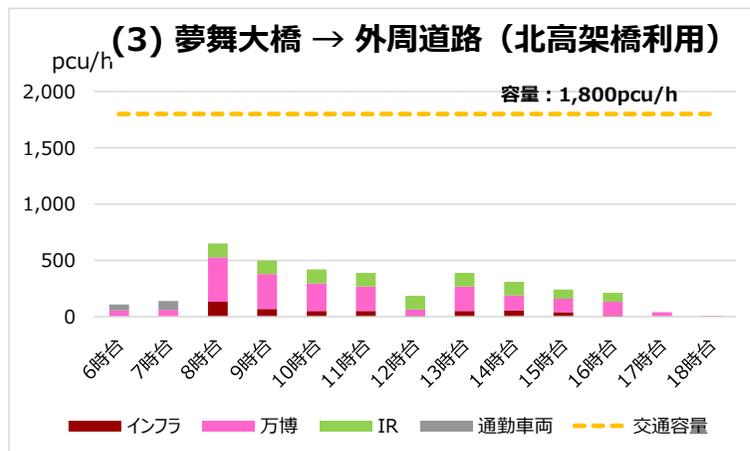
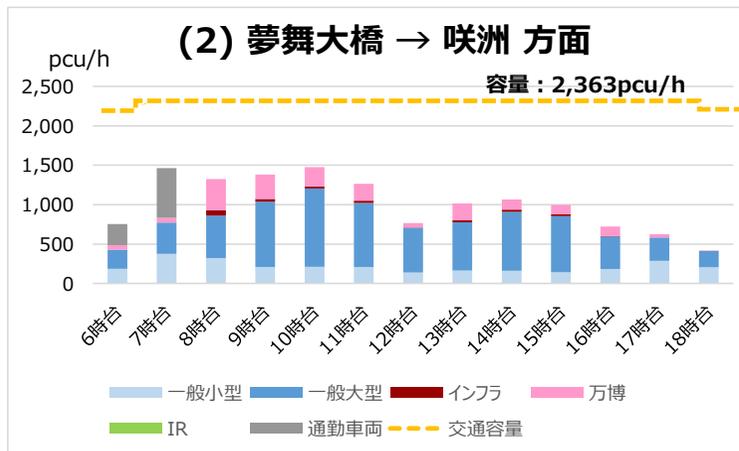
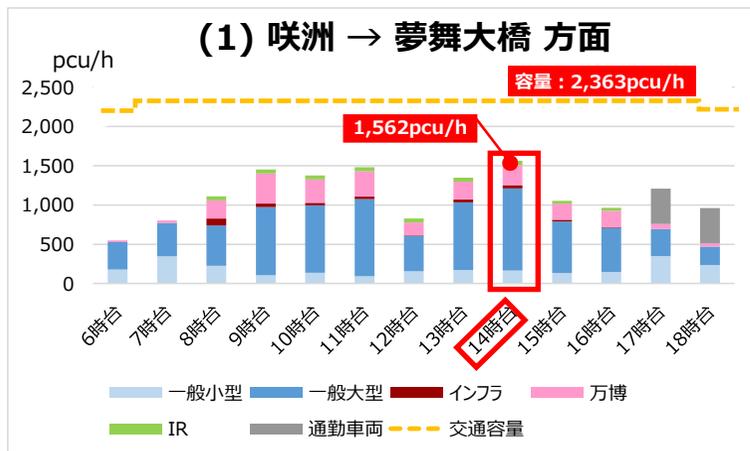
▶ (仮称) 夢洲北高架橋はR6年10月より工事車両への供用開始を予定しており、交通量・容量は高架橋の通行を想定

