

JR東海道線支線地下化に伴う代替施設及び周辺道路の整備について

❖ 大阪市では、うめきた2期区域の都市基盤整備のひとつとして、JR東海道線支線の地下化事業を行っており、

① 鉄道地下化事業に伴って閉鎖した架道橋下通路（2箇所）の代替施設として、

エレベーター付横断歩道橋（2橋）を整備してまいります。（令和8年度末完成予定）

② 歩道ボックス北側道路を、歩行者の方々にとって、

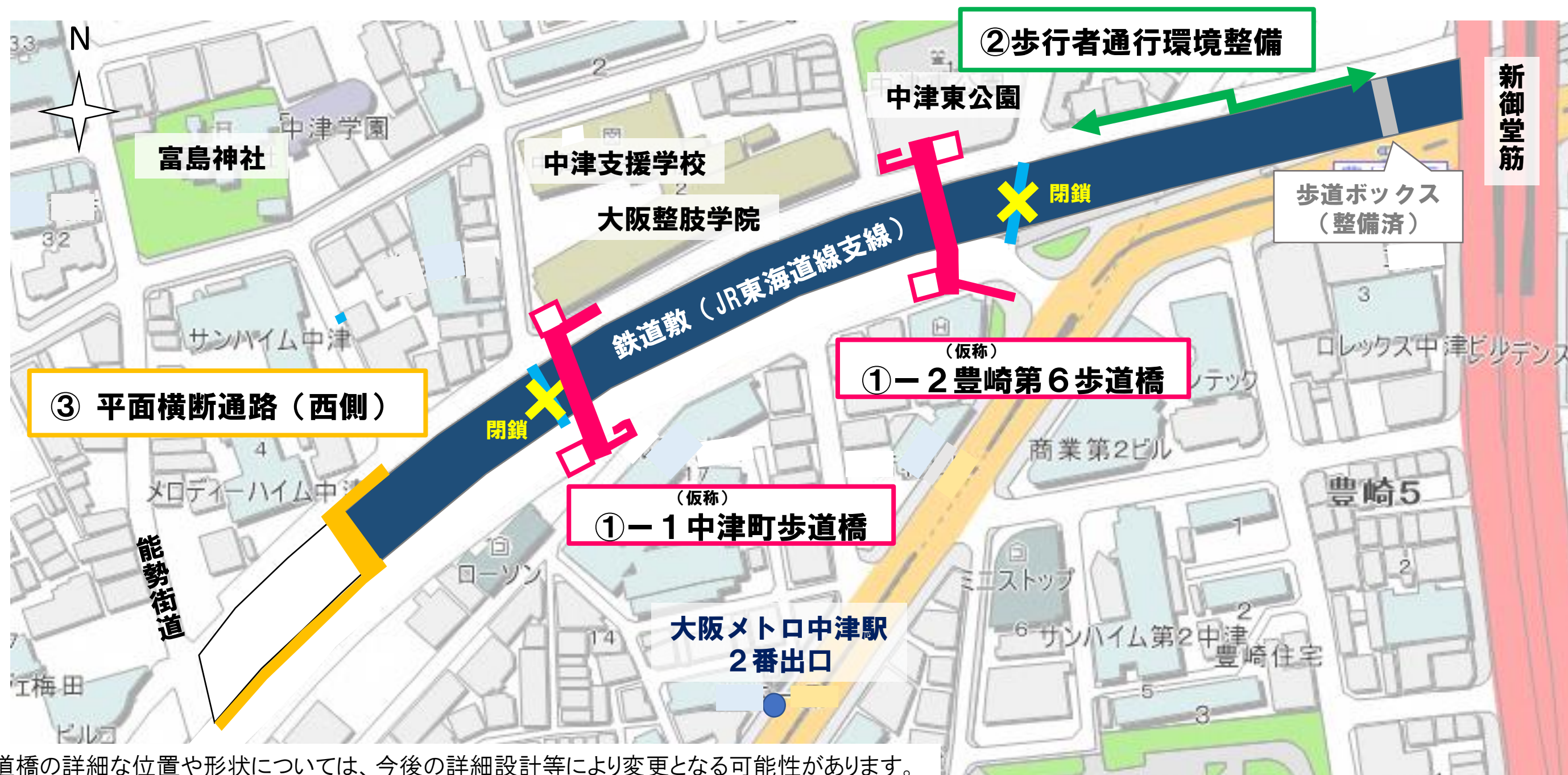
より安全な通行環境となるよう整備してまいります。（令和5年度末 歩行者通行環境整備完成予定）

