

# 大阪市無電柱化整備計画

2020年3月

大阪市

## はじめに

本市では、平成28年12月16日に施行された「無電柱化の推進に関する法律」に基づき、平成31年3月に「大阪市無電柱化推進計画」を策定し、「都市防災機能の向上」、「都市魅力の向上」、「歩行者空間の安全・快適性の向上」という基本的な方針のもと、無電柱化を推進している。

この基本的な方針に基づき、令和10年度までに無電柱化を完了する整備路線を選定し、「大阪市無電柱化整備計画」としてとりまとめた。

## 整備路線

近年の地震や台風の自然災害を踏まえ、「都市防災機能の向上」の観点では、緊急車両等の通行を最優先で確保すべき道路である緊急交通路(重点14路線)やその他の重要な道路を選定する。

また、「都市魅力の向上」の観点では、「大阪都市魅力創造戦略2020」の重点エリア等の道路を選定する。さらに、「歩行者空間の安全・快適性の向上」の観点では、歩道拡幅等の交通安全対策とあわせて無電柱化を行うことで、より整備効果の高い道路を選定する。

令和10年度までに無電柱化を完了する整備路線は、一覧表のとおりである。

なお、本計画については、本市の財政状況及び社会情勢の変化や取組の進捗状況等を考慮して、適宜見直しを行うものとする。

### 都市防災機能の向上

- ・ 緊急交通路(重点14路線)について、築港深江線等の無電柱化を実施する。
- ・ 重点14路線から防災拠点までのアクセスルートについて、恵美須町城東線等の無電柱化を実施する。
- ・ 都市計画道路の整備プログラムにあわせて、津守阿倍野線等の無電柱化を実施する。
- ・ 大阪駅北大深西地区(うめきた2期)等の土地区画整理事業にあわせて、海老江梅田線等の無電柱化を実施する。

### 都市魅力の向上

- ・ 観光魅力向上のための歴史・文化的まちなみ創出事業の一環で、船場地区において、道修町線の無電柱化を実施する。
- ・ 国際観光拠点をめざす2025年大阪・関西万博の開催地である夢洲等において、夢洲中央線等の無電柱化を実施する。
- ・ なんば駅周辺における空間再編推進事業の一環で、南北線の無電柱化を実施する。

### 歩行者空間の安全・快適性の向上

- ・ 交通バリアフリー法に基づく主要な経路や学校周辺の通学路等において、歩道拡幅等の交通安全対策とあわせて、大手橋線等の無電柱化を実施する。

## 参考：「無電柱化の推進に関する法律」に定められた責務

関係者	責務
国	無電柱化の推進に関する施策を総合的、計画的かつ迅速に策定し、及び実施する。
地方公共団体	無電柱化の推進に関し、国との適切な役割分担を踏まえて、地域の状況に応じた施策を総合的、計画的かつ迅速に策定し、及び実施する。
電線管理者	電柱又は電線の道路上における設置の抑制及び道路上の電柱又は電線の撤去を行い、並びに国及び地方公共団体と連携して無電柱化の推進に資する技術の開発を行う。

