

夢洲における関連事業の工事調整

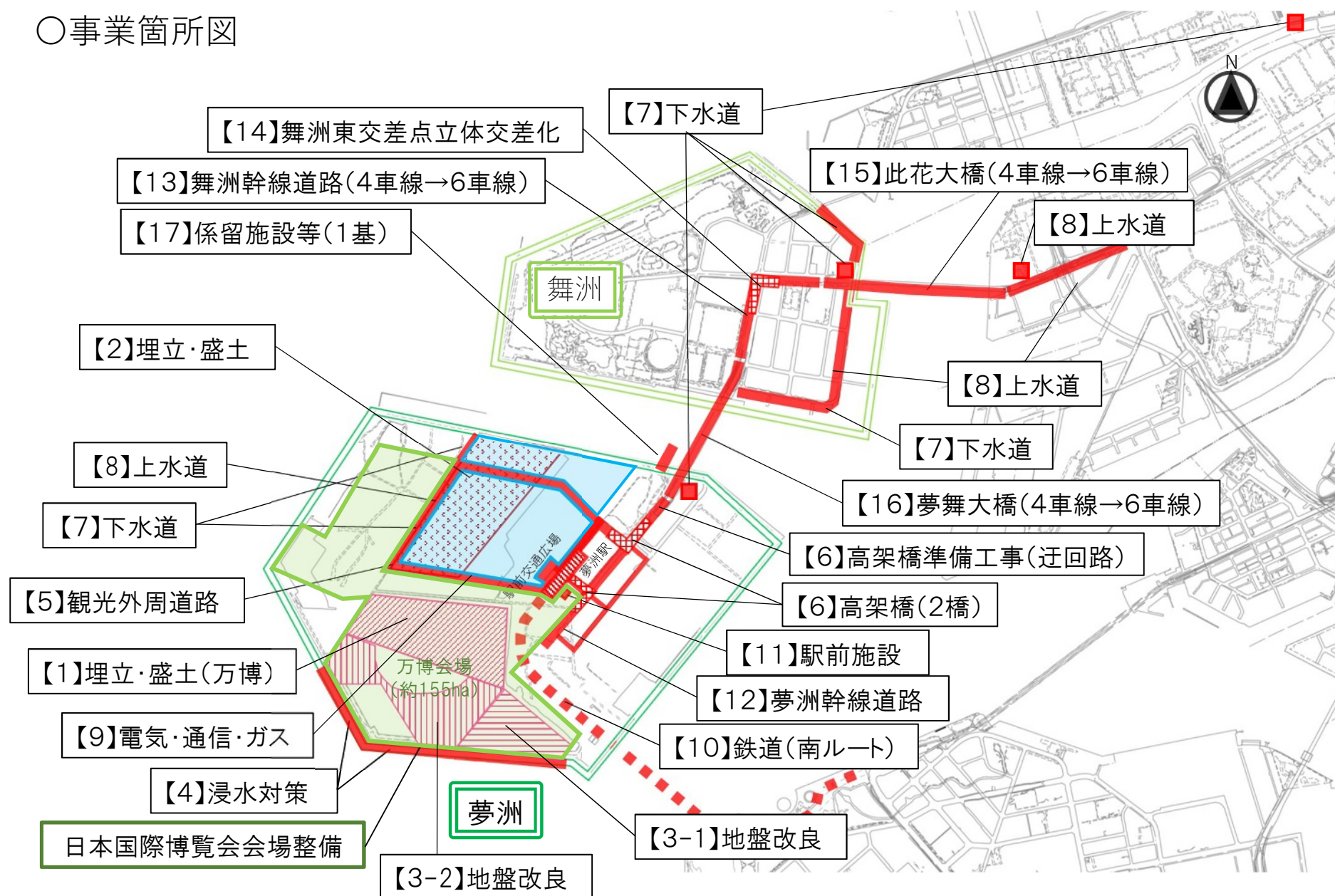
- ・ 工事進捗状況について
- ・ 工事車両の運行管理について

令和5年3月30日

大阪市建設局

夢洲における関連事業の工事調整

○事業箇所図



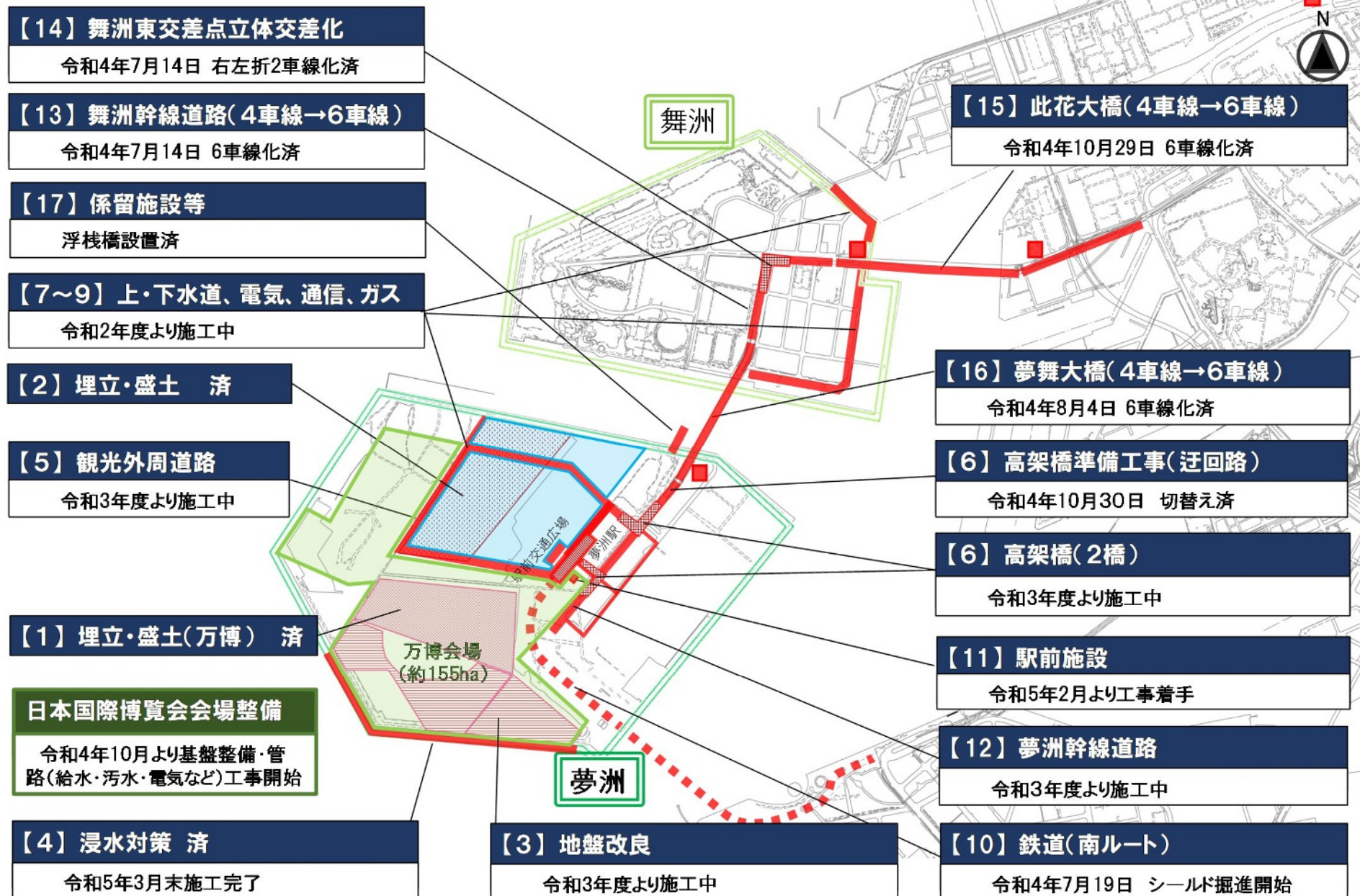
夢洲における関連事業の工事調整

2023年
3月時点

インフラ整備 箇所図番号	項目	概要	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	～	進捗状況 (R5年3月末時点)
			H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	～	
万博	大阪・関西万博	開催期間: (始)2025年 4月13日(日曜日) (至)2025年10月13日(月曜日) 敷地面積: 155ha パビリオン等: 約110区画		基本計画	検討・設計等			整地・インフラ工事		開催	撤去工事※				
				基本計画	検討・設計等			パビリオン等建築工事							
					●基本計画策定					●4～10月	※撤去工事完了時期未定				
インフラ整備	【1】	埋立・盛土(万博)		地盤改良・盛土											完了
	【2】	埋立・盛土		埋立・盛土											完了
	【3-1】	地盤改良				地盤改良									完了
	【3-2】	地盤改良					地盤改良								完了
	【4】	浸水対策(G・H護岸)					工事								完了
	【5】	観光外周道路					工事(Ⅰ期)	工事(Ⅱ期)							完了
