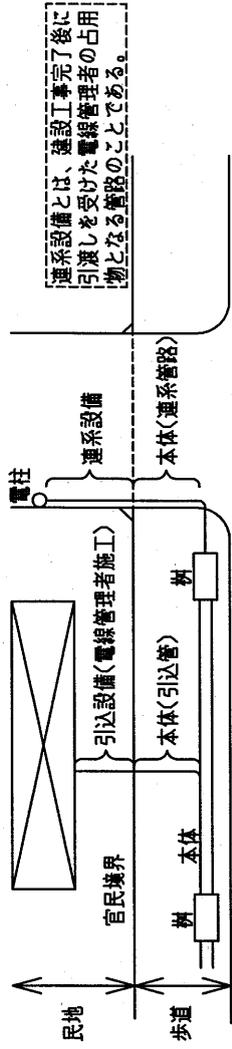


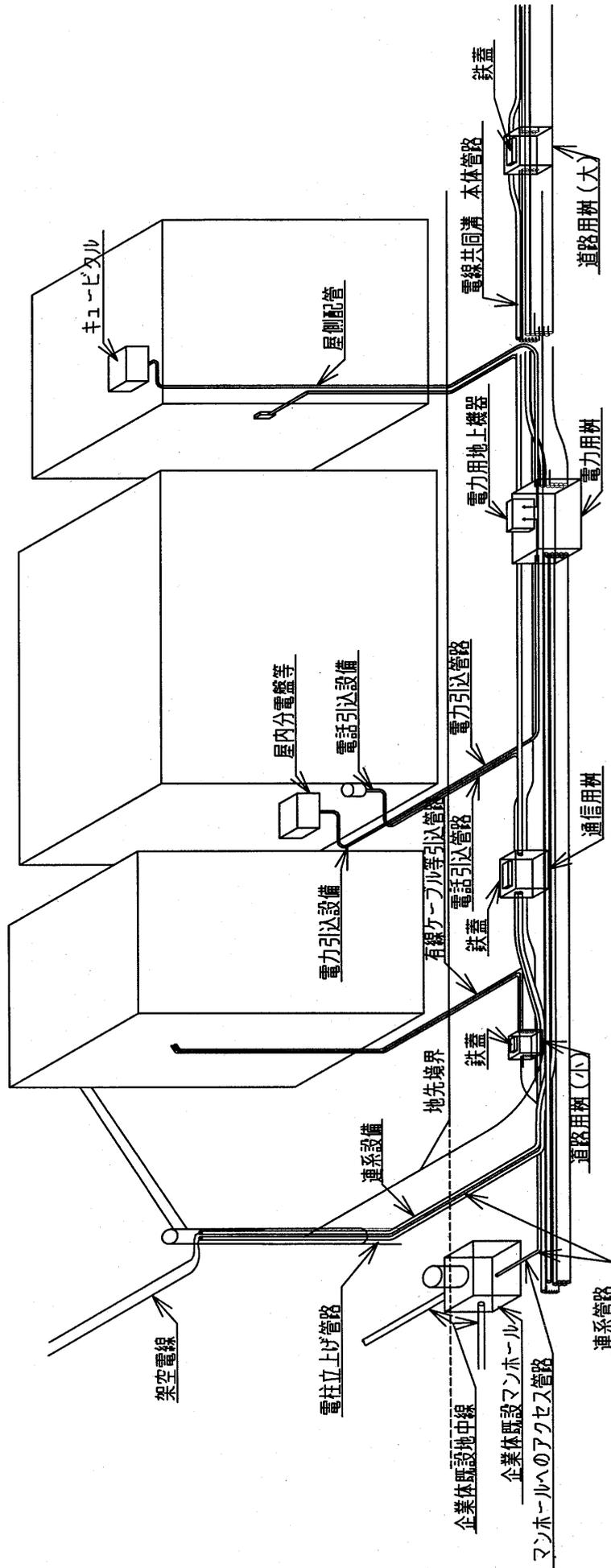
7. 電線共同溝工

概略図



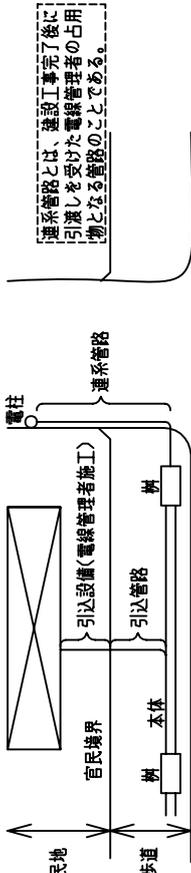
電線共同溝標準図

【無電柱化推進計画(5期計画)】
 【無電柱化に係るガイドライン(6期計画)】

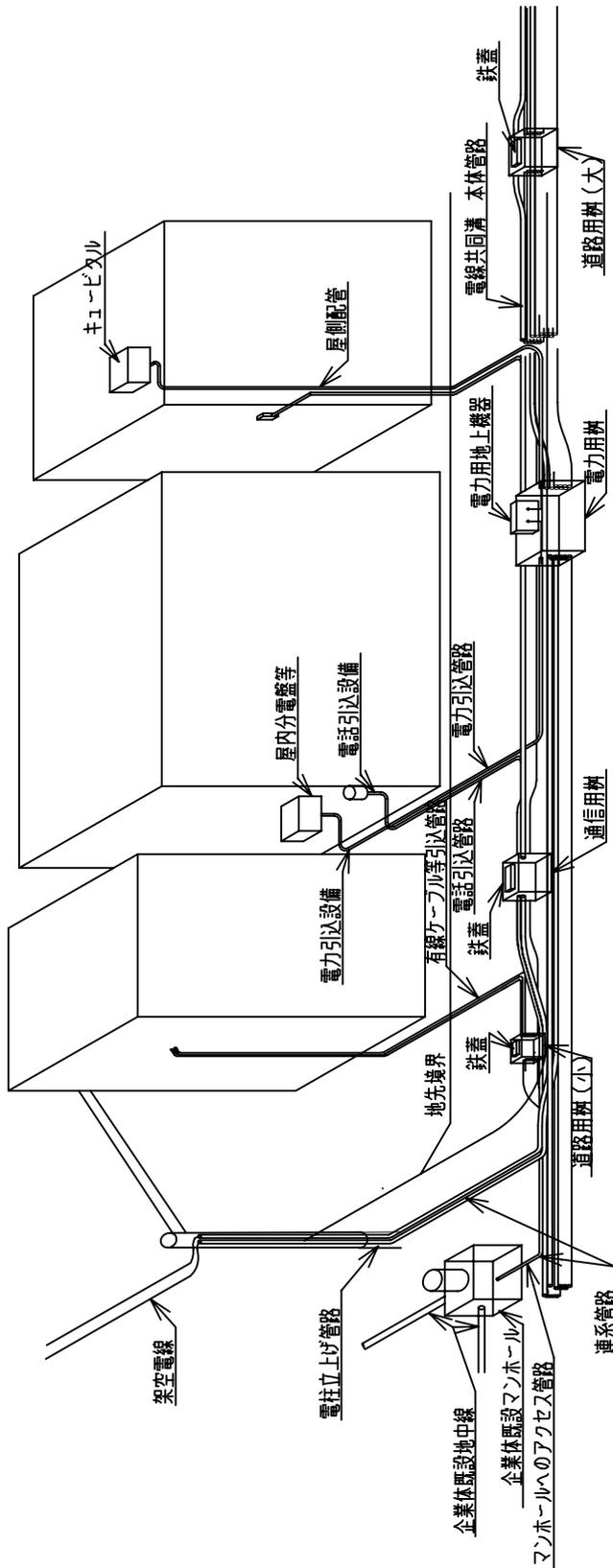


| | |
|--------|---|
| 図名 | 電線共同溝標準図 【無電柱化推進計画(5期計画)】 【無電柱化に係るガイドライン(6期計画)】 |
| 大阪市建設局 | |

概略図



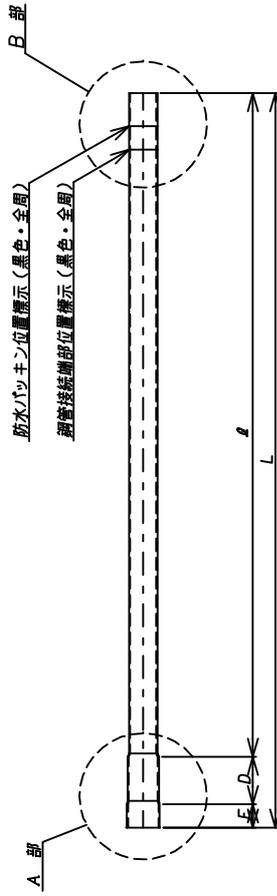
電線共同溝標準図
【新電線類地中化計画(4期計画)】



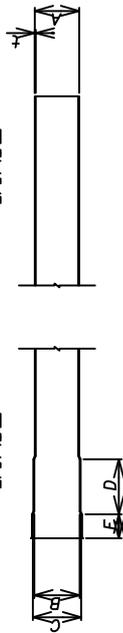
| | |
|--------|-------------------------------|
| 図名 | 電線共同溝標準図 【新電線類地中化計画(4期計画)】 |
| 大阪市建設局 | |

電線共同溝連系設備
ケーブル保護鋼管(KGP)

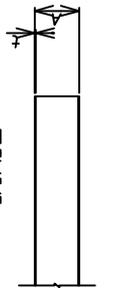
直管



A部詳細図



B部詳細図



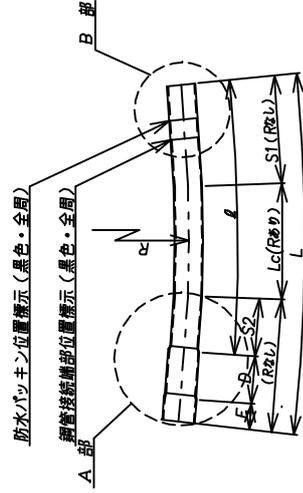
寸法表

| 寸法 管の内径 | 管の外径 | | 接合部 | | | | 管の厚さ | | 有効長さ | | 全長 |
|------------|-------|-------|-------|-----|----|-----|------|------|------|--|-------|
| | A | B | C | D | E | t | 管の厚さ | 有効長さ | 全長 | | |
| 80 | 89.1 | 91.2 | 96.0 | 150 | 75 | 2.3 | | | | | L |
| 100 | 114.3 | 116.4 | 123.4 | 150 | 75 | 2.6 | | 4000 | | | φ+D+E |
| 125 | 139.8 | 142.0 | 152.0 | 175 | 75 | 3.0 | | | | | φ+D+E |

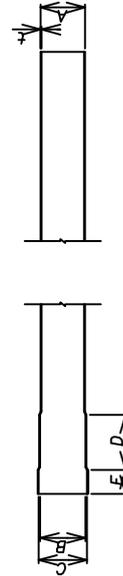
寸法表

| 寸法 管の内径 | 管の外径 | | 接合部 | | | | 管の厚さ | | 管の厚さ | | 有効長さ | | 全長 |
|------------|-------|-------|-------|-----|----|-----|------|----|------|------|------|----|-------|
| | A | B | C | D | E | t | S1 | S2 | 管の厚さ | 管の厚さ | 有効長さ | 全長 | |
| 80 | 89.1 | 91.2 | 96.0 | 150 | 75 | 2.3 | | | | | | | L |
| 100 | 114.3 | 116.4 | 123.4 | 150 | 75 | 2.6 | | | 325 | 175 | 5000 | | φ+D+E |
| 125 | 139.8 | 142.0 | 152.0 | 175 | 75 | 3.0 | | | | | | | φ+D+E |

