

沿道適正化に向けた道路適正化のイベント実施

官民連携で2期区間完成・社会実験実施にあわせ、合同の適正化活動を実施する

ミナミべっぴんプロジェクトへの参画

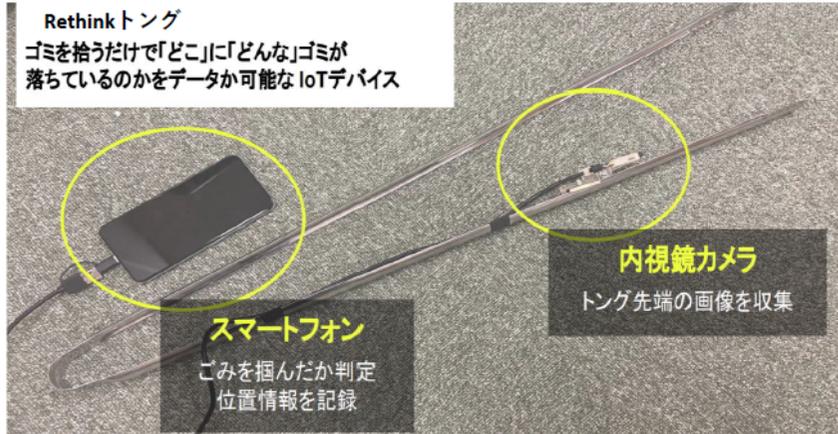
- 日程** : 10月22日(土) 9:30~ ※雨天: 29日(土)
場所 : 2期整備区間以南及び周辺商店街
主催 : ミナミまち育てネットワーク
参加者 : 御堂筋沿道関係者(地権者・店舗・テナント等)
商店街関係者(東西や広域)
ボランティアスタッフ(留学生やNPOなど)
内容 : ①ごみ拾い活動(阪大のIoTトング・アプリなどを用いた実証)
②自転車適正化活動(エフ札貼り)
③2025大阪・関西万博への機運醸成・アピール

道路協力団体による合同啓発・適正化活動

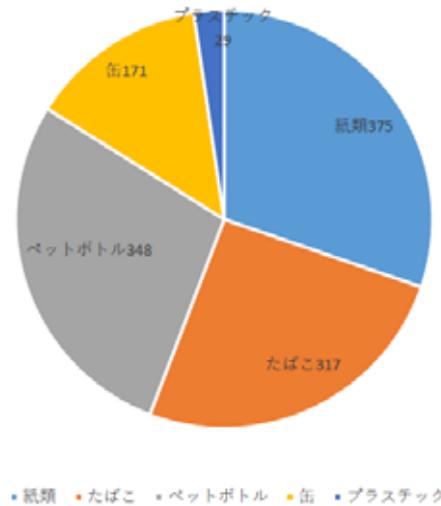
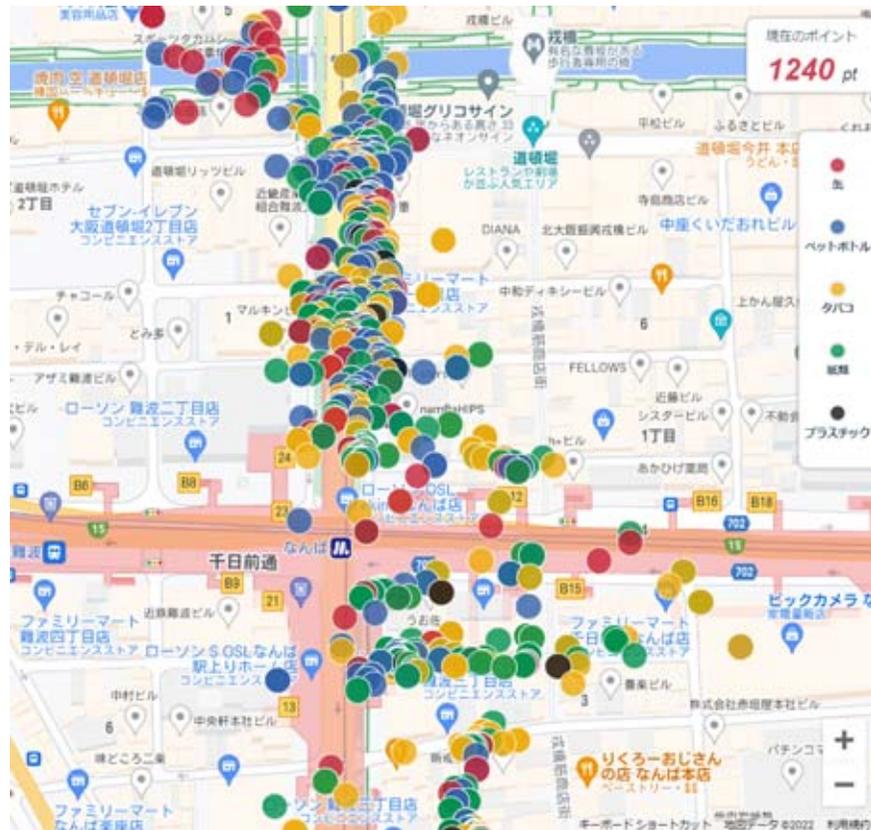
- 日程** : 10月18日(火) 12:30~/31日(月) 17:30~
場所 : 社会実験実施エリア
主催 : NPO法人御堂筋・長堀21世紀の会
一般社団法人ミナミ御堂筋の会
参加者 : 道路協力団体会員(地権者・店舗・テナント等)
内容 : ①ごみ拾い活動
②自転車適正化活動(エフ札貼り)