※最終道路整備は区画整理事業において実施予定

③ 鉄道トンネル上部に歩行者の通行空間を確保するため、

平面横断通路（西側）を整備してまいります。（令和6年度末暫定整備形①完成予定）

❖ 皆様には大変ご不便、ご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力を賜りますよう、お願い申し上げます。



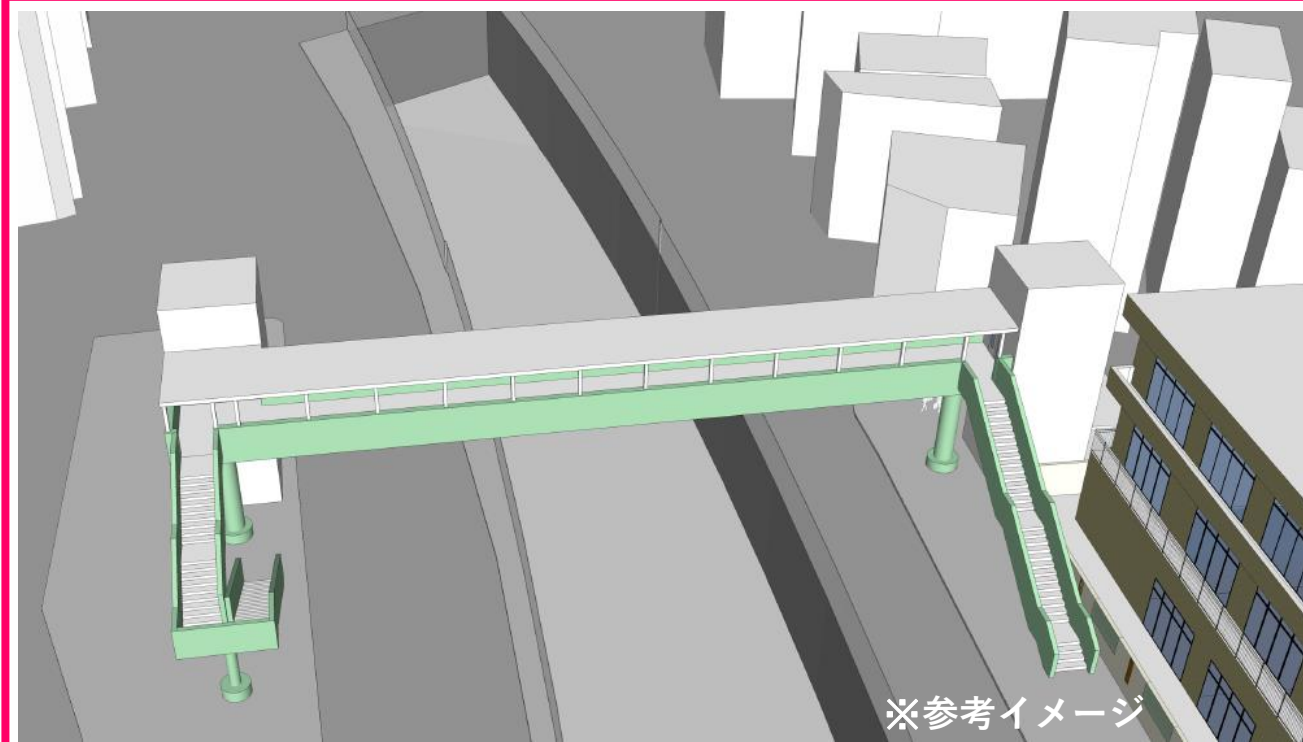
※ 歩道橋の詳細な位置や形状については、今後の詳細設計等により変更となる可能性があります。

