

3. 本 復 旧
(1) 舗 装 構 造

工種	型式	本 復 旧(掘さく部分)	一次本復旧(掘さく部分)	二次本復旧・本復旧影響部分(掘さく影響部分共)
ア ス フ ァ ル ト	A20-70			
	A15-60			
	A10-50			
	A05-45			

工種	型式	本 復 旧(掘さく部分)	一次本復旧(掘さく部分)	二次本復旧・本復旧影響部分(掘さく影響部分共)
ア ス フ ォ ルト 舗 装 ト	A08-35			
	A05-30			
	A08-20			
	A05-10			
	A05'			
	A04'			

工種	型式	本 復 旧 (掘さく部分)	一次本復旧 (掘さく部分)	二次本復旧・本復旧影響部分 (掘さく影響部分共)
車道舗装	インターロッキングブロック			
	N11-25			
カラー舗装	車道用			
	歩道用			
街渠コンクリート	路盤無			
	路盤有			

工種	型式	本 復 旧 (掘さく部)	一次本復旧 (掘さく部分)	二次本復旧・本復旧影響部分 (掘さく影響部分共)
歩道舗装	ア ス フ ア ル ト	AF03-10 		AF03-10
	コ ン ク リ ー ト 平 板	HF09-10 		HF09-10
		LF09-10 		LF09-10
		NF09-10 		NF09-10
	レ ン ガ	RF09-10 		RF09-10
歩道改築	ア ス フ ア ル ト	AK05-15 		AK05-15
		AK10-15 		AK10-15

工種	型式	本 復 旧 (掘さく部分)	一次本復旧 (掘さく部分)	二次本復旧・本復旧影響部分 (掘さく影響部分共)
歩道 改築	コンクリート			
	CK10-15	表層コンクリート σ c_k ≥ 21N/mm² 上 層 路 盤 以下良質土埋戻	再生細粒度アスファルト舗装 粒度調整砕石 以下良質土埋戻	表層コンクリート σ c_k ≥ 21N/mm² 粒度調整砕石 以下良質土埋戻
	CK15-15	表層コンクリート σ c_k ≥ 21N/mm² 上 層 路 盤 以下良質土埋戻	再生細粒度アスファルト舗装 粒度調整砕石 以下良質土埋戻	表層コンクリート σ c_k ≥ 21N/mm² 粒度調整砕石 以下良質土埋戻
	インターロッキングブロック	インターロッキングブロック 目地砂3mm 上 層 路 盤 以下良質土埋戻	再生細粒度アスファルト舗装 粒度調整砕石 以下良質土埋戻	インターロッキングブロック 目地砂3mm 粒度調整砕石 以下良質土埋戻
	NK11-25	インターロッキングブロック 目地砂3mm 上 層 路 盤 下 層 路 盤 以下良質土埋戻	再生細粒度アスファルト舗装 粒度調整砕石 以下良質土埋戻	インターロッキングブロック 目地砂3mm 粒度調整砕石 以下良質土埋戻
砂利道	G	クラッシュヤーラン 以下良質土埋戻		クラッシュヤーラン 以下良質土埋戻
植樹	U50	植栽用客土 以下良質土埋戻		植栽用客土 以下良質土埋戻

- (注) 1. 上記舗装構造において、現地の舗装構造とそぐわない舗装構造がある場合は、市長の指示する舗装構造に変更する。
2. 路盤部の粒度調整砕石を、市長の承諾を得て、改良土又は再生路盤で施行してもよい。
3. 一次本復旧の表層アスファルトを、市長の承諾を得て、常温式アスファルトで施行してもよい。

表－1 舗 装 版 部

工種	型式	工種	型式	工種	型式
ア ス フ ア ル ト 舗 装	*A04	ア ス フ ア ル ト 舗 装	A08	組合せブロック 舗装	N11
	A04'		A10	コンクリート 舗装	C25
	A05		A15	カラー舗装	P1.0
	A05'		A20		P3.0
	*E				

*印の型式については、右記構造図にその構造を示す。

表－2 路 盤 部

(単位:cm)

型式	合計厚 t	上層厚 t1	下層厚 t2	型式	合計厚 t	上層厚 t1	下層厚 t2
-10	10	10	－	-55	55	15	40
-15	15	15	－	-60	60	25	35
-20	20	10	10	-65	65	25	40
-25	25	10	15	-70	70	30	40
-30	30	15	15	-75	75	30	45
-35	35	15	20	-80	80	30	50
-40	40	15	25	-85	85	30	55
-45	45	15	30	-90	90	30	60
-50	50	15	35				

図－1 構 造 図

工種	型式	構 造
ア ス フ ア ル ト 舗 装	A04	
	E	

(注)

