観 光 外 周 道 路

IR や2025年日本国際博覧会会場への円滑なアクセスを実現するために必要となる幹線道路で、4 車線・時計回り・一方通行の道路です。

• 整備延長 約 2.7km



高 架 橋

物流車両と観光車両の動線を分離するために、夢洲内の2つの交 差点にそれぞれ高架橋を設置します。

- ・整備延長 約370m(取付部を含む)
- 橋梁幅員 約 16m ~約 23m
- · 4 車線道路(対面通行)



(仮称)夢洲南高架橋イメージ

夢 洲 中 央 幹 線

夢洲中央幹線道路は万博工事が本格化するまでに現状の4車線から道路拡幅することで、交通容量を拡充します。



係 留 施 設 等

国際観光拠点の形成を目指している大阪港夢洲において、2025 年日本国際博覧会を契機とした今後見込まれる旅客輸送需要に対応するため、浮桟橋等の係留施設を整備し、周囲を海に囲まれた夢洲の立地を活かした交通ネットワークの形成を図ります。



鉄 道

2025年日本国際博覧会の主要アクセスになるとともに、統合型リゾート(IR)をはじめとした、国際観光拠点の形成を目指す夢洲において新駅を設置します。万博開幕前の2024年度内の開業に向けて工事を進めています。

駅舎部

・整備延長 約380m ・幅 約19.2m ・高さ 約14m



シールドトンネル部

・整備延長 約 760m ・直径 約 7m×2



シールドマシン

トンネル

夢 舞 大 橋 改 良

ガードレールを撤去し、車線を4車線から6車線に拡幅することで、通行の円滑化を図ります。

