

4 . 工事工程

5 . 安全对策・環境保全

1.休日・作業時間について

- ・日曜日は原則、作業休止日とします。
- ・作業時間帯（原則、昼間での作業とします。）

昼間：午前8時00分 ~ 午後6時00分

上記の前後30分程度は、準備および片付けの作業時間とします。

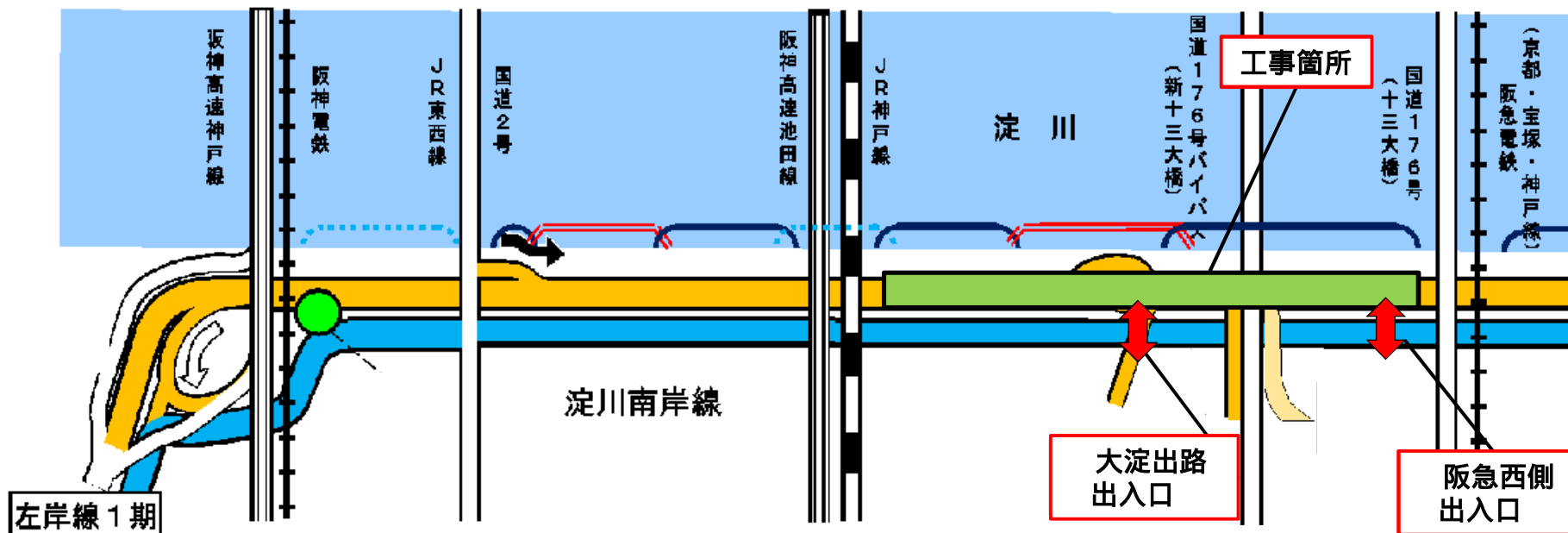
以下の作業については上記時間外に行う場合があります。

- ・コンクリート打設作業及び打設後の左官仕上げ作業、養生作業等のやむを得ない場合
- ・長尺、重量物等の搬出入や、道路を一部使用して行う作業で警察及び監督官庁からの指導がある場合
- ・振動、騒音を伴わない軽微な作業(翌日の準備、測量、調査、重機を使用しない軽作業等)
- ・緊急を要する作業（台風・大雨等の災害対策、災害の復旧工事 等）

2.安全対策について

- ・ 工事にあたっては、安全第一を重点に置いた施工計画を策定し、安全パトロール、工事従事者への安全教育などを実施し、事故防止に努めます。
- ・ 工事車両の通行においては、交通法規や定められた通行ルートを守ります。
- ・ 工事に使用する重機やクレーンに対しては、点検、対策を確実に実施し、故障や転倒事故等が無い様に徹底します。
- ・ 工事車両出入口に交通誘導員を配置し、第三者優先の誘導を心がけ出入口での事故防止に努めます。
- ・ 車道、歩道を規制して作業を行う時は、第三者優先の誘導を心がけ出入口での事故防止に努めます。
- ・ 週間工程表を現場の外に掲示し、沿道の皆さまに周知します。