1. 低騒音舗装、改質アスファルト舗装等の構造については市長の指示する舗装構造とする。

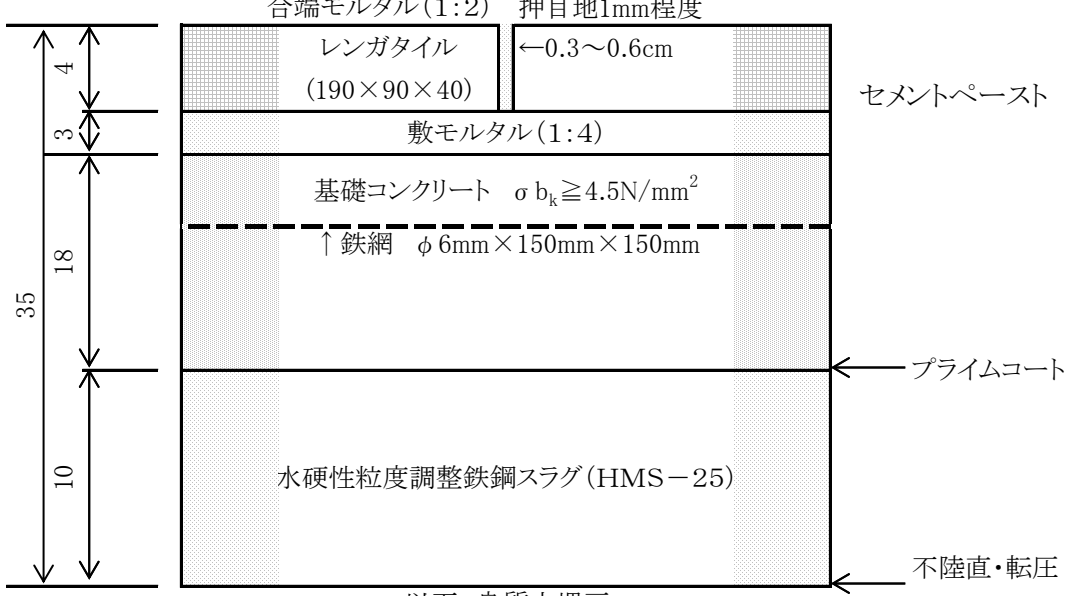
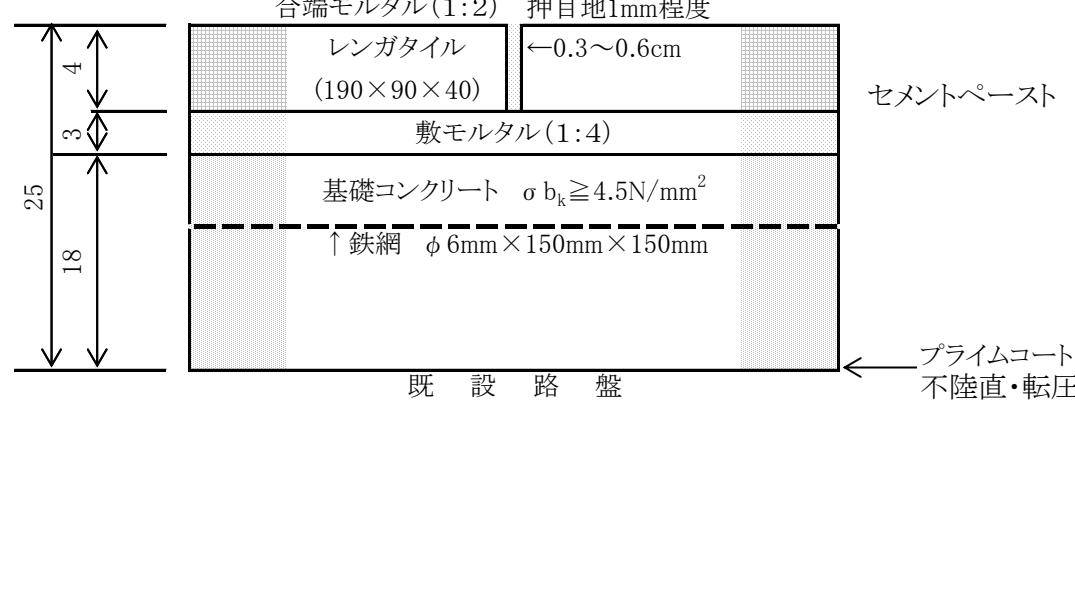
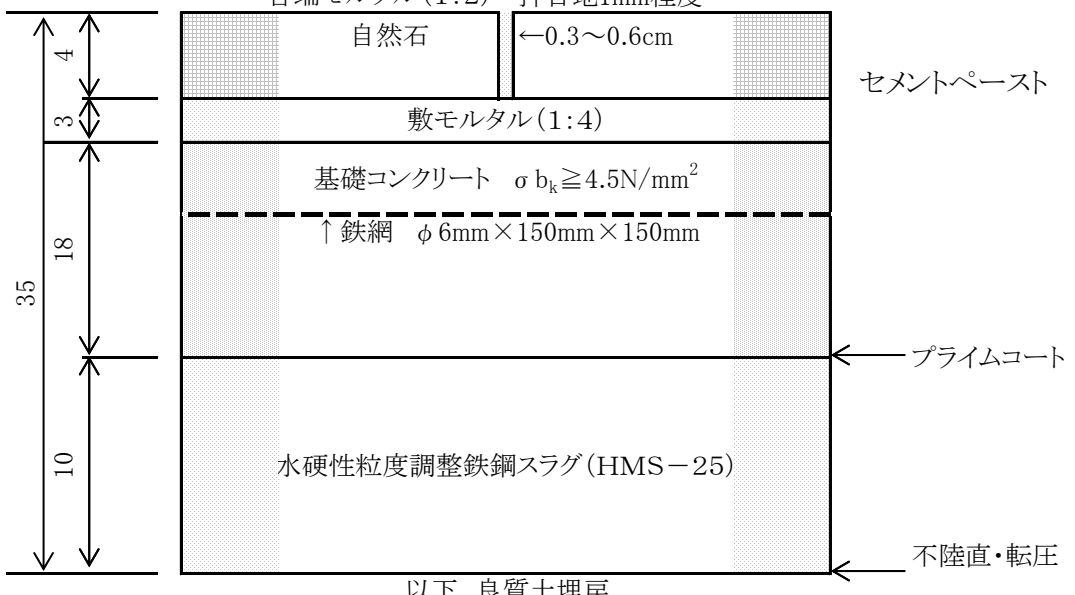
