

# 夢洲における関連事業の工事調整

令和3年3月23日  
大阪市建設局

# 大阪市におけるインフラ整備について

資料4  
—2

項目	全体事業費 [億円]	R3事業費 [億円]	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	～
			H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	～
埋立・盛土(万博)	89	45	地盤改良・盛土											
埋立・盛土	13	完了	埋立・盛土											
観光外周道路	47	16	設計等	工事										
高架道路	81	8	設計等	工事										
下水道(抽水所、排水管等)	102	21	設計等	工事										
上水道(ポンプ、配水管等)	34	13	設計等	工事										
[事前調査]	1	完了	基本検討調査等											
鉄道(南ルート) <sup>※2</sup>	250	65	設計等	工事(開業準備)										
[インフラ外部]	290	10		設計等	工事(開業準備)									
夢洲幹線道路	10	1	設計等	工事										
舞洲幹線道路	21	5	設計等	工事				工事						
夢洲東交差点(立体交差化)	26	13	設計等	工事				設計等	工事(歩道設置)					
此花大橋(6車線化等)	2	1	設計等	工事										
夢舞大橋(6車線化)	8	7	設計等	工事			設計等	工事						
係留施設等 (浮棧橋・待合所)				設計等	工事									
係留施設等 (波除堤)				設計等	工事									
<b>合計</b>	<b>974</b>	<b>205</b>												
CONPASの導入	-	2	概略・詳細設計	試験運用等	順次導入	常時運用								
車両待機場 (夢洲)	7	3	詳細設計	工事	供用開始									
車両待機場 (咲洲)	-	-	詳細設計	詳細設計	工事	供用開始								
ターミナルゲート時間延長	-	-	社会実験 検討・協議等				社会実験		実施					
荷捌き地の拡張(ゲート増設) <sup>※3</sup>	-	96	検討・協議等	詳細設計	コンテナターミナル拡張工事 増設ゲート工事	システム導入 運用								
咲洲ヘシフト	-	0.3	検討・協議等	詳細設計	ガントリークレーン整備	試行期間	本格稼働							
<b>合計</b>	<b>-</b>	<b>101</b>												

※1 R3事業費は R2年度第3次補正(繰越分)とR3年度市予算要求額(補正予算未反映)の合計(国・市予算成立後、必要に応じてR3事業費は見直す)。  
 ※2 鉄道(南ルート)については、「インフラ部」:鉄道躯体(シールドトンネル等)、「インフラ外部」:レール・電気設備等を示す。  
 ※3 荷捌き地の拡張については、増設ゲート周辺部分の荷捌き地整備及びゲート増設のみを示す。