

# 沿道適正化に向けた道路適正化のイベント実施

官民連携で2期区間完成・社会実験実施にあわせ、合同の適正化活動を実施する

## ミナミべっぴんプロジェクトへの参画

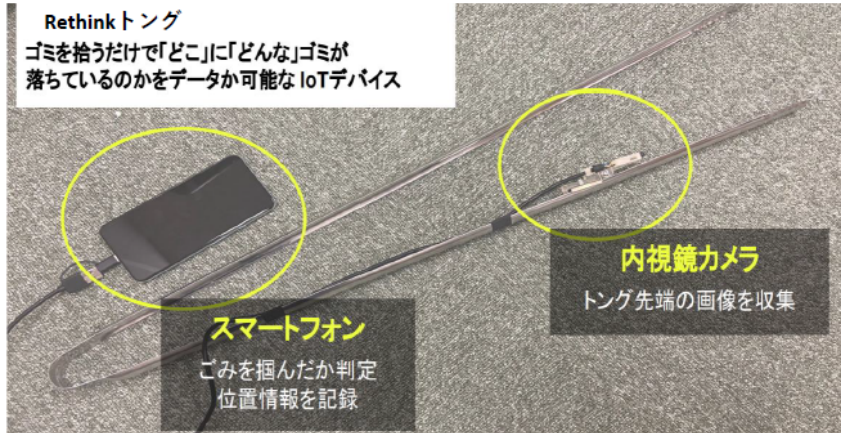
- 日程** : 10月22日(土) 9:30~ ※雨天: 29日(土)  
**場所** : 2期整備区間以南及び周辺商店街  
**主催** : ミナミまち育てネットワーク  
**参加者** : 御堂筋沿道関係者(地権者・店舗・テナント等)  
商店街関係者(東西や広域)  
ボランティアスタッフ(留学生やNPOなど)  
**内容** : ①ごみ拾い活動(阪大のIoTトング・アプリなどを用いた実証)  
②自転車適正化活動(エフ札貼り)  
③2025大阪・関西万博への機運醸成・アピール

## 道路協力団体による合同啓発・適正化活動

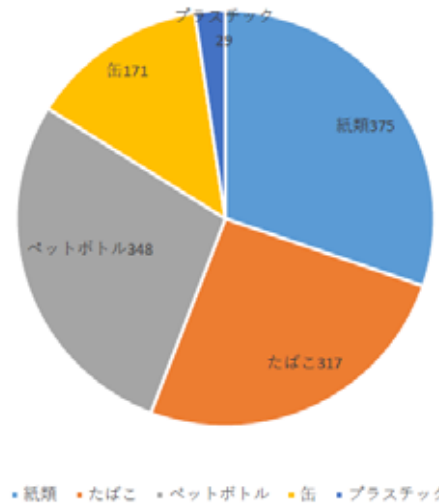
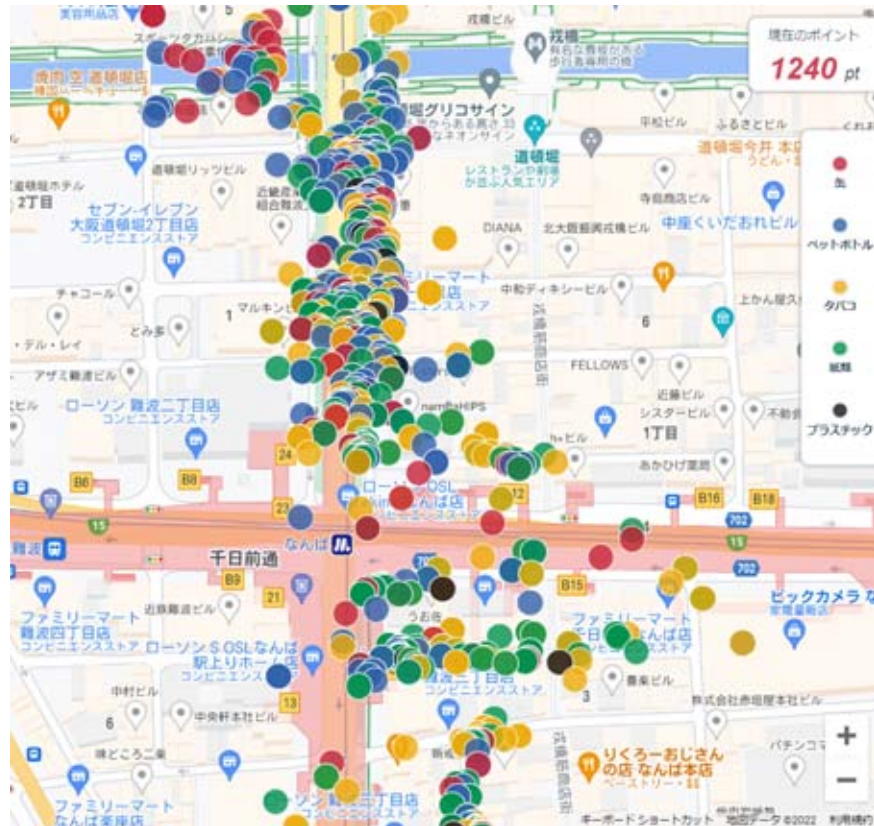
- 日程** : 10月18日(火) 12:30~/31日(月) 17:30~  
**場所** : 社会実験実施エリア  
**主催** : NPO法人御堂筋・長堀21世紀の会  
一般社団法人ミナミ御堂筋の会  
**参加者** : 道路協力団体会員(地権者・店舗・テナント等)  
**内容** : ①ごみ拾い活動  
②自転車適正化活動(エフ札貼り)