※ 完成時期については、引き続き、工期短縮に向け、検討・調整してまいります。

①ー1 (仮称)中津町歩道橋 / ①ー2 (仮称)豊崎第6歩道橋

皆さまから頂いたご意見に沿った整備を進めてまいります。

(仮称) 中津町歩道橋

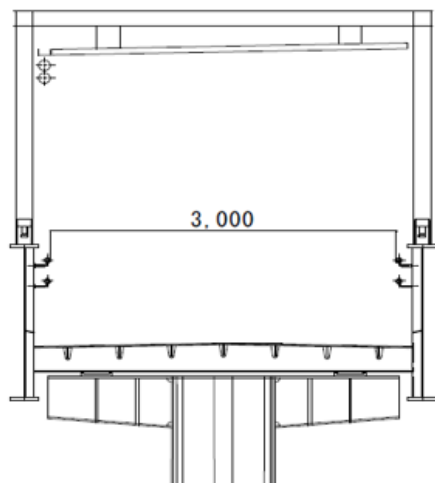


(仮称) 豊崎第6歩道橋



幅員

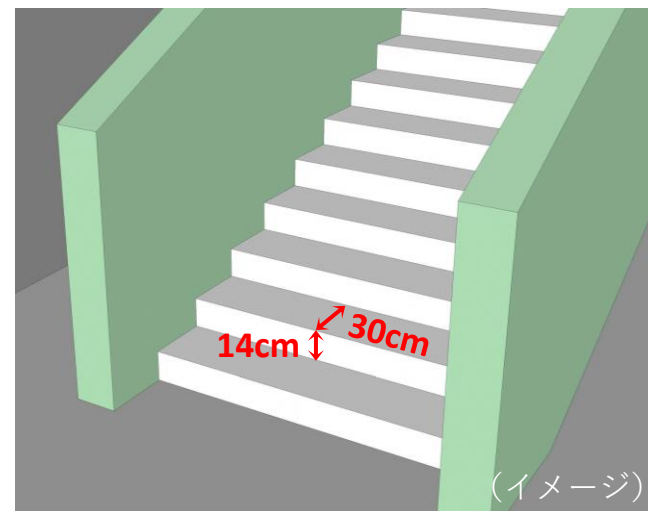
- 歩道橋（一般部）の有効幅員：3 m
- 標準断面図（参考）



※手すりを設置する予定です。

階段部

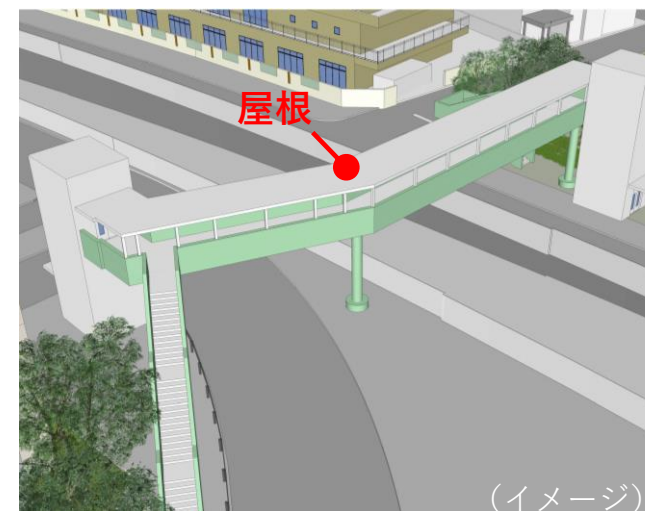
- けあげ高さ：14 c m
- 踏み面：30 c m



※手すりを設置する予定です。

屋根

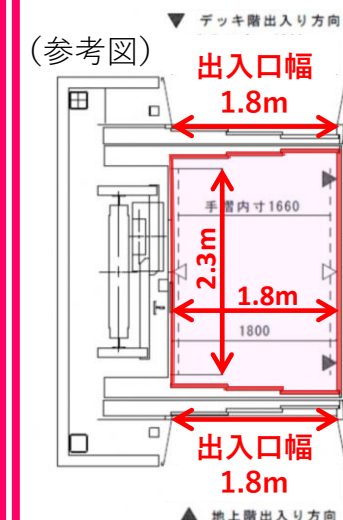
- 歩道橋の渡り部（一般部）に屋根を設置



※屋根の構造や形状については、今後、詳細を検討してまいります。

エレベーター

- 出入口ドアは対面に設置
- ドアの間口1.8m、奥行き2.3m



※防犯面に配慮した運用を行います。
(防犯カメラの設置など)

