

沿道の適正化に向けた取り組み

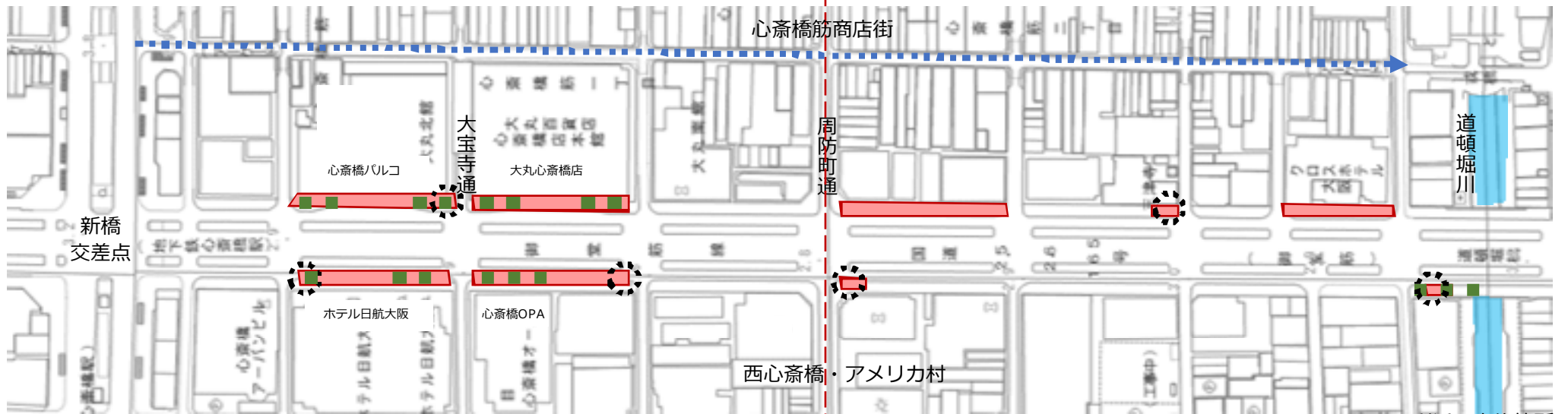
不法駐輪の削減と駐輪場の利用率向上、 周辺への誘導に向けた情報案内等による沿道空間の適正化などを検証

(御堂筋鰻谷交差点～御堂筋清水町交差点区間【3期北】)

NPO法人
御堂筋・長堀21世紀の会

(御堂筋周防町交差点～道頓堀橋北詰交差点区間【3期南】)

一般社団法人
ミナミ御堂筋の会



■ 駐輪禁止等サイン実施場所

○ 地域情報案内板実施場所

■ 利活用実施箇所



駐輪禁止等サイン設置

地域情報案内板の設置

地域情報案内板の設置に関する効果検証



取組概要

- 周辺拠点への回遊性を高めつつ、道路協力団体の財源を確保できる可能性があるか、歩行者が立ち止まるかの確認や、ヒアリング調査などで検証を行う。

現地の様子

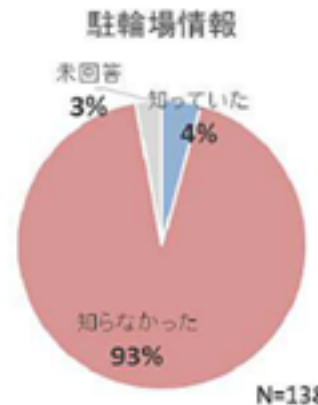
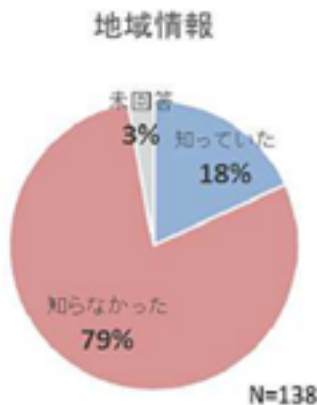
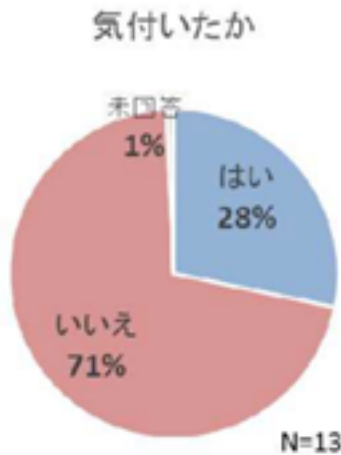
- 信号待ちなど、立ち止まりが発生する場所で目を向けている方が一定見られた。
- 一方で、歩行中に立ち止まる方はあまり見られなかった。