## IoTトングを活用し、ごみの状況を可視化



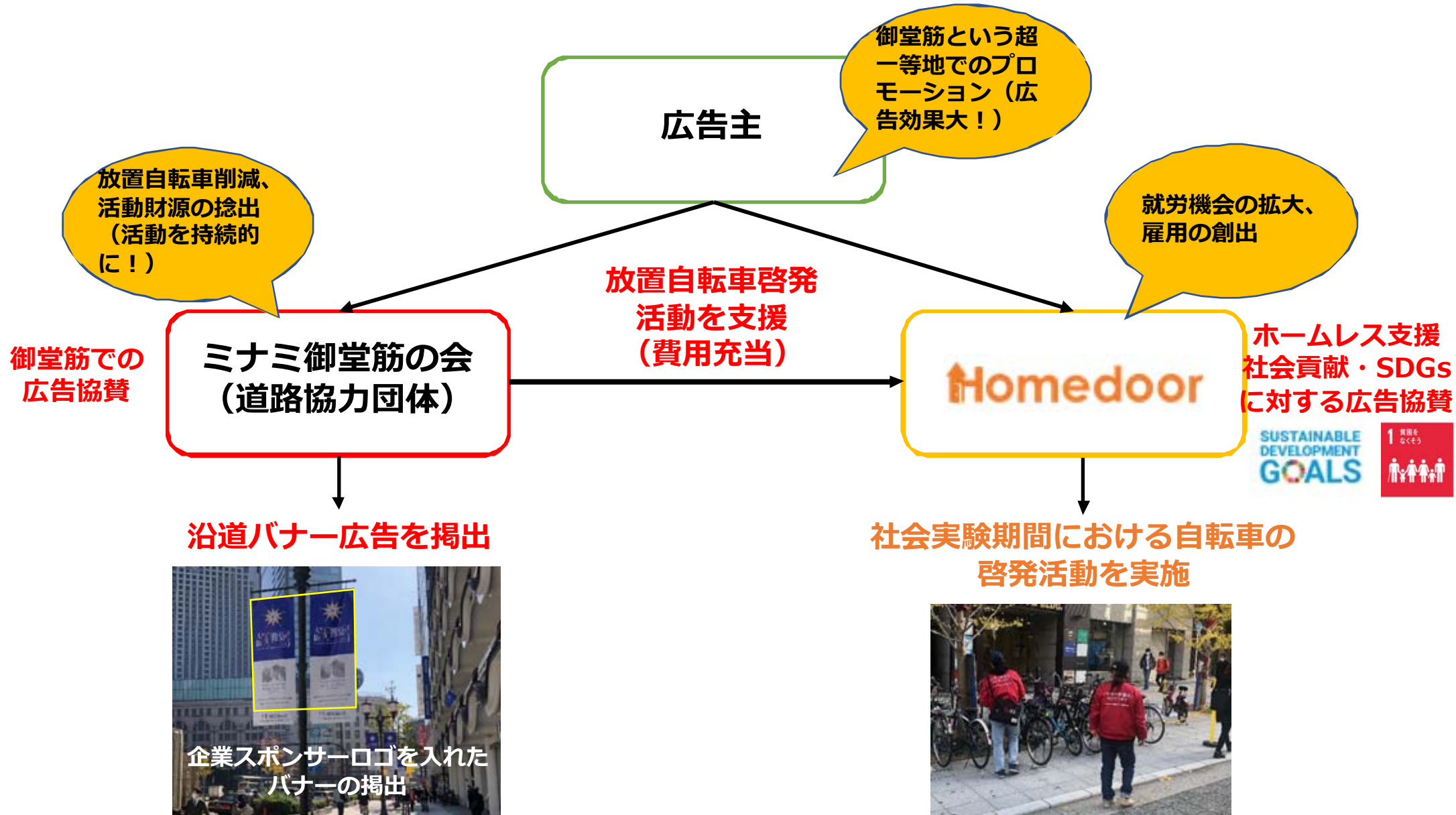
<https://www.sankei.com/article/20221024-LD4GV06PTFOPNPMN3IIS7SDD4Q/>



