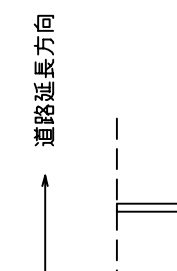
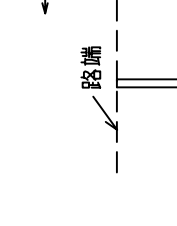
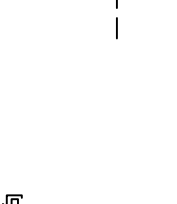
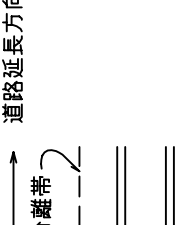
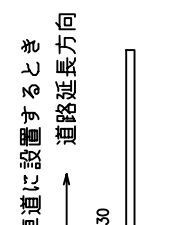
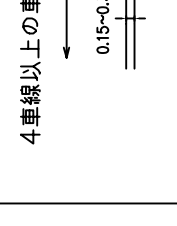
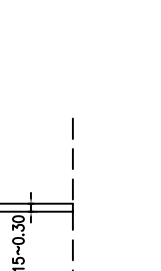
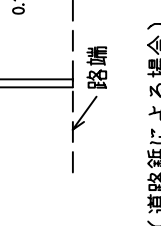
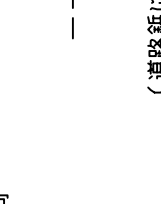
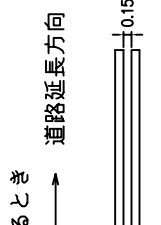
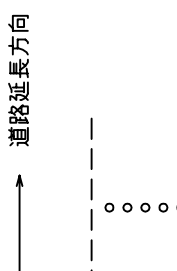
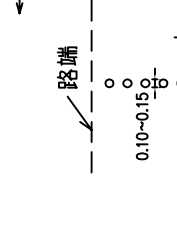
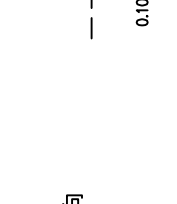
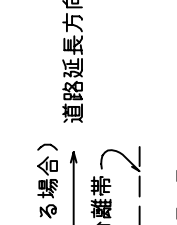
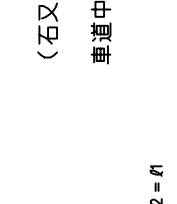
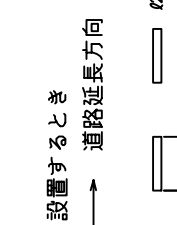
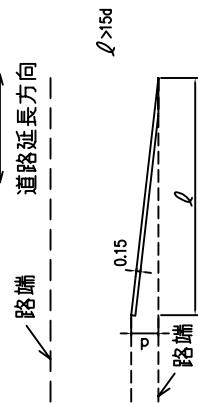


5. 道路附属施設工

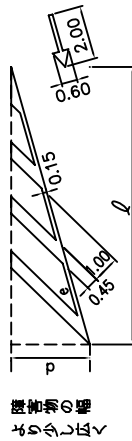
車道中央線(101)	車線境界線(102)	歩行者横断指導線(104)
4車線以上の車道に設置するとき  特に必要があるとき 	車道中央線、中央線又は中央分離帯  又は 車道中央線、中央線又は中央分離帯 	 (道路鉾による場合)  (石又はこれに類するものによる場合) 
2車線の車道に設置するとき  (道路鉾による場合) 	(高速道路等の入口、出口、分岐点、登坂車線又は乗合自動車停留所(以下「高速道路等の入口等」という。)の附近に設置する場合)  車道中央線、中央線又は中央分離帯 	(石又はこれに類するものによる場合)  2車線の車道に設置するとき 
車道外側線(103)  (道路鉾による場合) 	高速道路等の左側端  車道中央線、中央線又は中央分離帯 	(道路鉾による場合)  (石又はこれに類するものによる場合) 

車道幅員の変更(105)(単位m)

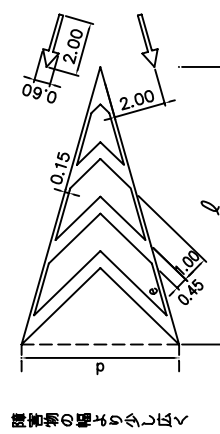


路上障害物の接近(106)(単位m)

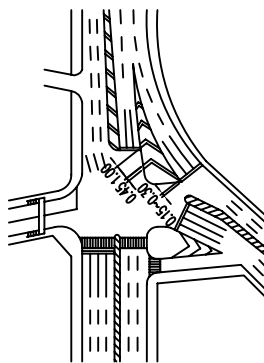
(片側に避ける場合) $l > 15d$ $e = 30^\circ$ または 45°



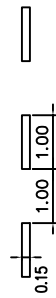
(両側に避ける場合) $l > 15d$ $e = 30^\circ$ または 45°



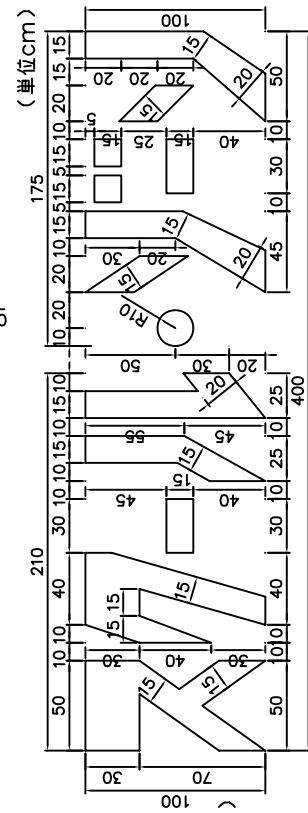
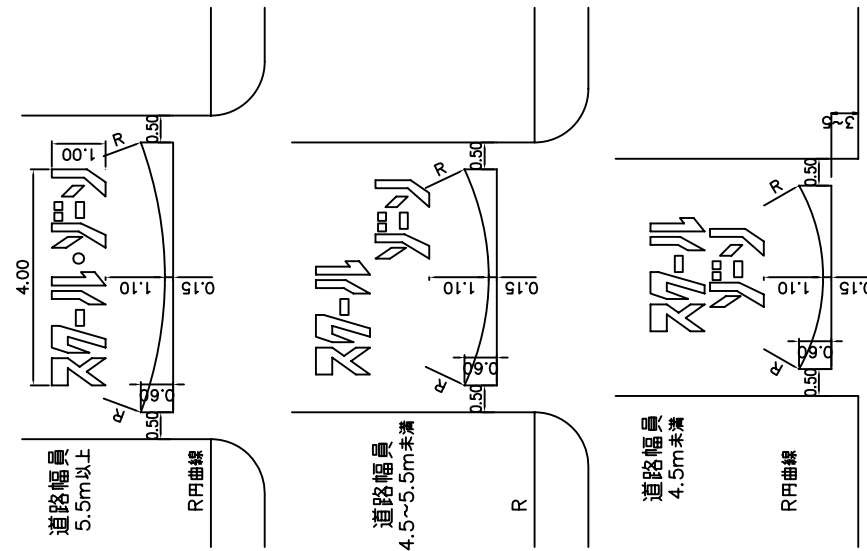
導流帯(107)(単位m)



路上駐車場(108)(単位m)



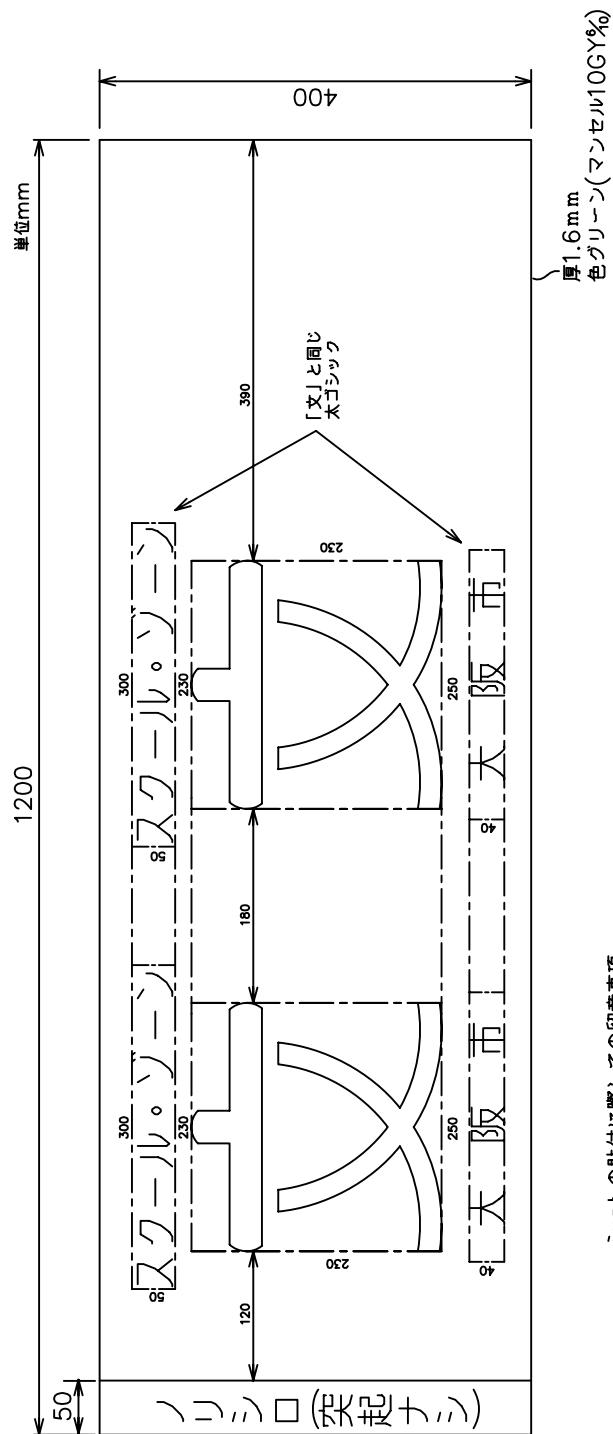
スクール・ゾーン標準図(単位m)



図名 導流線・スクールゾーン

大阪市建設局

スクールゾーンシート



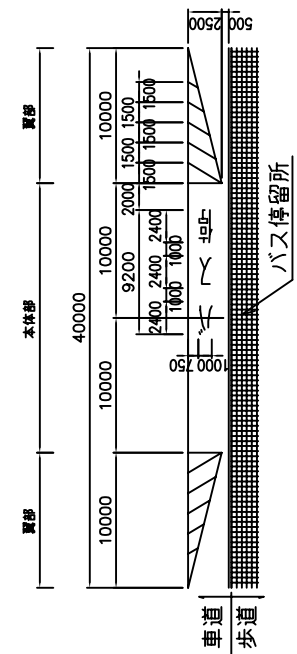
シートの貼付に際しての留意事項

- ・シート取付箇所の電柱に附着した汚れは、十分に除去し表面を清掃すること
- ・継目は路側部方向とし、「文」マークは運転者に確認可能な位置にくるよう道路軸に対し平行に設置すること
- ・取付位置は、シート下端で、道路面より1.3mの高さを標準とする

図 名 スクールゾーンシート

大 阪 市 建 設 局

バス停留所アクセス標準図



本体部：道交法上の駐停車禁止区域
翼部：バスの進入を容易にする区域

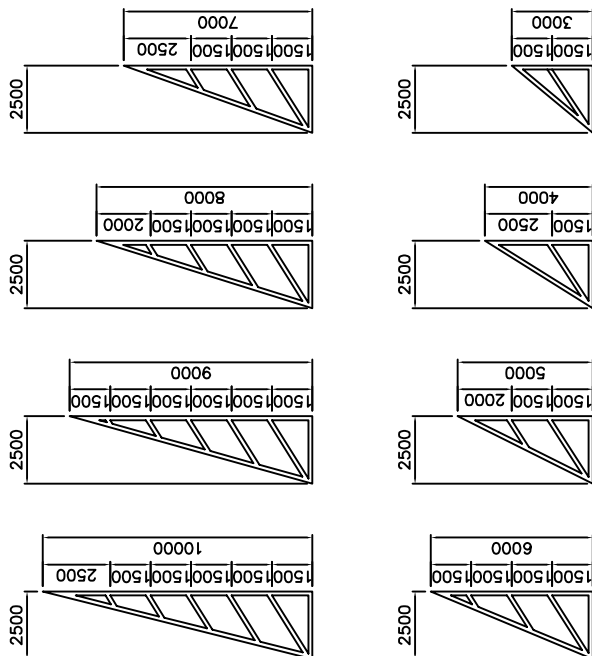
規格・寸法

路面標示はすべて白色で、原則として15cm幅とする。

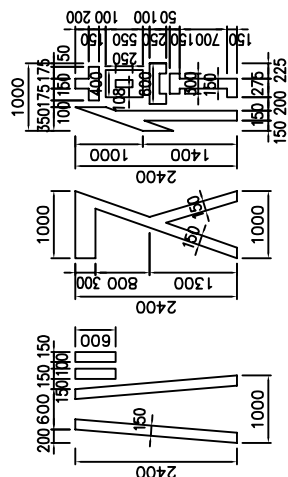
施工上の注意

本標示は別途指示するバス停留所前面の車道に施工する。
本標示は構造的なものであり、これにふることが困難な場合には、別添の処
理例を参考に本市と協議の上、施工す
ること。
本標示予定区域内に既設の路面標示が
ある場合は、本市監督職員と十分協議
の上これを削除して施工すること。
但し、黄色実線規制標示は削除せず残
すこと。

翼部応用図

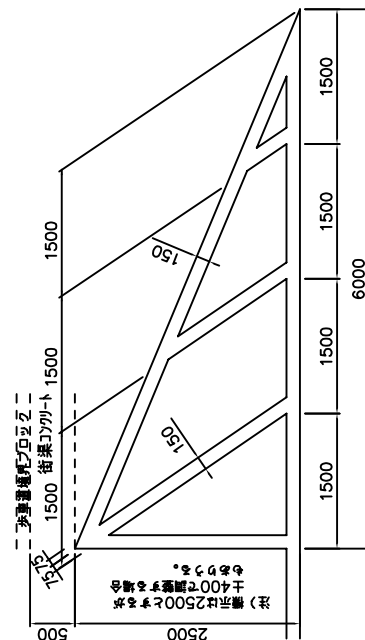


「バス停」文字詳細図



翼部詳細図

(翼部が6mの場合の一例)

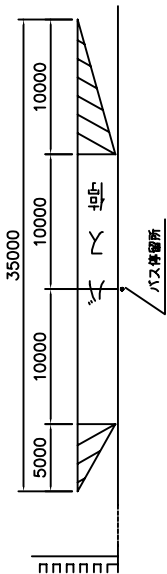


図名 バス停留所アクセス標示

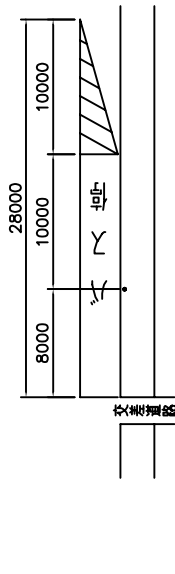
大阪市建設局

バス停留所アクセス標示基準

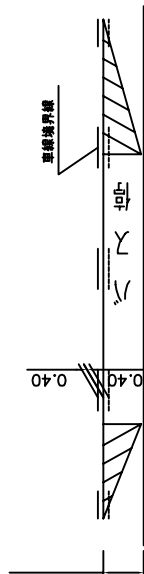
1	夏影が横断歩道等で10mを確保することが困難な場合。 夏影を縮小する。夏影が3m未満になる場合これを省略する。
---	--