	【6】	(仮称)夢洲北高架橋	3径間連続鋼床版桁橋 L=195m、W=約16.4m～22.7m	迂回路 詳細設計等	迂回路 工事										完了
				予備設計	詳細設計等										
				予備設計	詳細設計等		工事(下部工、上部工等)								
				予備設計	詳細設計等		工事(下部工、上部工等)								
	【7】	下水道	此花処理場の機能増強 夢洲抽水所(新設)、舞洲抽水所(増設)	詳細設計等				工事							
			管渠(φ250～φ2200mm、L=約17km)	詳細設計等				工事							
	【8】	上水道	北港加圧ポンプ場等(機能増強)	詳細設計等				工事							
			配水管(φ600mm他、L=約8.5km)	詳細設計等				工事							
	【9】	電気・通信・ガス	配管等	詳細設計等				工事							
		電気	変電所				詳細設計等	工事							
	【10】	鉄道(南ルート)	事前調査	基本検討 調査等											
		インフラ部	駅舎部 L=約380m、W=約19.2m、H=約13.6m	設計等				工事(開業準備込)							
		インフラ外	シールドトンネル部 L=761m、Φ6,800×2				工事(組立等)	工事(掘進工等)							
	【11】	駅前施設	レール・電気設備等 一式				設計等	工事(開業準備込)							
			地下広場・階段・昇降機等				設計等	工事							
	【12】	夢洲幹線道路(周辺道路含む)	L=約2.2km、W=60m	予備設計	詳細設計等			工事							
	【13】	舞洲幹線道路	L=約0.8km、W=60m	予備設計	詳細設計等	工事			工事						
