

インフラ整備箇所図番号	項目	概要	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	～		
			H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	～		
万博	大阪・関西万博	敷地面積約155ha ※大阪・関西万博の概要については、R2年度の基本計画策定後に決定	基本計画		検討・設計等		整地・インフラ工事				開催	撤去工事※				
			基本計画		検討・設計等		パビリオン等建築工事									
			●基本計画策定										●4～10月		※撤去工事完了時期未定	
インフラ整備	【1】	埋立・盛土(万博)	約30ha(約90万m ³)		地盤改良・盛土											
	【2】	埋立・盛土	約42ha(約42万m ³)		埋立・盛土											
	【3】	観光外周道路	L=約2.7km、W=30～34m		予備設計	詳細設計等	工事(Ⅰ期)	工事(Ⅱ期)	工事(Ⅲ期・本整備)	工事(Ⅳ期・本整備)						
	【4】	(仮称)夢洲北高架橋	3径間連続箱桁橋 L=195m、W=約16.4m～22.7m		迂回路 詳細設計等		迂回路 工事									
		(仮称)夢洲南高架橋	3径間連続箱桁橋 L=185m、W=約16.4m～22.7m		予備設計	詳細設計等	工事(下部工、上部工等)									
					予備設計	詳細設計等	工事(下部工、上部工等)									
	【5】	下水道	此花処理場の機能増強 夢洲抽水所(新設)、舞洲抽水所(増設) 管渠(φ250～φ2000mm、L=約17km)		詳細設計等		工事									
	【6】	上水道	北港加圧ポンプ場(機能増強) 配水管(φ600mm他、L=約8.5km)		詳細設計等		工事									
	【7】	電気・通信・ガス	配管等		詳細設計等		工事									
	【8】	鉄道(南ルート)	事前調査		基本検討調査等											
		インフラ部	駅舎部 L=380m、W=19.2m、H=13.6m		設計等	工事(開業準備込)										
		インフラ外	シールドトンネル部 L=761m、Φ6,800×2			工事(組立等)		工事(掘進工等)								
			レール・電気設備等 一式			設計等	工事(開業準備込)									
	【9】	夢洲幹線道路(周辺道路含む)	L=約2.2km、W=60m		予備設計	詳細設計等	工事	関連事業の状況により工事実施		工事(復旧)						
	【10】	舞洲幹線道路	L=約0.8km、W=60m		予備設計	詳細設計等					工事					
【11】	舞洲東交差点立体交差化	L=約420m		設計等		工事										
【12】	此花大橋	6車線化(歩道撤去等) L=約1.1km		予備設計	詳細設計等	工事(6車線化)			詳細設計等	工事(歩道設置)						
【13】	夢舞大橋	6車線化(ガードレール撤去等) L=約1.1km			詳細設計等	工事(6車線化)										
【14】	係留施設等	浮棧橋(1基、L=40m、W=20m)等			詳細設計等	工事(浮棧橋)		詳細設計等	工事(待合所)							
【15】	消防拠点整備			詳細設計等		工事										
物流・工事車両	【16】	ITを活用した予約システム 車両待機場 ターミナルゲートの時間延長	港湾情報システム(CONPAS) コンテナ車両待機場の追加整備		概略・詳細設計		試験運用等	順次導入								
			早朝等ゲートオープン時間の延長		詳細設計	工事	社会実験	社会実験	社会実験	社会実験	試行	実施				
			地盤改良、C12コンテナターミナル拡張、ゲート増設		検討・協議等	詳細設計	工事									
			夢洲CTから咲洲CTへ貨物のシフト		検討・協議等	詳細設計	ガントリークレーン整備		試行期間	本格稼働						
【17】	荷捌き地の拡張 貨物の咲洲シフト 工事車両対策	運搬日、時間帯等を調整		検討	時間帯等調整											

※ 事業概要及びスケジュール等は精査中