

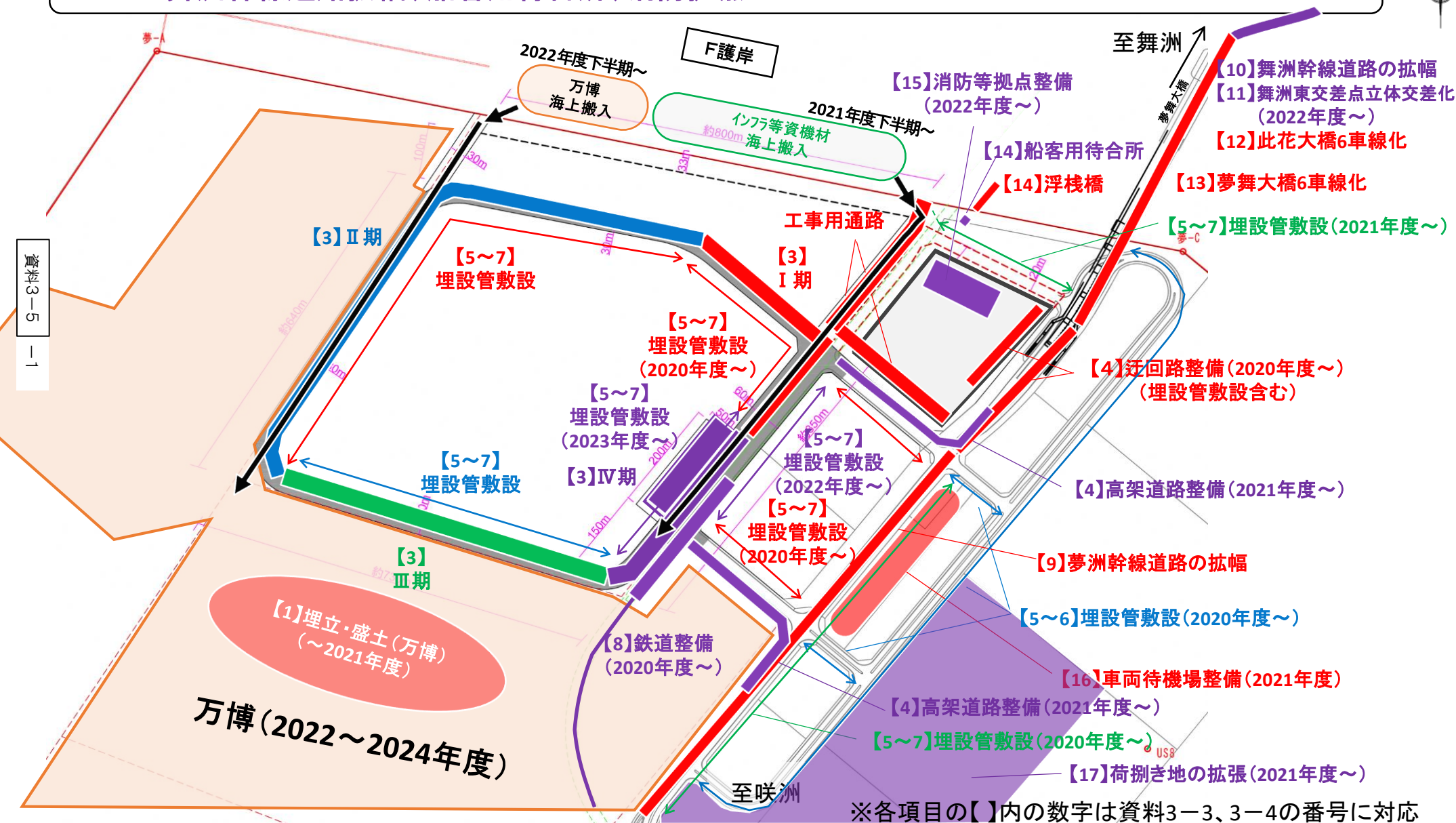
夢洲関連事業の計画工程 ～施工計画図(全体)～

2021年度:外周道路Ⅰ期、埋設、夢洲幹線道路・此花大橋・夢舞大橋拡幅、浮棧橋、迂回路等

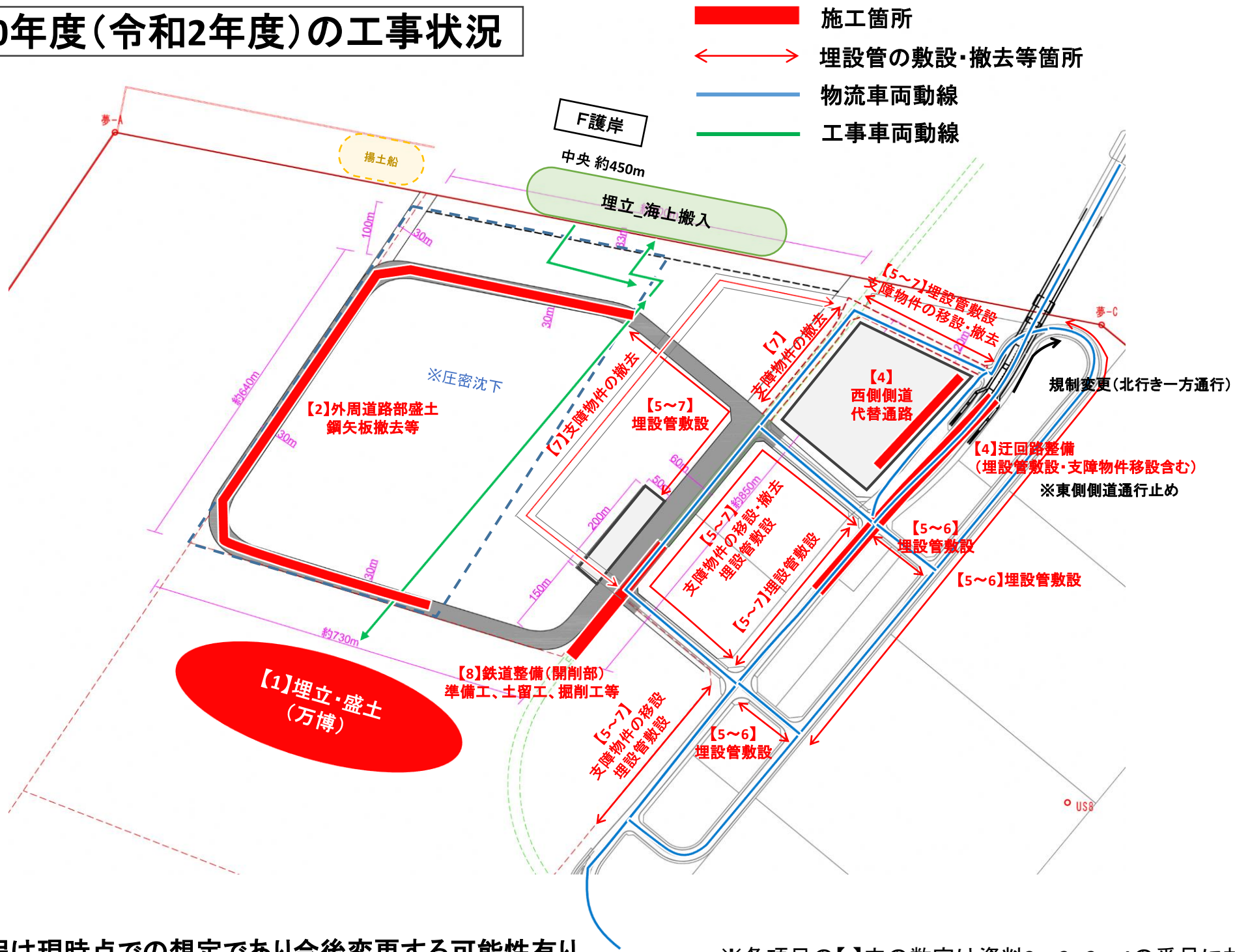
2022年度:外周道路Ⅱ期、埋設

2023年度:外周道路Ⅲ期、埋設

2024年度:外周道路Ⅳ期、駅前交通広場、埋設、高架道路、舞洲東交差点立体交差化、
舞洲幹線道路拡幅、船客用待合所、消防拠点



2020年度(令和2年度)の工事状況



※工程は現時点での想定であり今後変更する可能性有り

※各項目の【 】内の数字は資料3-3、3-4の番号に対応

2021年度(令和3年度上半期)の工事状況

※F護岸利用範囲については、原案をベースに各事業の施工計画をもとに協議・調整を行う



※工程は現時点での想定であり今後変更する可能性有り

※各項目の【 】内の数字は資料3-3、3-4の番号に対応

～施工計画図(年度別)～



工事用車両ルート検討中

※F護岸利用範囲については、原案をベースに各事業の施工計画をもとに協議・調整を行う

F護岸

西側約5-

埋立 海



東側 約25m

約250m

【12】此花大橋6車線化

【13】夢舞大橋6車線化

【14】浮棧橋整備

【5~7】埋

工事用通路

西側側道

北行き一方通行

【4】迂回路整備

※東側側道通行止め

【5～6】埋設管敷設

、【16】車両待機場整備

【9】夢洲幹線道路の拡幅
(埋設管敷設含む)

【17】荷捌き地の拡張 (地盤改良)

【5～6】埋設管敷設

【4】

※夢洲1号線
通行止め

【8】鉄道整備(開削部)
掘削工、躯体工、
復旧工(シールド立抗)

埋立・盛土
(万博)