※ 工事の円滑通行のため整備を前倒し (R6.12⇒R6.9) : 「資料3-11参照」

▶ 北ルートを通行する万博工事車両の1/2が北高架橋を通行 (万博出入口の8箇所のうち、4箇所を利用する車両が北高架橋を通行) : 資料3-11参照

▶ 万博出入口の増設後 (3箇所→8箇所) は、観光外周道路沿いの出入口が4箇所となり、工事車両の北高架橋通行が増加

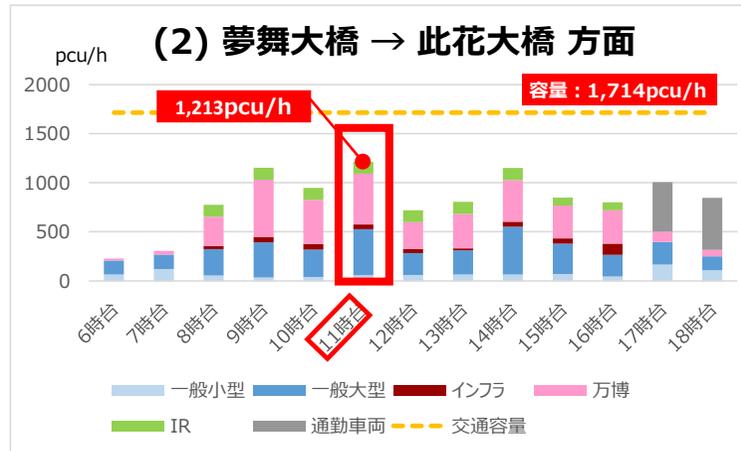
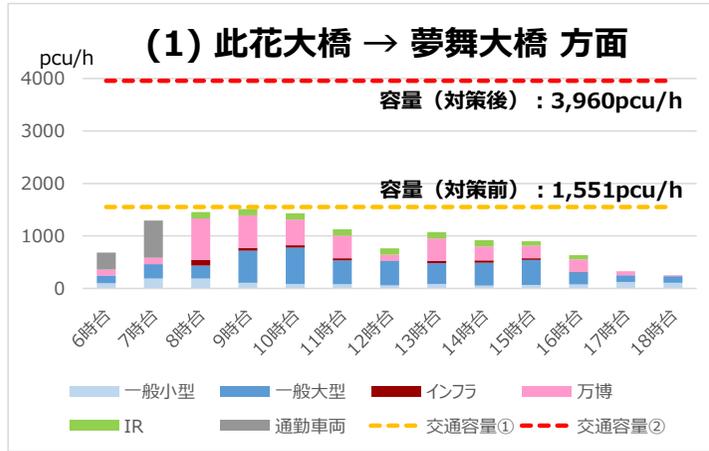
▶ 北ルートを通行するIR工事車両は北高架橋を通行



※ グラフに示す交通容量の変化は、信号の青時間の秒数変化によるもの

## ② 舞洲東交差点 交通影響の想定 (R6.10時点)

※  : 交通容量に対する交通量の割合が最も高い時間帯

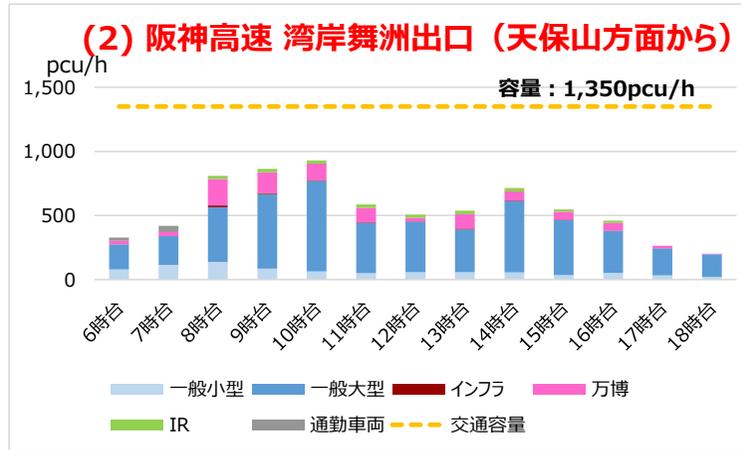
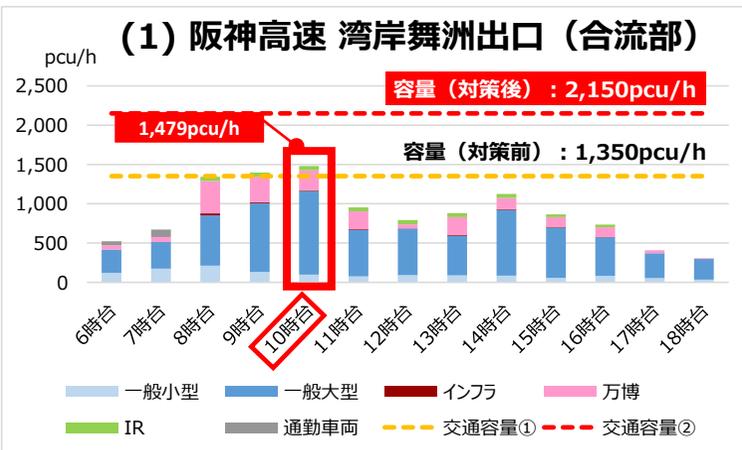