ベンチ利用者へのヒアリング結果

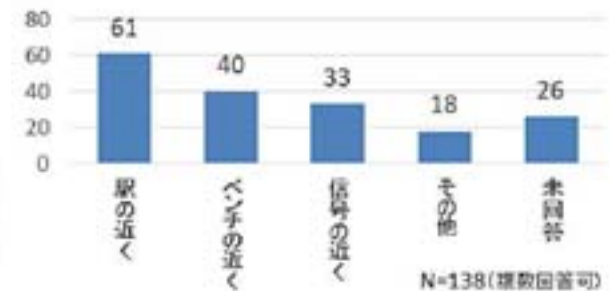
- 地域情報案内板の認知度は約3割程度にとどまった一方で、案内板がまちなかにあった方が良いとの回答が多く得られた。
- 周辺商店街等の意見も踏まえて、今後、設置箇所を含めたより気付いてもらえる手段を検討する必要がある。

【現地ヒアリング調査 結果】

案内板に書かれている情報の認知度



どこに置かれているのが良いか



社会実験期間中の放置自転車対策の取組

啓発活動

- ① 放置駐輪が多いエリアへの啓発看板の設置 【地域・道路協力団体】
- ② 地域情報案内板への駐輪場MAPの掲載 【地域・道路協力団体】
- ③ 道路協力団体・沿道地権者による啓発活動 【地域・道路協力団体】

駐輪施設の対策・警備員の配置

- ④ 心斎橋パルコ駐輪場の料金改定（6/1～）／2段ラックの有効活用 【地域・道路協力団体】
- ⑤ 警備員（沿道ビル／空間再編工事〔市〕）による啓発と駐輪場への誘導 【地域・道路協力団体／行政】

撤去

- ⑥ 放置自転車の撤去（平日：10/21、休日：11/12） 【行政】

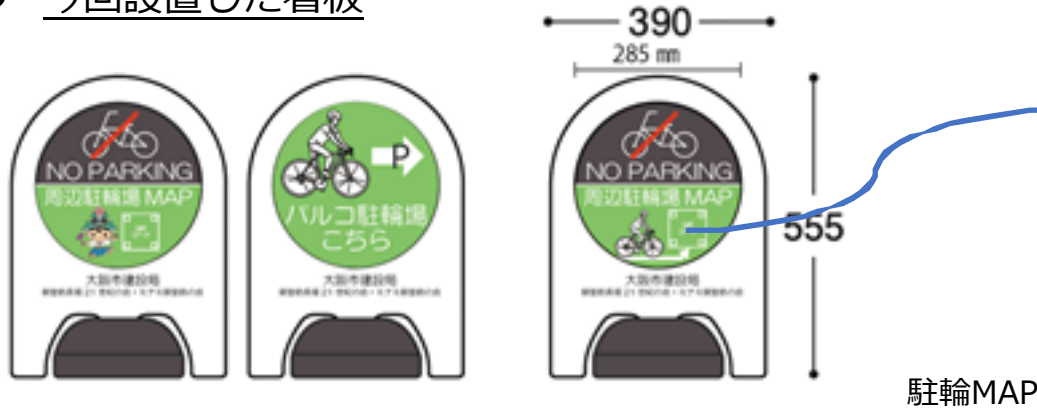
調査

- ⑦ 放置自転車ユーザー調査 【地域・道路協力団体】
- ⑧ 放置自転車の台数調査（平日：10/28、休日：10/22） 【行政】

啓発活動

① 放置駐輪が多いエリアへの啓発看板の設置

● 今回設置した看板



QRコードを読み取る人の様子



● スポタカビル前（ミナミ御堂筋の会）の状況



● 駐輪MAPへのアクセス（ダウンロード）数（中央区役所と連携）

	心齋橋エリア	ミナミアリア	計
10月	135	54	189
11月	71	13	84

通常の駐輪MAPは中央区全体版であるが、実験期間中は「心齋橋エリア」「ミナミアリア」版をHPに掲載しQRコードで見られるようにしている。社会実験期間の前半にアクセスが多く見られた。