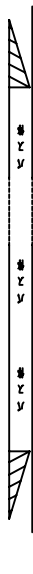
2	本体部が交差点等で10mずつ確保することが困難な場合。 本体部を縮小する。但し、片側最低8mは確保すること。
---	---



3	標示の露外側線が車線境界線標示の幅を調整する。車線境界線との実間隔が±40cmをみ出る。 露外側線が車線境界線標示の幅を調整する。車線境界線との実間隔が±40cmをみ出る。
---	---



4	バス体が連続して存在する。 体留所間距離が50m未満の場合は本体部を連続して設ける。50m以上の場合は連続しない体留所として各個に標示する。 この場合、「バス停」の文字は、本体部の間隔を2mあけて、均等割りし、文字と文字との間隔を最低4mは確保して標示する。
---	---

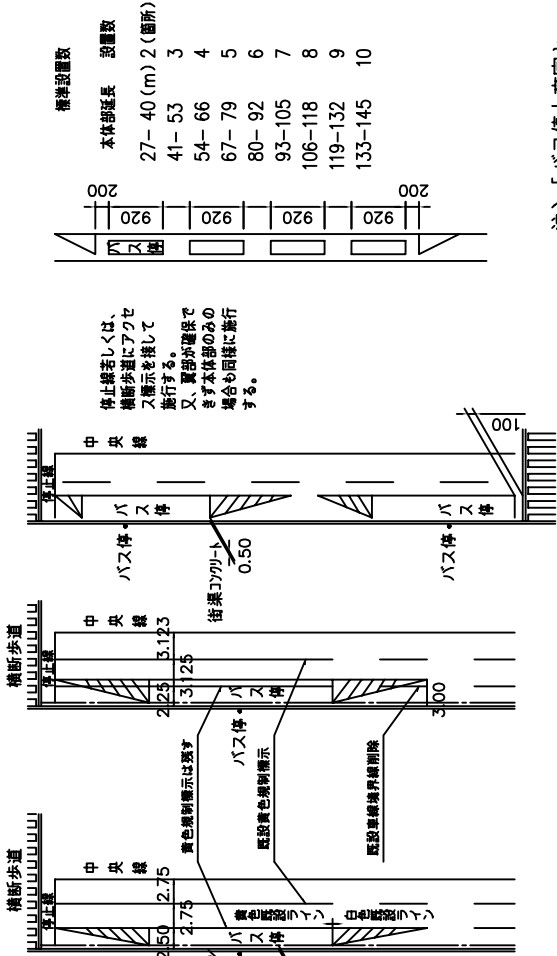


車線変更禁止の規制標示（黄色）がある場合

横断歩道がある場合

連続したバス停留所がある場合

「バス停」文字標示基準

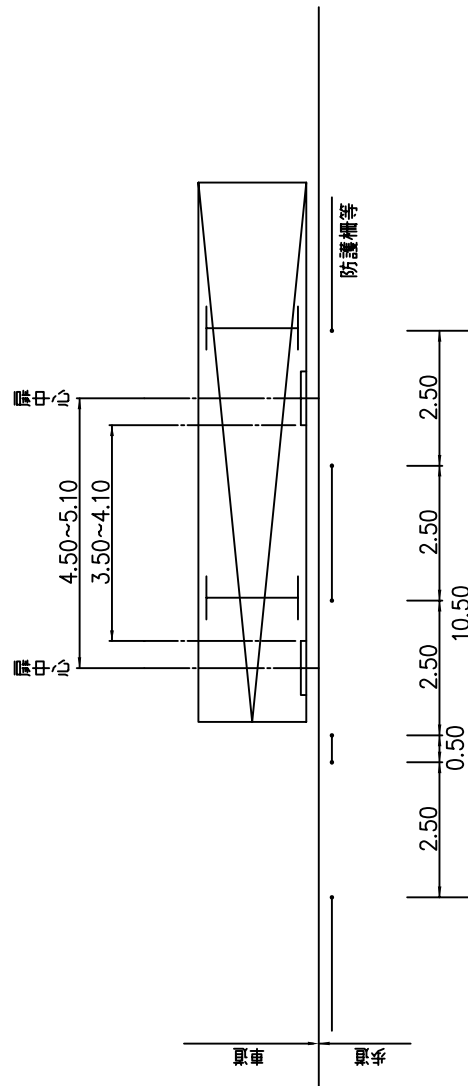


注）「バス停」文字と「バス停」文字との間隔は等間隔とすること。

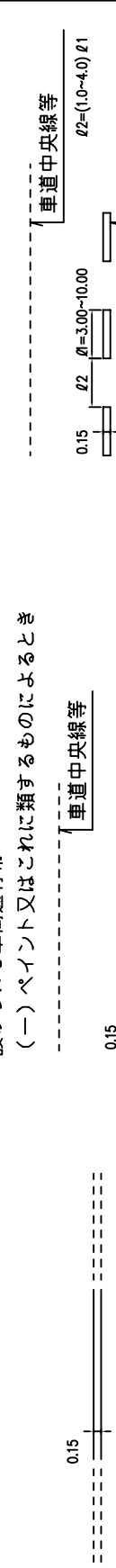
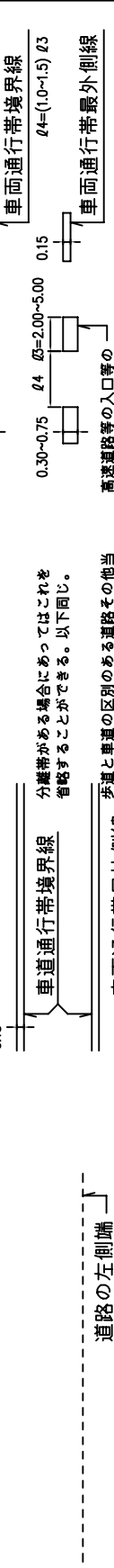
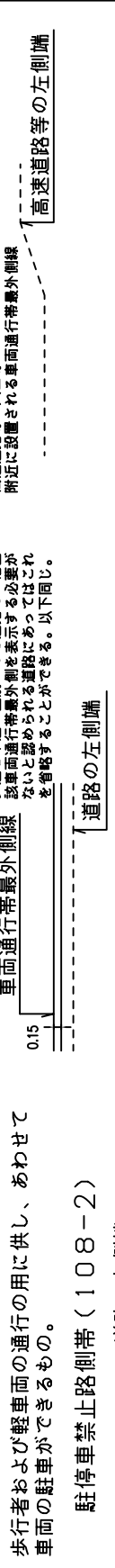
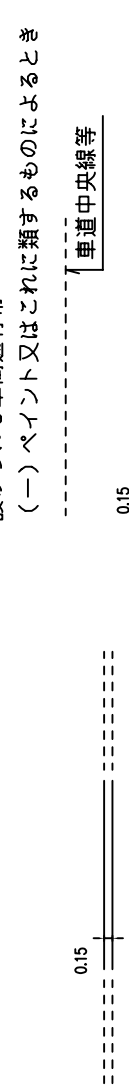
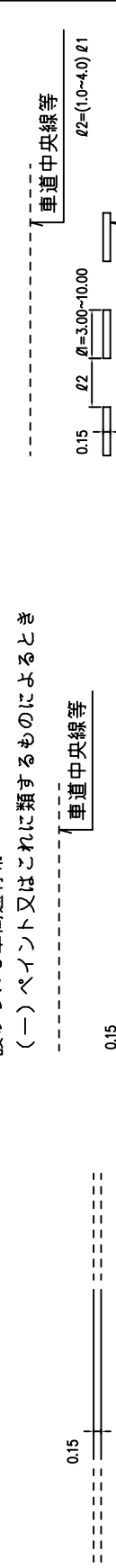
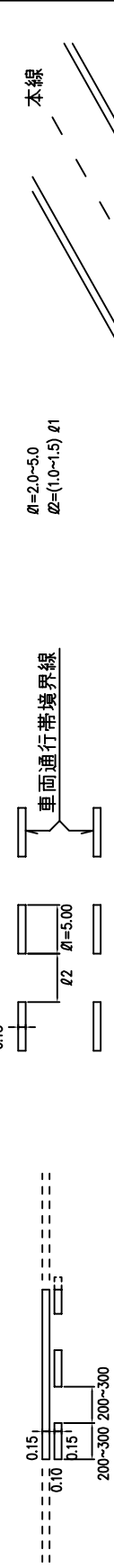
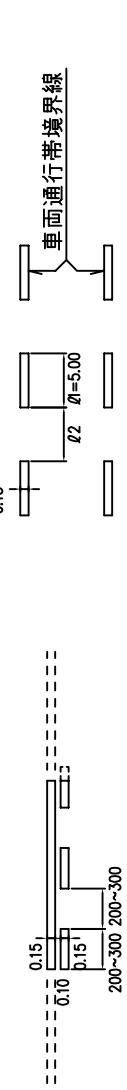
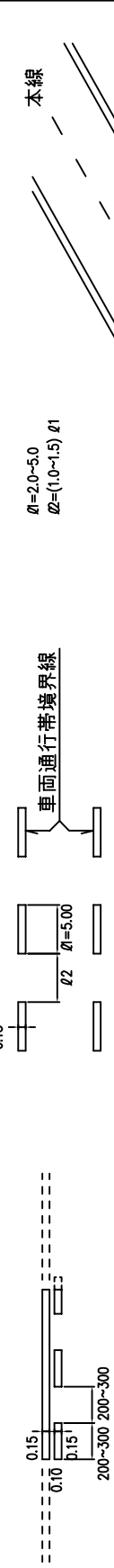
図名 バス停留所アクセス標示

大阪市建設局

ノンステップ（中乗り）バス導入に伴うバス停留所標準図

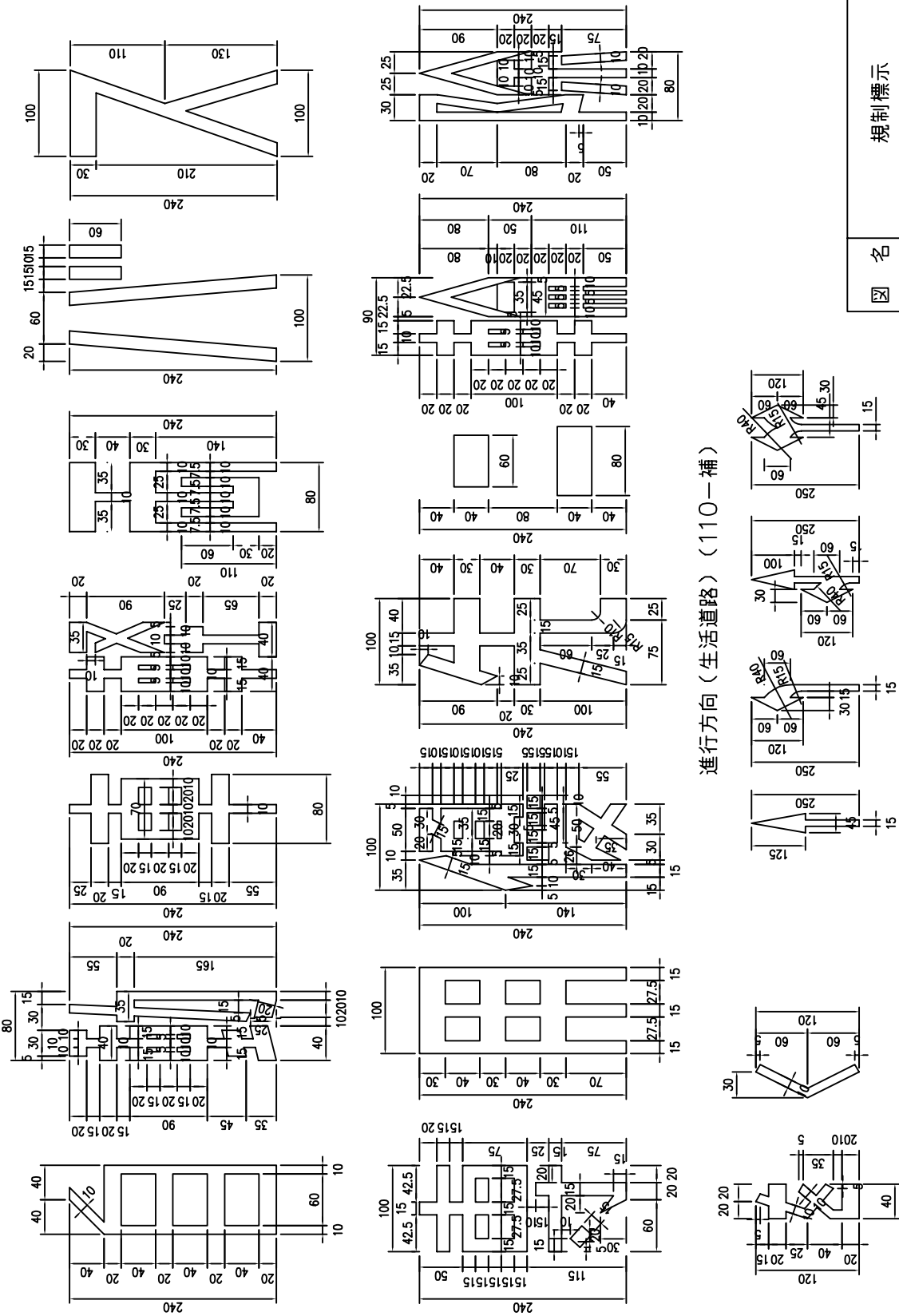


図名	ノンステップバス乗降口標準図
大阪市建設局	

路側帯(108) 車面通行帯境界線、車道中央線等  道路の左側端 歩行者および軽車両の通行の用に供し、あわせて車両の駐車ができるもの。 駐停車禁止路側帯(108-2) 道路の左側端  道路の左側端 歩行者および軽車両の通行の用に供し、車両の駐停車を禁止するもの。 歩行者用路側帯(108-3) 車面通行帯境界線、車道中央線等  道路の左側端 軽車両の通行および車両の駐停車を禁止し、歩行者のみの通行の用に供するもの。	車面通行帯(109) 高速自動車国道の本線車線以外の道路の区画に設けられる車面通行帯 (一) ペイント又はこれに類するものによるとき  車道中央線等 車面通行帯境界線 車面通行帯最外側線 道路の左側端 歩道と車道の区別のある道路その他当該車面通行帯最外側を表示する必要がある道路にあってはこれを省略することができる。以下同じ。 高速道路等の入口等の附近に設置される車面通行帯最外側線 車面通行帯最外側線 高速道路等の左側端	二、高速自動車国道の本線車道に設けられる車面通行帯  車道中央線等 車面通行帯境界線 車面通行帯最外側線 道路の左側端 歩道と車道の区別のある道路その他当該車面通行帯最外側を表示する必要がある道路にあってはこれを省略することができる。以下同じ。 高速道路等の入口等の附近に設置される車面通行帯最外側線 車面通行帯最外側線 高速道路等の左側端
優先本線車道(109-2)  車道中央線等 車面通行帯境界線 車面通行帯最外側線 道路の左側端 歩道と車道の区別のある道路その他当該車面通行帯最外側を表示する必要がある道路にあってはこれを省略することができる。以下同じ。 高速道路等の入口等の附近に設置される車面通行帯最外側線 車面通行帯最外側線 高速道路等の左側端	優先本線車道(109-2)  車道中央線等 車面通行帯境界線 車面通行帯最外側線 道路の左側端 歩道と車道の区別のある道路その他当該車面通行帯最外側を表示する必要がある道路にあってはこれを省略することができる。以下同じ。 高速道路等の入口等の附近に設置される車面通行帯最外側線 車面通行帯最外側線 高速道路等の左側端	優先本線車道(109-2)  車道中央線等 車面通行帯境界線 車面通行帯最外側線 道路の左側端 歩道と車道の区別のある道路その他当該車面通行帯最外側を表示する必要がある道路にあってはこれを省略することができる。以下同じ。 高速道路等の入口等の附近に設置される車面通行帯最外側線 車面通行帯最外側線 高速道路等の左側端