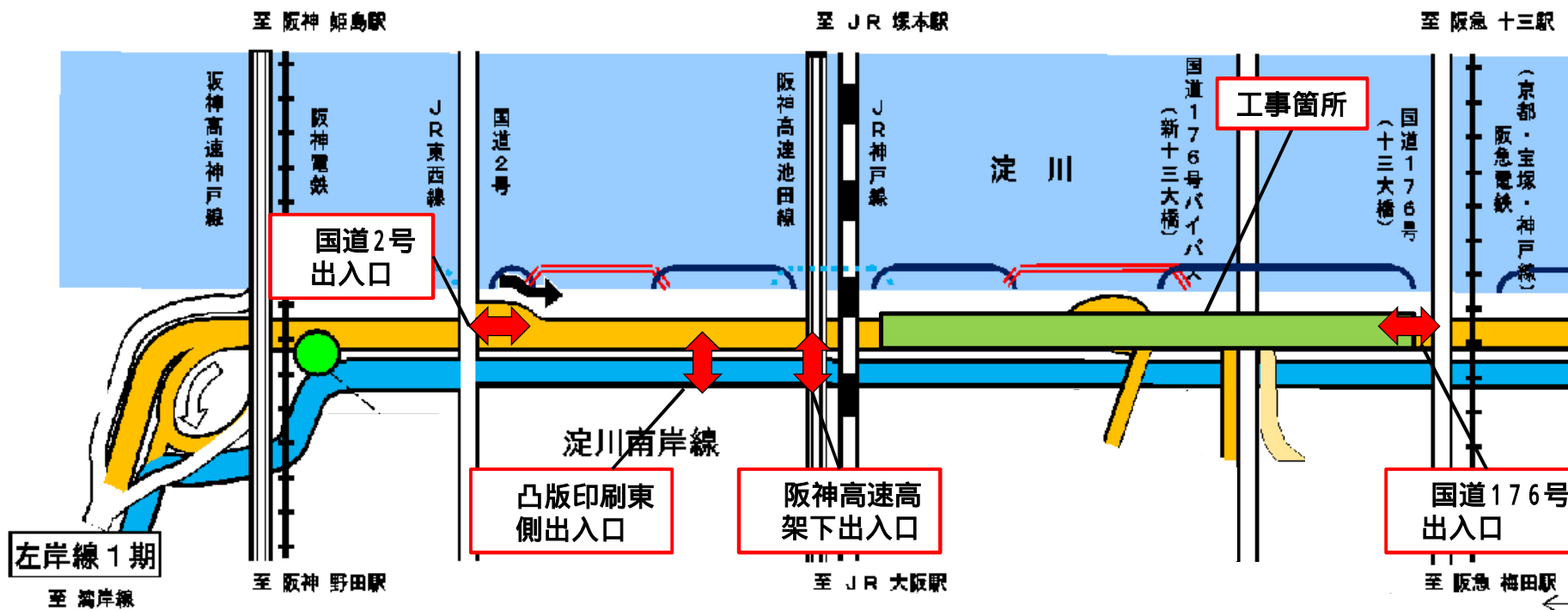
現在計画中の工事用車両出入口



No.	出入口	工事用車両ルート	使用予定
	阪急西側出入口 (北区中津7丁目)	・十三筋を北上し、中津6丁目の信号を左折入場 ・中津6丁目の信号を十三筋南側へ右折退場	2020.10～
	大淀出路出入口 (北区大淀北1丁目)	・西野田中津線より左折入退場	2020.11～