○整備路線一覧

主な整備目的	番号	路線名	行政区	区間	道路延長 (km)	整備延長 (km)	前期5年 (~令和5年度)	後期5年 (~令和10年度)
都市防災機能	重点14路線	1 築港深江線	中央区	馬場町	0.7	0.7	完成	—
			東成区	東中本1丁目~深江北1丁目	0.9	1.7	完成	—
		2 国道308号	城東区	諏訪4丁目(東成区の一部を含む)	0.5	1.0	完成	—
		3 福島桜島線	福島区	大開3丁目~大開4丁目	0.5	1.0	完成	—
			此花区	西九条5丁目~四貫島2丁目	1.0	1.8	完成	—
		4 大阪生駒線	城東区	鶴見4丁目~安田4丁目	1.3	2.5	完成	—
			鶴見区	今福西3丁目~今福東2丁目	2.0	4.0	完成	—
		5 南北線	浪速区	元町1丁目	0.3	0.6	—	完成
		6 大阪中央環状線	鶴見区	茨田大宮2丁目~安田2丁目	1.0	1.0	—	完成
			平野区	加美南2丁目~長吉川辺3丁目	3.5	6.2	—	完成
	7 大阪和泉泉南線	天王寺区	大道1丁目~堀越町	0.3	0.3	—	完成	
		阿倍野区	阿倍野筋1丁目~播磨町1丁目	2.8	5.0	—	完成	
		住吉区	万代東1丁目~遠里小野7丁目	3.3	6.6	—	完成	
	8 大阪高槻京都線	東淀川区	上新庄2丁目~柴島1丁目	3.6	5.7	—	完成	
		北区	天神橋8丁目	0.5	1.0	—	完成	
	9 国道176号	淀川区	新高3丁目~北区中津1丁目	2.0	4.0	—	完成	
		北区	中津7丁目~中津1丁目	0.8	1.6	—	完成	
	10 大阪池田線	淀川区	加島2丁目~加島1丁目	0.8	1.6	—	完成	
		西淀川区	竹島1丁目~御幣島1丁目	1.8	3.6	—	完成	
	ア防ク災セ拠点スルまでの	11 恵美須町城東線	城東区	森之宮1丁目	0.6	0.6	—	完成
		12 北野今市線(中崎)	北区	天神橋7丁目~国分寺2丁目	1.4	0.2	完成	—
		13 東野田河堀口線(大手前)	中央区	大手前1丁目~大阪城	0.3	0.5	完成	—
		14 尼崎平野線(山王)	西成区	山王1丁目(阿倍野区の一部を含む)	3.4	6.3	事業継続	完成
	グ都ラム計に合う道路の線せ※て整備ブを	15 津守阿倍野線(旭)	西成区	旭2丁目~梅南1丁目	0.7	0.4	完成	—
		16 歌島豊里線(東淡路)	東淀川区	菅原3丁目~東淡路1丁目	0.1	0.4	事業継続	完成
17 豊里矢田線(生野)		生野区	生野西3丁目~林寺1丁目	0.5	1.0	事業継続	完成	
18 河堀口舍利寺線		生野区	生野東1丁目~舍利寺3丁目	0.9	1.0	事業継続	完成	
19 西野田中津線(大淀北)		北区	大淀北1丁目	0.3	0.6	事業継続	完成	
土地区画整理	20 三国東2号線	淀川区	西宮原3丁目	0.2	0.5	完成	—	
	21 淡路駅前線	東淀川区	菅原5丁目~淡路3丁目	0.7	1.4	事業継続	完成	
	22 大阪駅北1号線	北区	大深町	0.2	0.4	完成	—	
	23 大阪駅北2号線	北区	大深町	0.6	0.6	事業継続	完成	
	24 大阪駅北3号線	北区	豊崎7丁目~大深町(福島区の一部を含む)	1.7	3.3	事業継続	完成	
	25 海老江梅田線	北区	大深町(福島区の一部を含む)	0.5	1.0	事業継続	完成	
都市防災機能(25路線)合計					39.5	68.1		
都市魅力	26 道修町線	中央区	道修町2丁目~3丁目	0.5	0.5	完成	—	
	27 精華小学校前通線	中央区	難波3丁目	0.1	0.1	完成	—	
	28 夢洲中央幹線	此花区	夢洲東1丁目	1.5	3.0	事業継続	完成	
	29 夢洲1号線	此花区	夢洲中1丁目	0.3	0.6	事業継続	完成	
	30 夢洲2号線	此花区	夢洲中1丁目	0.3	0.6	事業継続	完成	
	31 夢洲3号線	此花区	夢洲中1丁目	0.4	0.8	事業継続	完成	
	32 夢洲環状1号線	此花区	夢洲中1丁目	1.4	2.8	事業継続	完成	
	33 夢洲環状2号線	此花区	夢洲中1丁目	0.7	1.4	事業継続	完成	
	34 夢洲中央線	此花区	夢洲中1丁目	0.6	1.1	事業継続	完成	
	35 南北線	中央区	難波5丁目~難波中2丁目	0.3	0.5	事業継続	完成	
	再掲	大阪駅北1号線	北区	大深町	0.2	0.4	完成	—
	再掲	大阪駅北2号線	北区	大深町	0.6	0.6	事業継続	完成
	再掲	大阪駅北3号線	北区	豊崎7丁目~大深町(福島区の一部を含む)	1.7	3.3	事業継続	完成
	再掲	海老江梅田線	北区	大深町(福島区の一部を含む)	0.5	1.0	事業継続	完成
都市魅力(14路線)合計					9.0	16.7		
再掲除く(10路線)合計					6.2	11.7		
歩行者空間の安全・快適性	36 大手橋線	中央区	谷町2丁目~大手前2丁目	0.3	0.3	完成	—	
	37 玉造筋線(真田山)	天王寺区	玉造本町~味原町	1.0	1.9	事業継続	完成	
歩行者空間の安全・快適性(2路線)合計					1.2	2.2		
全37路線合計					46.9	82.0		

※他の都市計画道路については、用地取得を終えた箇所から段階的に整備を進める

# 無電柱化整備予定路線図

- 【凡例】
- 都市防災機能
  - 都市魅力
  - 歩行者空間の安全・快適性