図名	規制標示
大阪市建設局	

(単位cm)

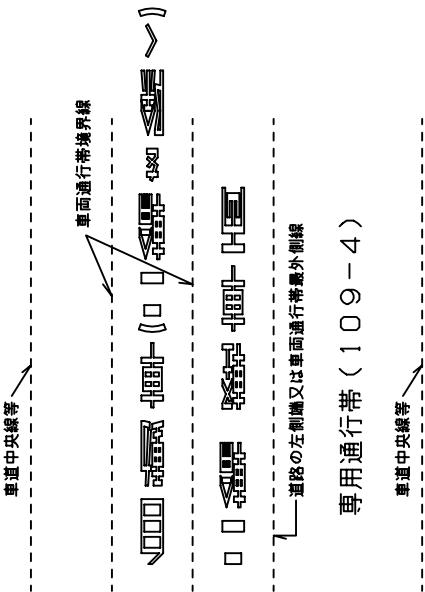


規格標示

図名

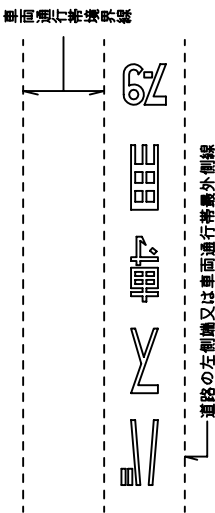
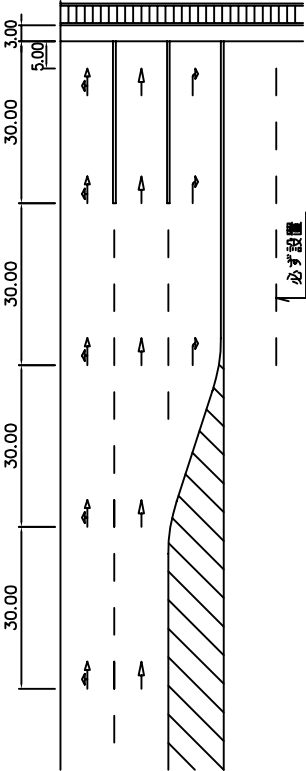
大阪市建設局

車面通行区分（109-3）

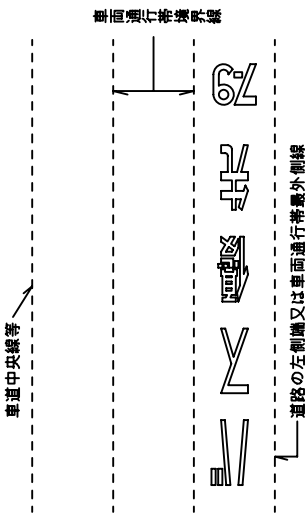


進行方向別通行区分

単位（m）

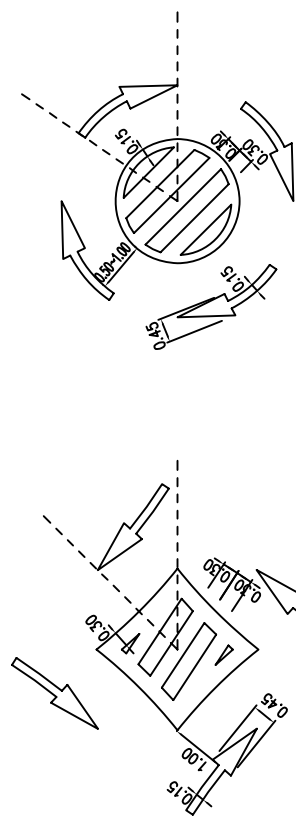


路線バス等優先通行帯（109-5）

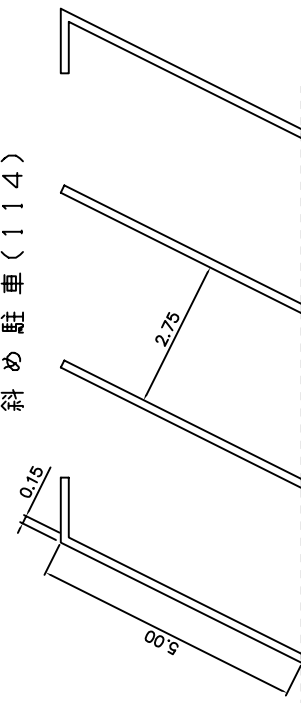


図名	規制標示
大阪市建設局	

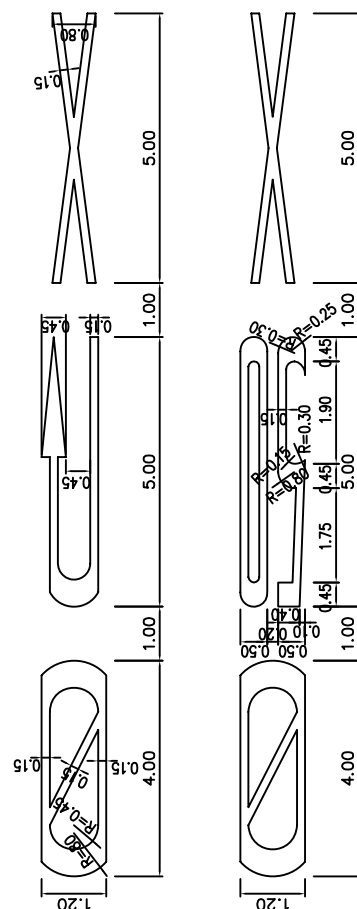
右・左折の方法(1111)



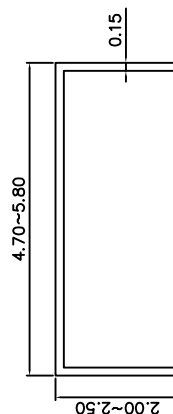
斜め駐車(114)



終 9 (115)



平行駐車(112)



右折するときに矢印の示す方向により中央の標示に沿った部分を進行しなければならないことを示す。

左折又は右折をするときに矢印の示す方向により破線に沿った部分を通行しなければならないことを示す。

左折又は右折をした後に通行する車両通行帯に入るように左折又は右折することを示す。

車而通
側線又
左側線。

車道中央線等

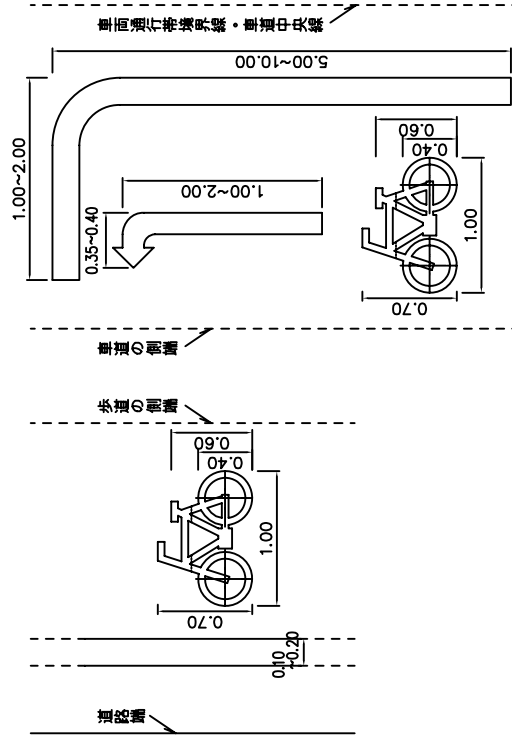
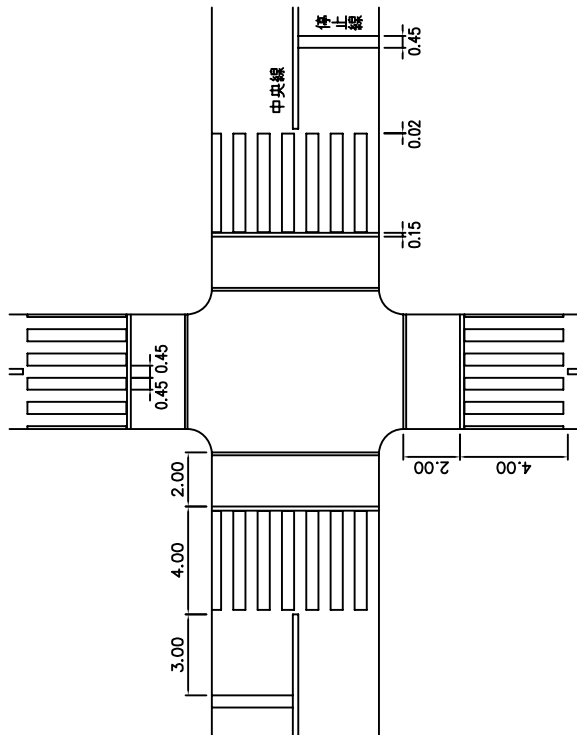
車兩通行帶境界線

図名	規制標示
大阪市建設局	

交差点における横断歩道

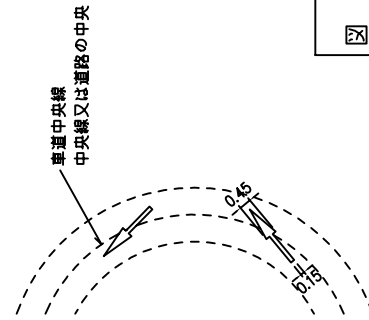
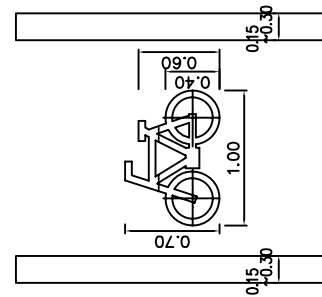
普通自転車の歩道通行部分（１１４の２）

普通自転車の交差点進入禁止（１１４の３）



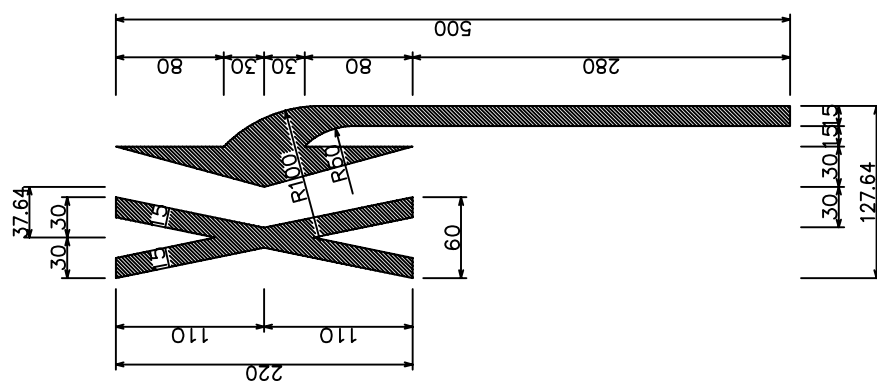
自転車横断帯（２０１の３）

右側通行（２０２）



図名 指示・規制標示

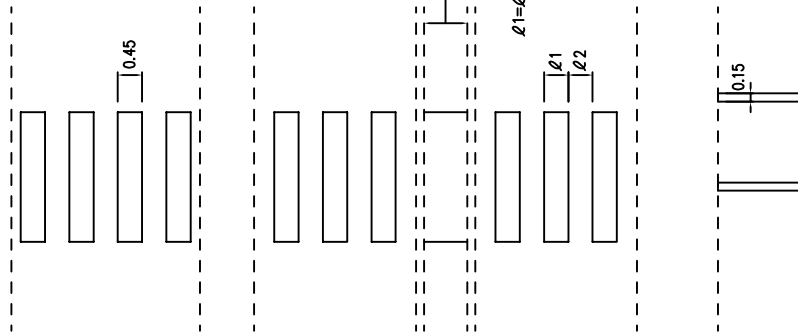
大阪市建設局



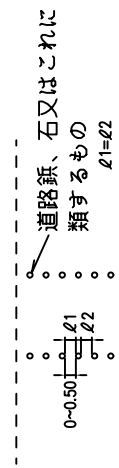
図名	規制標示 右左折禁止表示
大阪市建設局	

横断歩道（201）

一。ペイント又はこれに類するものによるとき



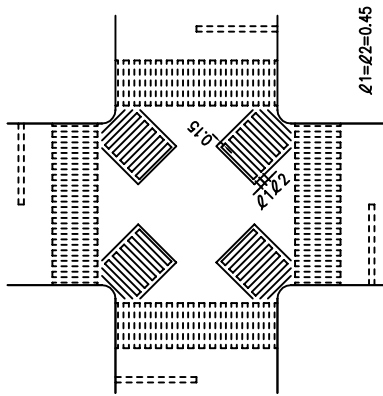
二。道路鈐、石又はこれに類するものによるとき



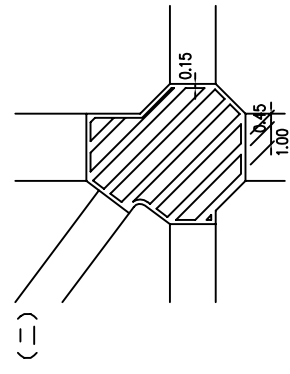
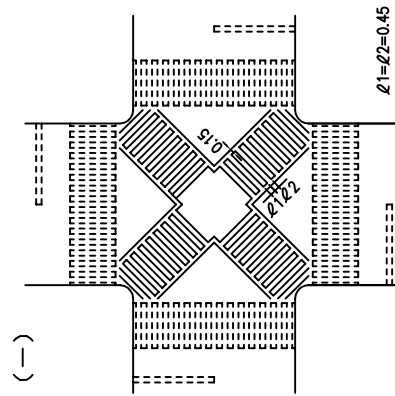
道路鈐、石又はこれらに類するものの形状は円形又は四角形とし、その大きさは直径0.10～0.15メートル又は幅が0.12～0.20メートルとする。