IoTトングを活用し、ごみの状況を可視化



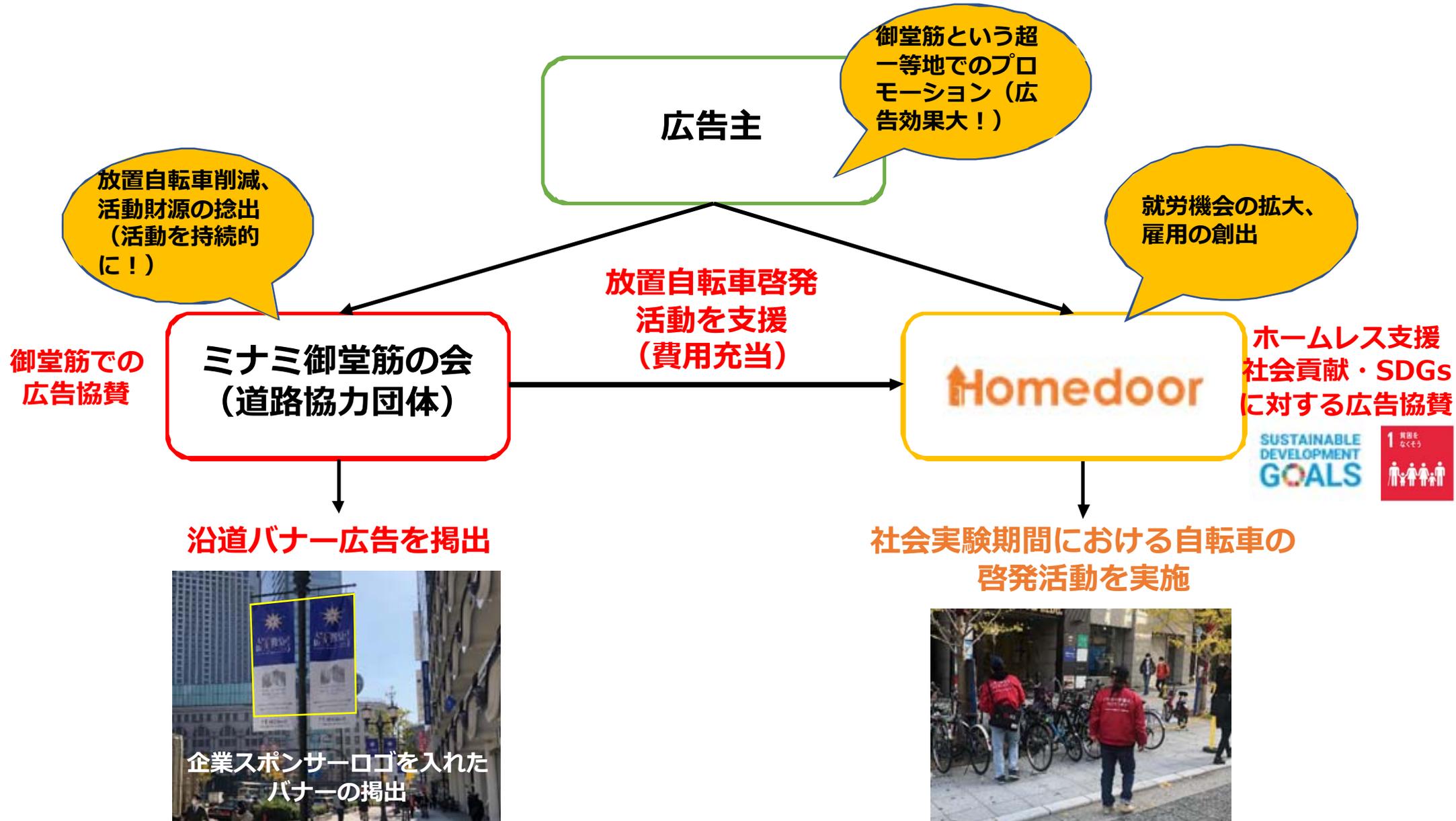
<https://www.sankei.com/article/20221024-LD4GV06PTFOPNPMN3IIS7SDD4Q/>