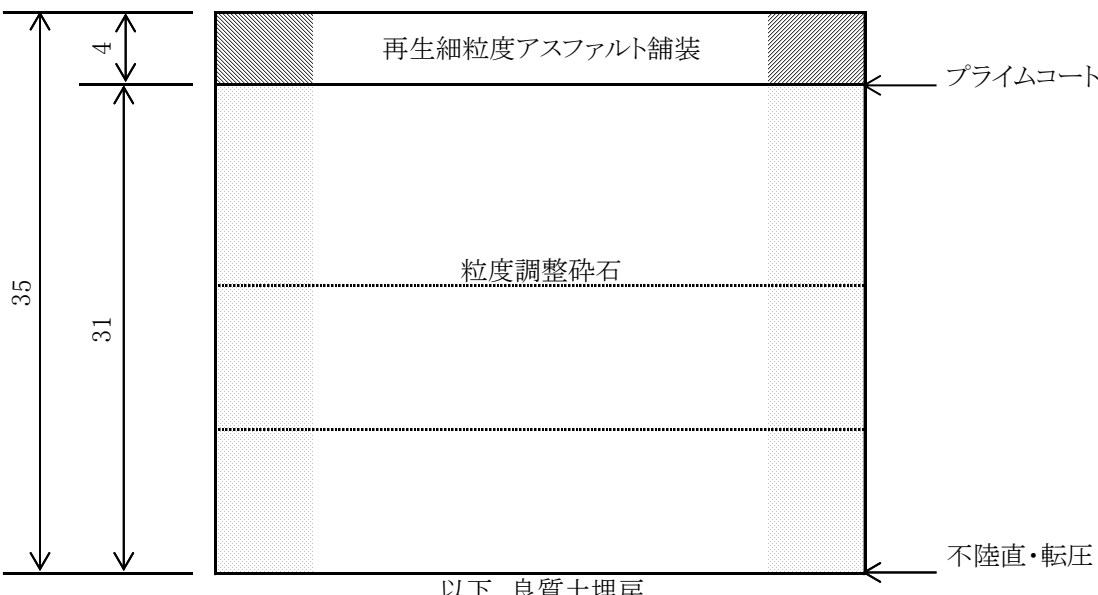
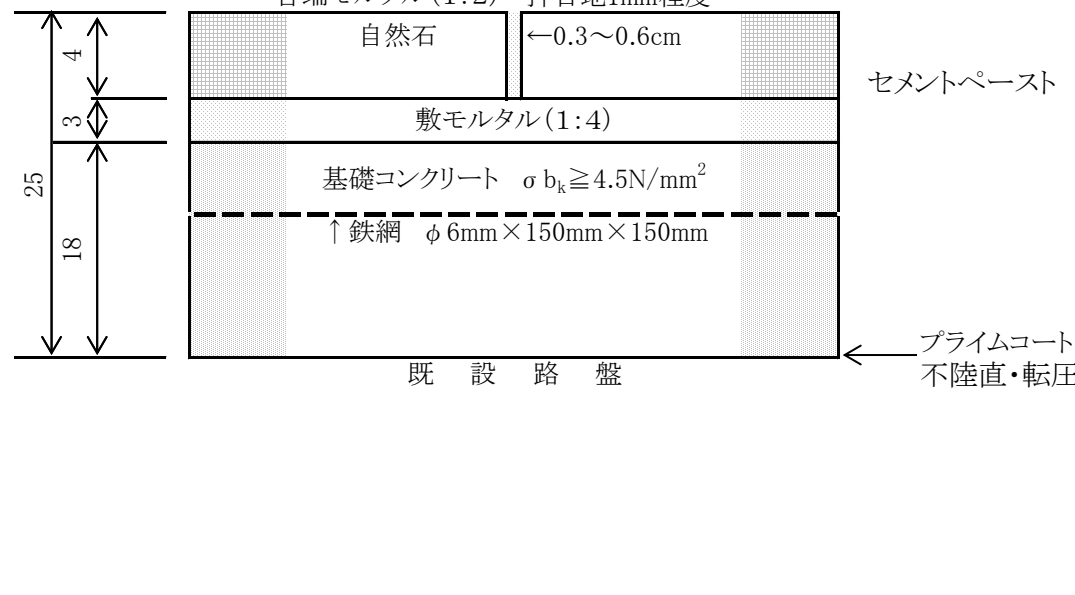
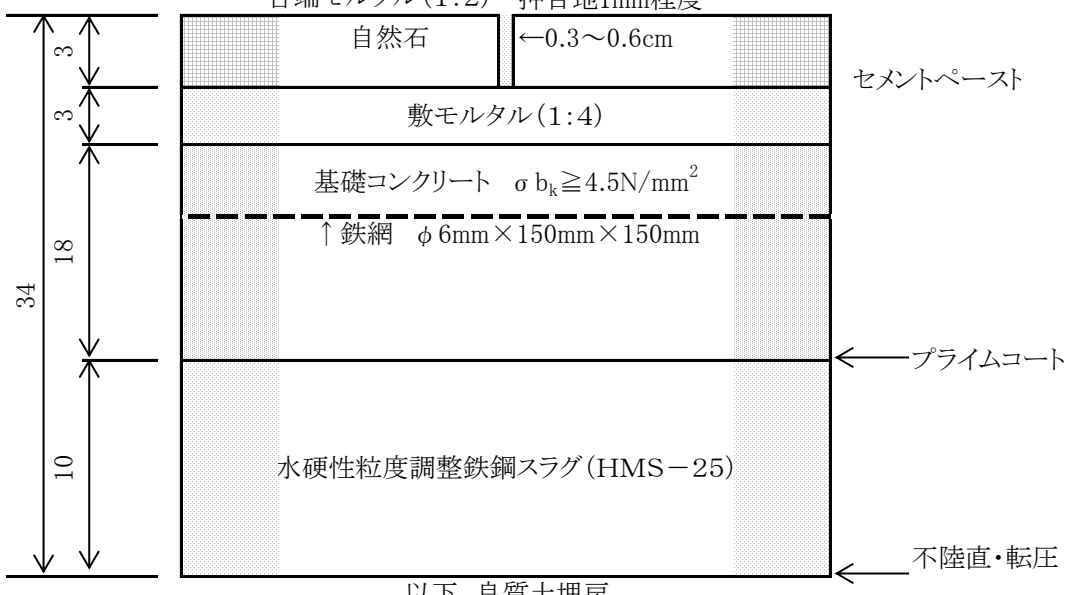
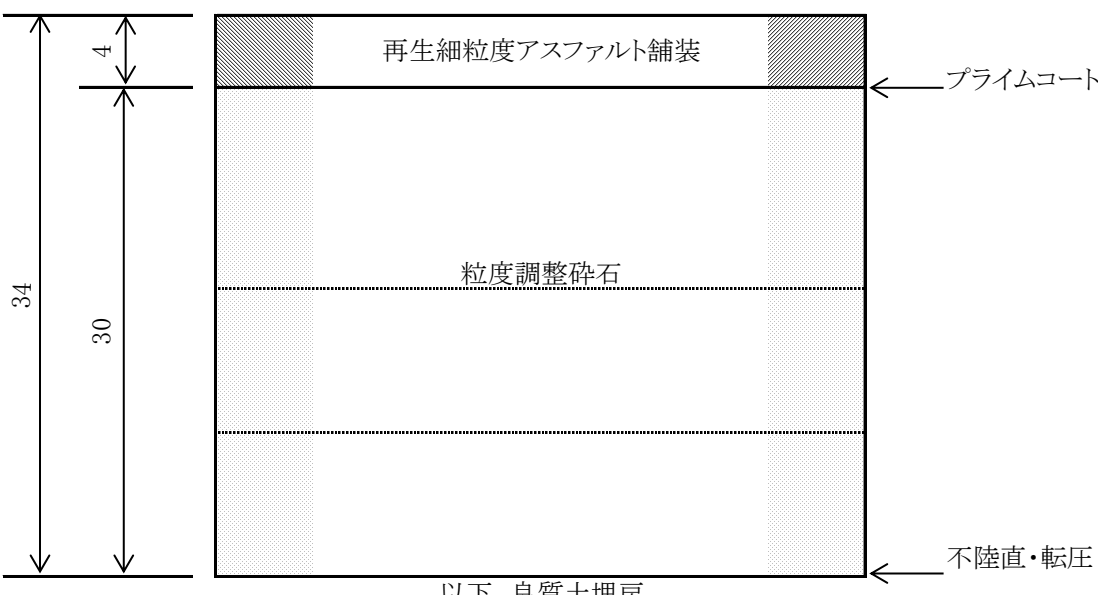