	【14】	舞洲東交差点立体交差化	4径間連続鋼床版桁橋 L=約220m、W=約8.9m～11.7m		設計等			工事							
	【15】	此花大橋	6車線化(歩道撤去等) L=約1.1km	予備設計	詳細設計等	工事(6車線化)		詳細設計等		工事(歩道設置)					
	【16】	夢舞大橋	6車線化(ガードレール撤去等) L=約1.0km		詳細設計等	工事(6車線化)		工事(歩道補修)							
	【17】	係留施設等	浮桟橋(1基、L=40m、W=10m)等 波除堤(L=60m)		詳細設計等	工事(浮桟橋)		詳細設計等	工事(待合所)						
物流・工事車両	【18】	CONPASの導入	新・港湾情報システム(CONPAS)		概略・詳細設計、試験期間中の改善	試験運用等		順次導入	本格運用						完了
		車両待機場の整備	夢洲での追加整備		詳細設計	工事		R4(1.31～)供用開始							完了
		ターミナルゲートの時間延長	咲洲での追加整備		概略設計	詳細設計	工事								
	【19】	荷捌き地の拡張(ゲート増設)	早朝等ゲートオープン時間の延長	社会実験	検討・協議等					実施					
			C12コンテナミナル拡張※、ゲート増設(※増設ゲート周辺部分)	検討・協議等	詳細設計			コンテナミナル拡張工事	システム導入						
			・船舶着岸場所一時移転	検討・協議等	詳細設計			増設ゲート工事	運用						
			・空コンテナ返却場所一時移転	検討・協議等	詳細設計			コンテナミナル拡張工事	増設ゲート工事						
					社会実験		社会実験	社会実験	社会実験						
					R3(10)実施		R4(11～12)実施								
		工事車両対策	運搬日、時間帯等を調整		検討			本格実施							