- 今回の調査では、**合計1,240個**のごみが確認された（※清掃時間9:30~11:00）。
- 内訳として、紙類が最も多く**375個**、次にペットボトル**348個**、たばこ**317個**、缶**171個**、プラスチック**29個**であった。

ミナミ御堂筋の会（道路協力団体）と認定NPO法人Homedoorによる駐輪啓発事業

ミナミの積年の課題である放置自転車問題の解決と、ホームレスの方々の社会復帰を支援するプロジェクトを実施



ミナミ御堂筋の会（道路協力団体）と認定NPO法人Homedoorによる駐輪啓発事業

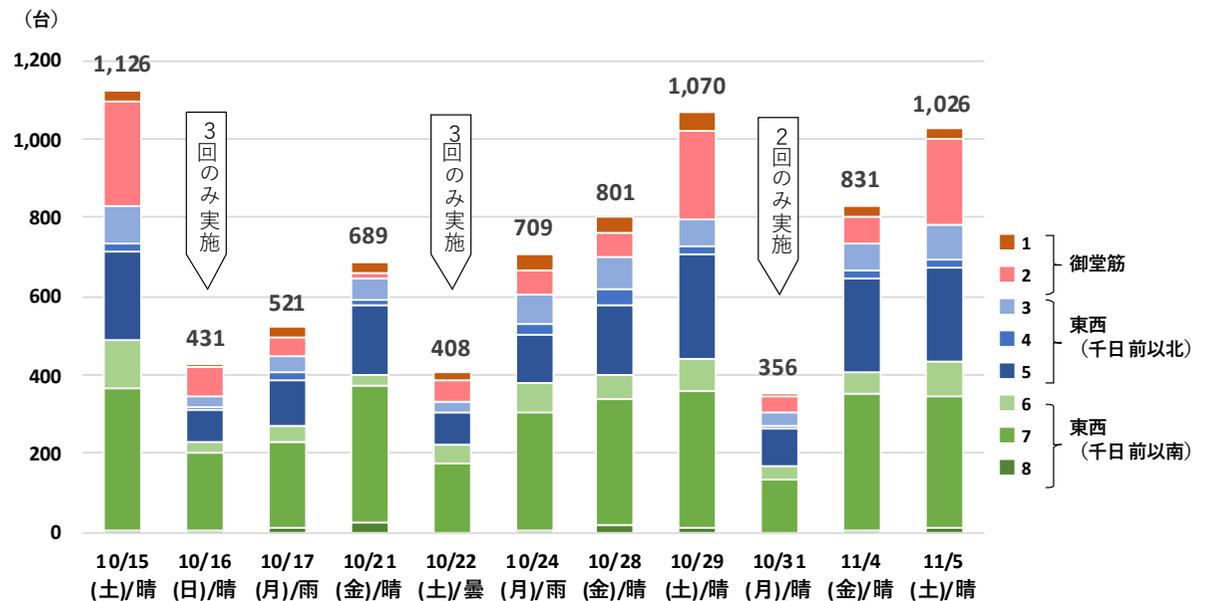
【実施概要】 放置自転車問題の解決と、ホームレスの方々の社会復帰を支援するプロジェクトとして、認定NPO法人Homedoorのスタッフが、放置自転車に駐輪禁止のエフ札を貼付するとともに、台数調査を行った。

日時：10月15日(土)～11月5日(土)における月/金/土曜日と10月16日(日)の、10～13時、または16～20時。
 エリア：御堂筋（道頓堀橋南詰～なんば駅前広場）の東側、御堂筋から東の東西通り。詳細は図1参照。



【結果概要】

- ・ 11日間で40回、計7,968台の啓発を実施。
 （平日：3,907台、休日：4,061台）
- ・ 平日と休日の台数を比較すると、放置自転車は休日の方が多い
- ・ 放置自転車が集中する場所は限られている（5・7、休日は2も）
- ・ 1時間あたりの平均台数を見ると、5・7は19時台が最も多く、2では16～17時台が最も多くなっている。