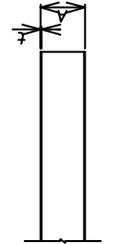
曲管



A部詳細図



B部詳細図



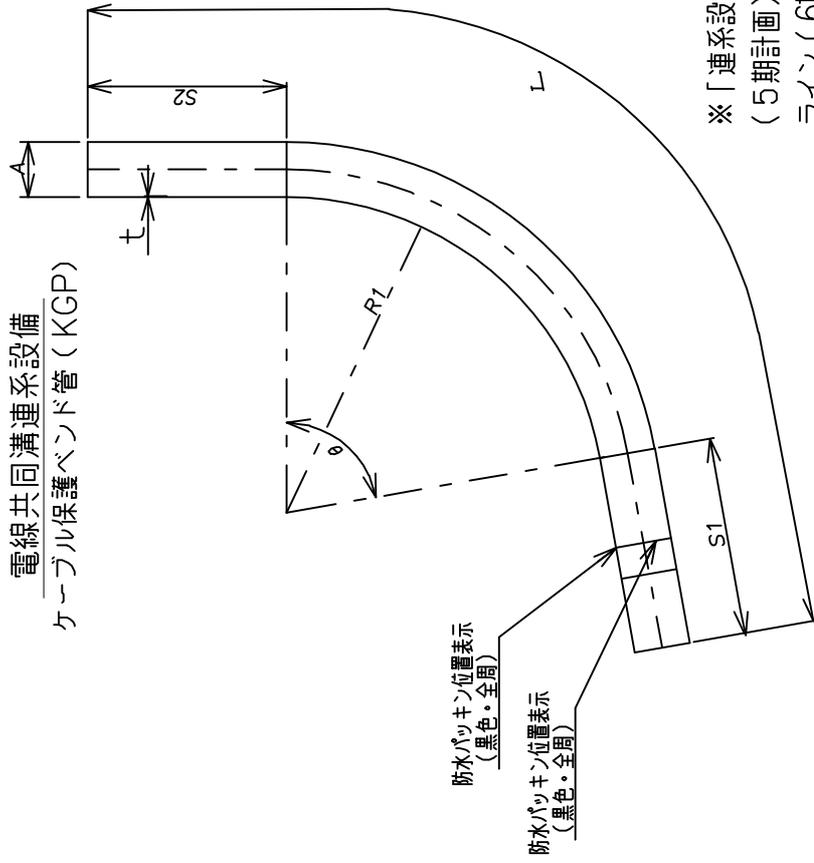
寸法表

| 寸法 管の内径 | 管の外径 | | 接合部 | | | | 管の厚さ | | 管の厚さ | | 有効長さ | | 全長 |
|------------|-------|-------|-------|-----|----|-----|------|----|------|------|------|----|-------|
| | A | B | C | D | E | t | S1 | S2 | 管の厚さ | 管の厚さ | 有効長さ | 全長 | |
| 80 | 89.1 | 91.2 | 96.0 | 150 | 75 | 2.3 | | | | | | | L |
| 100 | 114.3 | 116.4 | 123.4 | 150 | 75 | 2.6 | | | 325 | 175 | 5000 | | φ+D+E |
| 125 | 139.8 | 142.0 | 152.0 | 175 | 75 | 3.0 | | | | | | | φ+D+E |

※「連系設備」とは、無電柱化推進計画（5期計画）及び無電柱化に係るガイドライン（6期計画）適用路線における管路名称であり、新電線類地中化計画（4期計画）適用路線においては「連系管路」と読み替えて適用する。

| | |
|----|----------------------------|
| 図名 | 電線共同溝連系設備 ケーブル保護鋼管(KGP) |
| 局 | 大阪市建設局 |

電線共同溝連系設備
ケーブル保護バンド管 (KGP)



寸法表

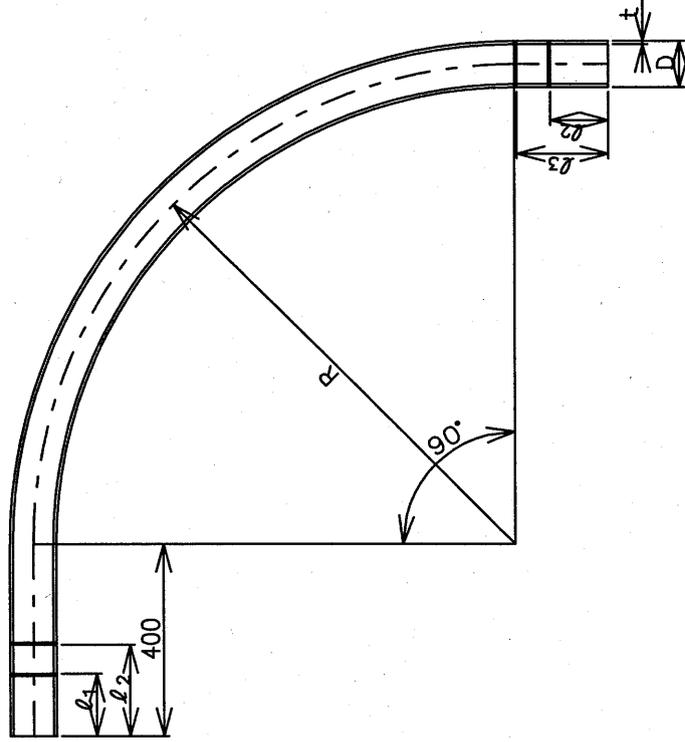
単位：mm

| 管の呼び径 | 管の外径 | | 直線部 | | 曲げ半径 | 曲げ角度 | 管の厚さ | | 有効長 |
|-------|-------|-----|-----|-----|----------------|------|------|--|-----|
| | A | S1 | S2 | R1 | θ° | t | L | | |
| 80 | 89.1 | 300 | 300 | 600 | 90 | 2.3 | 1612 | | |
| 100 | 114.3 | 300 | 300 | 600 | 90 | 2.6 | 1632 | | |
| 125 | 139.8 | 500 | 500 | 800 | 80 | 3.0 | 2215 | | |

※「連系設備」とは、無電柱化推進計画（5期計画）及び無電柱化に係るガイドライン（6期計画）適用路線における管路名称であり、新電線類地中化計画（4期計画）適用路線においては「連系管路」と読み替えて適用する。

| | |
|--------|-------------------------------|
| 図名 | 電線共同溝連系設備 ケーブル保護バンド管 (KGP) |
| 大阪市建設局 | |

電線共同溝連系設備
 差込継手硬質ビニルバンド管 (P-V)



寸法表

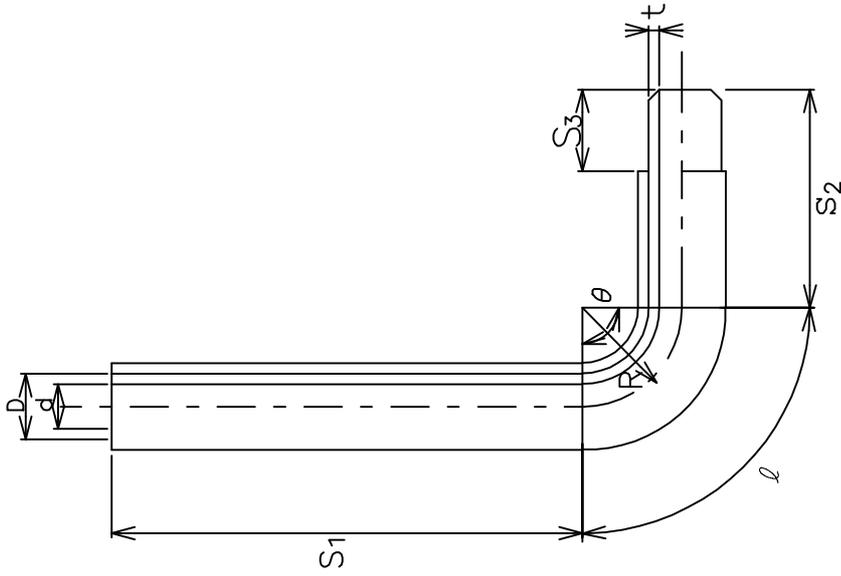
単位: mm

| 呼び径 | D | t | l_1 | l_2 | l_3 | R |
|-----|----|-----|-------|-------|-------|------|
| 25 | 34 | 3.0 | 65 | 85 | 115 | 500 |
| 50 | 60 | 4.5 | 100 | 120 | 150 | 500 |
| 75 | 96 | 6.5 | 130 | 150 | 190 | 1000 |

※「連系設備」とは、無電柱化推進計画(5期計画)及び無電柱化に係るガイドライン推進計画(6期計画)適用路線における管路名称であり、新電線類地中化計画(4期計画)適用路線においては「連系管路」と読み替えて適用する。

電線共同溝連系設備
UC-PS曲管

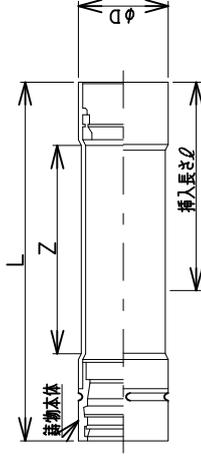
曲管



(単位 寸法: mm、角度: °)

| 品名 | 外径 D | 内径 d | 厚さ t | 外面塗覆表 剥き取り長 S | 角度 θ | 各 部 寸 法 | | | |
|------|----------|---------|-----------|---------------------|----------------|---------|----------------|----------------|---|
| | | | | | | R | S ₁ | S ₂ | |
| 50mm | 60.5±0.5 | 52.9 | 3.8-12.5% | 83 | 90±5 | 500 | 2400 | 400 | S ₁ + ℓ +S ₂ |
| 75mm | 89.1±0.8 | 80.7 | 4.2-12.5% | 95 | | 1000 | 3150 | 400 | 5.120±10% |

PL-PS管 PV-D継手



単位: mm

| 呼び径 | D | ℓ | Z | L |
|-----|-----|--------|-------|-----|
| 50 | 84 | 180 | 206 | 380 |
| 75 | 120 | 210 | 236.5 | 426 |

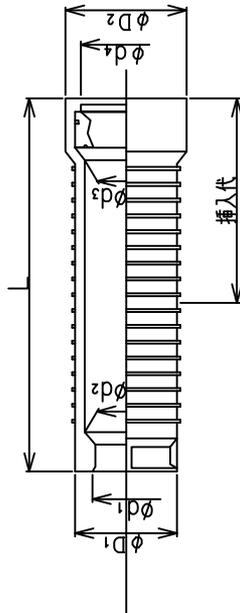
※「連系設備」とは、無電柱化推進計画（5期計画）及び無電柱化に係るガイドライン（6期計画）適用路線における管路名称であり、新電線類地中化計画（4期計画）適用路線においては「連系管路」と読み替えて適用する。

図名
電線共同溝連系設備
UC-PS曲管

大 阪 市 建 設 局

電線共同溝連系管路・連系設備
ダクトスリーブ

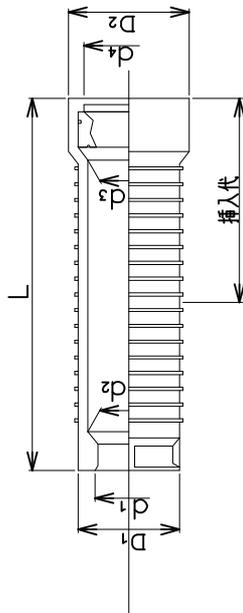
差込継手硬質ビニル管 (P-V) 用ダクトスリーブ



単位：mm

| 呼び径 | d1 | d2 | d3 | d4 | D1 | D2 | L | 挿入代 |
|-----|------|------|------|-------|-----|-----|-----|-----|
| 25 | 28 | 36.5 | 37.0 | 38.3 | 48 | 52 | 258 | 113 |
| 50 | 52.9 | 64.0 | 65.0 | 73.0 | 78 | 83 | 325 | 140 |
| 75 | 83 | 98.0 | 99.0 | 112.0 | 110 | 124 | 360 | 170 |