- 今回の調査では、**合計1,240個**のごみが確認された（※清掃時間9:30~11:00）。
- 内訳として、紙類が最も多く**375個**、次にペットボトル**348個**、たばこ**317個**、缶**171個**、プラスチック**29個**であった。

# ミナミ御堂筋の会（道路協力団体）と認定NPO法人Homedoorによる駐輪啓発事業

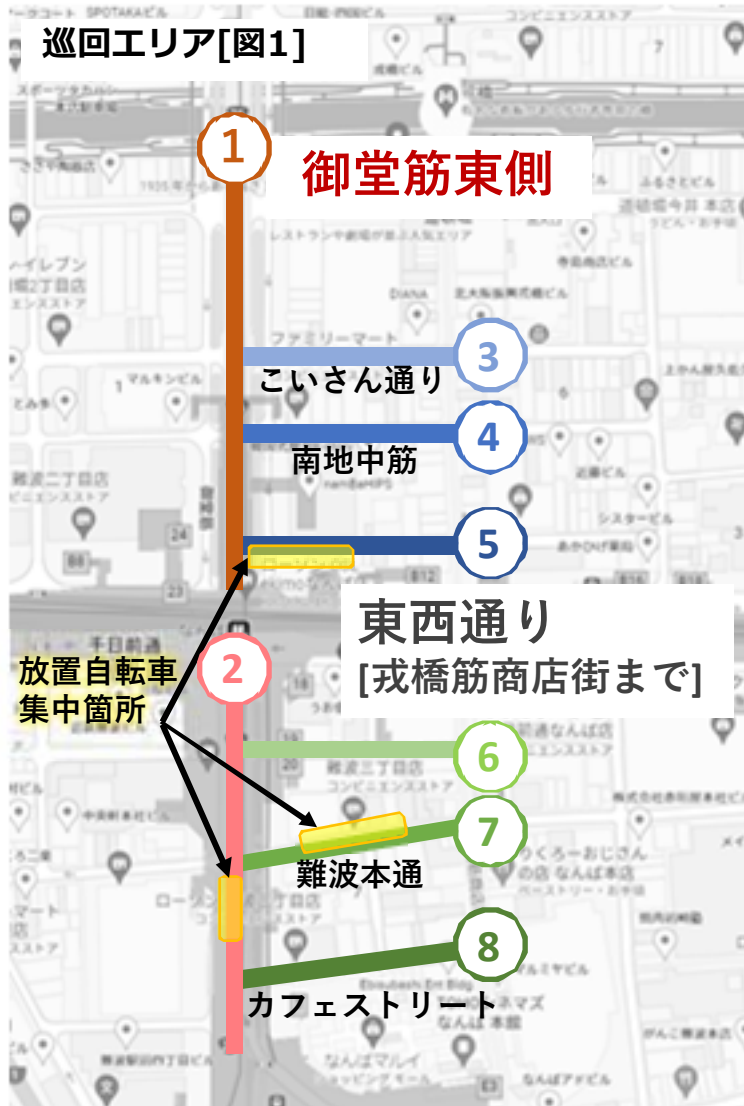
ミナミの積年の課題である放置自転車問題の解決と、ホームレスの方々の社会復帰を支援するプロジェクトを実施