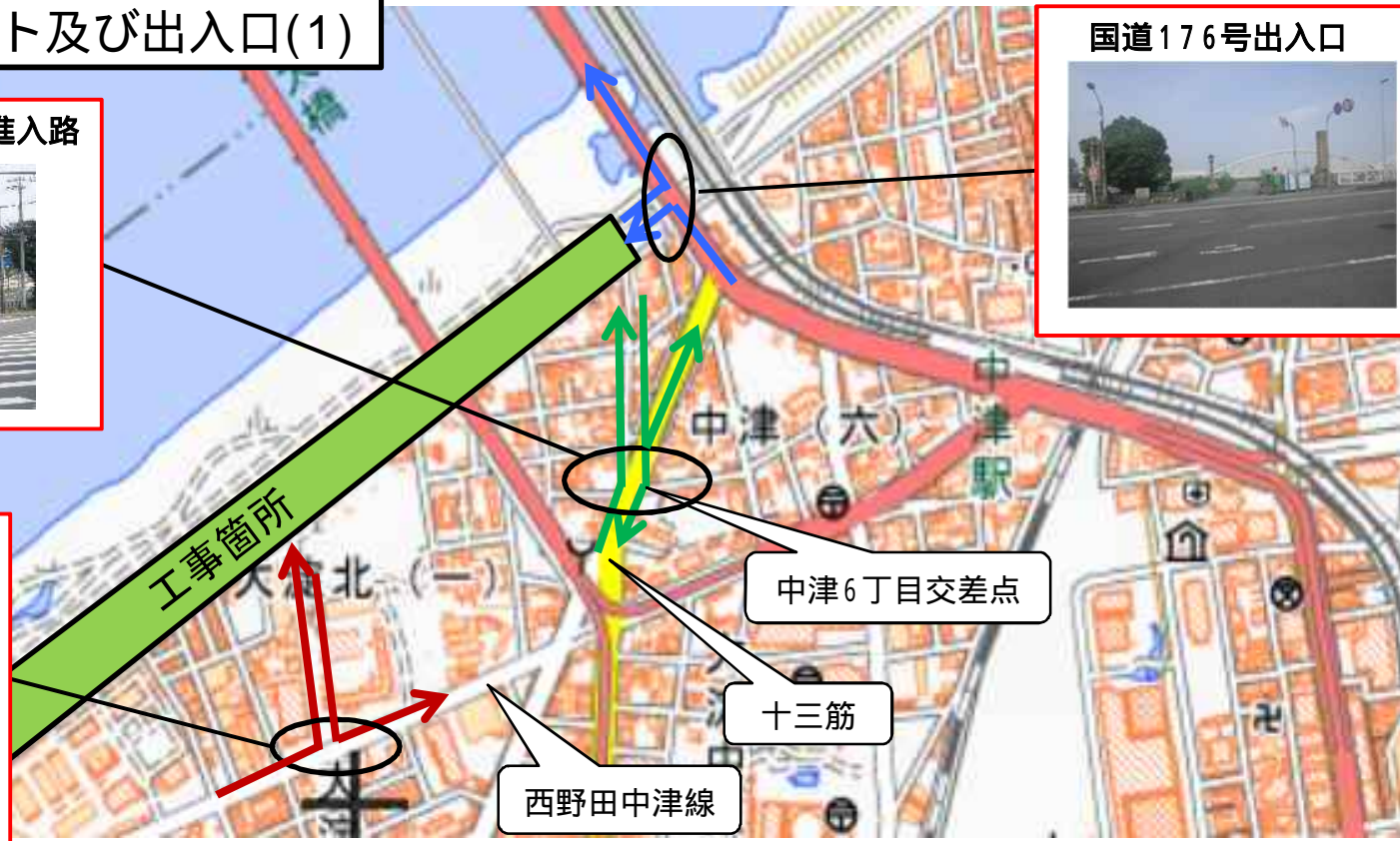
- 「 阪急西側出入口」を本工事出入口として使用します。
- 「 大淀出路出入口」を新設し、出入口として使用します。