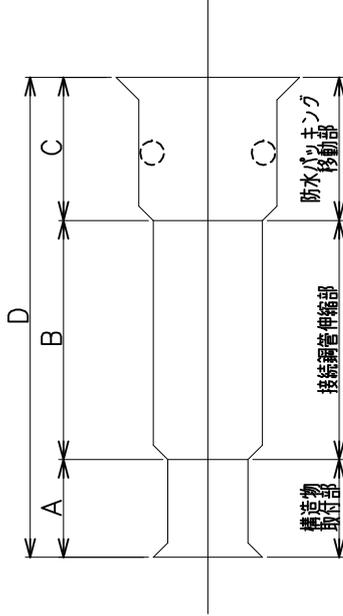
差込継手硬質ビニル管 (P-V) 用ダクトスリーブ



単位：mm

| 呼び径 | d1 | d2 | d3 | d4 | D1 | D2 | L | 挿入代 |
|-----|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 100 | 99.8 | 115 | 116 | 115.5 | 125.3 | 146.4 | 280 | 125 |
| 150 | 145.8 | 166 | 168 | 168.5 | 180 | 198.6 | 305 | 135 |

ケーブル保護伸縮性取付管 (GPT)



単位：mm

| 寸法 管の 呼び径 | 構造物 取付部 | | 接続管 伸縮部 | | 防水 パッキン 移動部 | | 全長 D |
|-----------------|------------|-----|------------|-----|-------------------|-----|---------|
| | A | B | B | C | C | D | |
| 80 | 140 | 140 | 450 | 225 | 225 | 815 | |
| 100 | 140 | 140 | 450 | 225 | 225 | 815 | |
| 125 | 140 | 140 | 475 | 225 | 225 | 840 | |

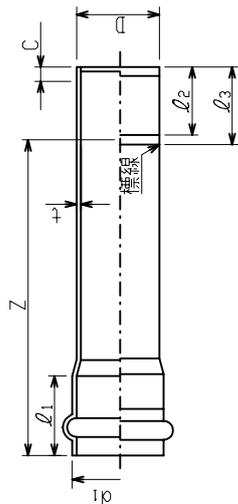
※「連系設備」とは、無電柱化推進計画（5期計画）及び無電柱化に係るガイドライン（6期計画）適用路線における管路名称であり、新電線類地中化計画（4期計画）適用路線においては「連系管路」と読み替えて適用する。

図名 電線共同溝連系管路・連系設備
ダクトスリーブ

大阪市建設局

電線共同溝通信用管路
フリーアクセスV管

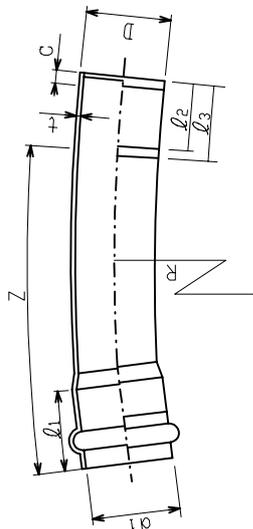
直管



単位：mm

| 管種 | 呼び径 | 差口および直管部 | | | | 有効長 Z (参考) |
|-----|-----|-------------|-------------|---------------|--------------------|------------------|
| | | 外径D 基本寸法 | 厚さt 最小寸法 | 面取り幅 C(標準) | 平均内径 受口深さ d1 | |
| VP系 | 150 | 165 | 8.9 | 18 | 166.6 | 5000 |

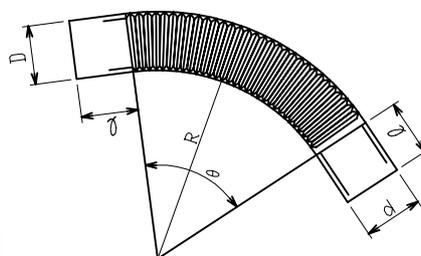
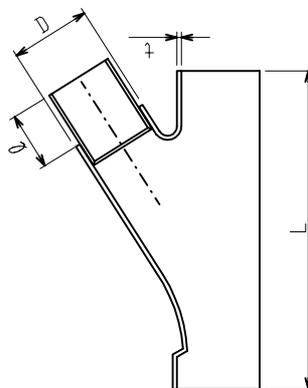
曲管



単位：mm

| 呼び径 | R | 差口および直管部 | | | | 有効長 Z (参考) |
|-----|-------|-------------|-------------|---------------|--------------------|------------------|
| | | 外径D 基本寸法 | 厚さt 最小寸法 | 面取り幅 C(標準) | 平均内径 受口深さ d1 | |
| 150 | 3000 | 165 | 8.9 | 18 | 166.6 | 1000 |
| | 5000 | | | | | |
| | 10000 | | | | | |

フリーアクセス分岐管



単位：mm

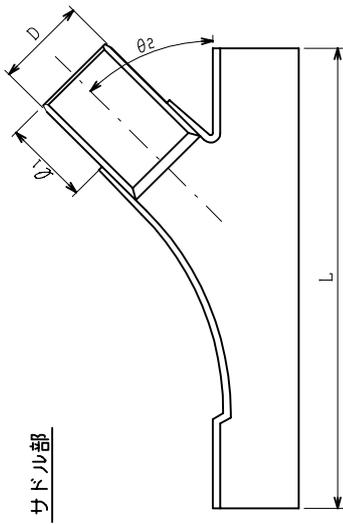
| 呼び径 | L | D | phi | t | d | R | theta (deg) |
|-----|-----|----|-----|---|------|-----|-------------|
| 150 | 440 | 60 | 63 | 5 | 60.8 | 300 | 65 |

図名 電線共同溝通信用管路
フリーアクセスV管

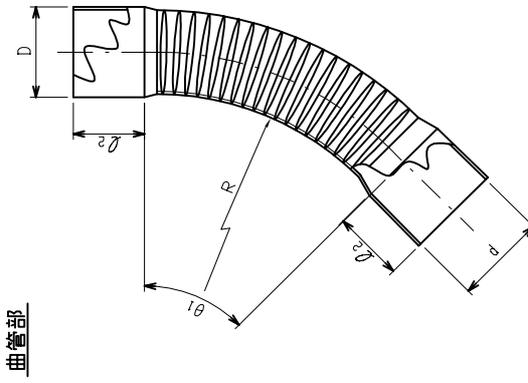
大阪市建設局

共用FA分岐，分散管

共用FA分岐管
150x75

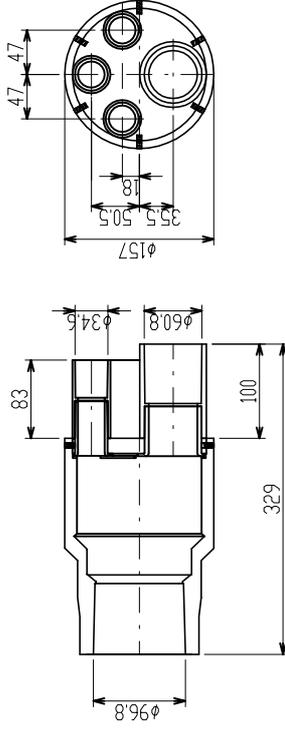


サドル部



曲管部

共用FA分散管
φ75用



単位：mm

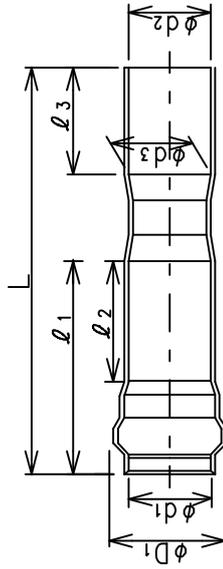
| 呼び径 | L | D | θ1 | θ2 | R | d | t | ℓ1 | ℓ2 |
|-----|-----|----|----|----|-----|------|-----|----|----|
| 150 | 488 | 96 | 90 | 75 | 300 | 96.8 | 3.5 | 75 | 75 |

図名 共用FA用分岐，分散管

大阪市建設局

電線共同溝通信用管路
フリーアクセス-V管

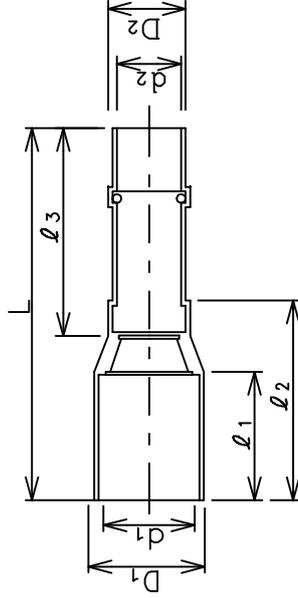
Vカンフツギテ



単位：mm

| 呼び径 | L | D ₁ | d ₁ | d ₂ | d ₃ | l ₁ | l ₂ | l ₃ |
|-----|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 50 | 277 | 84 | 61.0 | 60.8 | 59.2 | 144 | 63 | 63 |

異径管差込み継手



25mm-50mm 単位：mm

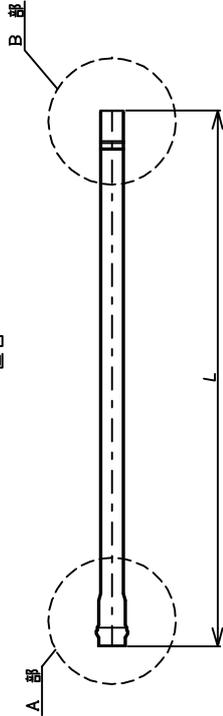
| D ₁ | d ₁ | l ₁ | l ₂ | l ₃ | D ₂ | d ₂ | L |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------|
| 70 | 60.8 | 63 | 136 | 122.5 | 49.8 | 34.6 | 214.5 |

図名 電線共同溝通信用管路
フリーアクセス-V管

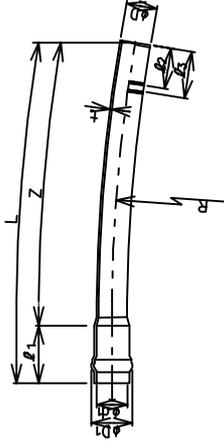
大阪市建設局

電線共同溝通信用管路・連系設備
 差込継手硬質ビニル管 (P-V)

直管



曲管



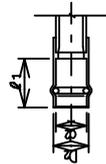
寸法表

| 呼び径 | 管体部 | | | 受口部 | | | 差口部 | | 参考質量 kg/本 | 有効底 |
|-----|------|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------------|------|
| | L | D1 | t1 | D2 | cd | d1 | d2 | d3 | | |
| 25 | 4075 | 34 | 3.0 | 50 | 34.6 | 115 | 85 | 65 | 1.8 | 4000 |
| 50 | 5100 | 60 | 4.5 | 84 | 61.0 | 144 | 110 | 90 | 4.7 | 5000 |
| 75 | 5140 | 96 | 6.5 | 129 | 97.3 | 182 | 150 | 130 | 15.0 | 5000 |

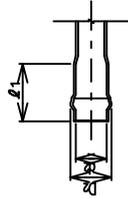
寸法表

| 呼び径 | R | D1 | d1 | d2 | t | D | | Z | L |
|-----|-------|-----|------|-----|-----|------|------|------|------|
| | | | | | | 基本寸法 | 基本寸法 | | |
| 50 | 3000 | 84 | 61.0 | 90 | 4.5 | 60.0 | 144 | 1000 | 1110 |
| 75 | 5000 | 129 | 97.3 | 130 | 6.5 | 96.0 | 182 | 1000 | 1140 |
| 75 | 10000 | | | | | | | | |