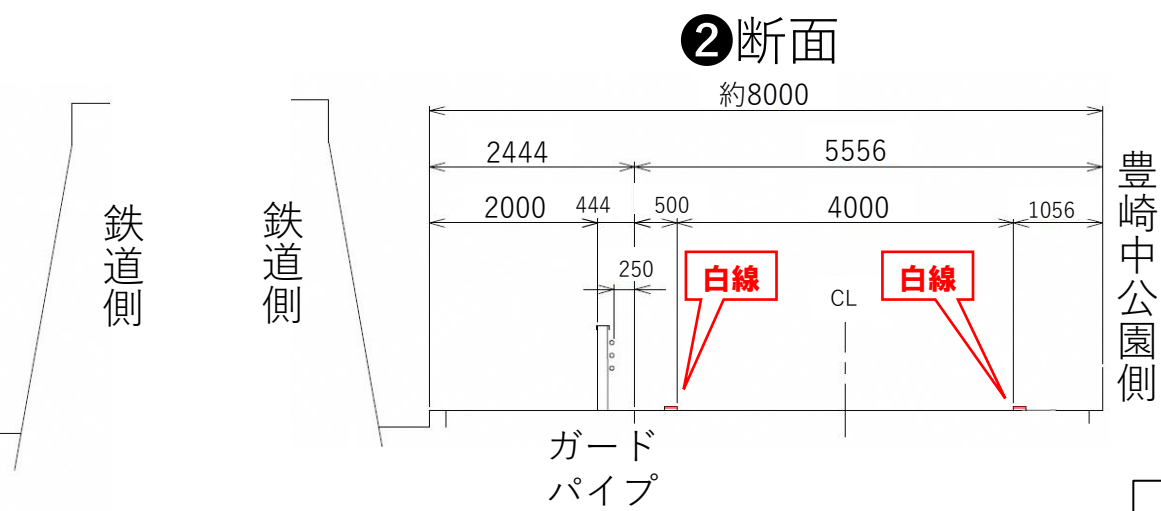
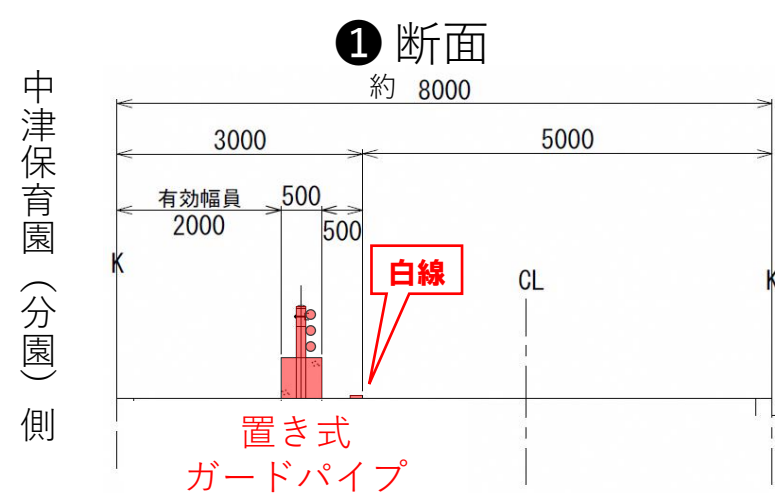
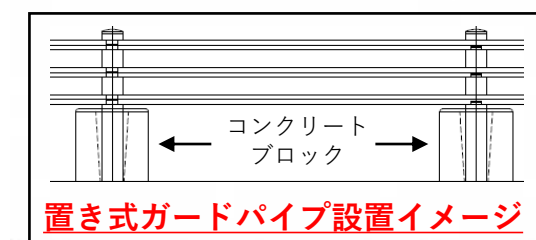
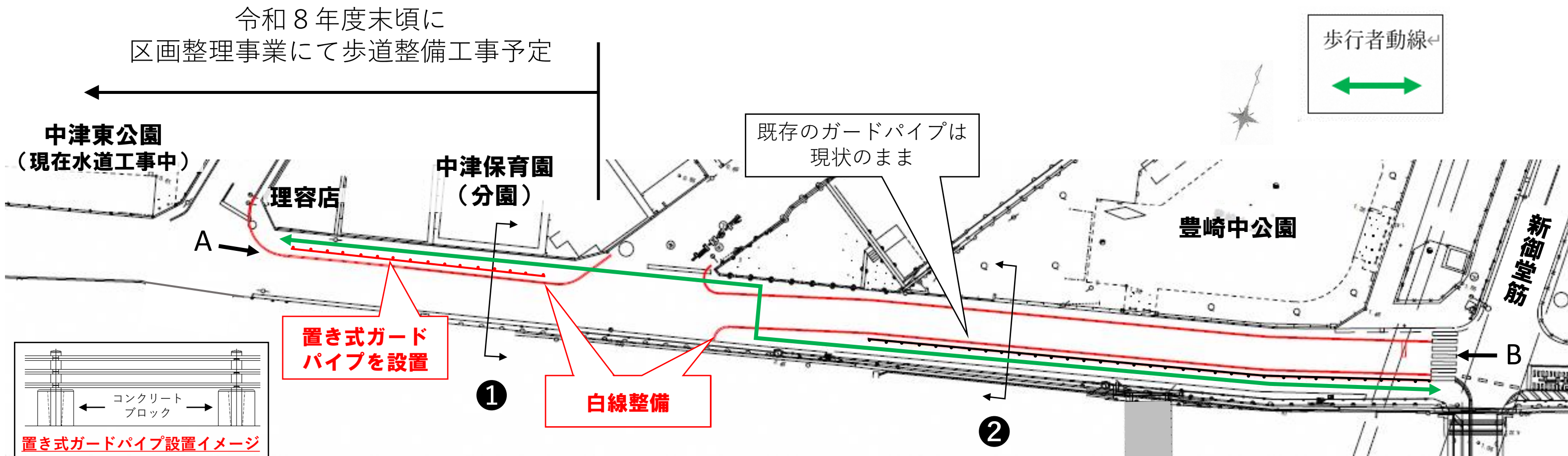
※ 歩道橋の詳細な位置や形状については、今後の詳細設計等により変更となる可能性があります。
※ 道路線形などの詳細は、今後の関係機関との協議・調整等により変更となる可能性があります。

問合せ先

大阪市建設局道路河川部街路課(鉄道交差担当)
06-6615-6762

② 歩行者通行環境整備(歩道ボックス北側道路の歩行者動線)

令和 8 年度末頃に
区画整理事業にて歩道整備工事予定



＜主な工事内容＞

- ・舗装工事
- ・路面標示（白線等）
- ・置き式ガードパイプ設置 等

※将来の区画整理事業で歩道を設置しますので、
今回の工事では区画線と置き式ガードパイプにて、
車道と歩道を分離する工事を実施します。
(暫定整備)