左岸線事業での工事用出入口状況（計画含む）



No.	出入口	工事用車両ルート
	国道2号出入口	<ul style="list-style-type: none"> ・国道2号北側(淀川大橋北詰交差点側)から左折入場、又は淀川左岸線堤防上から直進入場 ・国道2号(中海老江交差点側)への左折退場
	凸版印刷東側出入口	<ul style="list-style-type: none"> ・西野田中津線より右左折入退場
	阪神高速高架下出入口	<ul style="list-style-type: none"> ・西野田中津線より右左折入退場
	国道176号出入口	<ul style="list-style-type: none"> ・国道176号からの左折入場 ・国道176号への左折退場

工事用車両ルート及び出入口(1)



No.	出入口	工事用車両ルート	
	阪急西側出入口		<ul style="list-style-type: none"> ・十三筋を北上し、中津6丁目交差点を左折入場 ・中津6丁目交差点で十三筋への右左折退場
	大淀出路出入口		<ul style="list-style-type: none"> ・西野田中津線より左折入退場
	国道176号出入口		<ul style="list-style-type: none"> ・国道176号からの左折入場 ・国道176号への左折退場

工事用車両ルート及び出入口(2)

凸版印刷東側出入口への進入路



国道2号出入口



阪神高速高架下出入口



No.	出入口	工事用車両ルート
	国道2号出入口	 <ul style="list-style-type: none"> ・国道2号北側(淀川大橋北詰交差点側)から左折入場、又は淀川左岸線堤防上から直進入場 ・国道2号(中海老江交差点側)への左折退場
	凸版印刷東側出入口	 <ul style="list-style-type: none"> ・西野田中津線より左折入場 ・西野田中津線への右左折退場
	阪神高速高架下出入口	 <ul style="list-style-type: none"> ・西野田中津線より左折入退場

工事用車両ルート詳細

阪急西側 出入口への進入路



大淀出路出入口



<凡例>
→:入場 →:退場

3. 工事車両の運行について

- 運搬車輛については、法定速度の遵守と安全運転の遂行に努め、過積載、不要な空ふかし等は絶対に行わないよう徹底します。
- 工事車両出入り口には工事施工時期に応じて交通誘導員を配置し、歩行者や一般車両の安全確保を優先した交通整理に努めます。
また、工事車両運行ルートにおけるダンプトラック及び資機材搬入車両の路上待機を禁止し、現場内に待機スペースを設置します。
- 作業員の通勤車両を除き、大型工事車両通行開始時間は学童等の安全を考え、午前7時30分から8時30分までの間は入退場を行いません。
下校時については時間が特定できないため、低速での走行にて安全対策を行いません。
- 工事関係者には、送り出し教育、新規入場者教育及び安全訓練時に資材の搬出入経路及び留意事項を図示した安全マップを周知し、全員が遵守するように指導します。

4. 工事車両の明示について

- ・ **大型**工事車両については、統一したゼッケンを設置します。



ゼッケンのイメージ

5.環境保全対策について

- ・ 工事に使用する建設機械は、低騒音型・排出ガス対策型の指定機械を使用します。
- ・ 粉塵の飛散防止のため、施工ヤード内では適宜散水を行います。
- ・ 車両出入口では、タイヤの洗浄を行い、現場から外部への土砂流出防止に努めます。
- ・ 作業時の騒音・振動については関係法令等を遵守し、極力近隣への影響を少なくするよう努めます。
- ・ 周辺環境への配慮について、工事関係者への教育を徹底します。

6. 家屋調査について

- ・ 工事に当たっては沿線の建物などに影響が無いよう、細心の注意を払い慎重に作業します。
- ・ しかしながら、万が一損傷が生じた場合に公正な補償をさせて頂くため、対象となる建物などについては、工事着手前の状態について調査を行う必要があります。
- ・ 調査にあたっては、専門の調査員を派遣し、家屋調査を実施させて頂きますので、対象となった場合にはご協力をお願い致します。

工事に関する連絡先

担当：大阪市建設局 淀川左岸線2期建設事務所

電話：06 - 6466 - 2185

FAX：06 - 6466 - 2195

担当：熊谷組・森組特定建設工事共同企業体

電話：06 - 6743 - 4737

FAX：06 - 6743 - 4738