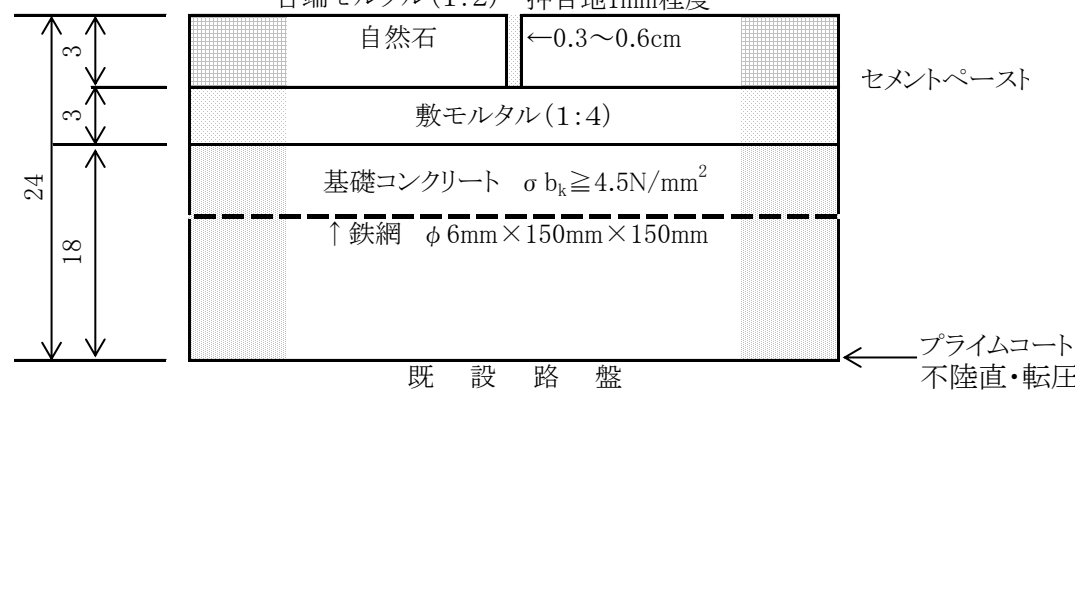
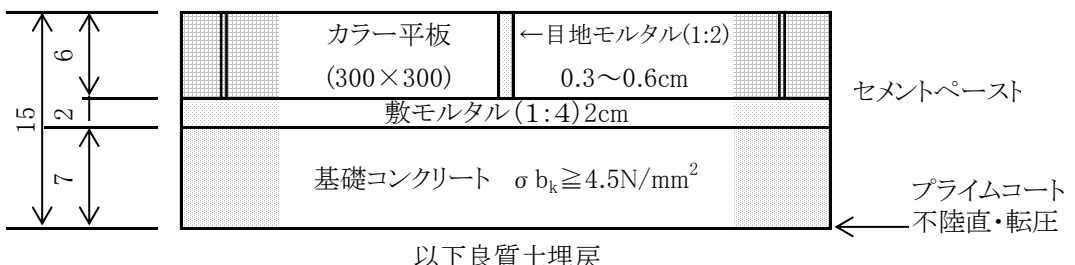
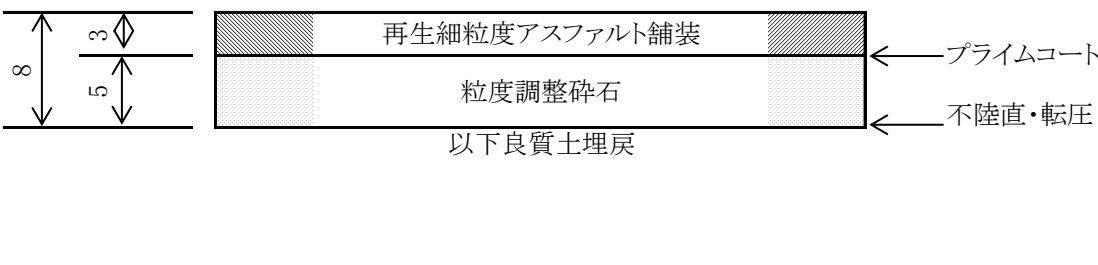
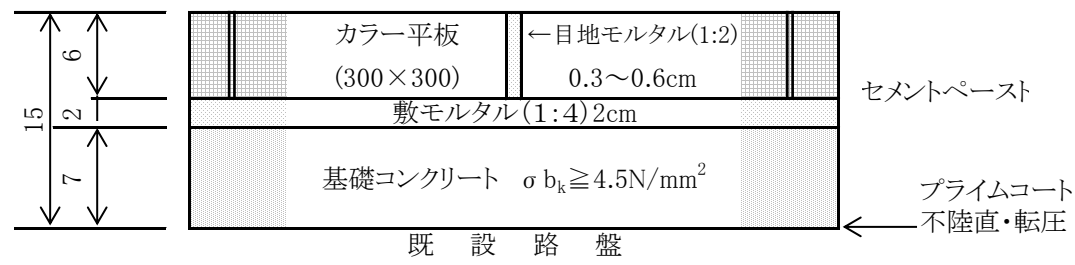
現行一改訂型式読み替え表(参考)