道路整備とインフラ工事車両との詳細調整必要

【3】外周道路整備

【5~7】

※埋立・盛土工事車両と埋設管敷設工事との詳細調整必要

工事用車両ルート検討中

※各項目の【 】内の数字は資料3-3、3-4の番号に対応

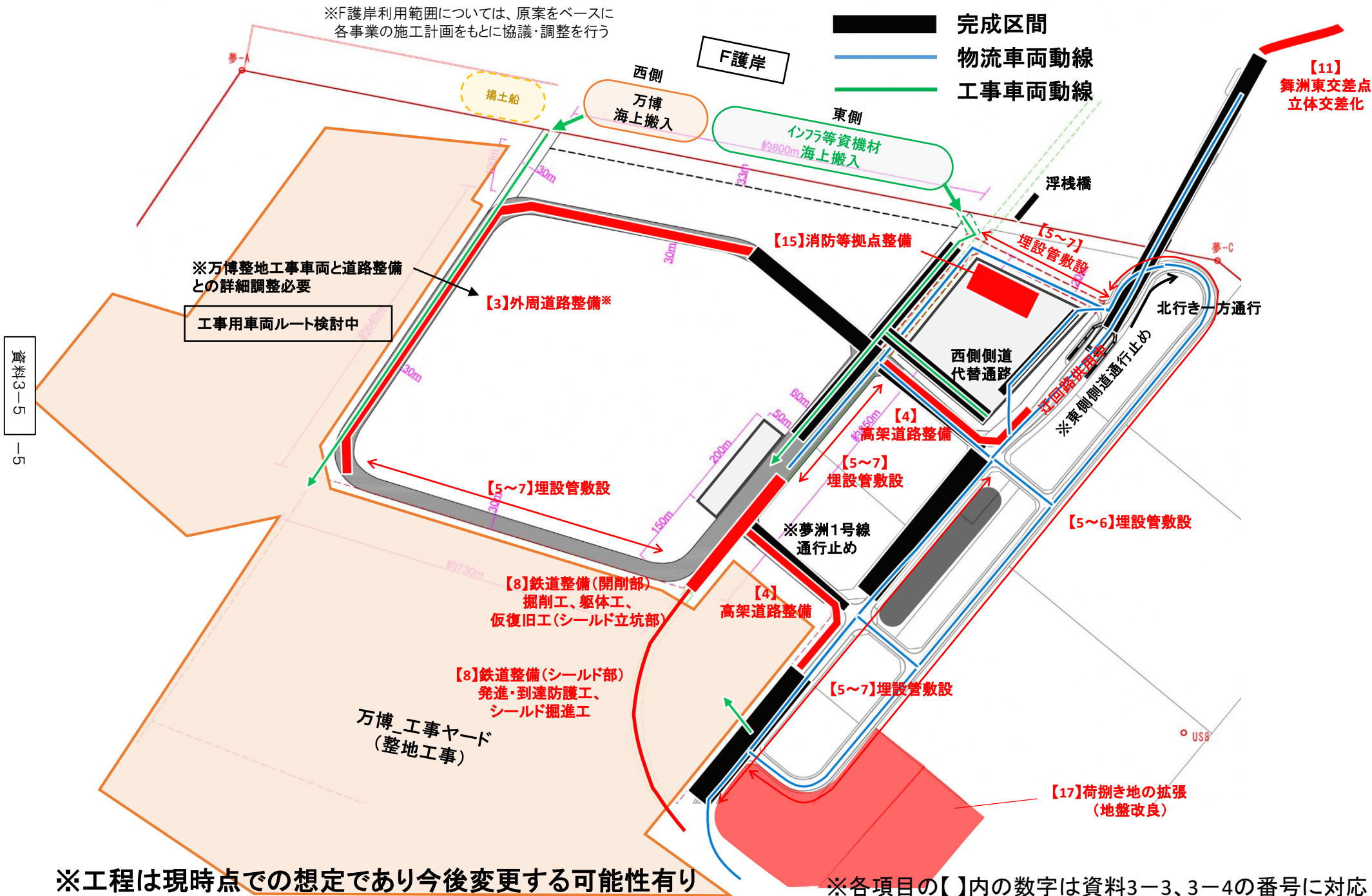
※工程は現時点での想定であり今後変更する可能性有り

夢洲関連事業の計画工程 ～施工計画図(年度別)～

2022年度(令和4年度)の工事状況

※F護岸利用範囲については、原案をベースに
各事業の施工計画をもとに協議・調整を行う

- 施工箇所
- ↔ 埋設管の敷設・撤去等箇所
- 完成区間
- 物流車両動線
- 工事車両動線



※工程は現時点での想定であり今後変更する可能性有り

※各項目の【 】内の数字は資料3-3、3-4の番号に対応

夢洲関連事業の計画工程 ～施工計画図(年度別)～