斜め横断可（201-2）

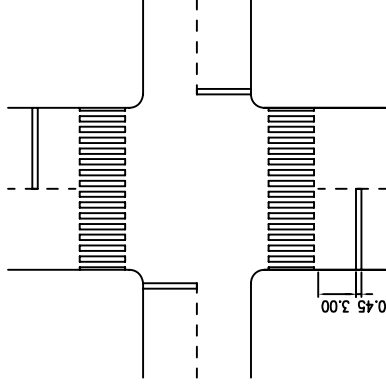
一。時間を限定して行なう場合



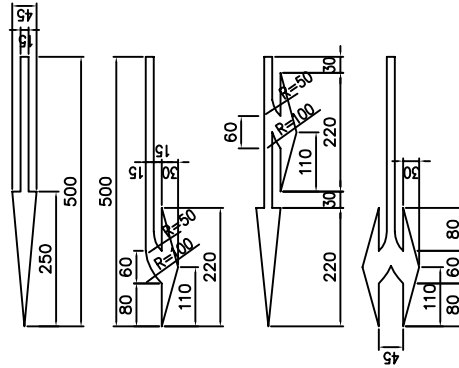
二.終日行なう場合



停止線（203）



進行方向（204）

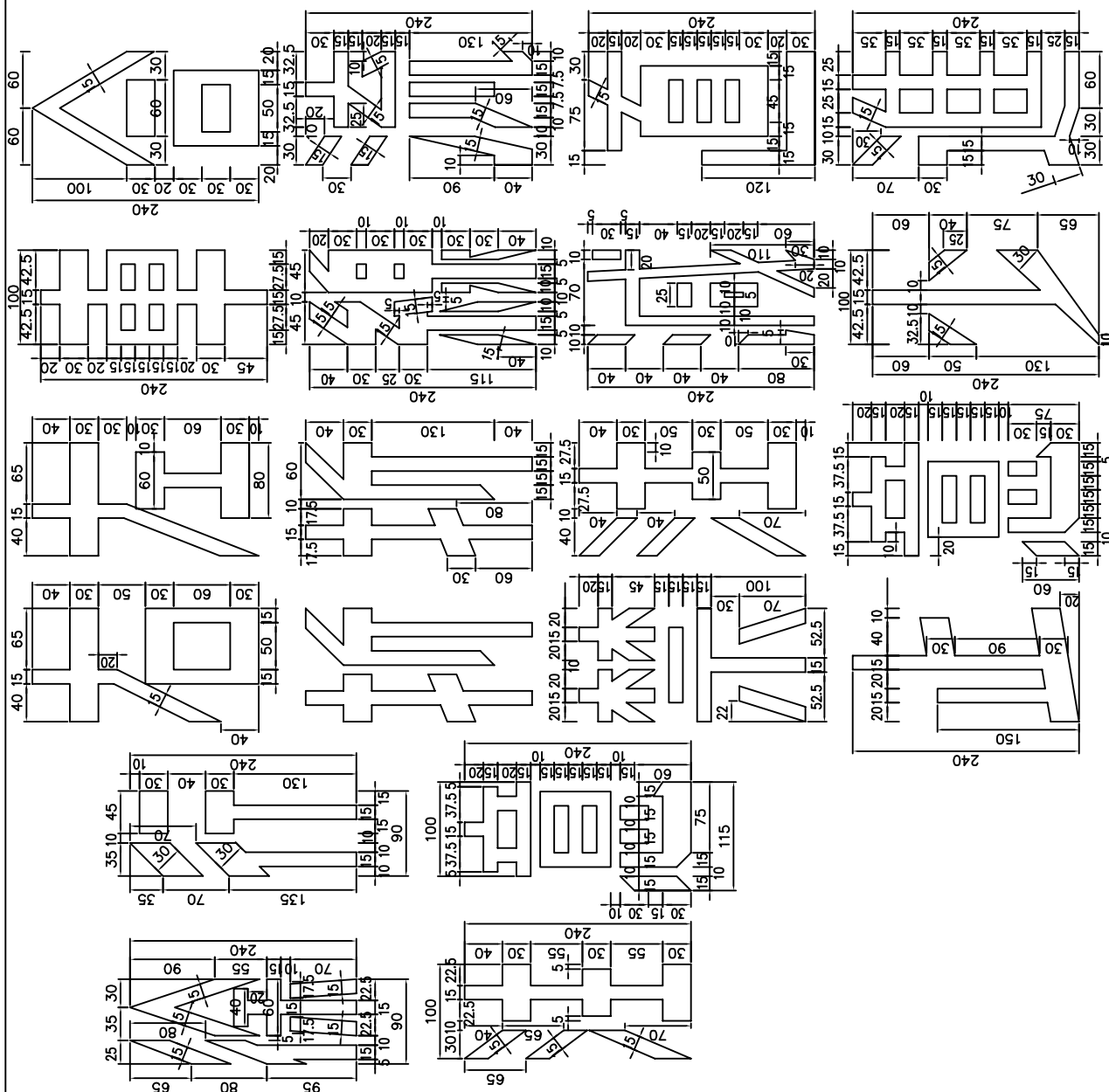


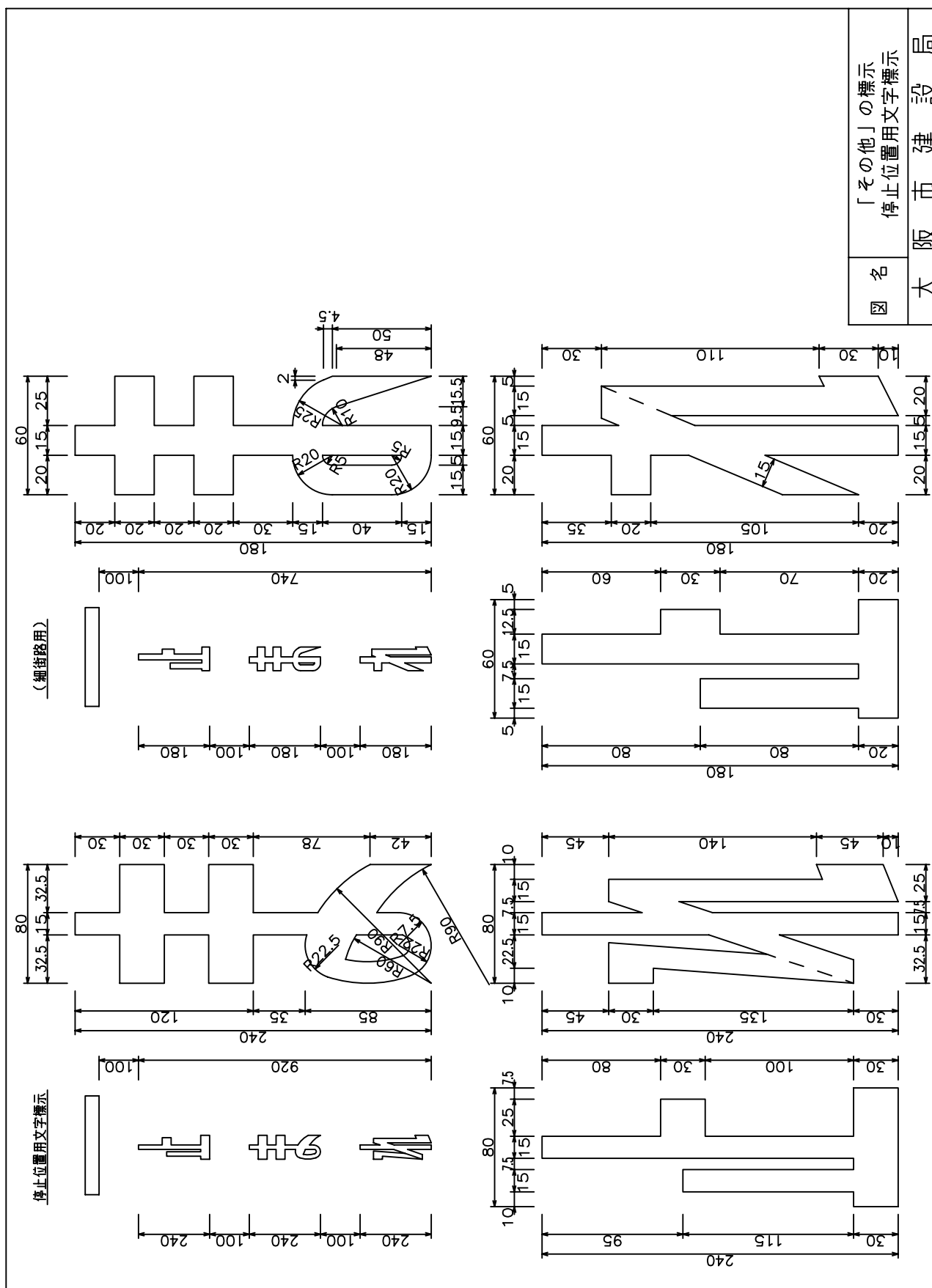
指示標示

図名

大阪市建設局

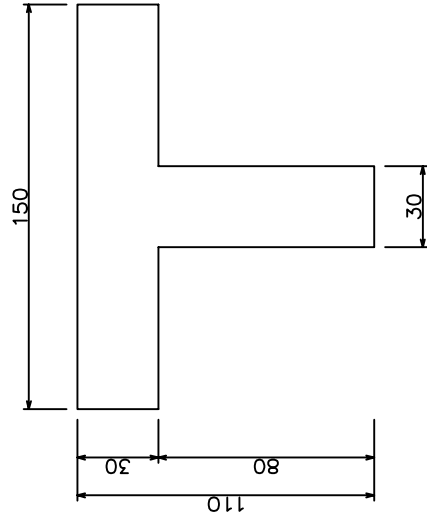
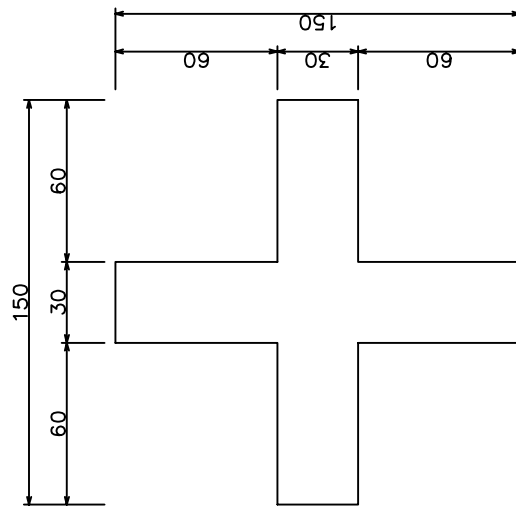
図名	指示標示
大阪市建設局	





図名	「その他」の標示 停止位置用文字標示
大阪市建設局	

交差点警戒表示

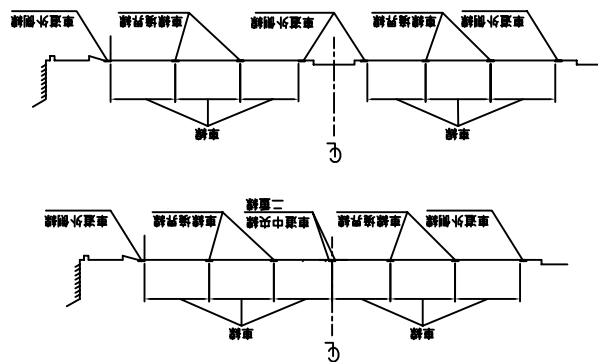
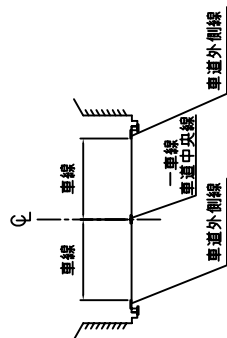


図名	「その他」の標示 交差点警戒標示
大阪市建設局	

路面標示における矢印・予告・文字の施工実長

種別	面積 (cm ²)	中15cm級舗装 施工実長 (m)	備考	種別	面積 (cm ²)	中15cm級舗装 施工実長 (m)	備考	種別	面積 (cm ²)	中15cm級舗装 施工実長 (m)	備考	種別	面積 (cm ²)	中15cm級舗装 施工実長 (m)	備考
矢	18288.0	12.19	(101)	二	5600.0	3.73	(109-3)	注	10706.3	7.13		車線	13425.0	8.95	
印	9375.0	6.25	(204)	輪	12438.4	8.29	(109-3)	意	13650.0	9.10		車道中央線	15160.9	10.10	
	9993.6	6.66	(204)	軽	10612.9	7.07	(109-3)	車	13425.0	8.95		車道外側線	9833.9	6.55	
	13727.2	9.15	(204)	面	11450.0	7.63	(109-3)	線	15160.9	10.10		車道外側線	6519.5	4.34	
	14485.9	9.65	(204)	除	10771.9	7.18	(109-3)	減	9833.9	6.55		合	10998.5	7.33	
	4687.5	3.12	生活道路 (110-1)	を	3046.0	2.03	(109-3)	少	6519.5	4.34		流	11822.8	7.88	
	5544.7	3.69	生活道路 (110-1)	ー	2758.5	1.84	(109-3)	合	10998.5	7.33		直	15299.0	10.19	
	7205.6	4.80	生活道路 (110-1)	く	1285.7	0.85	(109-3)	進	14419.7	9.61		自	2543.2	1.69	自転車通行 指導線
	8384.6	5.58	生活道路 (110-1)	バ	9024.9	6.01	(109-4) (109-5)	転	2341.7	1.56		車	2821.0	1.88	自転車通行 指導線
	3750.0	2.50	(208) (209)	ス	8024.7	5.34	(109-5)	車	2821.0	1.88		ス	3040.0	2.02	スグール ゾーン
	7875.0	5.25		専	11250.0	7.50	(109-4)	先	11533.2	7.68	(109-5)	ク	2700.0	1.80	スグール ゾーン
	11865.0	7.91		用	15750.0	10.50	(109-4)	止	8025.0	5.35		ル	450.0	0.30	スグール ゾーン
	8493.6	5.66		賃	13619.5	9.07	(109-5)	ま	10380.0	6.92		ル	2990.0	1.99	スグール ゾーン
	16395.0	10.93		先	11533.2	7.68	(109-5)	れ	10995.0	7.33		。	310.0	0.20	スグール ゾーン
	8100.0	5.40		止	8025.0	5.35		止	5175.0	3.45	(細街路用)	ゾ	2710.0	1.80	スグール ゾーン
	6900.0	4.60		ま	10380.0	6.92		ま	6270.0	4.18	(細街路用)	ン	2190.0	1.46	スグール ゾーン
	21840.0	14.56	(115)	れ	10995.0	7.33		れ	6300.0	4.20	(細街路用)		5011.0	3.34	カ-ワ-記号の幅 2.00m
	14219.6	9.47	(101)	止	5175.0	3.45	(細街路用)	徐	11426.3	7.61			6405.8	4.27	カ-ワ-記号の幅 2.50m
	24780.8	16.52	(210)	ま	6270.0	4.18	(細街路用)	行	9270.9	6.18			7781.2	5.18	カ-ワ-記号の幅 3.00m
	26567.0	17.71	(211)	れ	6300.0	4.20	(細街路用)	注	9992.3	6.66			9145.0	6.09	カ-ワ-記号の幅 3.50m
	27749.8	18.49	(105)	徐	11426.3	7.61		意	13387.5	8.92			10501.5	7.00	カ-ワ-記号の幅 4.00m
	29014.6	19.33	(105)	行	9270.9	6.18		右	12666.6	8.44			11852.9	7.90	カ-ワ-記号の幅 4.50m
	29711.0	19.80	(105)	注	9992.3	6.66		折	12688.3	8.45			13200.8	8.80	カ-ワ-記号の幅 5.00m
	27863.9	18.56	(105)	意	13387.5	8.92		禁	12271.2	8.18			11852.9	9.69	カ-ワ-記号の幅 5.50m
	27863.9	21.07	(105)	右	12666.6	8.44		止	9578.7	6.38			15889.3	10.59	カ-ワ-記号の幅 6.00m
	20829.2	13.88	(108)	折	12688.3	8.45		左	11677.2	7.78			17231.1	11.48	カ-ワ-記号の幅 6.50m
	15150.0	10.10	(107)	禁	12271.2	8.18		停	10023.0	6.68			18571.7	12.38	カ-ワ-記号の幅 7.00m
	22650.0	15.10	(106)	止	9578.7	6.38									
	9365.6	6.24	(109-3)	左	11677.2	7.78									
	11370.2	7.58	(109-3)	停	10023.0	6.68									
	9400.0	6.26	(109-3)	車											