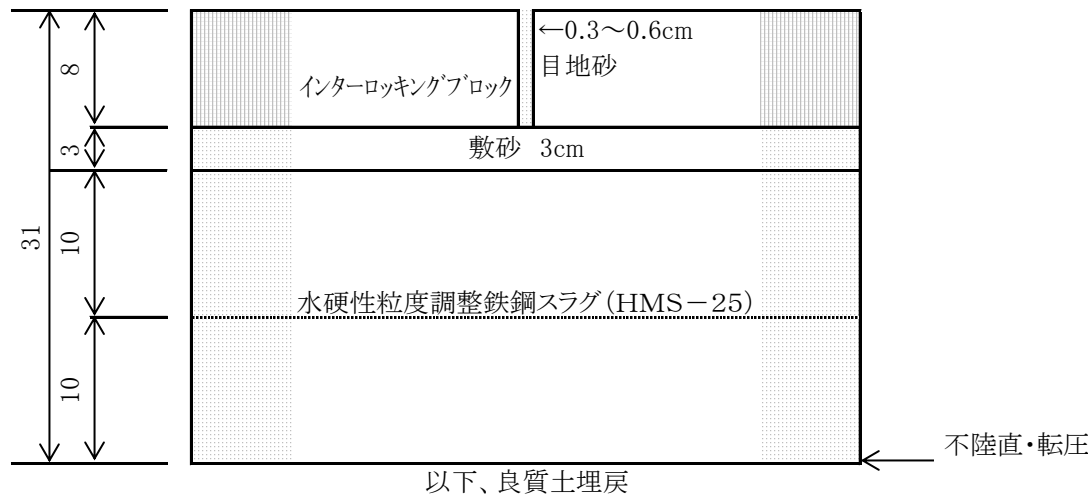
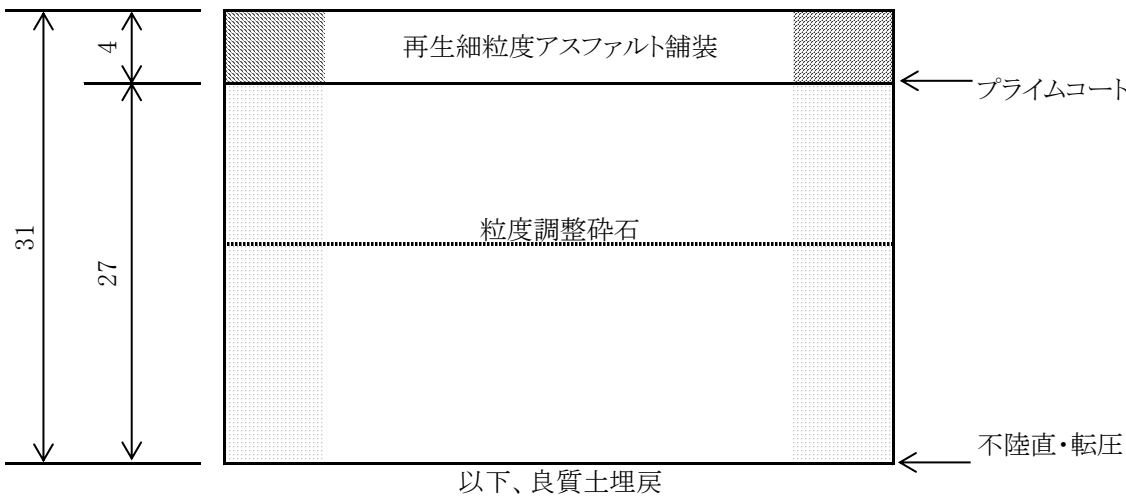
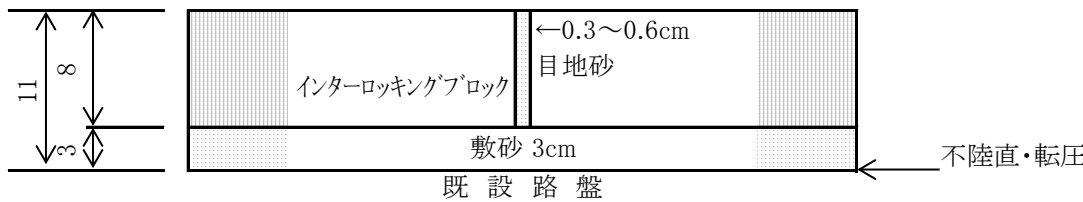
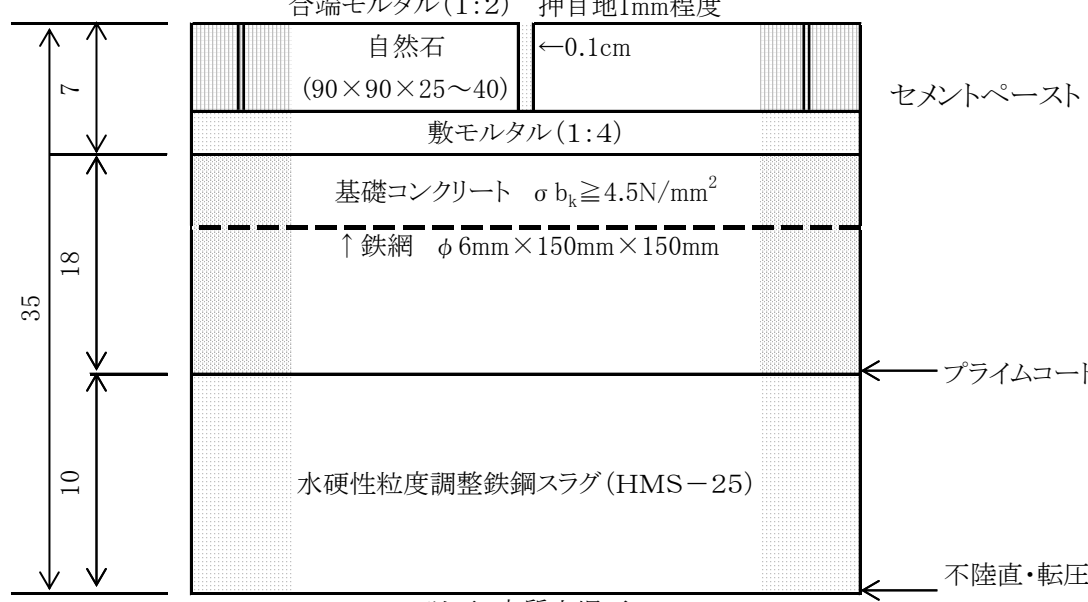
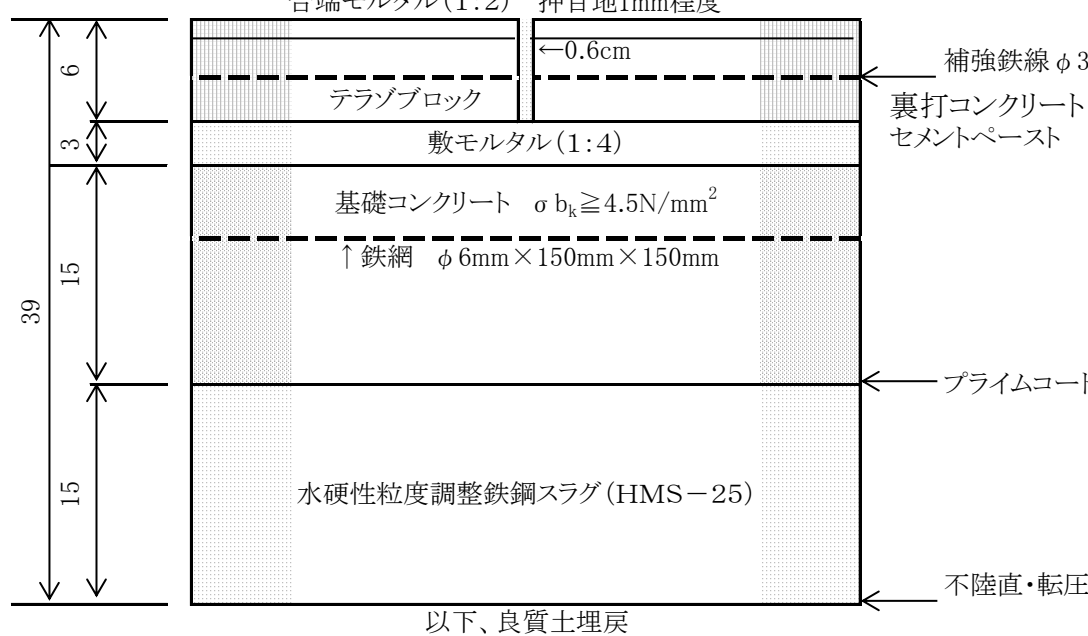
	新 型 式	TA	旧 型 式	TA	摘 要
ア ス フ ア ル ト	A20-70	45.00	A 25-60 A安30-45 W 30-40 W 30-35 C 25-55 C 25-40 C 25-35	42.50 40.25 39.25 37.00 41.75 38.00 35.75	交通量 D・CBR 4
	A15-60	32.50	A安25-40 W 30-15 W 25-15 C 25-15	35.00 31.50 27.75 30.25	交通量 C・CBR 4
	A10-50	24.00	A 15-45 W 20-20 W 20-10 C 20-15	27.75 24.75 21.25 24.00	交通量 A・CBR 4
	A08-35	18.20	A安15-20 W 15-10	20.00 18.50	交通量 A・CBR 4
	A08-20	14.00	A 10-20	16.00	交通量 L・CBR 4
	A05-45	17.25	—	—	交通量 A
	A05-30	14.00	A 5-20	11.00	交通量 L・CBR 4
	A05-10	8.50	A 5-10 Bm 5-20 Bm 5-10 Bm 2-6	8.50	交通量 A
	A05'	5.00	A 5'	5.00	
	A04'	4.00	—	—	
	N11-15	13.20	—	—	交通量 L
	N11-25	16.75	—	—	交通量 A
	P3.0		P 3.0		
	P1.0		P 1.0		(歩道用)
	CY25		C街25		交通量 L・A
	CY25-10		—		交通量 B・C・D