舞洲東交差点 位置図



**舞洲東交差点 常時左折可  
万博開催時の対策を前倒しで実施**  
現在、関係機関と協議中  
(令和6年2月27日 実施予定)

## ③ 阪神高速 湾岸舞洲出口 交通影響の想定 (R6.10時点)



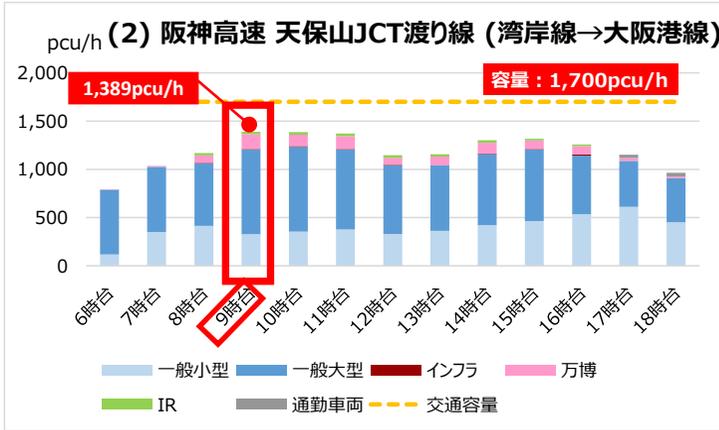
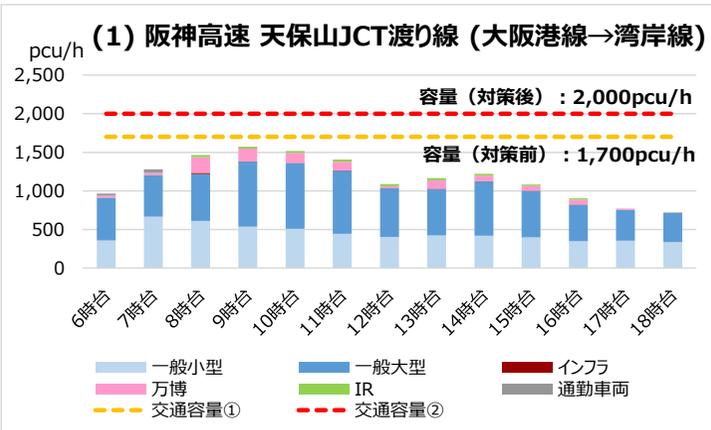
阪神高速 湾岸舞洲出口 検討箇所



※ 湾岸舞洲出口を1車線から2車線に対策  
現在、関係機関と協議中 (テルヘビー前である令和6年6月完成を目指す)