※ 事業概要及びスケジュール等は精査中

夢洲における関連事業の工事調整 (工事進捗状況)



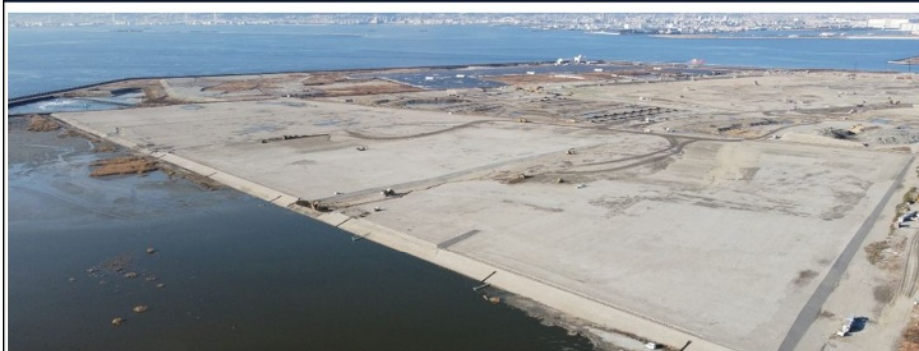
夢洲における関連事業の工事調整 (工事進捗状況)

2023年3月末時点

【1.2】埋立・盛土(万博)



令和4年4月完了



【3】地盤改良

令和3年度～施工中



【4】浸水対策

令和5年3月末施工完了



【5】観光外周道路

令和3年度～施工中



【6】高架橋準備工事(迂回路)



令和4年10月30日切り替え済

◀ 舞洲行き ▶

◀ 夢洲行き ▶



【6】高架橋(2橋)

令和3年度～施工中



夢洲における関連事業の工事調整 (工事進捗状況)

2023年3月末時点

【7～9】上・下水道、電気、通信、ガス

令和2年度～施工中



下水道管敷設状況



電気管路敷設状況

【12】夢洲幹線道路

令和3年度～施工中



【10】鉄道(南ルート)

令和4年7月19日シールド発進



令和5年1月撮影



駅舎部(地下1階)

線路部(シールドセグメント組立状況)

駅舎部(地下2階)

【13】舞洲幹線道路(4車線→6車線)

令和4年7月14日完了



施工前(2車線)



施工後(3車線)

【14】舞洲東交差点立体交差化

令和4年7月14日 右左折2車線化完成

◀ 北行き ▶



右折 2車線化

◀ 西行き ▶



左折 2車線化

【15】此花大橋(4車線→6車線)

令和4年10月29日完了



施工中(歩道舗装撤去)



施工後(3車線)

【16】夢舞大橋(4車線→6車線) 済

令和4年8月4日完了



施工前(2車線)

施工後(3車線)

【17】係留施設等

令和4年3月浮棧橋完成



工事車両運行管理システムの試行状況及び本格運用について

1. 試行運用

令和4年12月 システム構築完了、
AIカメラ設置完了
令和5年 1月～ 試行開始

【試行運用時における主な検証項目】

- ・ WGメンバー(約70社超)による運行予定台数等のシステム入力
- ・ AIカメラにおける動作確認及び車番読み取り精度確認
- ・ AIカメラとシステムの連携確認
- ・ システム集計確認 など



- ✓ **工事車両運行管理システムが正常に稼働していることを確認**
- ✓ 運行予定台数の入力時における誤入力等が見受けられ、本格運用に向けて、**WGメンバーの習熟度向上が課題**

2. 本格運用

令和5年 4月 本格運用開始

～

PDCAサイクルを回し、検証状況をWGにおいて共有

スケジュール

年	2022年度			2023年度			2024年度		
事項	■ 委託契約(8月19日)								
	■ システム設計			■ WG(意見聴取10月7日)					
	■ システム修正(意見反映) カメラ設置など			■ 試行実施(1月～)					
				■ 本格運用(4月～)					
				■ 検証結果共有			■ 検証結果共有		
							■ 検証結果共有		