A部詳細図 (25)



A部詳細図 (50、75)



B部詳細図



※「連系設備」とは、無電柱化推進計画（5期計画）及び無電柱化に係るガイドライン（6期計画）適用路線における管路名称であり、新電線類地中化計画（4期計画）適用路線においては「連系管路」と読み替えて適用する。

図名 電線共同溝通信用管路・連系設備
 差込継手硬質ビニル管 (P-V)

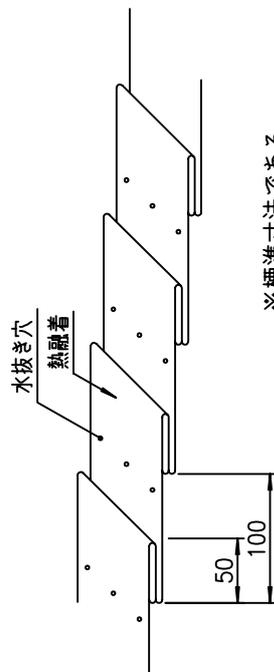
大阪市建設局

印刷表示図

注意 電線共同溝ケーブルが埋設されています。
大阪建設局 大阪建設局 最寄りの工営所の立会を求めてください。

注：上図は、折込前の状態である。

折込構造図



備考

- 1.折込倍率は、2倍とする。
- 2.折込の固定方法は、スポット溶着止めとし水抜き可能とする。
- 3.色は、地色をピンクとし、文字色を黒とする。
- 4.シートの幅は、300 mmを標準寸法とする。
- 5.文字は、ポリエチレンフィルムを裏面印刷とする。
- 6.準拠規格：JIS K 6772 ビニルレザークロス

※標準寸法である。

図名 電線共同溝埋設標識シート

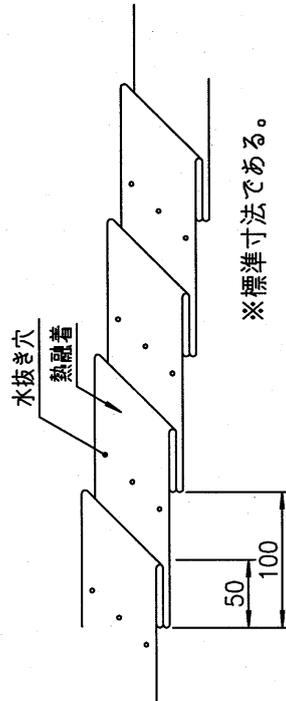
大阪建設局

印刷表示図

注意 電線共同溝の連系設備が埋設されています。
管理者の立会いを求めて下さい。

注：上図は、折込前の状態である。

折込構造図



※標準寸法である。

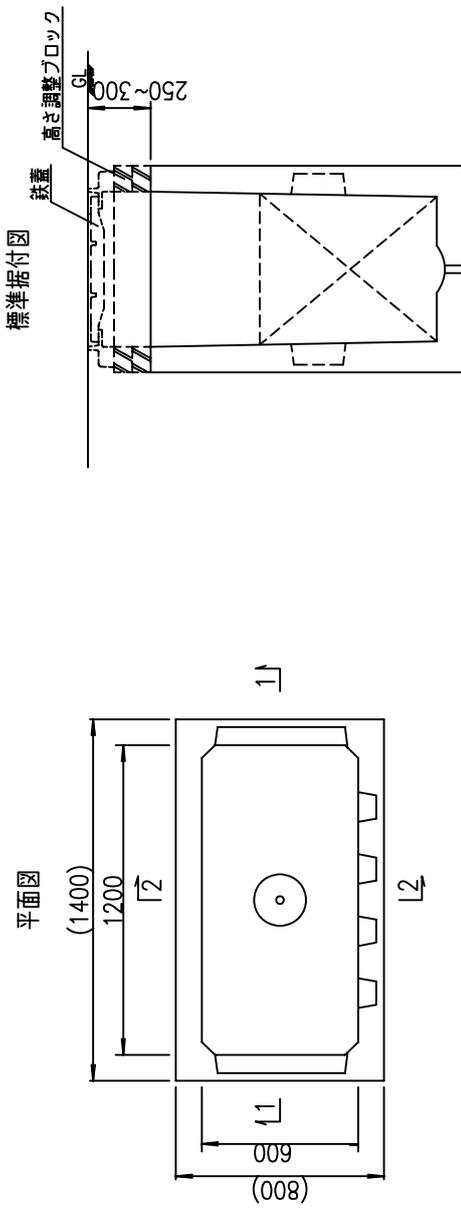
備考

- 1.折込倍率は、2倍とする。
- 2.折込の固定方法は、スポット溶着止めとし水抜き可能とする。
- 3.色は、地色をピンクとし、文字色を黒とする。
- 4.シートの幅は、300mmを標準寸法とする。
- 5.文字は、ポリエチレンフィルムを裏面印刷とする。
- 6.準拠規格：JIS K 6772 ビニールレザークロス

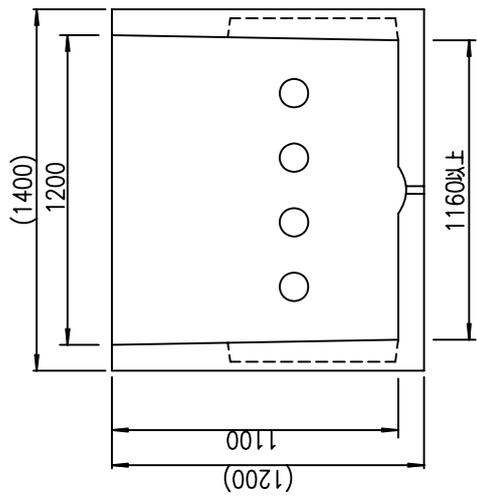
※「連系設備」とは、無電柱化推進計画（5期計画）及び無電柱化に係るガイドライン（6期計画）適用路線における管路名称であり、新電線類地中化計画（4期計画）適用路線においては「連系管路」と読み替えて適用する。

| | |
|--------|-------------------|
| 図名 | 電線共同溝連系設備用埋設標識シート |
| 大阪市建設局 | |

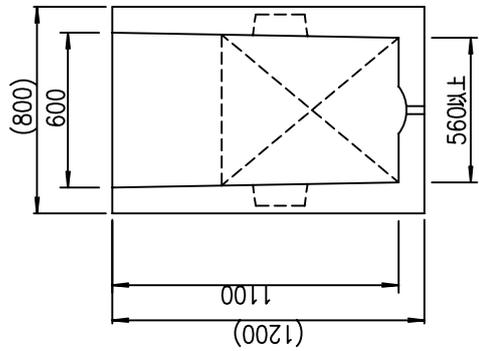
道路用柵（小）



断面 1-1



断面 2-2



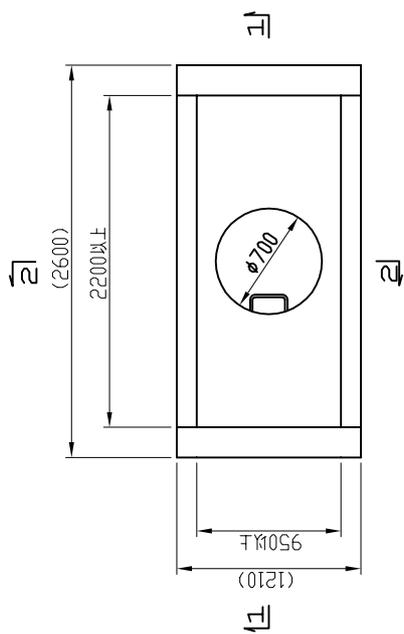
| 設計条件 | |
|--------------------|---|
| 活荷重 | T-25 |
| 衝撃係数 | 車道: $i = 0.4$, 歩道: $i = 0.1$ |
| 土圧係数 | U型構造物 0.308 |
| (許容応力度) | |
| 設計基準強度 | $\sigma_{ck} = 30\text{N/mm}^2$ |
| コンクリート 軸圧縮強度 | $\sigma_{ca} = 11.0\text{N/mm}^2$ |
| 鉄筋 降伏強度 | $r_a = 0.50\text{N/mm}^2$ |
| 鉄筋 引張強度 | $\sigma_{sa} = 180\text{N/mm}^2$ SD295A |
| : () 内の寸法は参考値である。 | |

図名 道路用柵（小）

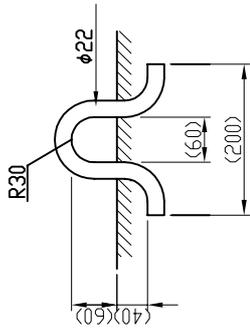
大阪市建設局

道路・通信用柵(小)
(950×2200×1500)

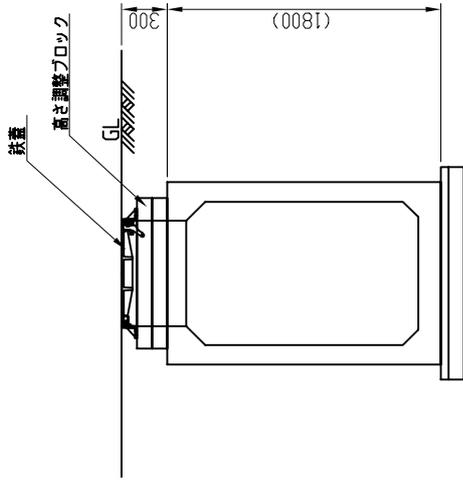
平面図



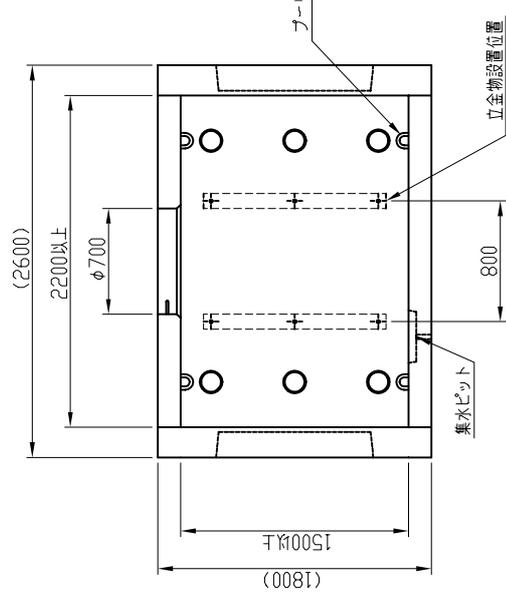
プーリングボルト詳細図



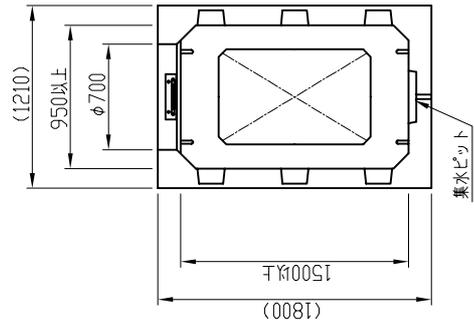
標準据付図



断面 1-1



断面 2-2



| 設計条件 | | T-25 |
|---------|---------------|---------------------------------------|
| 活荷重 | | 車道: $\lambda=0.4$, 歩道: $\lambda=0.1$ |
| 衝撃係数 | | U型構造物 0.308 |
| 土圧係数 | | 箱型構造物 0.500 |
| (許容応力度) | | |
| 設計基準強度 | σ_{bk} | 18.0 N/mm^2 |
| 曲げ応力度 | σ_{ba} | 6.0 N/mm^2 |
| 設計基準強度 | σ_{ck} | 30 N/mm^2 |
| 曲げ圧縮応力度 | σ_{ca} | 11.0 N/mm^2 |
| せん断応力度 | τ_a | 0.50 N/mm^2 |
| 引張応力度 | σ_{sa} | 180 N/mm^2 SD295A |