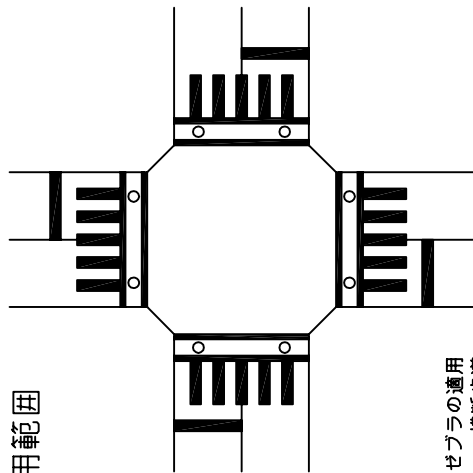
区画線の設置位置



数量換算表

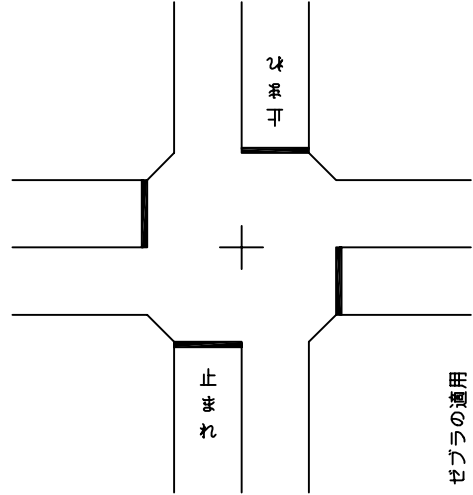
大 阪 市 建 設 局

ゼブラの適用範囲



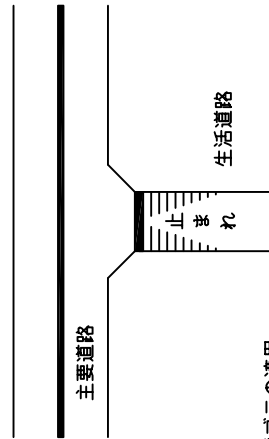
- ゼブラの適用
- ・横断歩道
 - ・停止線
 - ・交差点内標示
(文字矢印記号は除く)
 - ・自転車横断帯

図ー1 信号交差点または横断歩道のある交差点



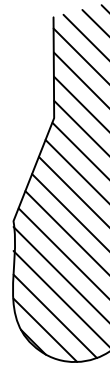
- ゼブラの適用
- ・停止線
 - ・交差点内標示
(文字矢印記号は除く)

図ー2 交差点マークのある交差点



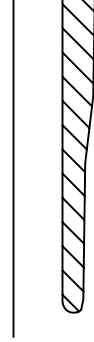
- ゼブラの適用
- ・生活道路の停止線
- ※主要道路のセンターラインは、実線扱いとする。
※止まれ部の強調標示については、ゼブラ扱いとする。

図ー3 主要道路と生活道路の交差点



- ゼブラの適用
- ・斜線部のみ
- ※外側線は、実線扱いとする。

図ー4 路側ゼブラの標示

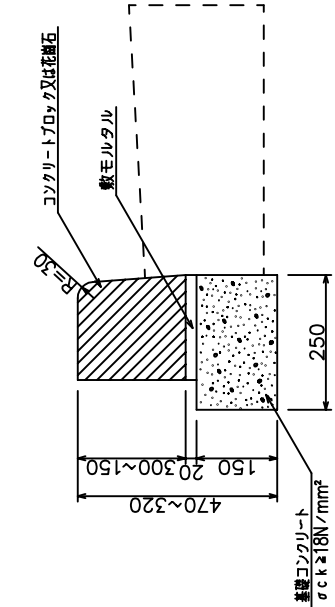


- ゼブラの適用
- ・斜線部のみ
- ※外側線は、実線扱いとする。

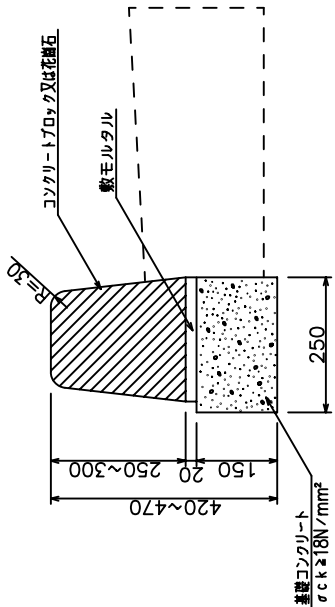
図ー5 中央分離帯ゼブラの標示

図名	ゼブラの適用範囲
大阪市建設局	

歩車道境界ブロック（片面）
（マウントアップ型等）

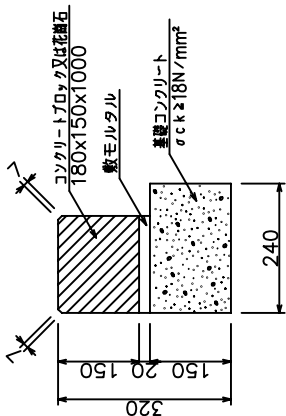


歩車道境界ブロック（両面）
（セミフラット型）

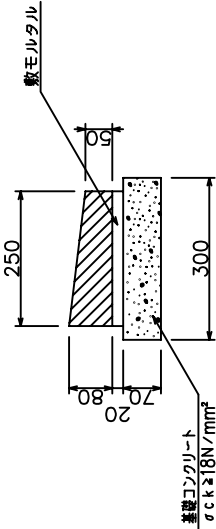


数 量 表				100m 当 たり				
使用材料		規格	単位	数 量				備 考
コンクリート ブロック	歩車道境界ブロック (片面)	180/210×300×600	個	H=300 165	H=250	H=200	H=150	JIS規格C型
		180/205×250×600	個		165			JIS規格B型
		180/200×200×600	個			165		大阪市C型
		180/195×150×600	個				165	大阪市B型
	歩車道境界 ブロック (両面)	180/230×250×600	個		165			JIS規格C型
		180/240×300×600	個	165				JIS規格B型
		180/230×250×600	個		165			JIS規格C型補部
基礎コンクリート	180/240×300×600	個	165				JIS規格B型補部	
	σ c k ≧ 18N / mm ²		m ³	3,750	3,750	3,750	3,750	
型枠			m ²	30,000	30,000	30,000	30,000	

地先境界ブロック・舗装境界ブロック



自転車道境界ブロック



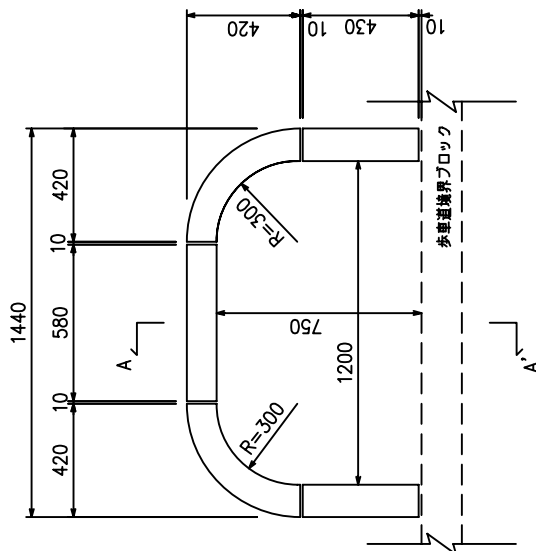
数量表			100m当たり	
使用材料	規格	単位	数量	必要
コンクリートブロック	180x150x1000	個	100	本市規格品
敷モルタル	1 : 3	m³	0.360	
目地モルタル	1 : 2	m³	0.024	
基礎コンクリート	σck ≥ 18N/mm²	m³	3.600	
型	枠	m²	30.000	

数量表			100m当たり	
使用材料	規格	単位	数量	必要
コンクリートブロック	250x50/80x600	個	165	本市規格品
敷モルタル	1 : 3	m³	0.500	
目地モルタル	1 : 2	m³	0.024	
基礎コンクリート	σck ≥ 18N/mm²	m³	2.100	
型	枠	m²	14.000	

図名	地先境界ブロック 舗装境界ブロック 自転車道境界ブロック(自転車道境界ブロック)
	大阪市建設局

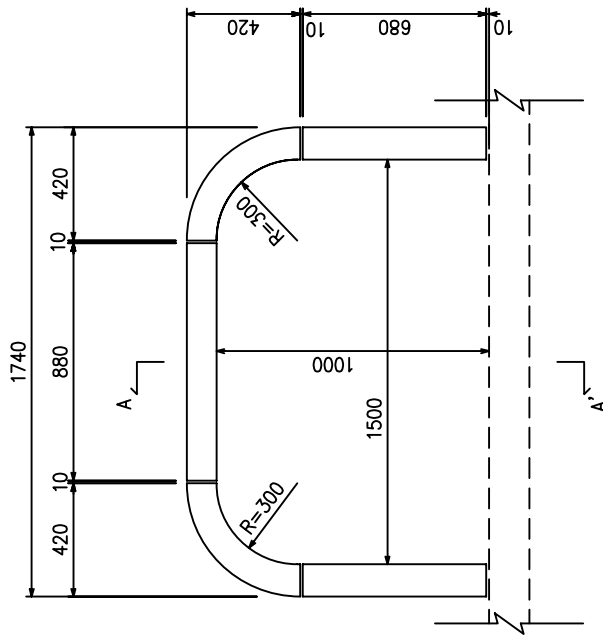
植樹ブロック（街路樹根囲石）

I 型（歩道巾員3m50 以下の場合）



数量表			100個当り	
使用材料	規格	単位	数量	摘要
コンクリートブロック	120x120x430	本	200	本市規格品
	120x120x580	本	100	〃
	120x120x565	本	200	〃
敷モルタル	1:3	m ³	0.631	
目地モルタル	1:2	m ³	0.086	
基礎コンクリート	ock≧18N/mm ²	m ³	3.946	
型 枠		m ²	52.619	

II 型（歩道巾員3m50 を越え5m50 未満の場合）



数量表			100個当り	
使用材料	規格	単位	数量	摘要
コンクリートブロック	120x120x680	本	200	本市規格品
	120x120x880	本	100	〃
	120x120x565	本	200	〃
敷モルタル	1:3	m ³	0.823	
目地モルタル	1:2	m ³	0.086	
基礎コンクリート	ock≧18N/mm ²	m ³	5.146	
型 枠		m ²	68.619	

図 名	植樹ブロック (街路樹根囲石Ⅰ、Ⅱ 型)
大 阪 市 建 設 局	

Technical drawing of a U-shaped channel section. The drawing shows the cross-section of the channel with the following dimensions:

- Overall width: 1740
- Top flange width: 420
- Top flange thickness: 10
- Web width: 880
- Web thickness: 10
- Bottom flange width: 420
- Bottom flange thickness: 10
- Radius of the bottom flange: $R=300$
- Radius of the web: $R=300$
- Distance from the centerline of the web to the inner face of the bottom flange: 1200
- Distance from the centerline of the web to the inner face of the top flange: 1500

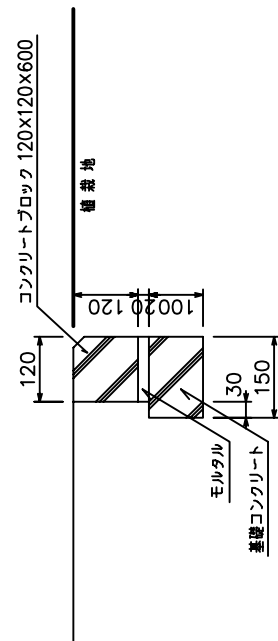
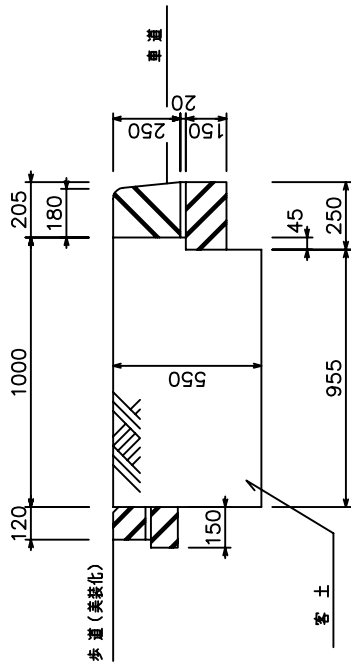
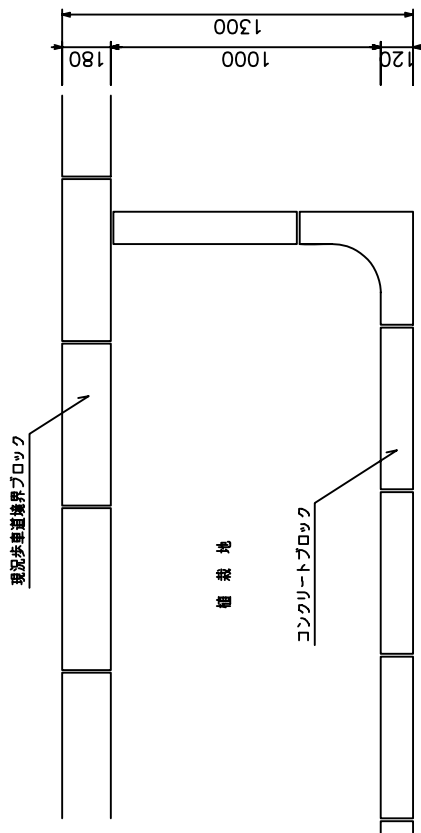
Section lines A-A are indicated on both sides of the drawing.