	新 型 式	旧 型 式	摘 要
歩 道 舗 装	As	AF03-10	A 3-7
	コンクリート 平板	HF09-10	F 15 F 15W F 10
	根み合わせ ブロック	LF09-10	F 15点
	レンガ	NF09-10	—
歩 道 改 築	レンガ	RF09-10	—
	ブロック	AK05-15	—
	ブロック	AK10-15	—
	ブロック	CK10-15	C 12
	ブロック	CK15-15	C 18
	ブロック	NK11-15	—
砂 利 道	ブロック	NK11-25	—
	砂利道	G	G
植 客 樹 帯		U50	—

(商店街等特殊舗装構造)

工種	型式	本復旧(掘削部分)		一次本復旧(掘削部分)	二次本復旧・本復旧影響部分(掘削影響部分共)	
特 殊 舗 装 (テ ラ ゾ ー 舗 装)	TM09-28					
	T-3 (千日前商店会線) 外36商店街	以下、良質土埋戻		以下、良質土埋戻	既 設 路 盤	
		外36商店街 T-5 (天五商店会線) T-9 (道頓堀通商店街線) T-14 (玉造日之出通北商店街線) T-19 (東淡路商店街線) T-23 (淡路本町商店街線) T-31 (野田新橋筋商店街線) T-38 (中加賀屋商店街線) T-49 (王子本通商店街線、王子商店街線、阿倍野王子商店街線) T-51 (鶴見橋1丁目2番街商店街線) T-56 (十三駅前通商店街線) T-59 (安立本通商店街線、安立住之江商店会線)		T-7 (心北心商会線、心斎橋筋北商店会線、心北心斎会線) T-11 (十三フレンドリー商店街線) T-15 (生野本通中央商店街線) T-20 (粉浜商店街線) T-25 (野田新橋筋商店街線) T-34 (平野本町通商店街線、平野中央本通商店会線) T-43 (粉浜駅前商店街商業線) T-52 (千林商店街線、千三会線) T-57 (駒川商店街線)	T-8 (天神橋筋四番街商店街線) T-13 (生野本通商店街線) T-18 (天四北商店会線) T-22 (玉造日之出通南商店街線) T-29 (野田新橋筋商店街線) T-37 (桃谷本通東商店街線) T-47 (粉浜商盛会線)	
	OM06-28					
	T-6 (千日前千睦商店会線)	以下、良質土埋戻		以下、良質土埋戻	既 設 路 盤	
	TM07-28					
	T-10 (生野銀座商店街線)	以下、良質土埋戻		以下、良質土埋戻	既 設 路 盤	
	TM07-07					
	T-11 (十三フレンドリー商店街線「歩道」)	以下良質土埋戻		以下良質土埋戻	既 設 路 盤	

工種	型式	本復旧(掘削部分)		一次本復旧(掘削部分)	二次本復旧・本復旧影響部分(掘削影響部分共)	
特殊舗装(テラゾー舗装)	RM07-28 T-16 (道頓堀商店連盟線)					
	OM07-28 T-26 (鶴見橋3番街商店街線) 外2商店街					
	外2商店街 T- 9 (道頓堀通商店街線「交差点部」)		T-46 (黒門市場商店街線)			
	OM06-28 T-28 (桃谷本通商店街線)					
	LM08-07 T-4 (日本橋連合会線) 外4商店街					
	外4商店街 T-30 (阿倍野筋一丁目商店会線、阿倍野東二商店会線、阿倍野三丁目東商店会線、阿倍野一丁目西商店街線、阿倍野二丁目西商店会線、常盤商店会線) T-39 (日本橋筋商店街線)		T-40 (日本橋筋商店街線) T-44 (なんば日本三商店会線)			

工種	型式	本復旧(掘削部)		一次本復旧(掘削部分)		二次本復旧・本復旧影響部分(掘削影響部分共)	
特	NM11-20 T-42 (空堀商店街線) 外23商店街						
		外23商店街 T- 35 (神路銀座商店会線、神路新道商店街線、神路一番街商店会線、神路東商店会線) T- 41 (今里一番街商店会線、今里新道商店街線、今里新道商店会線) T- 64 (空堀商店街線) T- 69 (千林大宮商店街線) T- 79 (生野中銀座商店会線、生野本通センター商店街線、生野本通中央商店街線) T- 86 (城東商店街線) T- 98 (北畠公園本通り商店会線) T-104 (新開筋西商店会線、新開筋中央商店会線、今池本通商店会線、山王市場通商店会線) T-106 (御幸通中央商店会線、御幸通東商店会線) T-114 (天王寺駅前阪和商店街線) T- 48 (せんば心斎橋筋商店街線) T- 68 (今市商店街線、千林公園通商店街線) T- 95 (姫松橋通商店会線) T-100 (鶴町商店街線) T-112 (十三東駅前商店街線) T- 53 (十三栄町商店会線) T- 97 (地下鉄あびこ中央商店街線) T-105 (千林公園前商店会線) T-113 (千林大宮商店会線)					
	殊 舗 装 (テ ラ ゾ ー 舗 装)	OM07-28 T-36 (桃谷駅前商店街線) 外2商店街					
TM09-30 T-61 (新世界本通商店会線) 外36商店街							
	外36商店街 T- 62 (千日前南通商店会線、千日前陸商店会線) T- 63 (阪急東通り第三商店会線、阪急東通り第二商店会線、阪急東中通り商店会線) T- 65 (天神橋筋3丁目商店街線) T- 72 (九条新道商店会線、九条新道1丁目中商店会線、九条通1丁目東商店街線) T- 74 (千日前道具屋筋商店会線) T- 77 (北田辺駅西通商店街線) T- 82 (十三本一商店会線) T- 85 (阪急中央商店街線) T- 92 (黒門市場商店街線) T-102 (四貫島商店街線、四貫島中央商店街線) T-107 (三泉商店街線) T-115 (八幡屋商店街線) T-121 (あびこ道商店街線) T- 66 (十三元今里商店街線) T- 75 (曾根崎お初天神通り線) T- 78 (こまつばら一番街会線) T- 83 (浪花町商店街線、黒崎東商店街線、黒崎西商店街線、中崎商店街線) T- 89 (天神橋3丁目商店街線) T- 94 (春日出商店街線) T-108 (駒川商店街線) T-117 (塚本駅前通商店街線) T-122 (鶴五商店街線) T- 71 (府立体育館前通り線) T-73 (新京橋商店街線、京橋中央商店街線) T- 76 (駒川南商店会線、日之出商店会線、駒川昭和商店会線) T- 81 (なんば南海通商店会線、ミナミ千日前南海通商店会線) T- 84 (繁栄商店街線) T- 90 (桃谷中央商店街線) T- 96 (柏里本通商店街線) T-103 (三国新道商店街線、三国新三商店街線) T-110 (此花住吉商店会線) T-118 (平尾本通商店街線) T- 84 (繁栄商店街線) T- 91 (肥後橋商店会線) T-101 (天神橋一丁目商店街線) T-111 (天六商店街線) T-119 (三国三進商店街線)						