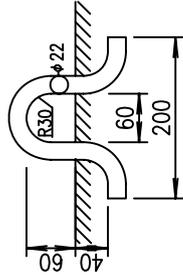
注: () 内の寸法は参考値である。

図名 道路・通信用柵(小)

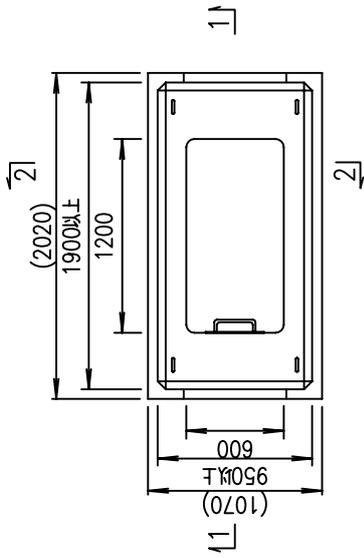
大阪市建設局

道路用柵（大）・通信用柵

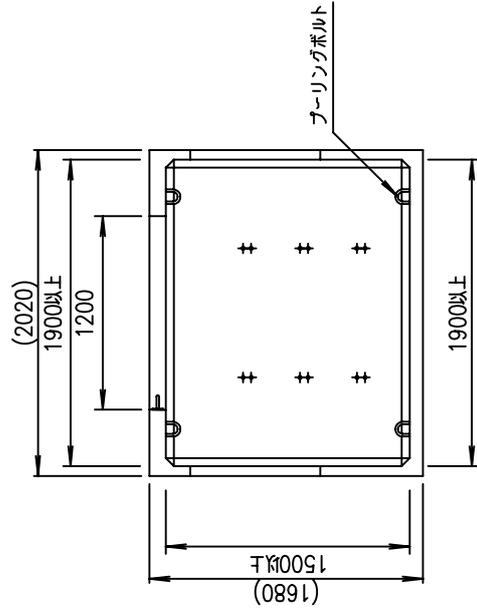
フリーングボルト詳細図



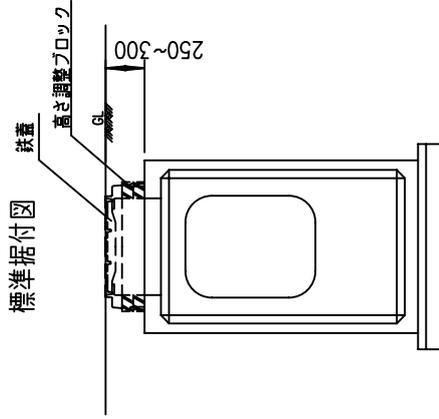
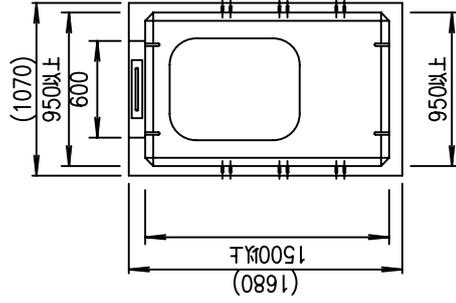
平面図



断面 1-1



断面 2-2



| 設計条件 | |
|----------------|---|
| 活荷重 | T-25 |
| 衝撃係数 | 車道: $i=0.4$, 歩道: $i=0.1$ |
| 土圧係数 | U型構造物 0.308 箱型構造物 0.500 |
| (許容応力度) | |
| 設計基準強度 | $\sigma_{bk} = 18.0 \text{ N/mm}^2$ |
| コンクリート 曲げ圧縮応力度 | $\sigma_{ba} = 6.0 \text{ N/mm}^2$ |
| 設計基準強度 | $\sigma_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$ |
| コンクリート 曲げ圧縮応力度 | $\sigma_{ca} = 11.0 \text{ N/mm}^2$ |
| 鉄筋 剪断応力度 | $\tau_a = 0.50 \text{ N/mm}^2$ |
| 鉄筋 引張応力度 | $\sigma_{sa} = 180 \text{ N/mm}^2$ SD295A |

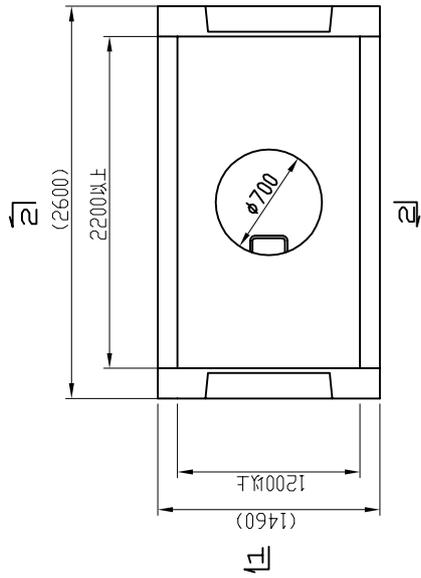
: ()内の寸法は参考値である。

図名 道路用柵（大）・通信用柵

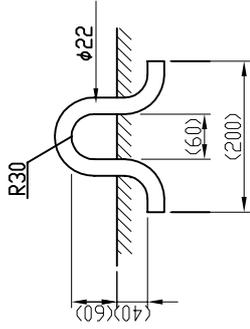
大阪市建設局

道路・通信用柵（大）
(1200×2200×1500)

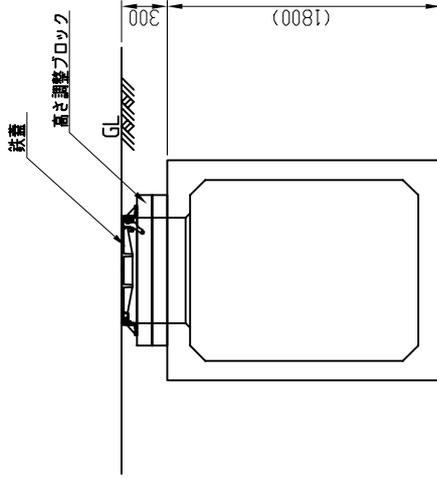
平面図



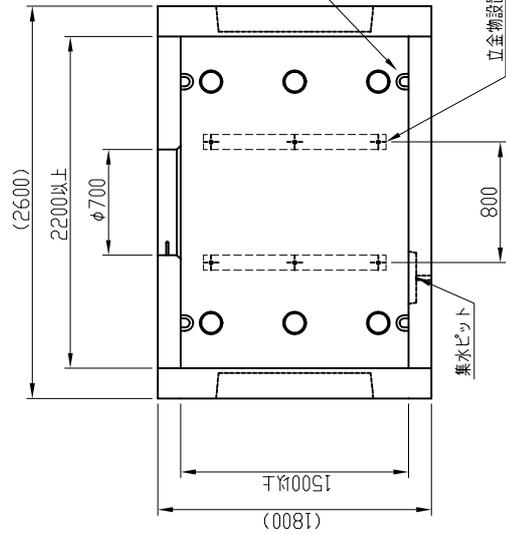
プーリングボルト詳細図



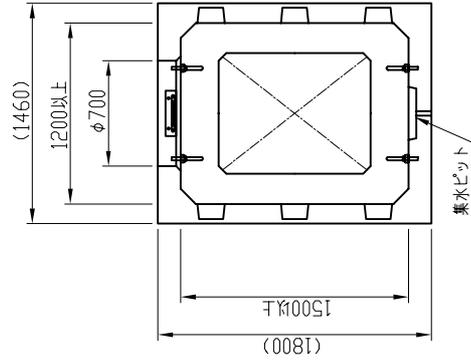
標準据付図



断面 1-1



断面 2-2



| 設計条件 | |
|---------|---|
| 活荷重 | T-25 |
| 衝撃係数 | 車道: $\mu=0.4$, 歩道: $\mu=0.1$ |
| 土圧係数 | U型構造物 0.308 箱型構造物 0.500 |
| (許容応力度) | |
| コンクリート | 設計基準強度 $\sigma_{bk} = 18.0 \text{ N/mm}^2$ 曲げ圧縮応力度 $\sigma_{ba} = 6.0 \text{ N/mm}^2$ |
| 鉄筋 | 設計基準強度 $\sigma_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$ 曲げ圧縮応力度 $\sigma_{ca} = 11.0 \text{ N/mm}^2$ せん断応力度 $\tau_a = 0.50 \text{ N/mm}^2$ 引張応力度 $\sigma_{sa} = 180 \text{ N/mm}^2$ SD295A |

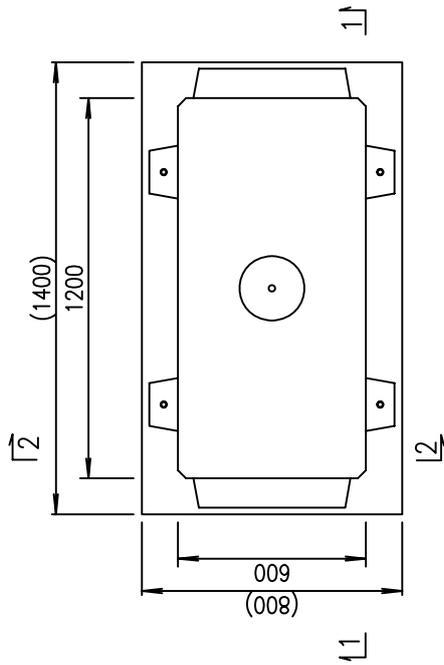
注: () 内の寸法は参考値である。

図名 道路・通信用柵（大）

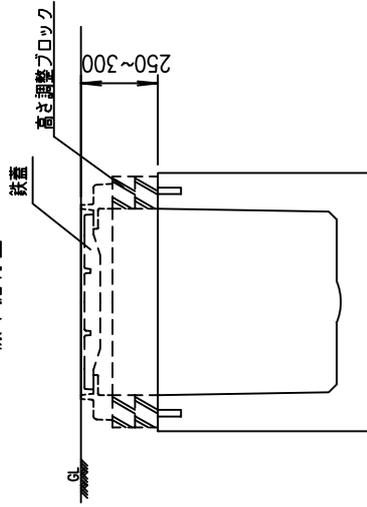
大阪市建設局

電力用分岐柱

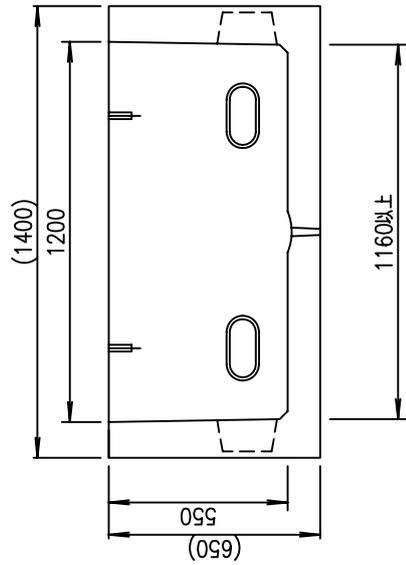
平面図



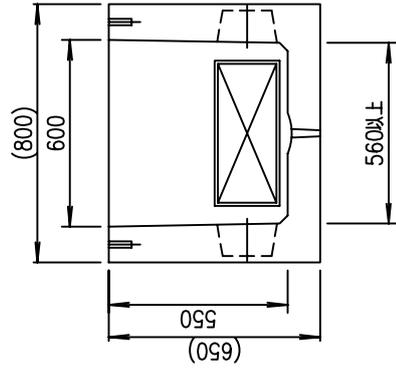
標準据付図



側面 1-1



側面 2-2



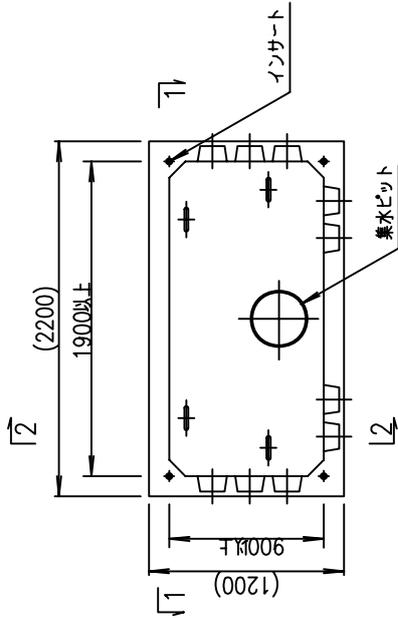
| 設計条件 | |
|--------------------|---|
| 活荷重 | T-25 |
| 衝撃係数 | 車道: $i = 0.4$, 歩道: $i = 0.1$ |
| 土圧係数 | U型構造物 0.308 |
| (許容応力度) | |
| 設計基準強度 | $\sigma_{ck} = 30\text{N/mm}^2$ |
| コンクリート 曲げ圧縮応力度 | $\sigma_{ca} = 11.0\text{N/mm}^2$ |
| 剪断応力度 | $\tau_a = 0.50\text{N/mm}^2$ |
| 鉄筋 引張応力度 | $\sigma_{sa} = 180\text{N/mm}^2$ SD295A |
| : () 内の寸法は参考値である。 | |

