

4. 安全で円滑な交通計画に関する検証結果

⑩ 自転車と歩行者の安全性検証

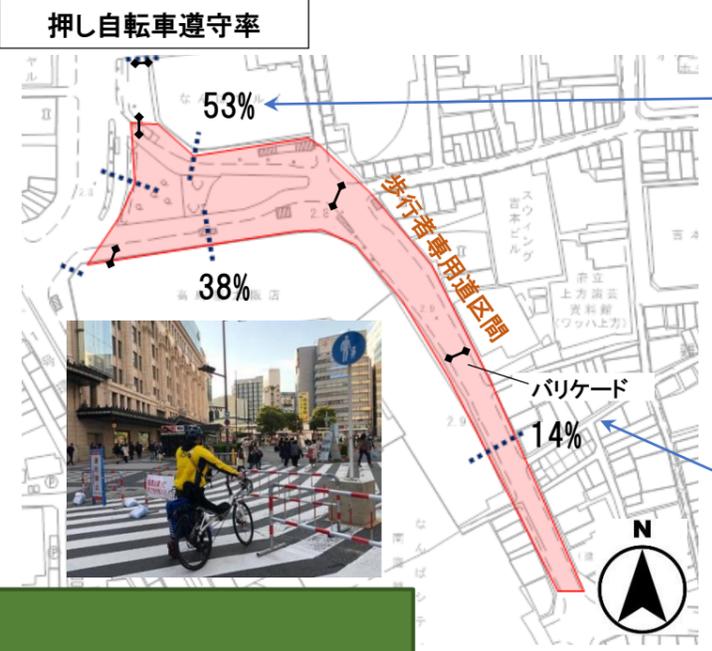
❖ 実験中の路側バス停留所利用者は自転車走行空間を横断する必要があったため、横断箇所明示用ゴムシートを設置したが、自転車とバス停留所利用者の危険な交錯はなかった。



歩行者横断箇所明示用ゴムシートを設置

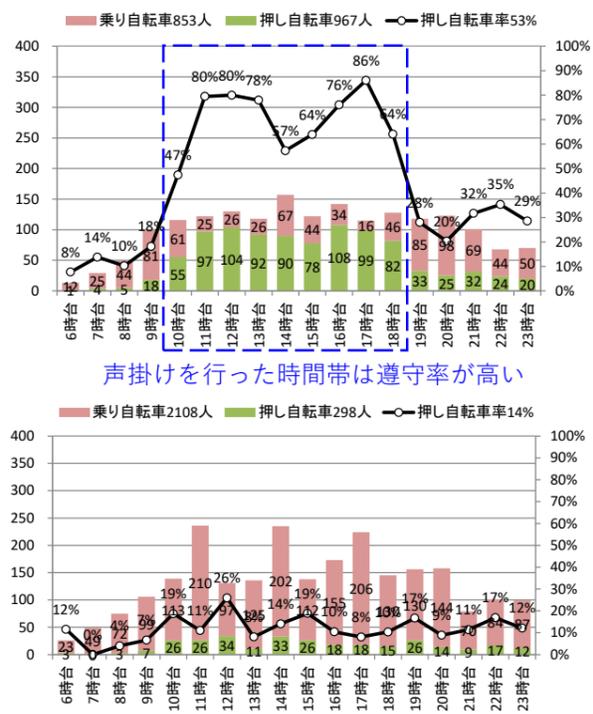
⑪ 押し自転車の運用検証

❖ バリケードを設置し、積極的に押し自転車の声掛けを行った広場周辺においては、押し自転車の遵守率が高かった。(マルイ前：休日平均53%)



調査日：令和3年11月27日(土)