- 駐輪の少ない時間帯は啓発看板の効果が見られた。一方で、駐輪数が増加すると効果が小さい。
- 今回設置したものは、サイズが小さいなど効果が低いと感じた。
- 看板が小さいためか、看板と看板の間への駐輪等も見られた。

➤ サイズの変更（大きく）、設置箇所の追加を検討

② 地域情報案内板への駐輪場MAPの掲載



<6カ所に配置>



- 案内板の「周辺の駐輪場案内」は道路側（整備後の自転車通行空間側）を向いていたため、自転車利用者への周知の効果は小さかったと考えられる（本来の目的が地域情報の案内のため）。

啓発活動

③ 道路協力団体・沿道地権者による啓発活動

- 道路協力団体の2団体による合同啓発活動

10/18 (火) 12時半～



10/31 (月) 17時半～



- 認定NPO法人Homedoorと連携した駐輪啓発事業



- 沿道地権者による日常的な啓発活動



- ミナミべっぴんプロジェクトへの参画) [エフ札貼り等]

10/22 (土)



- 民地での啓発看板設置



➤ 引き続き、実施可能な取り組みを継続

④ 心齋橋パルコ駐輪場の料金改定（6/1～） / 2段ラックの有効活用

【エコステーション21 心齋橋PARCO駐輪場】
上段ラック料金改定のお知らせ
 ※下段ラックの料金改定はありません
 平素は駐輪場をご利用頂き誠にありがとうございます。
 2022年6月1日(水)より料金を下記の通り、変更いたします。

従来料金(5月31日(火)まで)

自転車: 12時間まで150円、以降6時間毎50円
 ただし駐輪後3時間は無料

↓

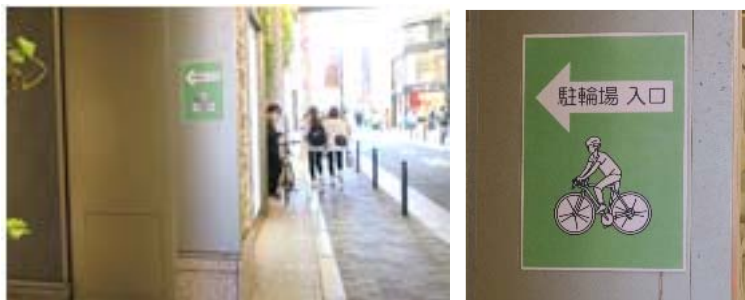
新料金(6月1日(水))

