

夢洲における関連事業の工事調整

令和3年3月23日
大阪市建設局

大阪市におけるインフラ整備について

資料4
—2

項目	全体事業費 [億円]	R3事業費 [億円]	※1													
			2018 H30	2019 R1	2020 R2	2021 R3	2022 R4	2023 R5	2024 R6	2025 R7	2026 R8	2027 R9	2028 R10	～ ～		
インフラ整備	埋立・盛土(万博)	89	45	地盤改良・盛土												
	埋立・盛土	13	完了	埋立・盛土												
	観光外周道路	47	16	設計等		工事										
	高架道路	81	8	設計等		工事										
	下水道(抽水所、排水管等)	102	21	設計等		工事										
	上水道(ポンプ、配水管等)	34	13	設計等		工事										
	[事前調査]	1	完了	基本検討調査等												
	鉄道(南ルート) ^{※2}	250	65	設計等		工事(開業準備)										
	[インフラ外部]	290	10	設計等		工事(開業準備)										
	夢洲幹線道路	10	1	設計等		工事										
舞洲幹線道路	21	5	設計等		工事				工事							
夢洲東交差点(立体交差化)	26	13	設計等		工事					設計等	工事(歩道設置)					
此花大橋(6車線化等)	2	1	設計等		工事											
夢舞大橋(6車線化)	8	7	設計等		工事					設計等	工事					
係留施設等 (浮棧橋・待合所)			設計等		工事											
係留施設等 (波除堤)			設計等		工事											
合計	974	205														
物流交通対策	COMPASの導入	-	2	概略・詳細設計		試験運用等	順次導入	常時運用								
	車両待機場 (夢洲)	7	3	詳細設計		工事	供用開始									
	車両待機場 (咲洲)	-	-	詳細設計		詳細設計	工事	供用開始								
	ターミナルゲート時間延長	-	-	社会実験 検討・協議等		社会実験		実施								
	荷捌き地の拡張(ゲート増設) ^{※3}	-	96	検討・協議等		詳細設計	コンテナターミナル拡張工事 増設ゲート工事		システム導入 運用							
	咲洲ヘシフト	-	0.3	検討・協議等		詳細設計	ガントリークレーン整備		試行期間		本格稼働					
合計	-	101														

※1 R3事業費は R2年度第3次補正(繰越分)とR3年度市予算要求額(補正予算未反映)の合計(国・市予算成立後、必要に応じてR3事業費は見直す)。
 ※2 鉄道(南ルート)については、「インフラ部」: 鉄道躯体(シールドトンネル等)、「インフラ外部」: レール・電気設備等を示す。
 ※3 荷捌き地の拡張については、増設ゲート周辺部分の荷捌き地整備及びゲート増設のみを示す。