# ミナミ御堂筋の会（道路協力団体）と認定NPO法人Homedoorによる駐輪啓発事業

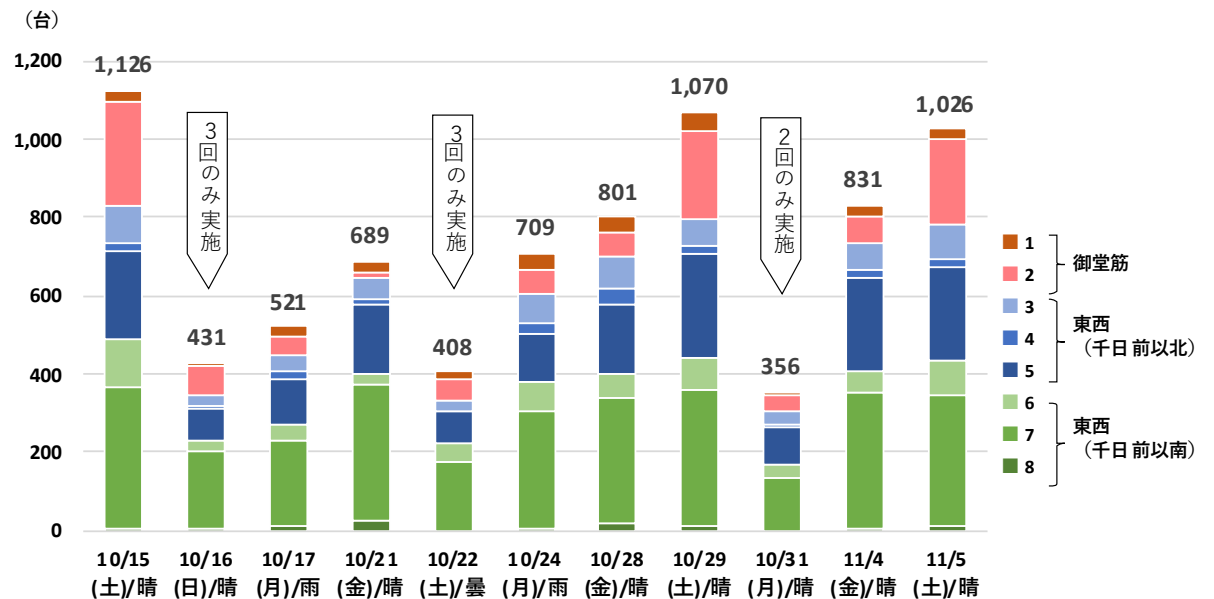
【実施概要】 放置自転車問題の解決と、ホームレスの方々の社会復帰を支援するプロジェクトとして、認定NPO法人Homedoorのスタッフが、放置自転車に駐輪禁止のエフ札を貼付するとともに、台数調査を行った。

日時：10月15日(土)～11月5日(土)における月/金/土曜日と10月16日(日)の、10～13時、または16～20時。  
 エリア：御堂筋（道頓堀橋南詰～なんば駅前広場）の東側、御堂筋から東の東西通り。詳細は図1参照。



## 【結果概要】

- ・ 11日間で40回、計7,968台の啓発を実施。  
 （平日：3,907台、休日：4,061台）
- ・ 平日と休日の台数を比較すると、放置自転車は休日の方が多い
- ・ 放置自転車が集中する場所は限られている（5・7、休日は2も）
- ・ 1時間あたりの平均台数を見ると、5・7は19時台が最も多く、2では16～17時台が最も多くなっている。



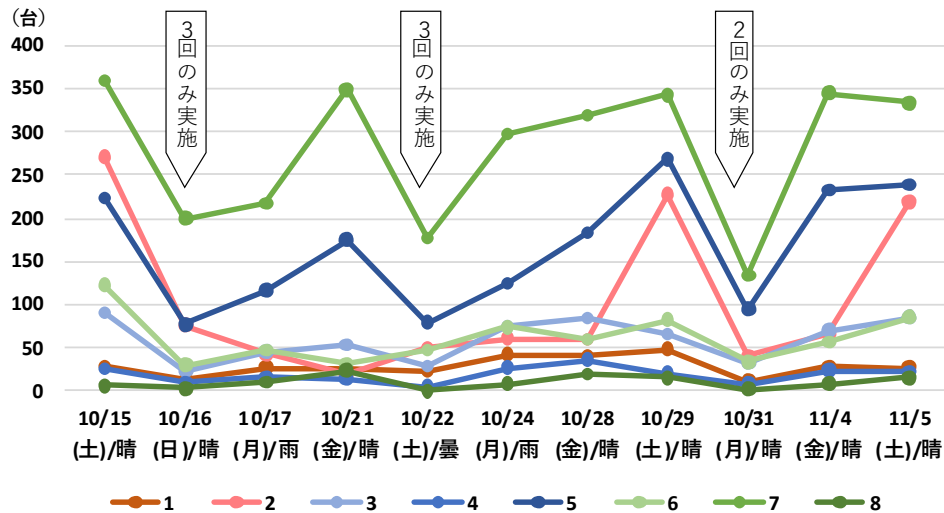
▲ 放置自転車台数 推移 ※台数は、調査時（4回/日）における台数の計。  
 但し、調査回数は10/16・22は3回/日、10/31は2回/日。