自転車: 上段)駐輪後12時間まで100円、以降6時間ごと50円
 下段)駐輪後12時間まで150円、以降6時間ごと50円
上下段ともに駐輪後 3時間無料

阪アーキエムズ TEL 0120-9235-21 管理番号:9981



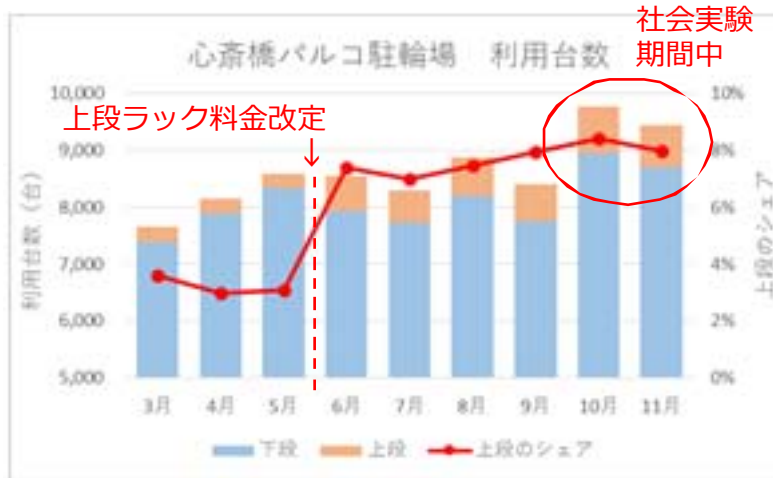
● 心齋橋パルコ駐輪場の入口



● 社会実験期間中の状況（11/12）



● 駐輪場の利用状況の推移



- 上段ラックが料金改定された6月を境に上段ラックの利用割合が大幅に増加
- 社会実験期間中の10月、11月は駐輪場の利用台数全体が増加

- 料金改定後は上段ラックの利用（シェア）が大幅に増加し、社会実験期間中は利用台数全体に増加が見られた。
- 一方で、御堂筋からは駐輪場の入口が分かりにくいとの意見もある（周知の工夫・徹底）。

➤ 継続的に実施

駐輪施設の対策・警備員の配置

⑤ 警備員（沿道ビル／空間再編工事〔市〕）による啓発と駐輪場への誘導

- 週末の日中に警備員を配置〔市〕



スポタカビル前（10/29,30,11/5,6,13）

- 民間による配置



パルコ前（10/21～ 週末）



OPA前（10/15～10日間 +木金土日）

- 警備しているエリアは一定の効果があるが、駐輪場所が周囲に移っている状況
- また、費用が必要な取組であり、持続的な実施は難しい
- 行政としては、現在は工事期間中であり工事の警備員を活用できるため、限定的な対応である

撤去

⑥ 御堂筋における放置自転車の撤去（平日：10/21、休日：11/12）

- 平日：10/21



OPA (ACTUS) 前

- 休日：11/12



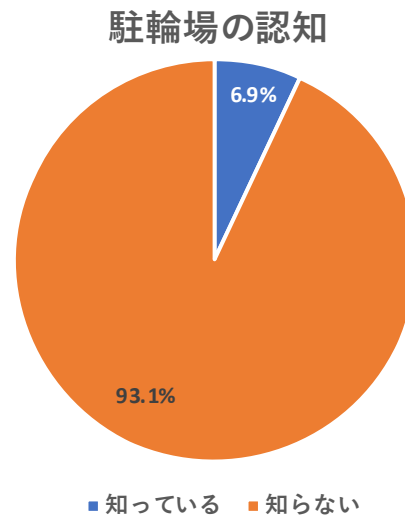
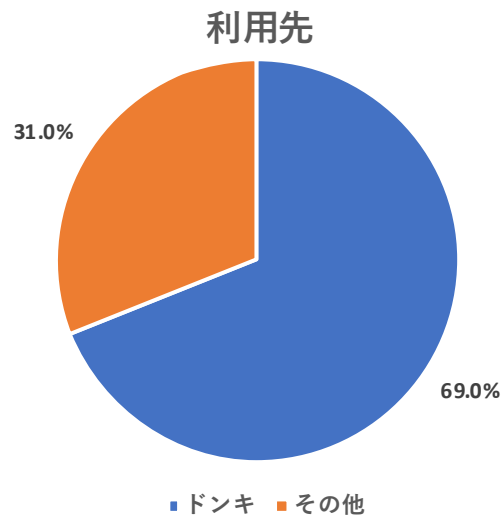
OPA (ACTUS) 前

- 撤去直後及びしばらくは放置自転車台数が少ないままで推移するが、時間の経過とともに増加しはじめ、再び元の台数程度に戻ってしまっている状況である。

⑦ 放置自転車ユーザー調査結果①：スポタカ前歩道上

駐輪場を知っている人は1割以下、一方で認知と利用が比例するかの検証も必要

- 実施日：2022年10月29日（土）11時～14時
- 対象：歩道上に自転車を停めた人／停めた自転車に乗ろうとしている人 計29名
- 方法：調査員がインタビューで実施



調査の様子



QRコードを読み取る人の様子

<回答者の主なコメント>

- ・駐輪場は大丸くらいしか知らない
- ・初めてきたので場所を知らない
- ・千日前の駐輪場はここから遠いため、この場所に止めた
- ・分かるところに駐輪場を作ってほしい
- ・たくさん止まったから止めていいと思った