2023年度(令和5年度)の工事状況

※F護岸利用範囲については、原案をベースに
各事業の施工計画をもとに協議・調整を行う

- 施工箇所
- ↔ 埋設管の敷設・撤去等箇所
- 完成区間
- 物流車両動線
- 工事車両動線

資料3-5
-6



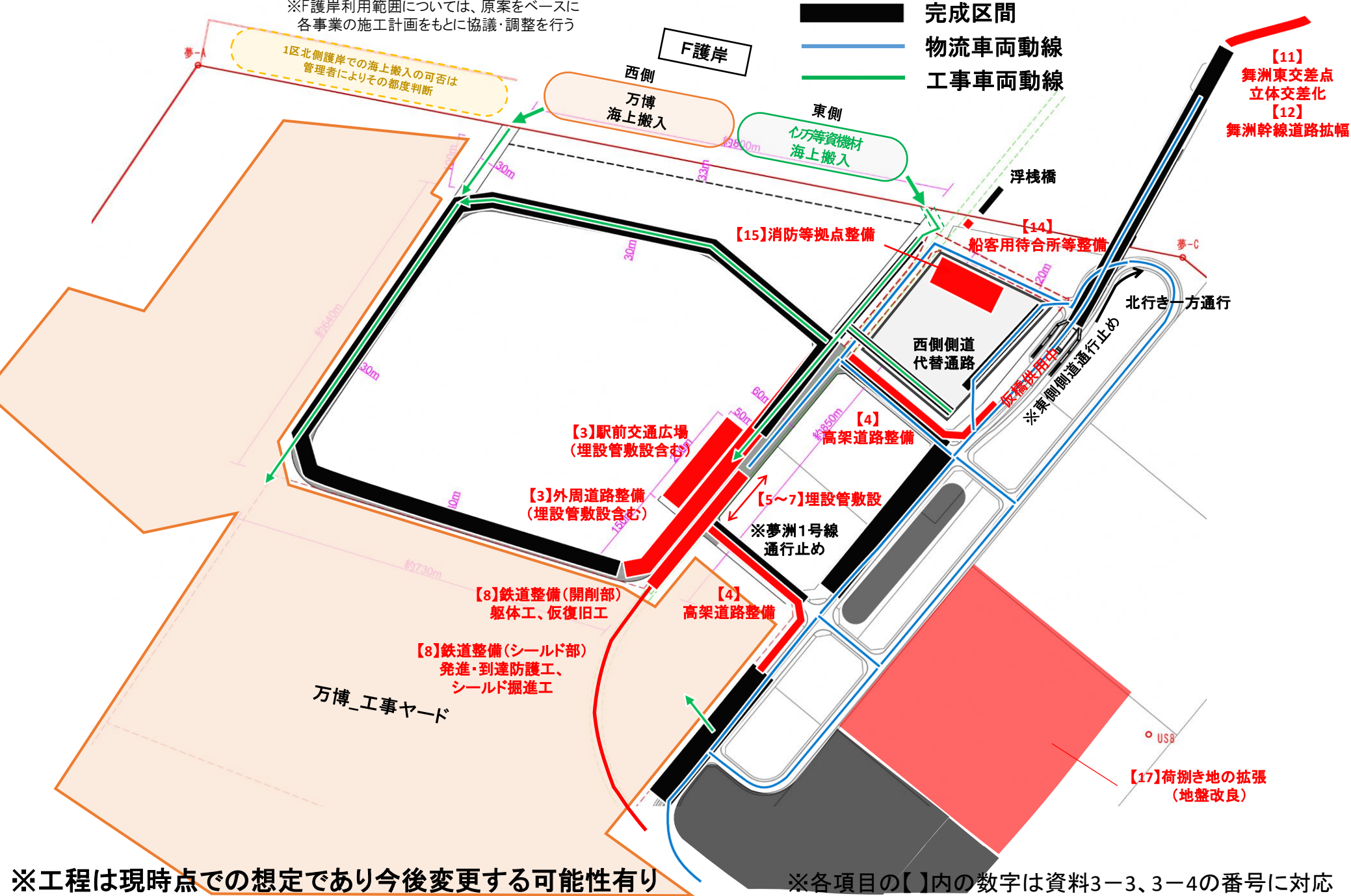
2024年度(令和6年度上半期)の工事状況

※F護岸利用範囲については、原案をベースに各事業の施工計画をもとに協議・調整を行う

1区北側護岸での海上搬入の可否は管理者によりその都度判断

- 施工箇所
- ↔ 埋設管の敷設・撤去等箇所
- 完成区間
- 物流車両動線
- 工事車両動線

資料3-5
-7



2024年度(令和6年度下半期)の工事状況

※F護岸利用範囲については、原案をベースに
各事業の施工計画をもとに協議・調整を行う

1区北側護岸での海上搬入の可否は
管理者によりその都度判断

西側
万博
海上搬入

東側
1万等資機材
海上搬入

- 施工箇所
- 埋設管の敷設・撤去等箇所
- 完成区間
- 物流車両動線
- 工事車両動線

【11】
舞洲東交差点
立体交差化
【12】
舞洲幹線道路拡幅

浮桟橋

【14】
船客用待合所等整備

【7】電柱撤去等

北行き一方通行

迂回路撤去時に一時的に当
該区間が通行止めになる可
能性あり。

【4】迂回路撤去
【9】夢洲幹線道路拡幅
【7】電柱撤去等

【9】物流道路整備
【7】電柱撤去等

【3】駅前交通広場

【3】外周道路整備

【8】鉄道整備(開削部)
躯体工、仮復旧工

【8】鉄道整備(シールド部)
シールド掘進工(止水工等)

万博_工事ヤード

【7】電柱撤去等

【9】夢洲幹線道路拡幅

【17】荷捌き地の拡張
(地盤改良)

※工程は現時点での想定であり今後変更する可能性有り

※各項目の【 】内の数字は資料3-3、3-4の番号に対応