工種	型式	本復旧(掘削部)	一次本復旧(掘削部分)	二次本復旧・本復旧影響部分(掘削影響部分共)
特殊舗装(テラゾー舗装)	LM09-10 T-109 (日本橋商店会線)	コンクリート平板 (300×300) ←目地モルタル(1:2) 0.3~0.6cm 敷モルタル(1:4) 3cm クラッシャーラン(C-30) 以下良質土埋戻 セメントペースト 不陸直・転圧	再生細粒度アスファルト舗装 プライムコート 粒度調整砕石 不陸直・転圧	コンクリート平板 (300×300) ←目地モルタル(1:2) 0.3~0.6cm 敷モルタル(1:4) 3cm クラッシャーラン(C-30) 既設路盤 不陸直・転圧
	OM09-30 T-80 (心斎橋筋商店街線) 外3商店街	合端モルタル(1:2) 押目地1mm程度 自然石 ←0.6cm 敷モルタル(1:4) 基礎コンクリート $\sigma b_k \geq 4.5\text{N/mm}^2$ ↑鉄網 $\phi 6\text{mm} \times 150\text{mm} \times 150\text{mm}$ プライムコート 水硬性粒度調整鉄鋼スラグ(HMS-25) 不陸直・転圧 以下、良質土埋戻	再生細粒度アスファルト舗装 プライムコート 粒度調整砕石 不陸直・転圧 以下、良質土埋戻	合端モルタル(1:2) 押目地1mm程度 自然石 ←0.6cm 敷モルタル(1:4) 基礎コンクリート $\sigma b_k \geq 4.5\text{N/mm}^2$ ↑鉄網 $\phi 6\text{mm} \times 150\text{mm} \times 150\text{mm}$ プライムコート 既設路盤 不陸直・転圧
	外3商店街 T-93 (天神橋2丁目商店会線)	T-116 (戎橋筋商店街線) T-120 (加賀屋本通商店街線、加賀屋商店街線)		
	NM11-15 T-123 (江口商店街線) 外4商店街	インターロッキングブロック ←0.3~0.6cm 目地砂 敷砂 3cm 水硬性粒度調整鉄鋼スラグ(HMS-25) 不陸直・転圧 以下、良質土埋戻	再生細粒度アスファルト舗装 プライムコート 粒度調整砕石 不陸直・転圧 以下、良質土埋戻	インターロッキングブロック ←0.3~0.6cm 目地砂 敷砂 3cm 既設路盤 不陸直・転圧
	外4商店街 T-124 (港商店会線) T-128 (天六商店街線「交差点部」)	T-125 (飛田本通中央商店会線、飛田本通本町商店会線、飛田本通南商店会線) T-127 (飛田本通親栄会線)		
	NM11-20 T-64 (道頓堀振興会線)	インターロッキングブロック ←0.3~0.6cm 目地砂 敷砂 3cm アスファルト安定処理 プライムコート 水硬性粒度調整鉄鋼スラグ(HMS-25) 不陸直・転圧 以下、良質土埋戻	再生細粒度アスファルト舗装 プライムコート 粒度調整砕石 不陸直・転圧 以下、良質土埋戻	インターロッキングブロック ←0.3~0.6cm 目地砂 敷砂 3cm 再生粗粒度アスファルト プライムコート 不陸直・転圧 既設路盤
	OM07-07 T-64 (道頓堀振興会線)	合端モルタル(1:2) 押目地4mm程度 自然石 ←0.3~0.6cm 敷モルタル(1:4) 基礎コンクリート $\sigma b_k \geq 4.5\text{N/mm}^2$ 以下良質土埋戻 セメントペースト プライムコート 不陸直・転圧	再生細粒度アスファルト舗装 プライムコート 粒度調整砕石 不陸直・転圧 以下良質土埋戻	合端モルタル(1:2) 押目地4mm程度 自然石 ←0.3~0.6cm 敷モルタル(1:4) 基礎コンクリート $\sigma b_k \geq 4.5\text{N/mm}^2$ 既設路盤 プライムコート 不陸直・転圧

工種	型式	本復旧(掘削部)	一次本復旧(掘削部分)	二次本復旧・本復旧影響部分(掘削影響部分共)
特殊舗装 (テラゾー舗装)	R06-07 T-55 (京橋駅通路)	