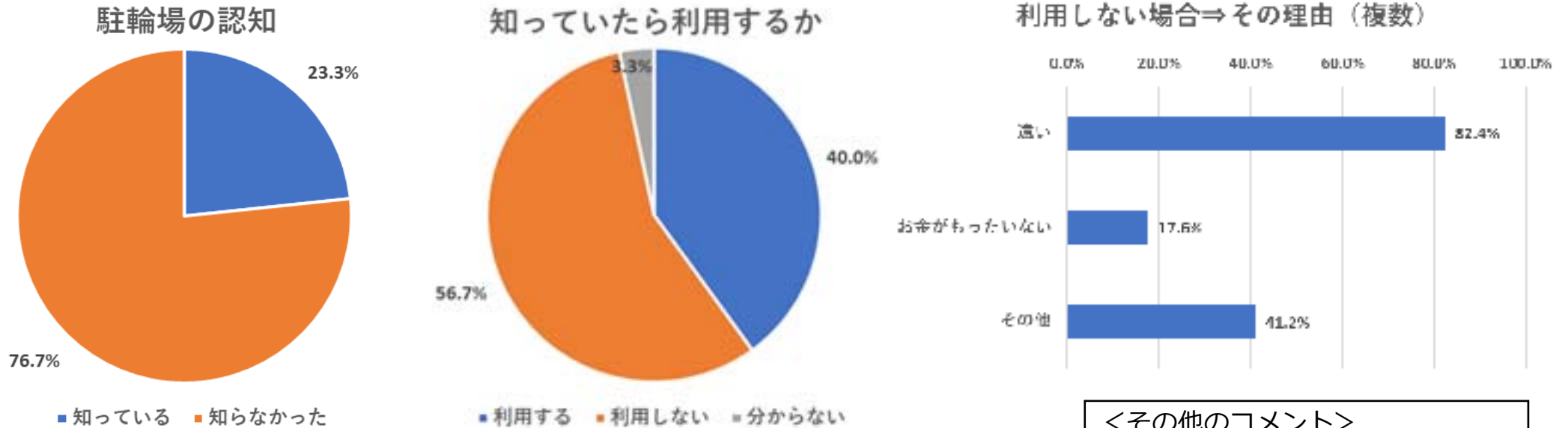
- ・大半が駐輪場を認知していない状況であり、啓発の意義がある。
- ・また、現場でQRコードを読み込む方も一部見られた。
- ・一方で、一部のコメントから、認知＝利用に繋がらないという可能性が感じられた。

➤ **認知と利用意向の関係を確認するための追加調査を実施（次頁）**

⑦ 放置自転車ユーザー調査結果②：スポタカ前歩道上

駐輪場を知っている人は1/4以下、知っていても利用しない人が6割弱

- 実施日：2022年11月12日（土）13時半～16時
- 対象：歩道上に自転車を停めた人／停めた自転車に乗ろうとしている人 計30名
- 方法：調査員がインタビューで実施



- 駐輪場を知っている人は1/4以下
- 駐輪場を知ってたら利用する人が4割であり、まずはこの層を啓発でつづしていく必要がある
- 一方で、それ以外（全体の半数以上）は知っていても利用しないと回答しており、抜本的な対策の必要性がうかがえる

<その他のコメント>

- みんな停めているから
- ここに駐輪場があれば停める
- すぐだから
- 長時間なら有料でも停める
- コンビニ感覚で停めていた
- ドン・キホーテに寄るだけ
- 分からない

⑧ 放置自転車の台数調査（平日：10/28、休日：10/22）

- 御堂筋周辺の放置自転車の状況は、平日よりも休日の方が多く、特に夜間に多く発生している
- 昨年同一時期との比較では、時間帯によりばらつきはあるが、同程度かやや少ない程度である

御堂筋周辺の放置自転車の状況（2022年 休日22時台）

放置自転車総数の昨年同一時期との比較



	平日		休日	
	2021年	2022年	2021年	2022年
10時台	1,010	873	1,076	1,037
13時台	1,642	1,364	1,958	1,759
16時台	2,149	1,886	2,431	2,514
19時台	3,633	3,438	3,817	3,861
<u>22時台</u>	4,220	3,940	4,608	4,343
25時台	3,464	3,118	3,343	3,681