## ④ 阪神高速 天保山JCT渡り線 交通影響の想定 (R6.10時点) ※    : 交通容量に対する交通量の割合が最も高い時間帯

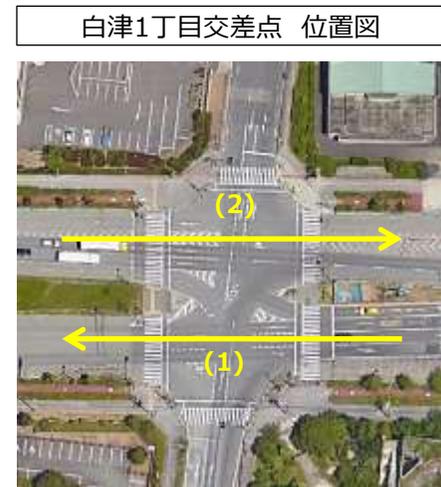
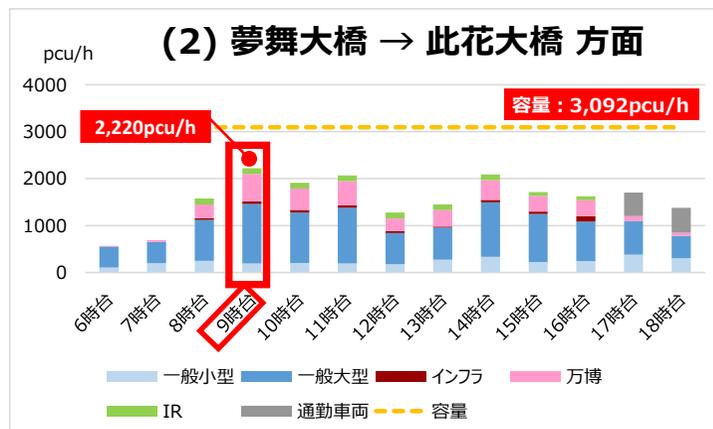
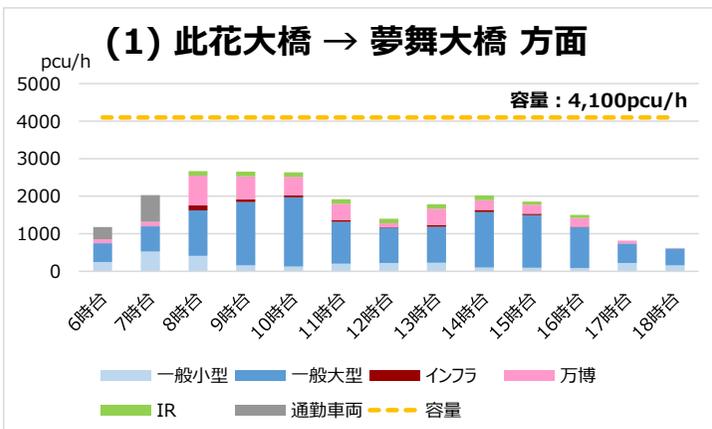
※工事車両の高速道路利用の50%が天保山JCT渡り線を利用と想定