図名 電力用分岐柱

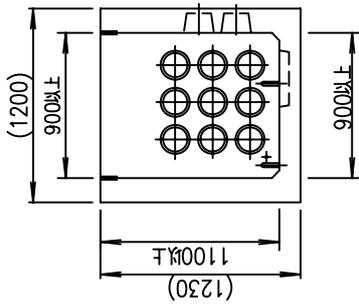
大阪市建設局

電力用栴2型

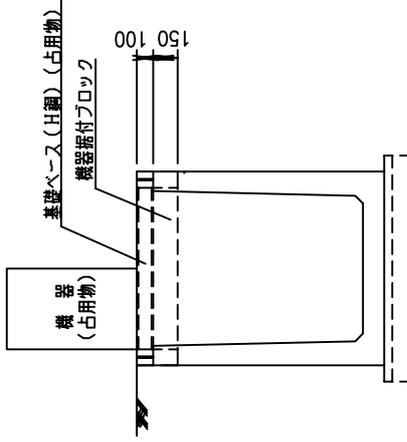
平面図



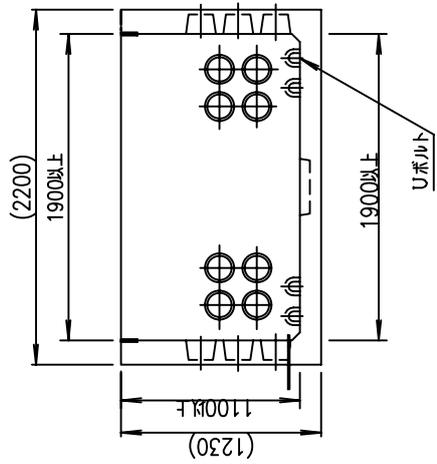
断面 2-2



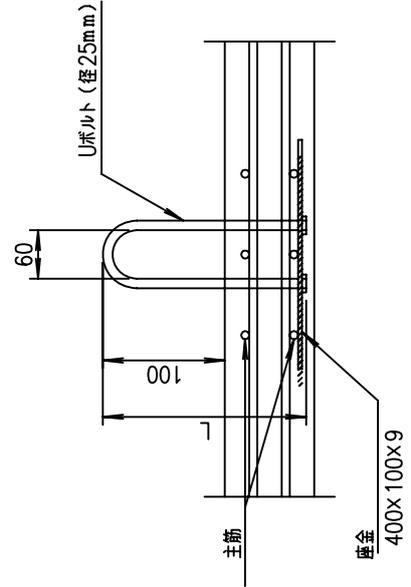
標準据付図



断面 1-1



断面図



| 設計条件 | |
|---------|---|
| 活荷重 | T-25 |
| 衝撃係数 | 車道: $i=0.4$, 歩道: $i=0.1$ |
| 土圧係数 | U型構造物 0.308 |
| (許容応力度) | |
| 設計基準強度 | $\sigma_{ck} = 30\text{N/mm}^2$ |
| 曲げ圧縮応力度 | $\sigma_{ca} = 11.0\text{N/mm}^2$ |
| 引断応力度 | $\tau_a = 0.50\text{N/mm}^2$ |
| 鉄筋 | 引張応力度 $\sigma_{sa} = 180\text{N/mm}^2$ SD295A |

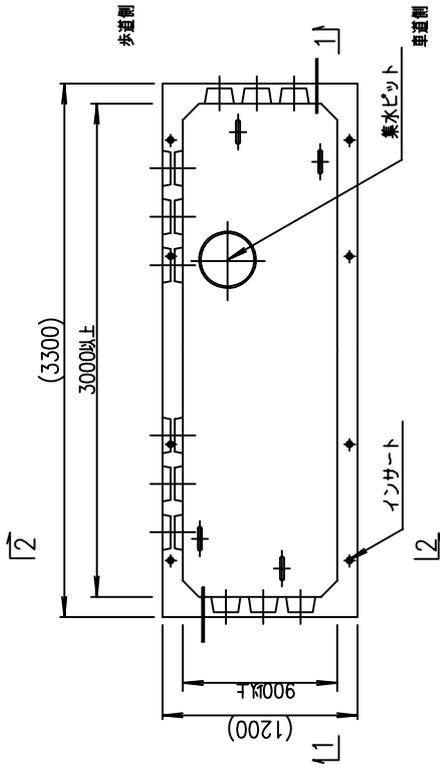
: () 内の寸法は参考値である。

図名 電力用栴2型

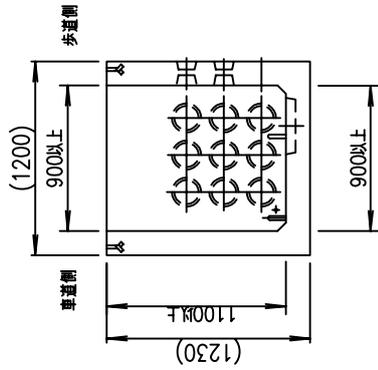
大阪市建設局

電力用樹6型

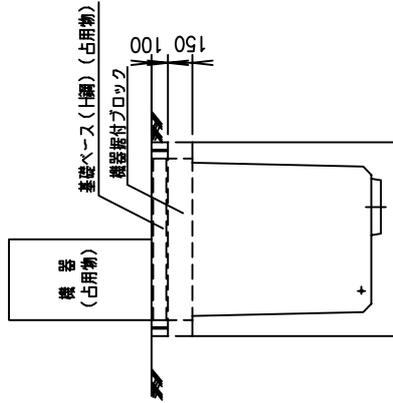
平面図



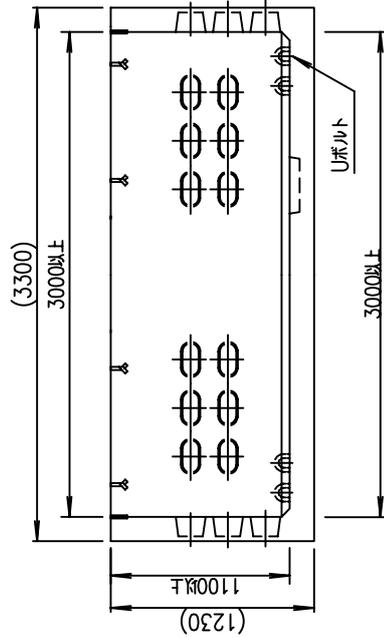
断面 2-2



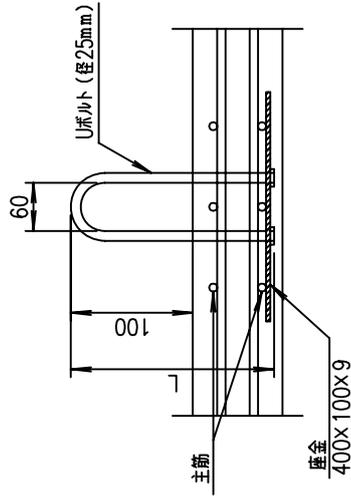
標準据付図



断面 1-1



断面図



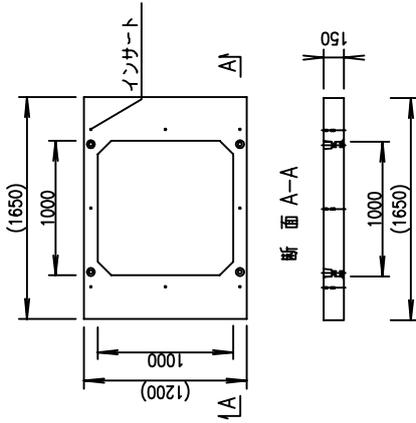
| 設計条件 | |
|--------------------|---|
| 活荷重 | T-25 |
| 衝撃係数 | 車道: $i=0.4$, 歩道: $i=0.1$ |
| 土圧係数 | U型構造物 0.308 |
| (許容応力度) | |
| 設計基準強度 | $\sigma_{ck} = 30\text{N/mm}^2$ |
| コンクリート | 曲げ圧縮応力度 $\sigma_{ca} = 11.0\text{N/mm}^2$ |
| | 剪断応力度 $\tau_a = 0.50\text{N/mm}^2$ |
| 鉄筋 | 引張応力度 $\sigma_{sa} = 180\text{N/mm}^2$ SD295A |
| : () 内の寸法は参考値である。 | |