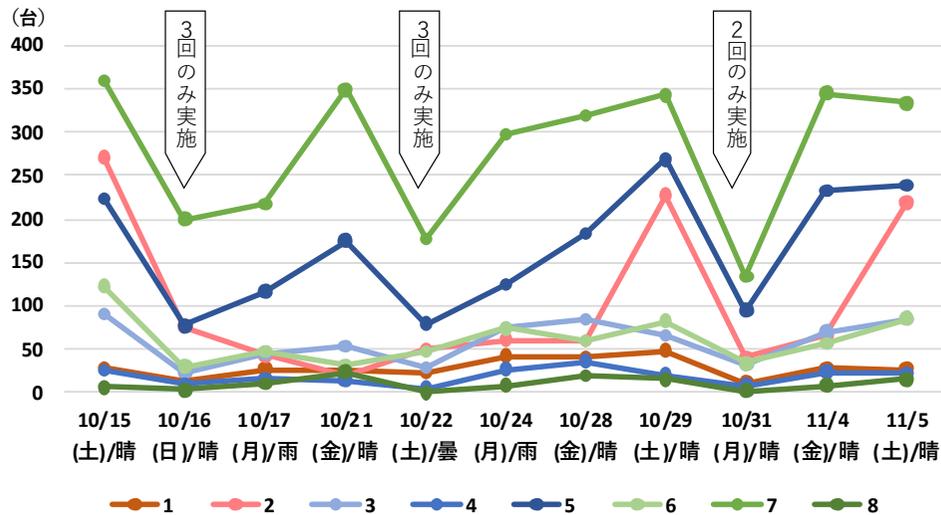
▲ 放置自転車台数 推移 ※台数は、調査時（4回/日）における台数の計。
 但し、調査回数は10/16・22は3回/日、10/31は2回/日。

ミナミ御堂筋の会（道路協力団体）と認定NPO法人Homedoorによる駐輪啓発事業

【巡回エリア別 結果概要】

- 御堂筋と比較すると東西通りに違法駐輪が多く、特に5（HIPS南）・7（難波本通）に放置自転車が集中。一方で、8（カフェストリート）の放置自転車が少なく、1時間あたり平均台数を見ても5台を超えることはない。
- 御堂筋は、千日前以北/南で傾向が異なる。1（御堂筋東側・千日前以北）は平日・休日の差は大きくないが、2（御堂筋東側・千日前以南）は休日に増加。

▼巡回エリア別 推移



▼1時間あたり平均台数（平日/休日別）

		10時台	11時台	12時台	16時台	17時台	18時台	19時台
御堂筋北	1	平日 -	-	-	6.8	8.4	8.2	8.3
	休日	4.5	6.5	6.0	6.7	7.7	7.7	12.3
御堂筋南	2	平日 -	-	-	7.3	6.2	13.6	24.2
	休日	6.0	25.5	31.5	67.7	68.7	56.7	46.3
こいさん通り	3	平日 -	-	-	13.0	14.6	18.0	19.7
	休日	5.0	9.5	11.0	15.0	16.7	22.0	26.3
南地中筋	4	平日 -	-	-	4.2	4.2	5.6	8.5
	休日	2.0	3.5	2.0	3.7	5.7	6.7	6.3
HIPS南	5	平日 -	-	-	34.7	35.6	42.6	54.5
	休日	14.0	29.5	34.5	53.7	56.7	63.0	70.7
6	平日 -	-	-	10.5	11.0	16.2	17.3	
	休日	7.0	15.0	16.5	24.0	28.3	25.3	18.7
難波本通	7	平日 -	-	-	73.5	73.4	79.0	76.5
	休日	50.5	67.5	70.5	86.0	79.3	89.0	91.3
カフェストリート	8	平日 -	-	-	2.8	3.6	3.6	2.8
	休日	0.5	0.5	0.5	2.0	2.3	4.3	3.3

最も台数が多い休日17時台は平日の同じ時間帯の約11倍

休日は10時台から19時台の間に約57台増加

休日朝の時点で50台を超過。休日夜間に台数が増加する

他の通りと比較すると少ない

【啓発メンバーからの声】

- 啓発活動はその場での抑止にはなることもあるが、全体的に自転車台数が減ったと実感はしづらかった。
- 商店街（特にアーケードのあるところ）は、店が閉まっていることにより、自転車が止めやすくなってしまい70台～100台ほどの台数があった。貼り紙対応だけで1時間は毎回かかった。撤去がこないこともあり、放置がかなり目立つ印象。
- タクシー乗り場が新たにできたが、以前と比べて同じ場所の放置自転車台数に変化はない印象。
- こいさん通りは空き缶と吸い殻のごみが多かった。
- ハロウィンの時はごみがかなり多かった。