※ 工事車両が天保山出口を利用し、一般道路を通行し夢洲へ向かうことはない

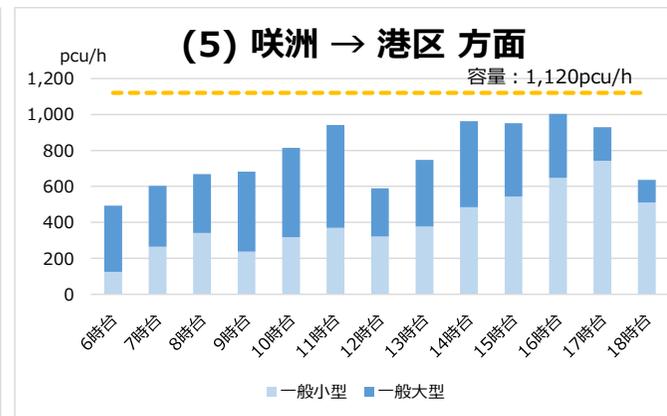
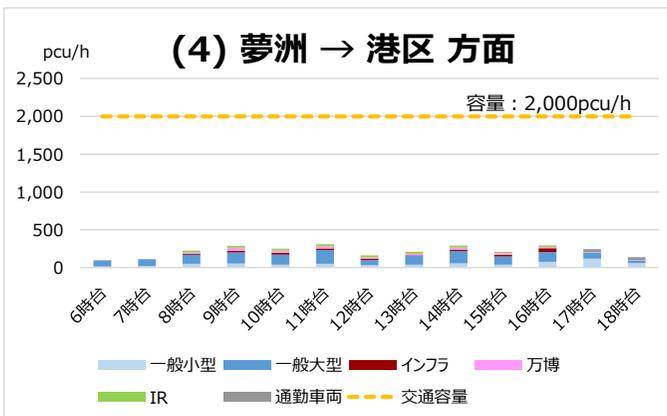
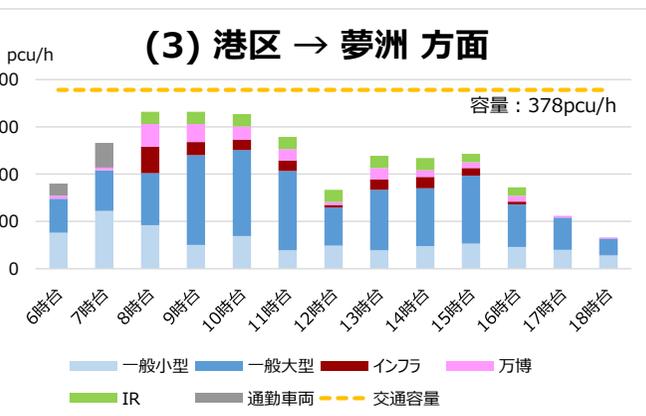
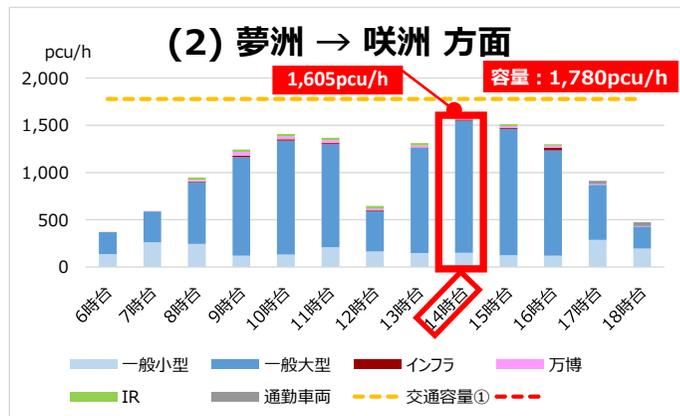
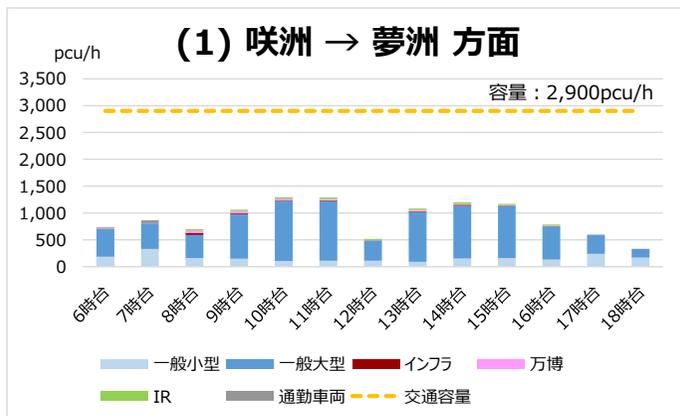
※ 天保山JCT渡り線を1車線から2車線に対策  
現在、関係機関等と協議中 (テールヘビー前である令和6年6月完成を目指す)

## ⑤ 白津1丁目交差点 交通影響の想定 (R6.10時点)



## ⑥ 咲洲トンネル西交差点 交通影響の想定 (R6.10時点)

※    : 交通容量に対する交通量の割合が最も高い時間帯



# 工事期間中の交通円滑化対策について

## (仮称) 夢洲北高架橋整備の前倒し

- 対策内容：円滑な工事車両の通行を確保するための対策として、(仮称) 夢洲北高架橋を早期完成させ、工事車両通行に活用。
- 実施時期：(仮称) 夢洲北高架橋について、令和6年12月末完成予定から前倒して令和6年9月末に完成予定。