数量表			100相当り	
使用材料	規格	単位	数量	摘要
コンクリートブロック	120x120x80	本	300	本市製作品
	120x120x565	〃	200	〃
敷モルタル	1:3	m ³	0.919	
地モルタル	1:2	m ³	0.086	
基礎コンクリート	σck≥18N/mm ²	m ³	5.746	
枠		m ²	76.619	

図名	植樹ブロック (街路樹根囲石Ⅲ型)
----	----------------------

大 阪 市 建 設 局

連続植樹帯用植樹ブロック（美装化道路）



図名	植樹ブロック (連続植樹帯用植樹ブロック)
大阪市建設局	

連 続 植 樹 帯 用 植 樹 ブ ロ ッ ク

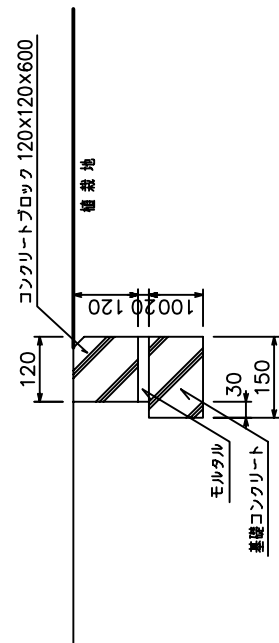
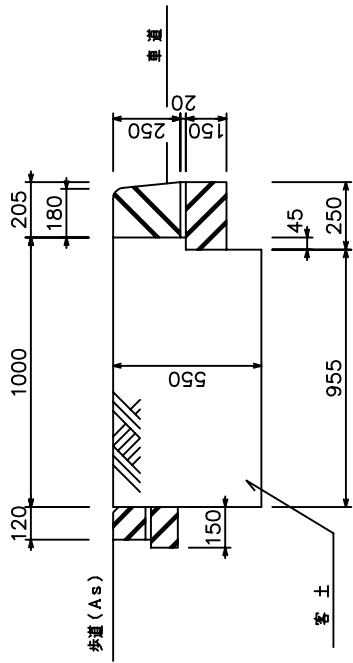
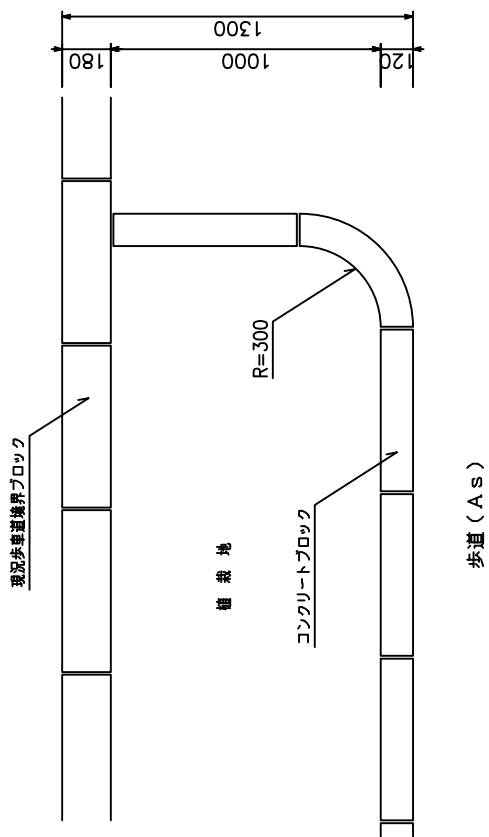


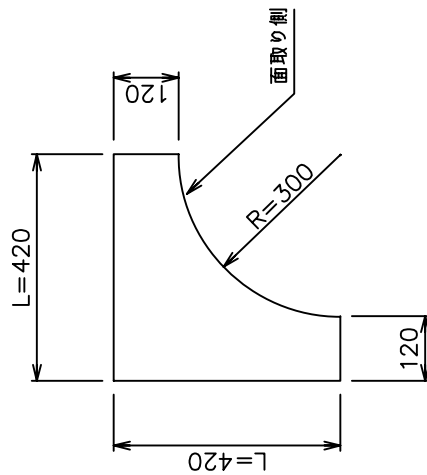
図 名	植樹ブロック (連続植樹帯用植樹ブロック)
大 阪 市 建 設 局	

1.) 連続植樹帯用植樹ブロック(曲) R=300 (美装化道路)

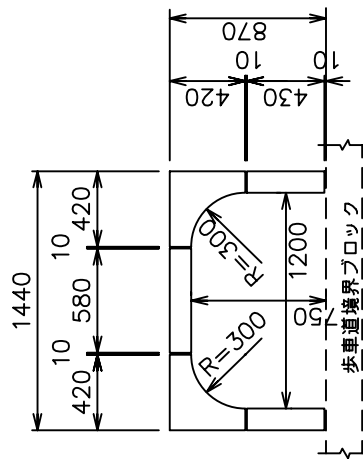
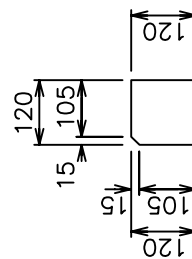
2.) 街路樹根囲石Ⅰ型 (歩道幅員3.50m以下の場合) (美装化道路)

105 (120) ×120×120×565

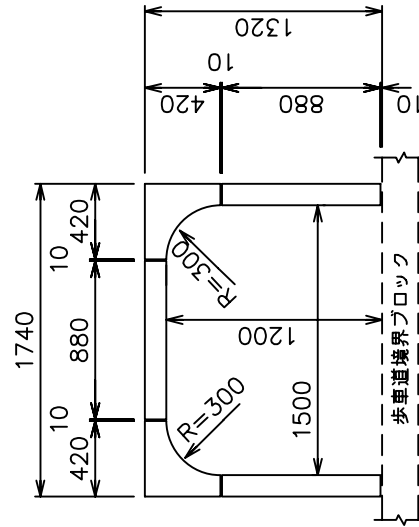
平面図



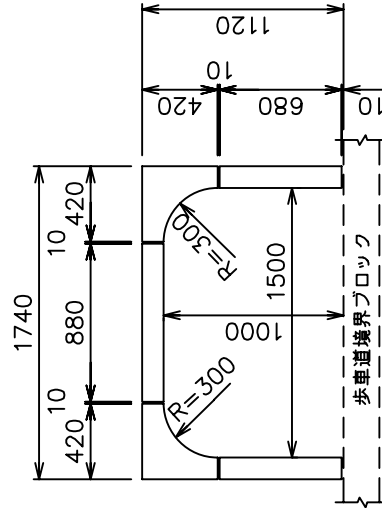
断面図



4.) 街路樹根囲石Ⅱ型 (歩道幅員5.50m以上の場合) (美装化道路)



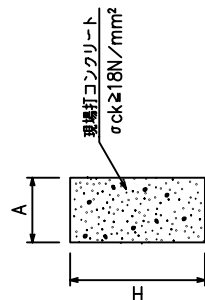
3.) 街路樹根囲石Ⅱ型 (歩道幅員3.50mを越え5.5m未満の場合) (美装化道路)



図名	植樹ブロック(各種美装化道路用) 連続植樹帯用植樹ブロック(曲) R=300 (美装化道路) 街路樹根囲石ⅠⅡ型 (美装化道路)
----	--

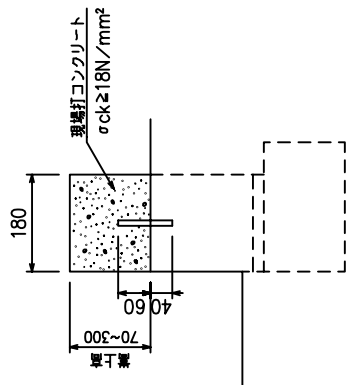
大阪市建設局

現場打境界コンクリート



断面寸法		数量表			100m当り		
		使用材料	規格	単位	数量	掃	要
180	300	コンクリート	$\sigma_{ck} \geq 18\text{N/mm}^2$	m^3	5.400		
		型 枠		m^2	60.000		
150	300	コンクリート	$\sigma_{ck} \geq 18\text{N/mm}^2$	m^3	4.500		
		型 枠		m^2	60.000		

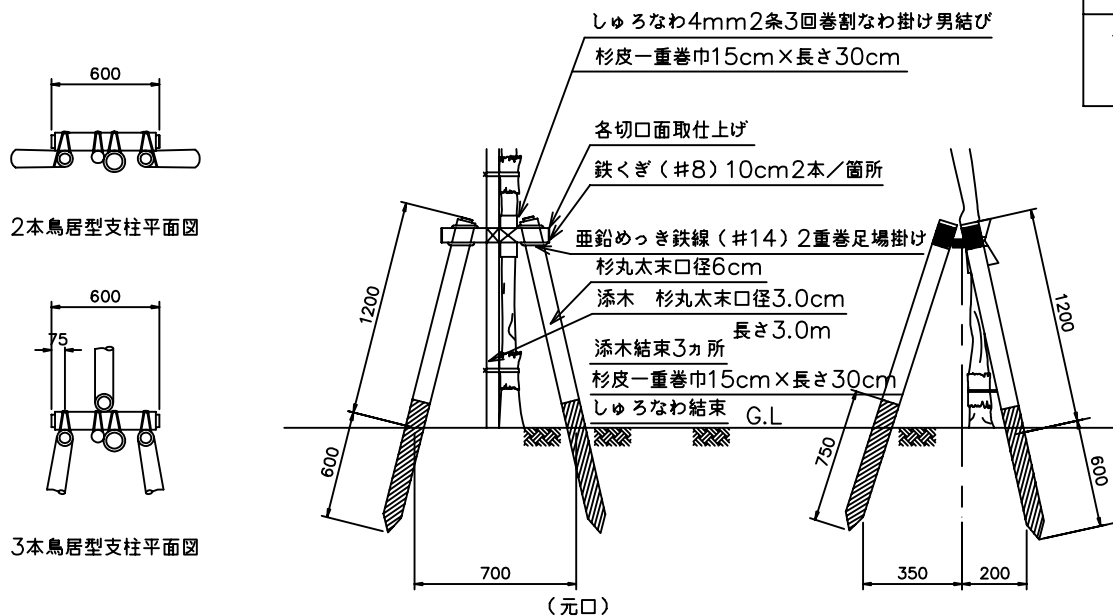
現場打境界コンクリート（嵩上）



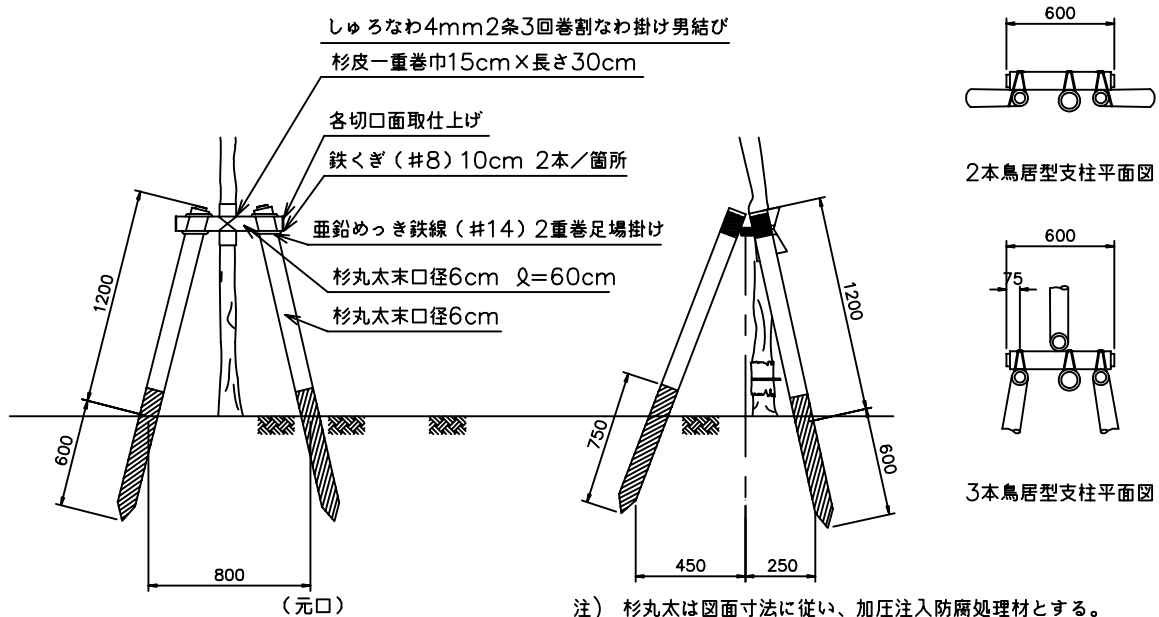
使用材料		数量表			100m当り		
		規格	単位	数量	掃	要	
コンクリート		$\sigma_{ck} \geq 18\text{N/mm}^2$	m^3				
型 枠			m^2				
嵩上用アンカー		$\phi 10 \times 100$	本	200			

図 名	現場打境界コンクリート
大 阪 市 建 設 局	

2(3) 本鳥居型（添丸太付）支柱標準図

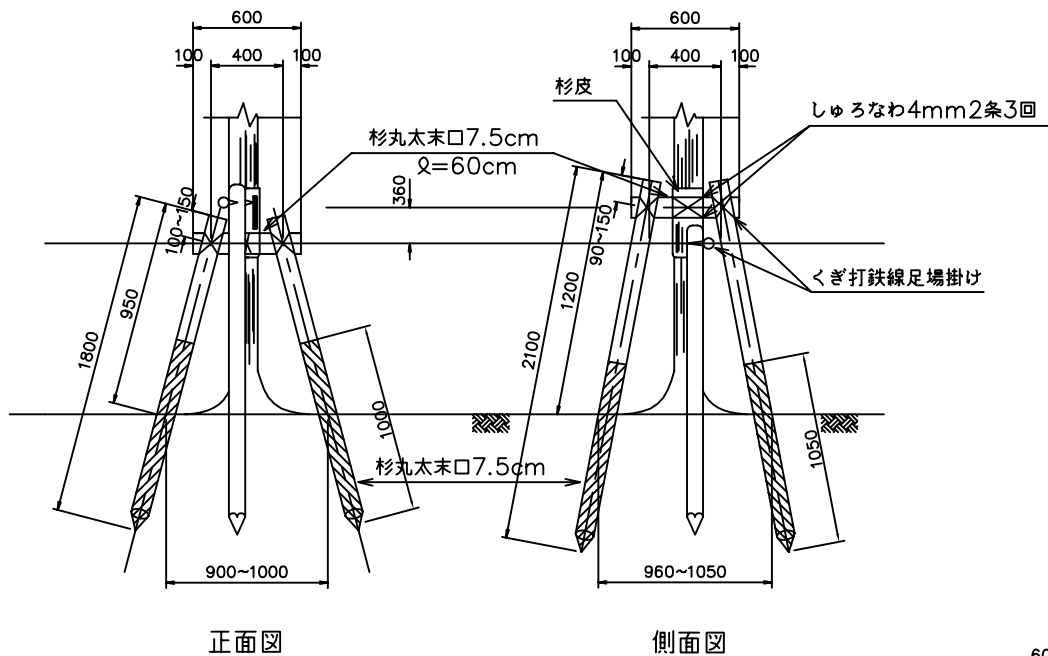


2(3) 本鳥居型支柱標準図

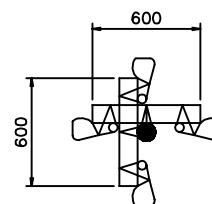
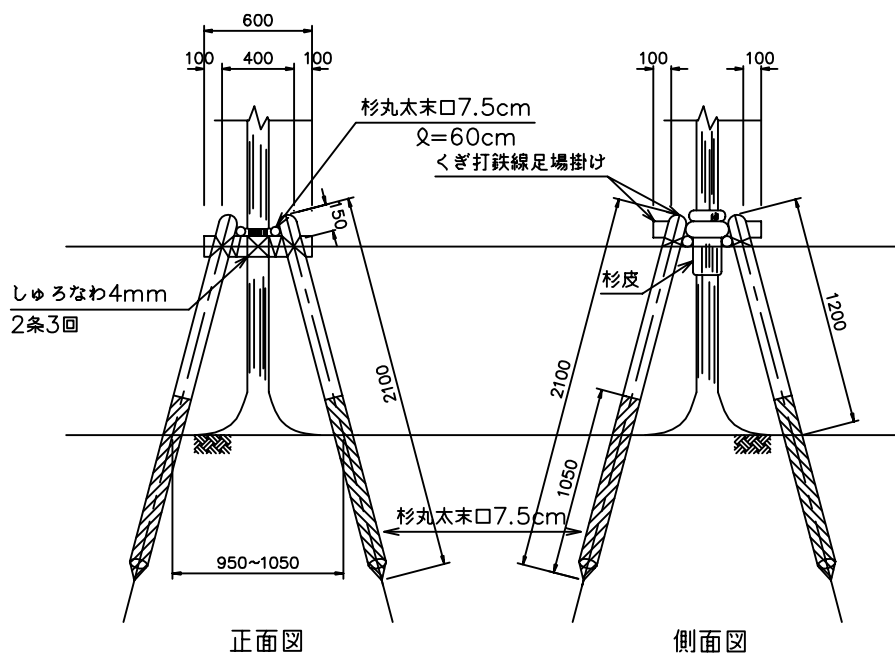