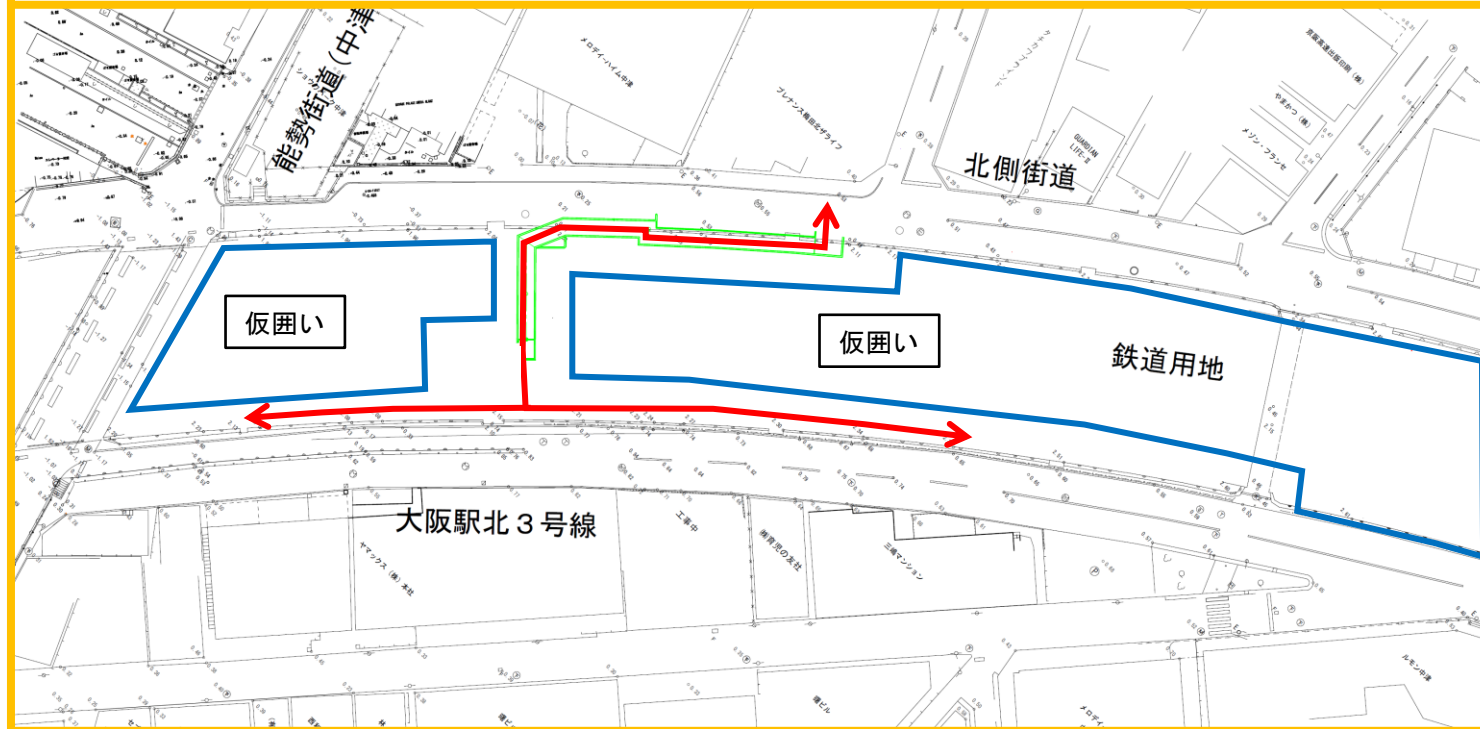


※ 道路線形などの詳細は、今後の関係機関との協議・調整等により変更となる可能性があります。

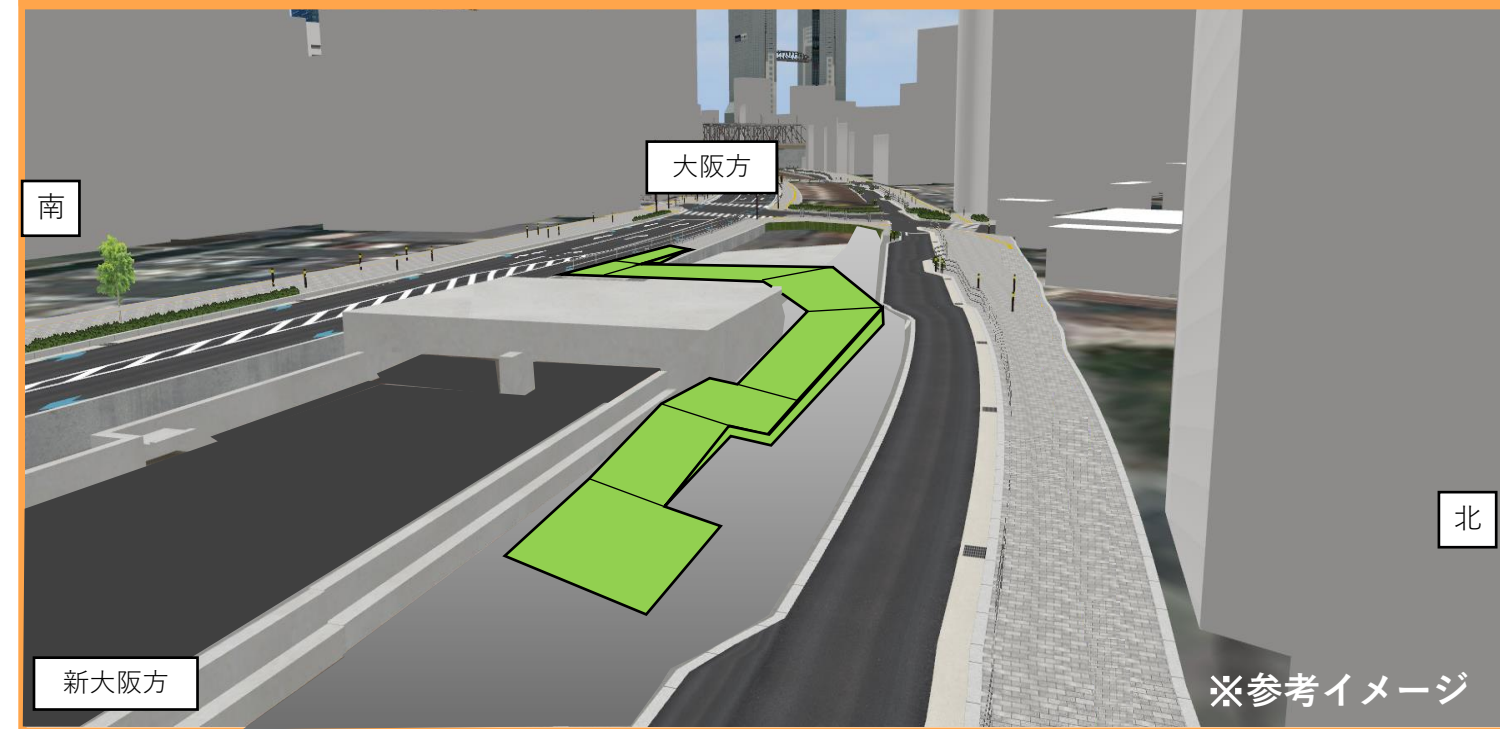
③ 平面横断通路(西側) <令和7年度(予定)～周辺道路整備完成まで>