図名 電力用樹6型

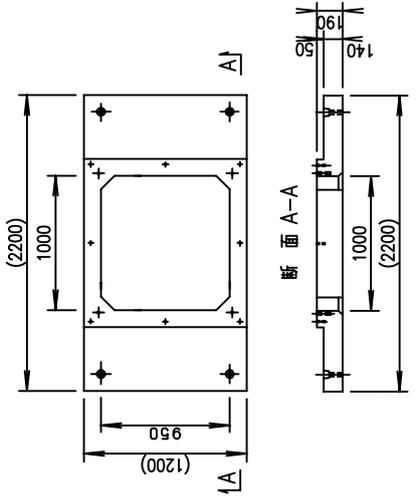
大阪市建設局

機器据付ブロック・鉄蓋取付ブロック・高さ調整ブロック

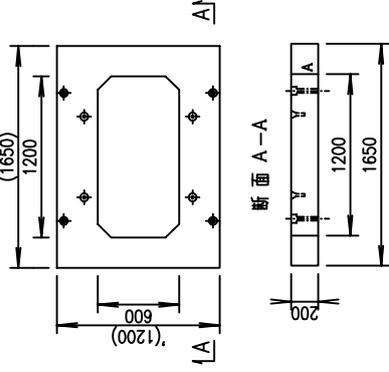
電力用枠6型用
機器据付ブロック1-A
平面図



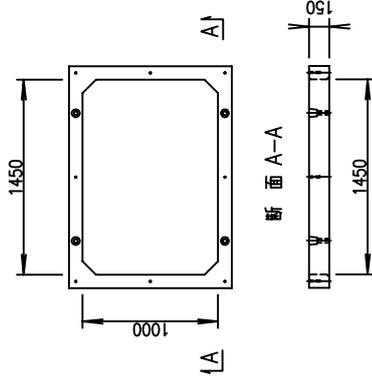
電力用枠2型用
機器据付ブロック2-A
平面図



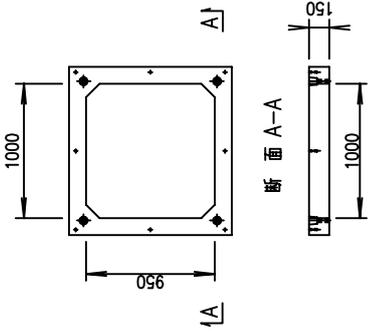
電力用枠6型用
鉄蓋取付ブロック
平面図



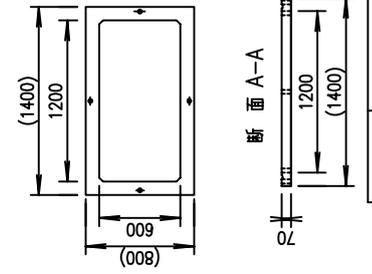
電力用枠6型用
機器据付ブロック1-B
平面図



電力用枠2型用
機器据付ブロック2-B
平面図



道路用枠・通信用枠
高さ調整ブロック
平面図

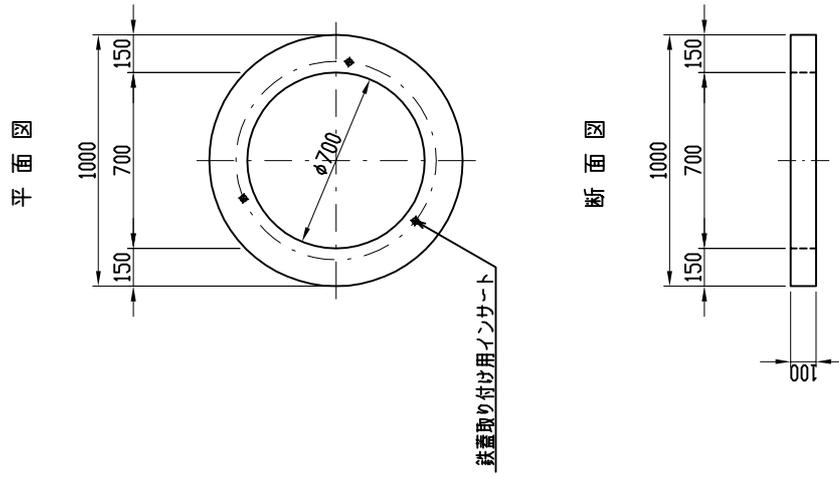


| | |
|----|-------------------------------|
| 図名 | 機器据付ブロック・鉄蓋取付ブロック 高さ調整ブロック |
|----|-------------------------------|

大阪市建設局

高さ調整ブロック（円形蓋用）

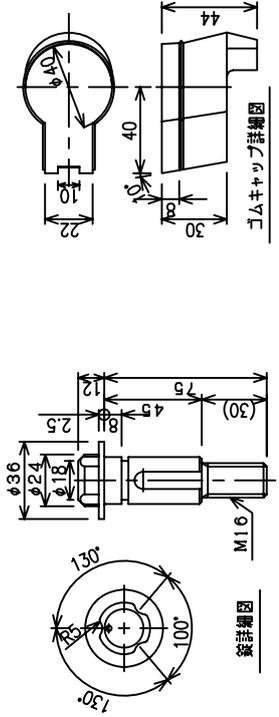
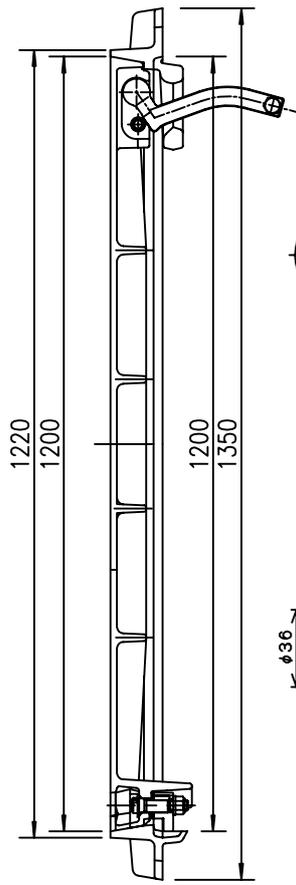
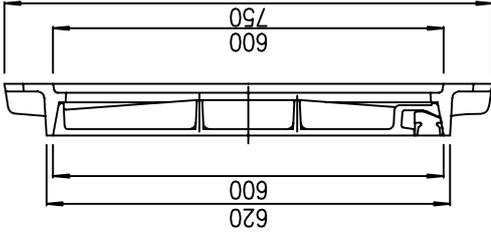
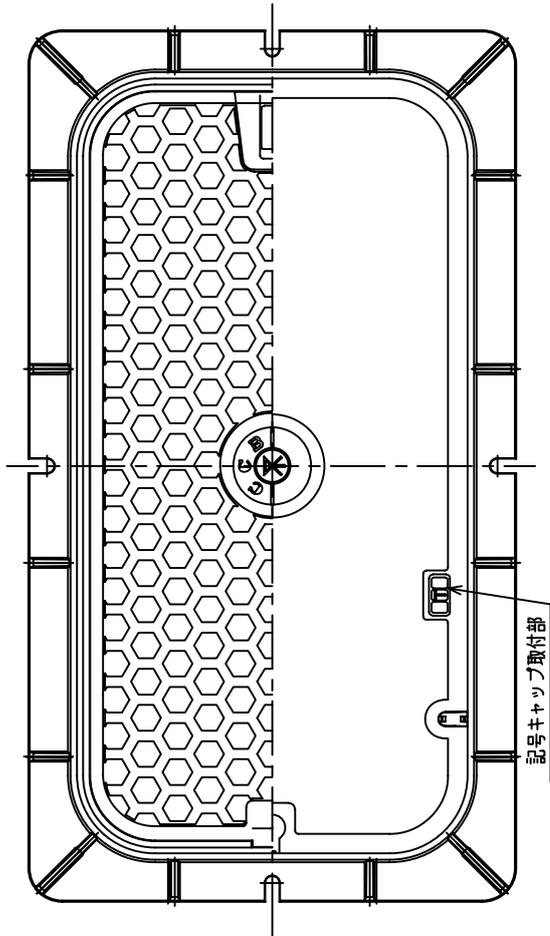
調整高さ100mm 構造図



図名 高さ調整ブロック（円形蓋用）

大阪市建設局

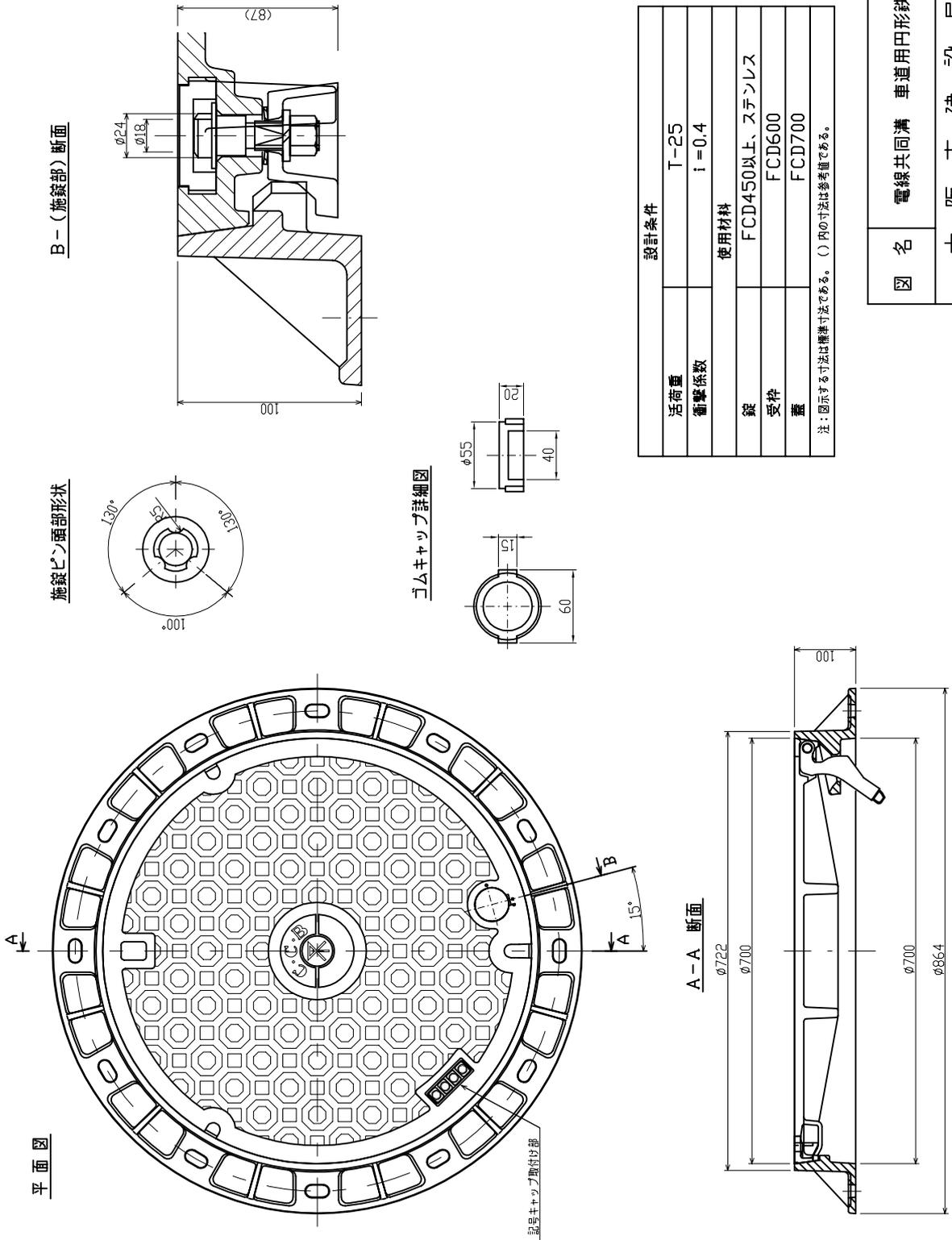
電線共同溝車道用鉄蓋



| | |
|-------------------|----------------|
| 設計条件 | T-25 |
| 活荷重 | i = 0.4 |
| 衝撃係数 | |
| 使用材料 | FCD600, SUS304 |
| 鉄 | FCD600 |
| 取付 | FCD700 |
| 蓋 | |
| 注：取付する寸法は標準寸法である。 | |
| 注：蓋の厚さは参考とする。 | |