注) 杉丸太は図面寸法に従い、加圧注入防腐処理材とする。

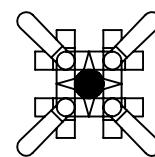
十字鳥居型支柱標準図



四脚支柱標準図



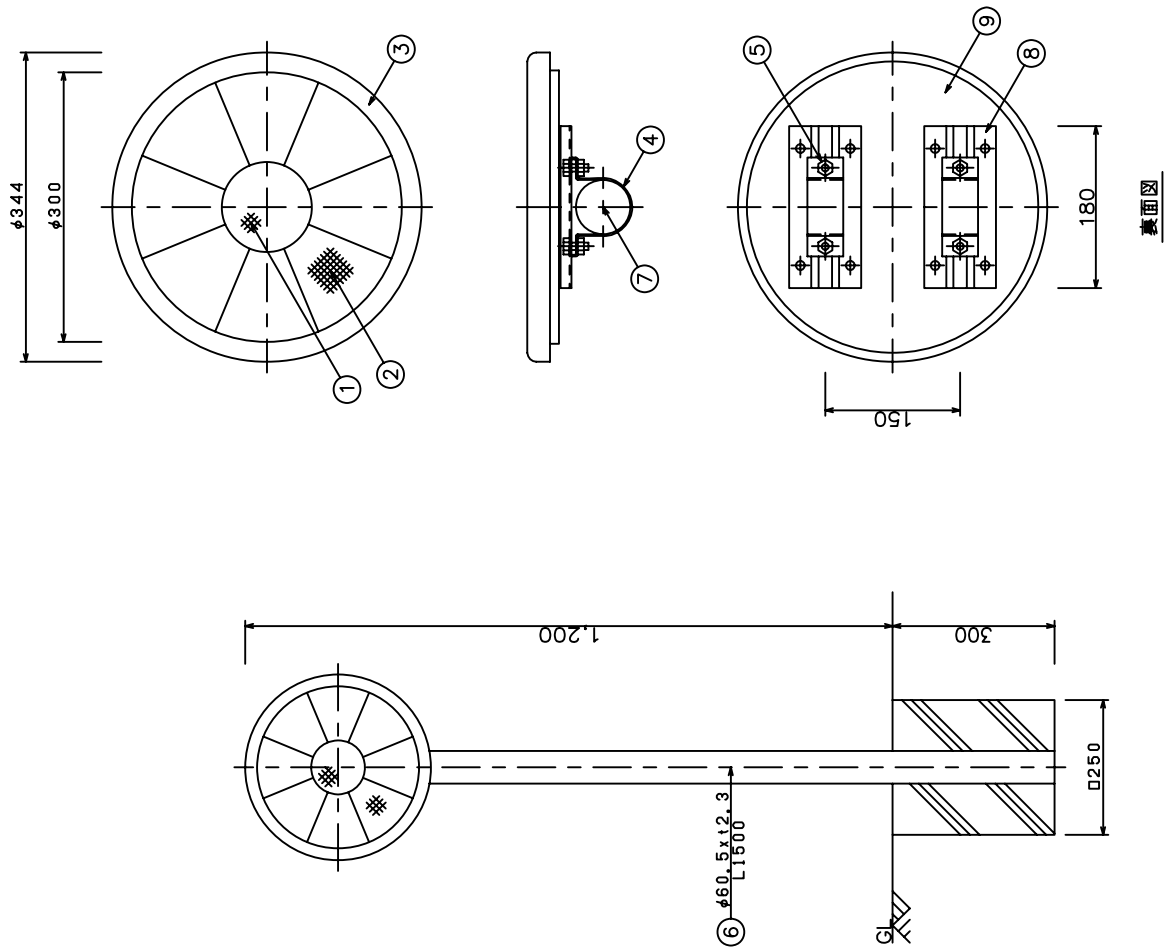
平面図



平面図

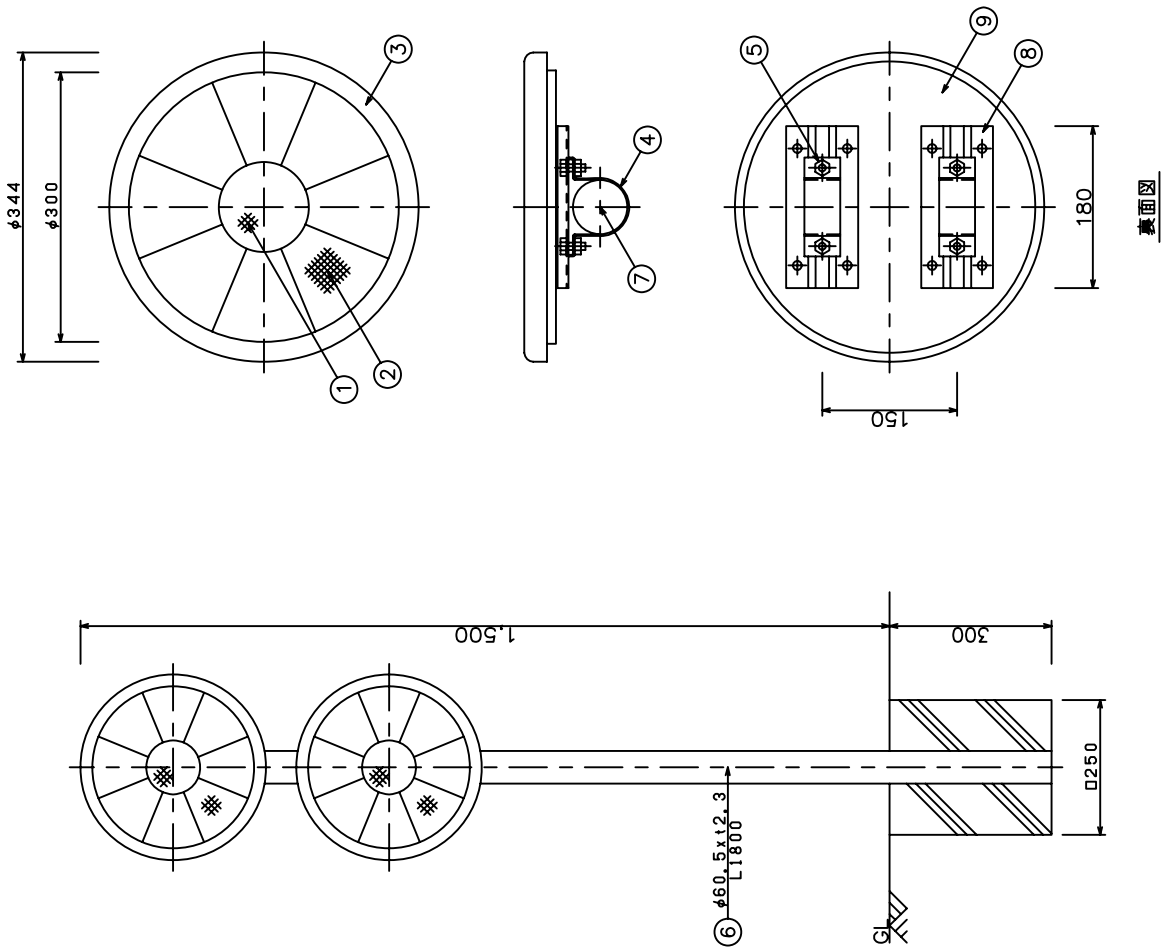
注) 杉丸太は図面寸法に従い、加圧注入防腐処理材とする。

品番	品名	数量	材質	備考
1	反射体	1	特殊ポリカーボネート樹脂	φ100 緑色
2	反射体	8	特殊ポリカーボネート樹脂	扇型 緑色
3	反射体取付枠	1	AAS樹脂	黄 色
4	取付金具	2	SPOC	溶融亜鉛めっき
5	ボルト・ナット	4	(W3/8xL32)	溶融亜鉛めっき
6	支柱	1	STK400 亜鉛めっき鋼管	耐電防体塗装
7	支柱キャップ	1	ポリエチレン樹脂	黒
8	スライドチャンネル	2	アルミニウム合金	—
9	裏板	1	アルミニウム合金	—



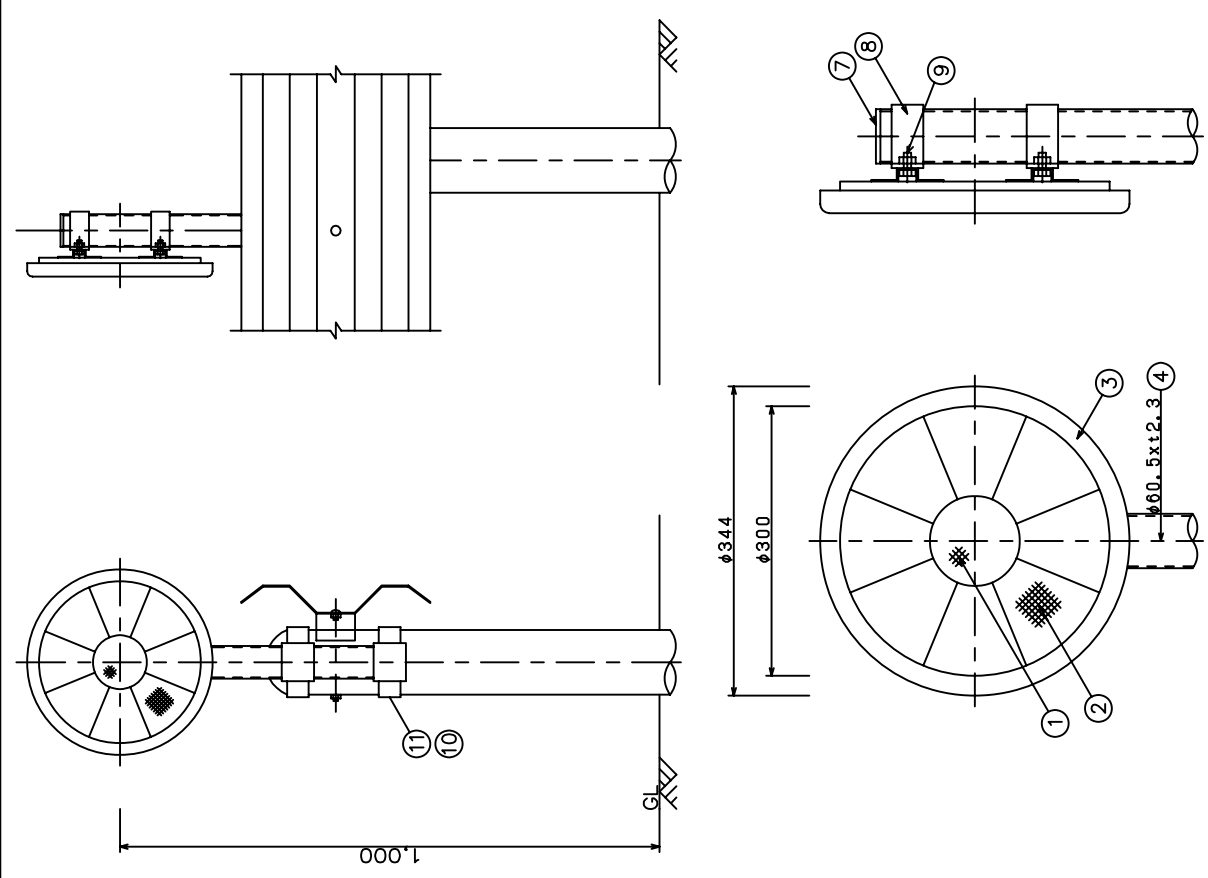
図名	視線誘導標 φ300
大阪市建設局	

品番	品名	数量	材質	備考
1	反射体	2	特殊ポリカーボネート樹脂	φ100 緑色
2	反射体	16	特殊ポリカーボネート樹脂	扇型 緑色
3	反射体取付枠	2	AAS樹脂	黄 色
4	取付金具	4	SPCC	溶融亜鉛めっき
5	ボルト・ナット	8	(W3/8xL32)	溶融亜鉛めっき
6	支柱	1	STK400 亜鉛めっき鋼管	特電協体塗装
7	支柱キャップ	1	ポリエチレン樹脂	黒
8	スライドチャンネル	4	アルミニウム合金	—
9	裏板	2	アルミニウム合金	—