# ミナミ御堂筋の会（道路協力団体）と認定NPO法人Homedoorによる駐輪啓発事業

## 【巡回エリア別 結果概要】

- 御堂筋と比較すると東西通りに違法駐輪が多く、特に5（HIPS南）・7（難波本通）に放置自転車が集中。一方で、8（カフェストリート）の放置自転車が少なく、1時間あたり平均台数を見ても5台を超えることはない。
- 御堂筋は、千日前以北/南で傾向が異なる。1（御堂筋東側・千日前以北）は平日・休日の差は大きくないが、2（御堂筋東側・千日前以南）は休日に増加。

## ▼巡回エリア別 推移



## ▼1時間あたり平均台数（平日/休日別）

|          |    | 10時台 | 11時台 | 12時台 | 16時台 | 17時台 | 18時台 | 19時台 |      |
|----------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 御堂筋北     | 1  | 平日   | -    | -    | -    | 6.8  | 8.4  | 8.2  | 8.3  |
|          | 休日 | 4.5  | 6.5  | 6.0  | 6.7  | 7.7  | 7.7  | 12.3 |      |
| 御堂筋南     | 2  | 平日   | -    | -    | -    | 7.3  | 6.2  | 13.6 | 24.2 |
|          | 休日 | 6.0  | 25.5 | 31.5 | 67.7 | 68.7 | 56.7 | 46.3 |      |
| こいさん通り   | 3  | 平日   | -    | -    | -    | 13.0 | 14.6 | 18.0 | 19.7 |
|          | 休日 | 5.0  | 9.5  | 11.0 | 15.0 | 16.7 | 22.0 | 26.3 |      |
| 南地中筋     | 4  | 平日   | -    | -    | -    | 4.2  | 4.2  | 5.6  | 8.5  |
|          | 休日 | 2.0  | 3.5  | 2.0  | 3.7  | 5.7  | 6.7  | 6.3  |      |
| HIPS南    | 5  | 平日   | -    | -    | -    | 34.7 | 35.6 | 42.6 | 54.5 |
|          | 休日 | 14.0 | 29.5 | 34.5 | 53.7 | 56.7 | 63.0 | 70.7 |      |
| 難波本通     | 6  | 平日   | -    | -    | -    | 10.5 | 11.0 | 16.2 | 17.3 |
|          | 休日 | 7.0  | 15.0 | 16.5 | 24.0 | 28.3 | 25.3 | 18.7 |      |
| カフェストリート | 7  | 平日   | -    | -    | -    | 73.5 | 73.4 | 79.0 | 76.5 |
|          | 休日 | 50.5 | 67.5 | 70.5 | 86.0 | 79.3 | 89.0 | 91.3 |      |
| 8        | 平日 | -    | -    | -    | -    | 2.8  | 3.6  | 3.6  | 2.8  |
|          | 休日 | 0.5  | 0.5  | 0.5  | 2.0  | 2.3  | 4.3  | 3.3  |      |

最も台数が多い休日17時台は平日の同じ時間帯の約11倍

休日は10時台から19時台の間に約57台増加

休日朝の時点で50台を超過。休日夜間に台数が増加する

他の通りと比較すると少ない

## 【啓発メンバーからの声】

- 啓発活動はその場での抑止にはなることもあるが、全体的に自転車台数が減ったと実感はしづらかった。
- 商店街（特にアーケードのあるところ）は、店が閉まっていることにより、自転車が止めやすくなってしまい70台～100台ほどの台数があった。貼り紙対応だけで1時間は毎回かかった。撤去がこないこともあり、放置がかなり目立つ印象。
- タクシー乗り場が新たにできたが、以前と比べて同じ場所の放置自転車台数に変化はない印象。
- こいさん通りは空き缶と吸い殻のごみが多かった。
- ハロウィンの時はごみがかなり多かった。