図名 電線共同溝車道用鉄蓋
大阪市建設局

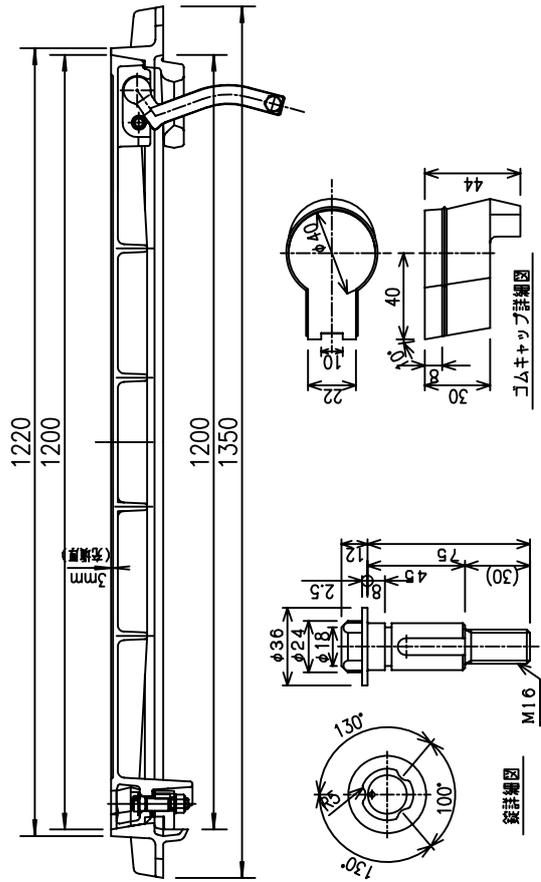
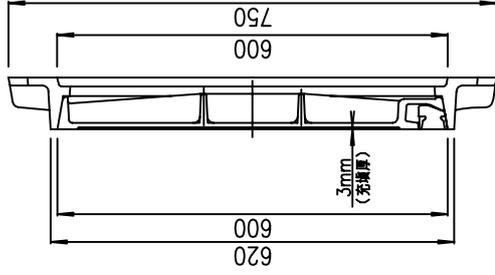
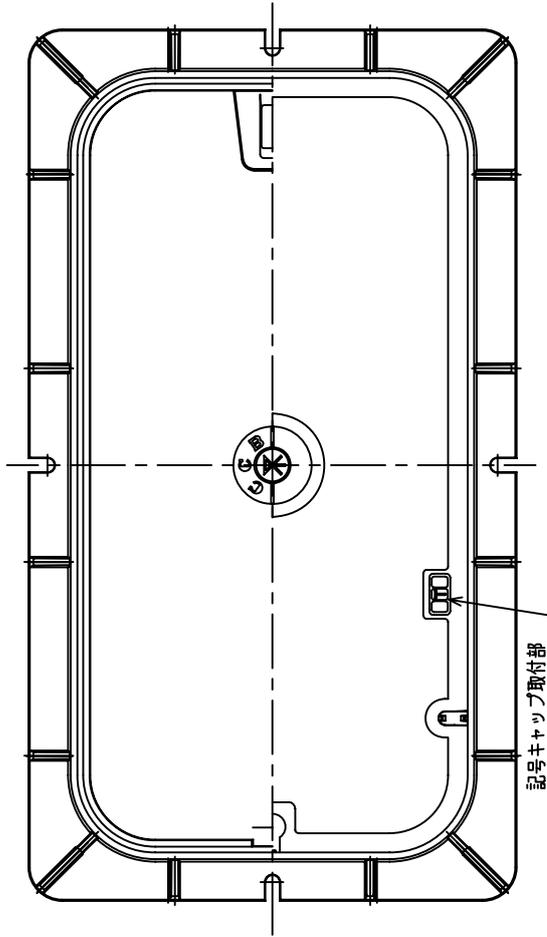
電線共同溝 車道用円形鉄蓋



| | |
|----------------------------------|----------------|
| 設計条件 | |
| 活荷重 | T-25 |
| 衝撃係数 | i = 0.4 |
| 使用材料 | |
| 錠 | FCD450以上、ステンレス |
| 受枠 | FCD600 |
| 蓋 | FCD700 |
| 注：図示する寸法は標準寸法である。()内の寸法は参考値である。 | |

| | |
|--------|---------------|
| 図名 | 電線共同溝 車道用円形鉄蓋 |
| 大阪市建設局 | |

電線共同溝歩道用鉄蓋



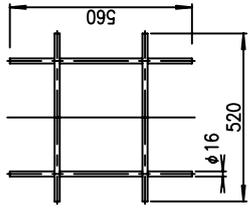
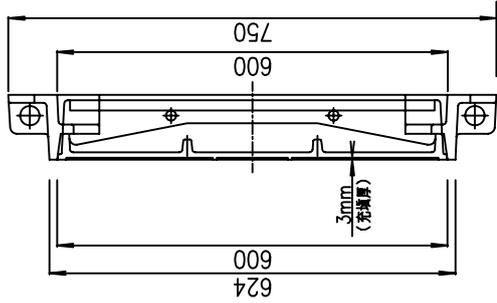
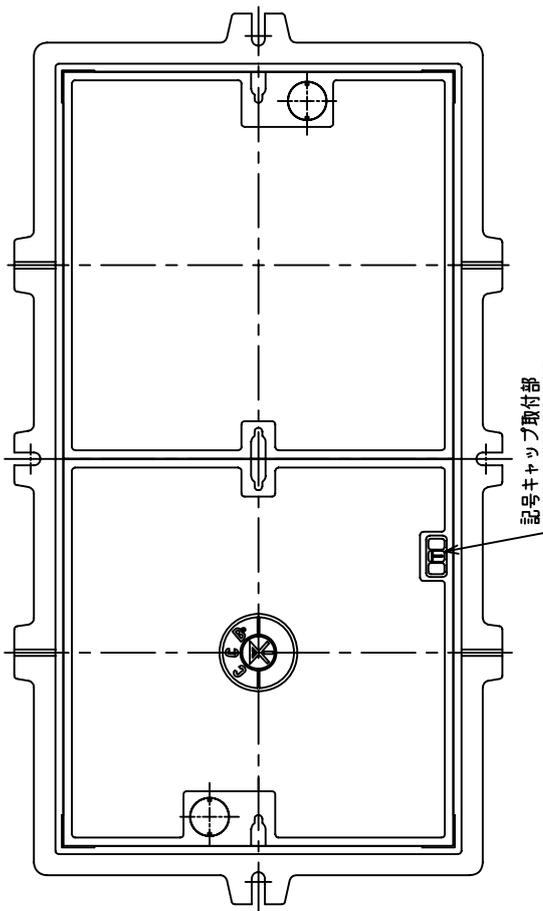
| | |
|-------------------|---------------|
| 設計条件 | T-25 |
| 活荷重 | i = 0.1 |
| 衝撃係数 | |
| 使用材料 | FCD600、SUS304 |
| 鋳 | FCD600 |
| 受件 | FCD700 |
| 産 | |
| 注：図示する寸法は標準寸法である。 | |

適用；歩道幅員3.5m以上

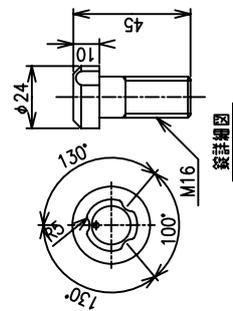
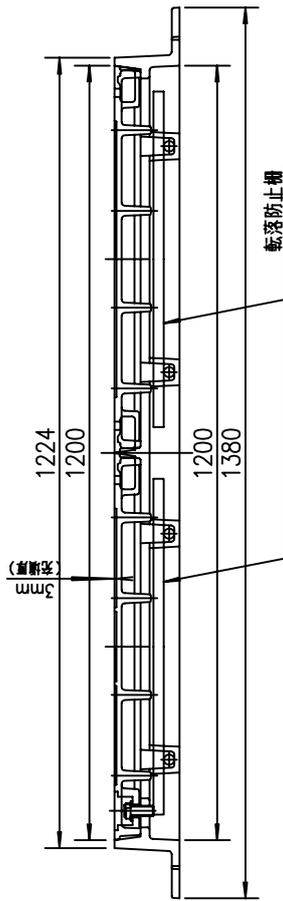
図名 電線共同溝歩道用鉄蓋

大阪市建設局

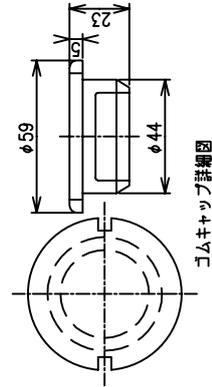
電線共同溝歩道用鉄蓋（2枚蓋）



転落防止構造詳細図



鉄詳細図



ゴムキャップ詳細図

| | |
|-------|----------------|
| 設計条件 | T-25 |
| 活荷重 | i = 0.1 |
| 衝撃係数 | |
| 使用材料 | FCD600, SUS304 |
| 錠 | FCD600 |
| 受件 | FCD700 |
| 産 | SS400 |
| 転落防止槽 | |

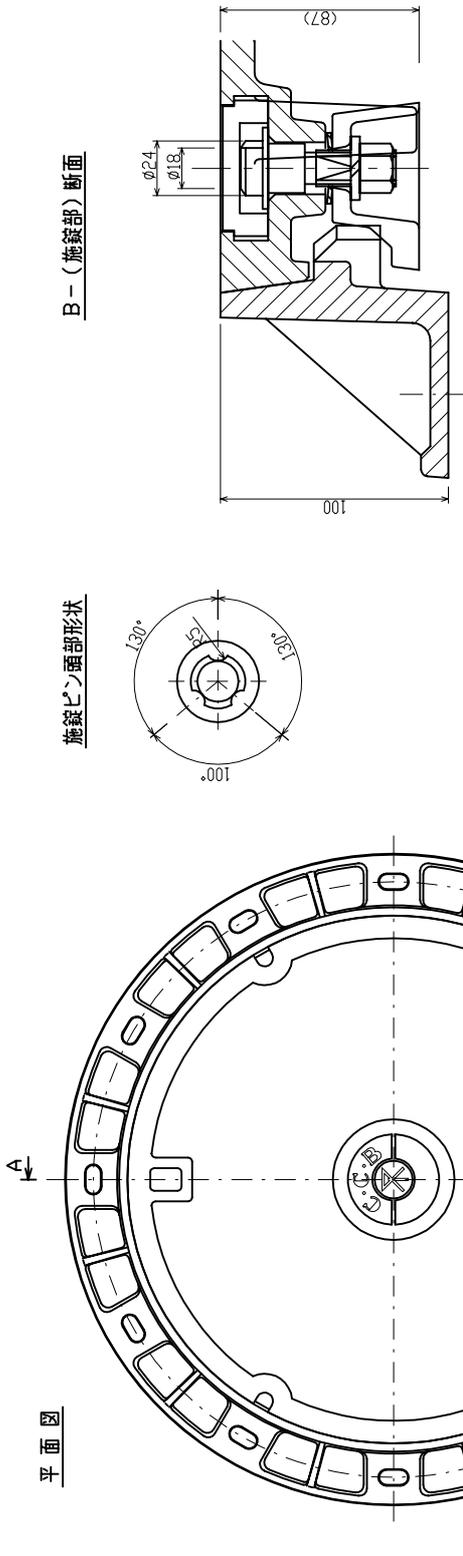
注：図示する寸法は標準寸法である。

適用；歩道幅員3.5m未満

図名 電線共同溝
歩道用鉄蓋（2枚蓋）

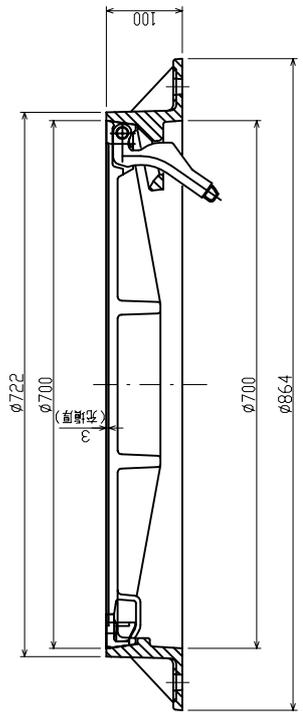
大阪市建設局

電線共同溝 歩道用円形鉄蓋



ゴムキャップ詳細図

A-A 断面



| | |
|----------------------------------|----------------|
| 設計条件 | |
| 活荷重 | T-25 |
| 衝撃係数 | i = 0.1 |
| 使用材料 | |
| 錠 | FCD450以上、ステンレス |
| 受枠 | FCD600 |
| 蓋 | FCD700 |
| 注：図示する寸法は標準寸法である。()内の寸法は参考値である。 | |

| | |
|--------|---------------|
| 図名 | 電線共同溝 歩道用円形鉄蓋 |
| 大阪市建設局 | |