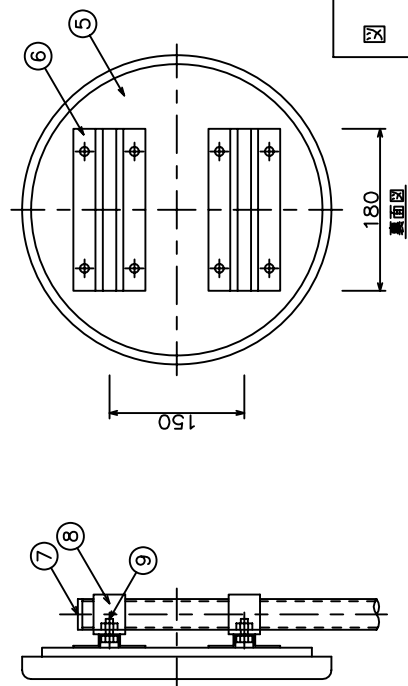
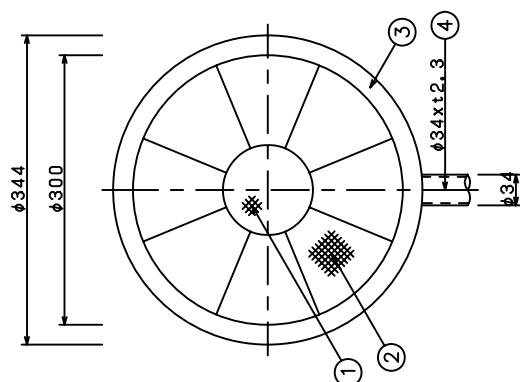
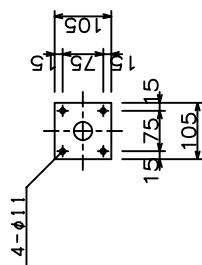
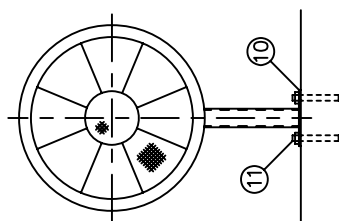
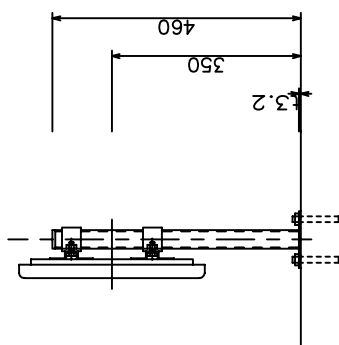
図名	視線誘導標 φ300 2段
大阪市建設局	

品番	品名	数量	材質	備考
1	反射鏡	1	ポリカーボネート樹脂	φ100 黄色
2	反射鏡	8	ポリカーボネート樹脂	黒型 黄色
3	反射鏡枠体	1	ポリカーボネート樹脂	黄色
4	支柱	1	STK400+亜鉛めっき	静電粉体塗装
5	裏板	1	アルミニウム	—
6	スライドチャンネル	2	アルミニウム	—
7	キャップ	1	ポリエチレン樹脂	黒色
8	取付バンド	2	SPCC	溶融亜鉛めっき
9	ボルト・ナット	4	4T(M10x35)	溶融亜鉛めっき
10	継子金具	2	SPOC	溶融亜鉛めっき
11	ボルト・ナット	6	4T(M8x35)	溶融亜鉛めっき



図名	視線誘導標 φ300 バンド式
大阪市建設局	

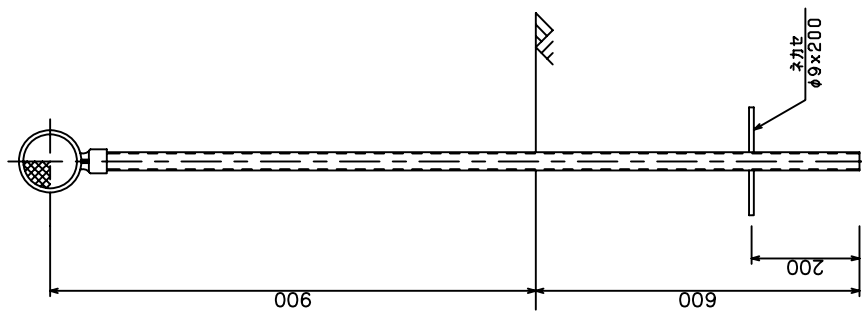
品番	品名	数量	材質	備考
1	反射鏡	1	ポリカーボネート樹脂	φ100 黄色
2	反射鏡	8	ポリカーボネート樹脂	黒型 黄色
3	反射鏡枠体	1	ポリカーボネート樹脂	黄色
4	支柱	1	STK400+亜鉛めっき	静電粉体塗装
5	裏板	1	アルミニウム	—
6	スライドチャンネル	2	アルミニウム	—
7	キャップ	1	ポリエチレン樹脂	黒色
8	取付バンド	2	SPCC	溶融亜鉛めっき
9	ボルト・ナット	4	(M10x35)	溶融亜鉛めっき
10	ベースプレート	1	SPHC+亜鉛めっき	静電粉体塗装
11	アンカーボルト	4	(M8x70)	溶融亜鉛めっき



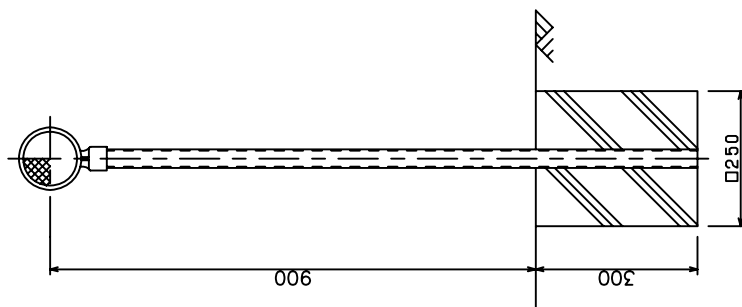
図名	視線誘導標 φ300 ベースプレート式
大阪市建設局	

品番	品名	数量	材質	備考
1	反射体	1	ポリカーボネート樹脂	φ100
2	反射体取付枠	1	アルミニウム合金	—
3	支柱	1	STK400+亜鉛メッキ	特電防食塗装
4	親金具	(1)	SPCC	溶融亜鉛めっき
5	子供金具	(1)	SPCC	溶融亜鉛めっき
6	ボルト・ナット	(3)	(M8xL35)	溶融亜鉛めっき

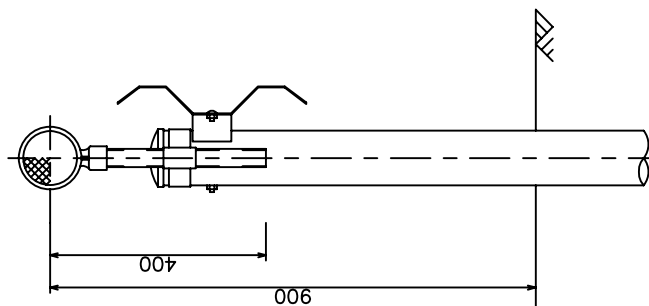
土中式



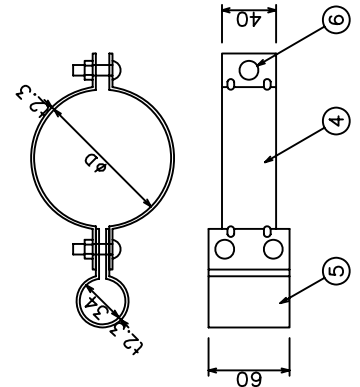
プレキャストコンクリート建込式



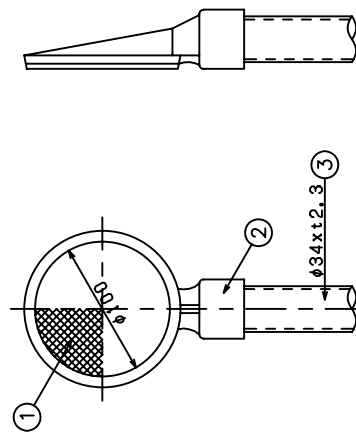
バンド式



ガードレール取付金具



φD
139.8
114.3
101.6
89.1

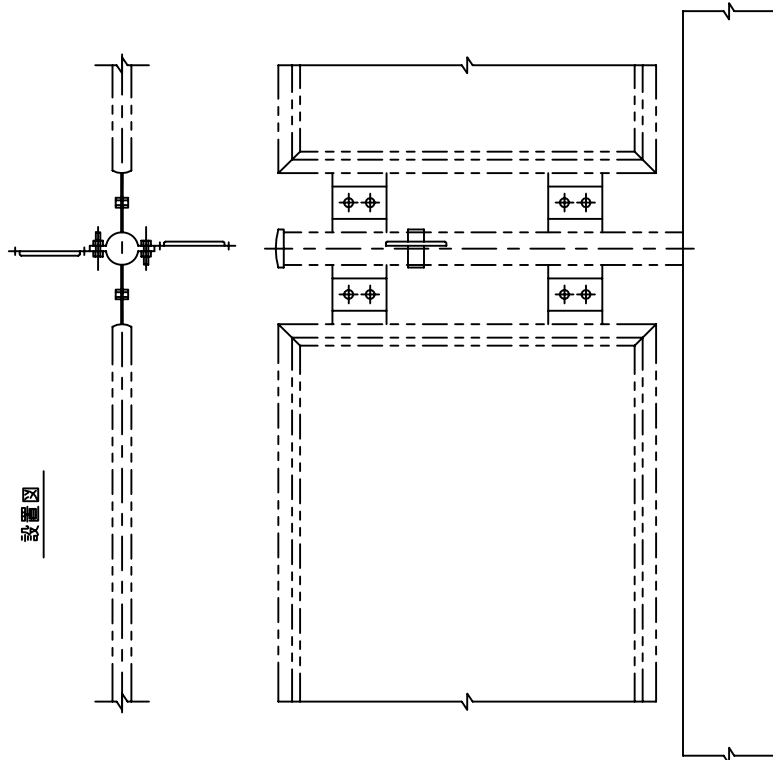


反射部詳細図

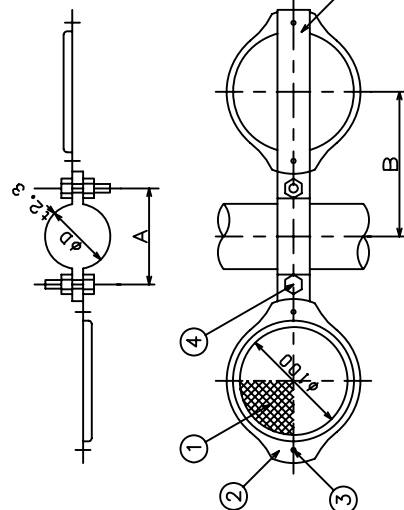
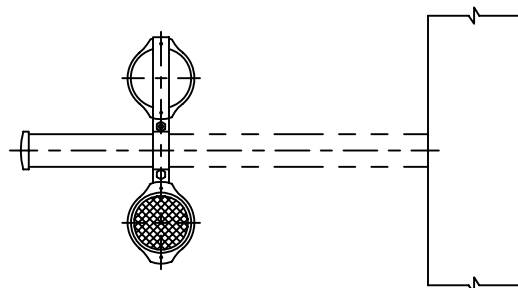
視線誘導標
φ100

大阪市建設局

設置図



品番	品名	数量	材質	備考
1	反射体	2	ポリカーボネート樹脂	φ100 緑色
2	押え棒	2	アルミニウム合金	—
3	リベット	4	アルミニウム合金	—
4	ボルト	2	(M10×35)	溶融亜鉛めっき
5	取付金具	2	SPHC (t2.3)	溶融亜鉛めっき



	φD	A	B
OT-2	76.3	104	217
OT-3	60.5	89	210
OT-4	89.1	117	224

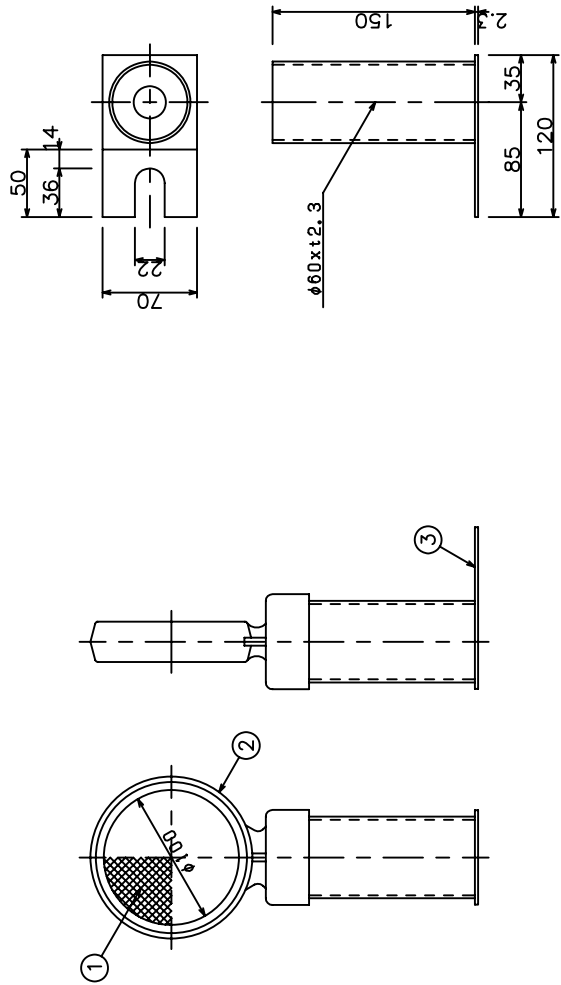
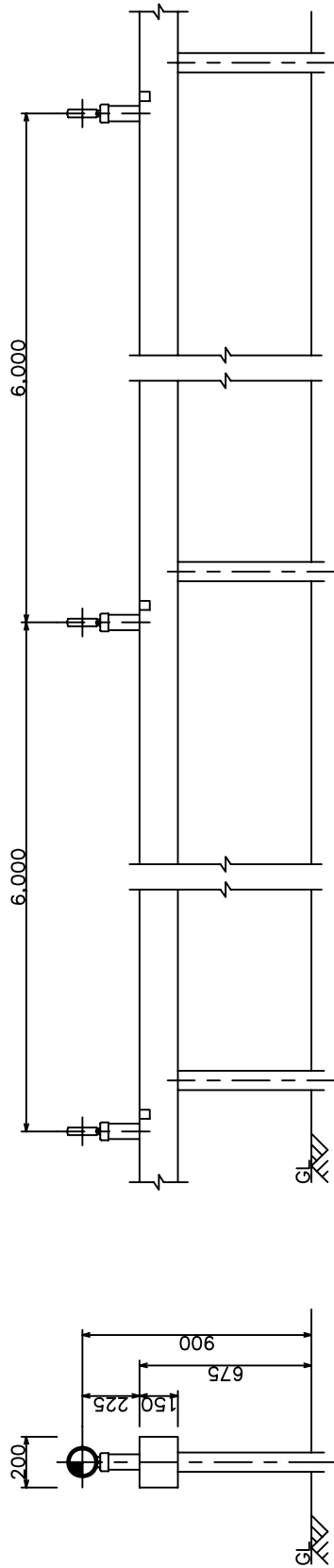
取付金具詳細図

図名	視線誘導標 φ100 遮光フェンス取付用
大阪市建設局	

品番	品名	数量	材質	備考
1	反射体	2	ポリカーボネート樹脂	φ100
2	反射体取付枠	1	アルミニウム合金	—
3	取付金具	1	SPOC	溶融亜鉛めっき

※ボックスビーム Bm用

設置図



反射部詳細図

取付金具詳細図

図名	視線誘導標 φ100 ボックスビーム取付用
大阪市建設局	