段階的に整備を進めてまいります。

暫定整備形①:平面横断通路完成後から歩道橋供用開始まで



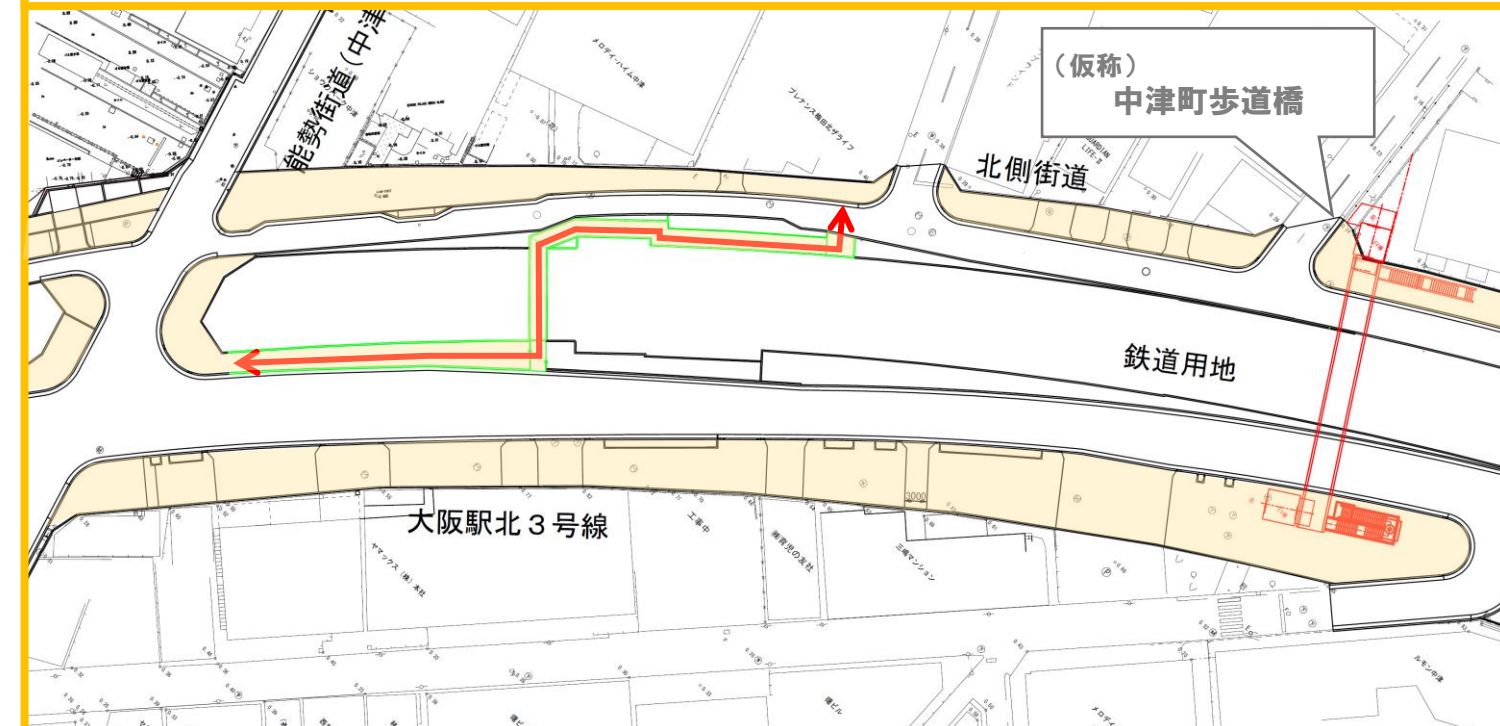
平面横断通路(西側)



暫定整備形②:歩道橋供用開始後から周辺道路整備完成まで



完成形:周辺道路整備完成後



- ※ 最大1m程度の高低差が生じますので、スロープを設けます。
- ※ 歩行者の動線は、道路工事や歩道橋工事の状況により変更となる可能性があります。
- ※ 道路線形などの詳細は、今後の関係機関との協議・調整等により変更となる可能性があります。
- ※ 完成時期については、引き続き、工期短縮に向け、検討・調整してまいります。

問合せ先

大阪市建設局道路河川部街路課(鉄道交差担当)
06-6615-6762