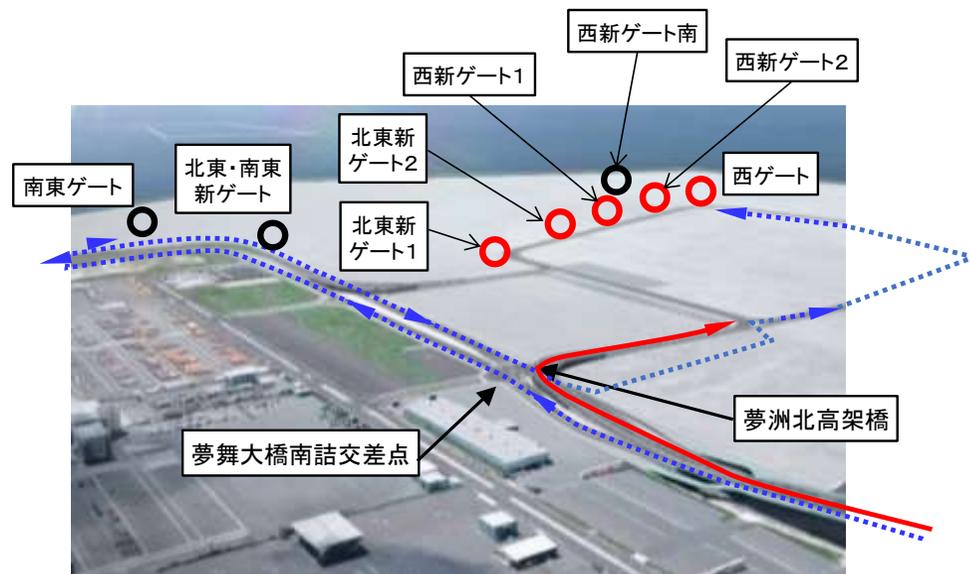


(仮称) 夢洲北高架橋架設状況 (令和5年9月現在\_前回報告時)



(仮称) 夢洲北高架橋主桁架設完了 (令和5年11月)

※万博ゲートの増設 (3 → 8 箇所) により、夢洲北高架橋を通行する万博工事車両は 1/3から1/2に増加



北ルートからの工事車両動線

- ..... : 夢洲北高架橋 供用開始前の動線
- : 夢洲北高架橋 供用開始後の動線

○ : 夢洲北高架橋を通行する万博工事ゲート

# 工事期間中の交通円滑化対策について 交差点、高速道路の円滑化対策

## 対策箇所

### 1) 舞洲東交差点 常時左折可

更新

位置図



対策内容

・南側東西方向・東側南北方向の横断歩道を撤去し、此花大橋から夢洲に向かう左折方向を常時左折可

実施時期

令和6年2月27日実施予定

※ 万博開催中の対策を前倒して実施

### 2) 阪神高速 湾岸舞洲出口の改良

対策内容 ※阪神高速が実施

湾岸舞洲出口の神戸方面と堺方面の合流部の2車線化

位置図



実施時期

現在、関係機関と協議中  
(令和6年6月完成を目指す)

### 3) 阪神高速 天保山JCT渡り線の改良

対策内容 ※阪神高速が実施

天保山JCT渡り線の大阪港線から湾岸線への合流部の2車線化

位置図



実施時期

現在、関係機関と協議中  
(令和6年6月完成を目指す)

### 4) 咲洲トンネル西交差点外の改良

対策内容

- ①咲洲トンネル西交差点の信号秒数の調整
- ②咲洲トンネル西交差点の車線幅員の拡幅
- ③ATC北交差点の右折車線の2車線化

位置図



実施時期

- 現在、関係機関と協議中
- ①令和6年1月24日実施済
  - ②令和6年8月末完成を目指す
  - ③令和6年7月末完成を目指す