歩行者専用道区間の押し自転車状況



⑫ 誤進入車のスイッチバックの安全性検証

❖ 難波中2交差点からなんさん南北通りに誤進入する車両が34台あったが、警備員の誘導などにより、安全にスイッチバックを行っていた。

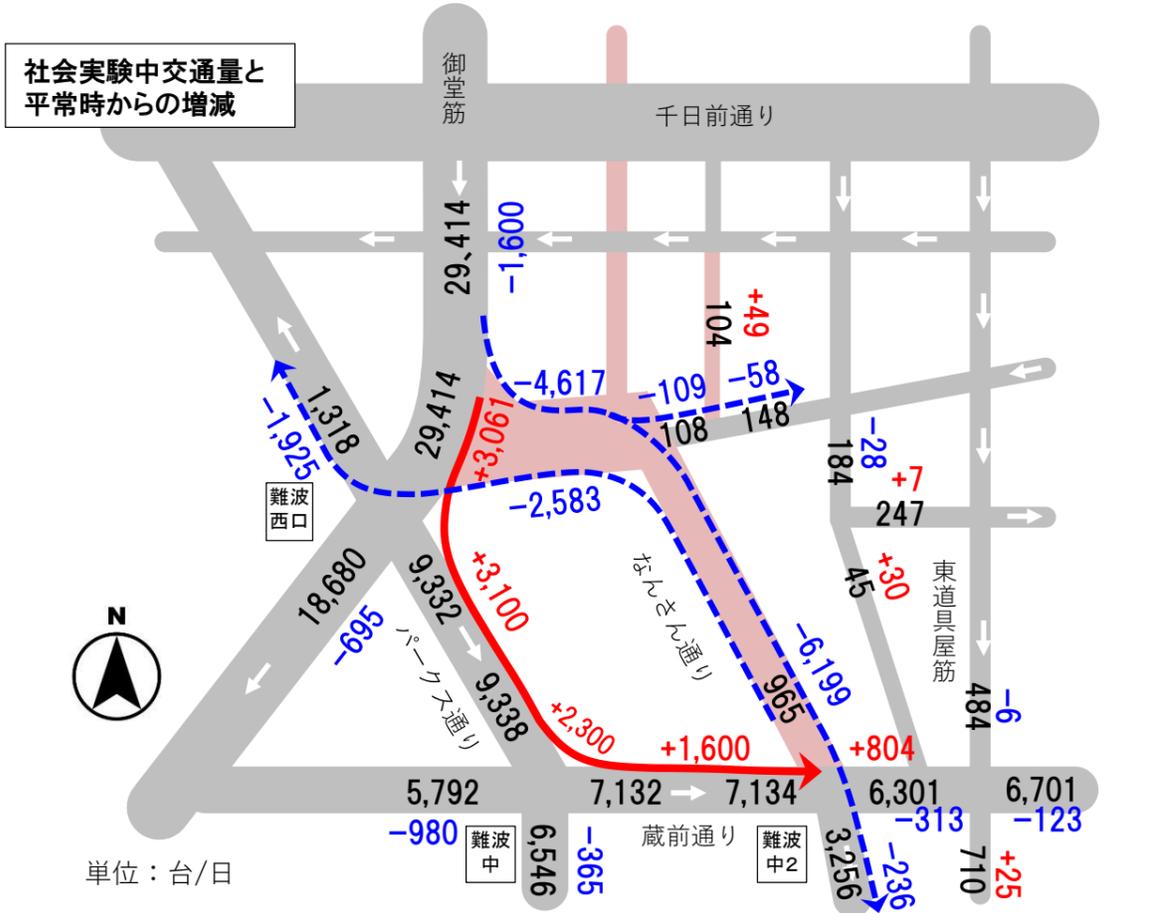


⑬ 歩行者の安全性検証

❖ なんさん南北25時～9時において、貨物車と歩行者との交錯はなく、歩行者の安全は確保されていた。

⑭⑮⑯ 交差点の交通処理能力の検証

❖ 歩行者空間再編によりなんさん通りの通行車両が、パークス通り・蔵前通りに転換し各交差点の交通量は増加したが、交差点交通処理能力に問題はなかった。



	難波西口交差点	難波中交差点	難波中2交差点																											
ピーク時交差点方向別交通量の増減台数 (単位:台/時)																														
ピーク時の交差点需要率	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>実験前</th> <th>社会実験時</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平日</td> <td>0.249</td> <td>0.288 < 0.573</td> </tr> <tr> <td>休日</td> <td>0.262</td> <td>0.282 < 0.573</td> </tr> </tbody> </table>		実験前	社会実験時	平日	0.249	0.288 < 0.573	休日	0.262	0.282 < 0.573	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>実験前</th> <th>社会実験時</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平日</td> <td>0.277</td> <td>0.367 < 0.680</td> </tr> <tr> <td>休日</td> <td>0.288</td> <td>0.302 < 0.680</td> </tr> </tbody> </table>		実験前	社会実験時	平日	0.277	0.367 < 0.680	休日	0.288	0.302 < 0.680	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>実験前</th> <th>社会実験時</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平日</td> <td>0.177</td> <td>0.255 < 0.593</td> </tr> <tr> <td>休日</td> <td>0.168</td> <td>0.190 < 0.593</td> </tr> </tbody> </table>		実験前	社会実験時	平日	0.177	0.255 < 0.593	休日	0.168	0.190 < 0.593
	実験前	社会実験時																												
平日	0.249	0.288 < 0.573																												
休日	0.262	0.282 < 0.573																												
	実験前	社会実験時																												
平日	0.277	0.367 < 0.680																												
休日	0.288	0.302 < 0.680																												
	実験前	社会実験時																												
平日	0.177	0.255 < 0.593																												
休日	0.168	0.190 < 0.593																												
備考	御堂筋は路側バス停分を減らした4車線で評価	パークス通り北流入部は現況より1車線減らした2車線で評価																												

【調査日】 実験中：令和3年12月1日(水) 実験前：令和2年2月19日(水) ※商店街内は令和3年10月5日(火)