

「大阪市無電柱化整備計画」の整備状況について

計画の概要

- 計画期間 令和元年度～令和10年度（10か年）
- 平成31年3月に「大阪市無電柱化推進計画」を策定し、「都市防災機能の向上」「都市魅力の向上」「歩行者空間の安全・快適性の向上」の3つの基本方針のもと、優先的に取り組む路線を選定し取りまとめたもの

都市防災機能の向上

- 緊急交通路のうち重点14路線
- 重点14路線から防災拠点までのアクセスルート
- 都市計画道路の整備プログラムにあわせて整備する路線
- 土地区画整理事業にあわせて整備する路線

都市魅力の向上

- 観光魅力向上のための歴史・文化的まちなみ創出事業の一環で整備する路線
- 国際環境拠点をめざす2025年大阪・関西万博の開催地である夢洲地区の路線
- なんば駅周辺における空間再編推進事業の一環で整備する路線

歩行者空間の安全・快適性の向上

- 交通バリアフリー法に基づく主要な経路や学校周辺の通学路等において、歩道拡幅等の交通安全対策とあわせて整備する路線

整備状況（前期路線）

- 都市防災機能では、**福島桜島線（福島区）**の電線共同溝整備が完成
- 都市魅力では、**道修町線**の電線共同溝整備が完成し、**精華小学校前通線**の無電柱化が完成
- 歩行者空間の安全・快適性では、**大手橋線**の電線共同溝整備が完成

整備路線一覧

※赤字部分以外整備状況により更新した箇所（令和10年12月時点） ※完成は電線共同溝の撤去計画を考慮

主な整備目的	番号	路線名	行政区	区間	道路延長 (km)	整備延長 (km)	前期5年 (～令和5年度)	後期5年 (～令和10年度)
都市防災機能	重点14路線	1 臨海線江橋	中央区	海岸町	0.7	0.7	事業継続	完成 (令和10年度)
			東成区	道中本1丁目～御北本1丁目	0.9	1.7	事業継続	完成 (令和10年度)
		2 道修町線	福島区	道修町4丁目（東成区の一部を含む）	0.5	1.0	事業継続	完成 (令和10年度)
		3 福島桜島線	福島区	大塚7丁目～大塚4丁目	0.5	1.0	完成 (電線共同溝撤去)	完成 (令和10年度)
		4 大塚生駒線	此花区	西九条5丁目～西九条5丁目	1.0	1.8	事業継続	完成 (令和10年度)
			福島区	今福町3丁目～今福町3丁目	1.3	2.5	事業継続	完成 (令和10年度)
		5 南北線	福島区	福島4丁目～安田4丁目	2.0	4.0	事業継続	完成 (令和10年度)
		6 大塚中央線秋葉	東淀川区	大塚1丁目	0.3	0.6	—	完成
			福島区	大塚大宮3丁目～大塚3丁目	1.0	1.0	—	完成
			平野区	加美南3丁目～長吉川道3丁目	2.5	6.2	—	完成
	7 大塚和泉島南線	天王寺区	大塚1丁目～福島町	0.3	0.3	—	完成	
		阿倍野区	阿倍南第1丁目～加藤町1丁目	2.8	5.0	—	完成 (令和10年度)	
		豊都区	万代北1丁目～道里小野7丁目	3.3	6.6	—	完成	
	8 大塚高蔵車庫線	東淀川区	上新庄3丁目～角島1丁目	3.6	5.7	—	完成 (令和10年度)	
		北区	天神橋8丁目	0.5	1.0	—	完成	
	9 道修町線	淀川区	新富3丁目～北区中津1丁目	2.0	4.0	—	完成	
		北区	中津1丁目～中津1丁目	0.8	1.6	—	完成	
	10 大塚池田線	淀川区	加美3丁目～加美1丁目	0.8	1.6	—	完成	
		阿倍野区	竹島1丁目～御南島1丁目	1.8	3.6	—	完成	
	11 高島町町域直線	結城区	森之宮1丁目	0.6	0.6	—	完成	
	12 北野今宿線（中絶）	北区	天神橋7丁目～園分寺3丁目	1.4	0.3	事業継続	完成 (令和10年度)	
	13 生駒河内線（大平新）	中央区	大平新1丁目～大塚線	0.3	0.5	事業継続	完成 (令和10年度)	
	14 近野平野線（山王）	南区	山王1丁目（阿倍野区の一部を含む）	3.4	6.3	事業継続	完成 (令和10年度)	
	歩行者空間の安全・快適性の向上 （歩行者空間の整備）	15 津守阿倍南線（旭）	南区	旭3丁目～御道1丁目	0.7	0.4	事業継続	完成 (令和10年度)
		16 車島島直線（京浜線）	京浜川区	青森3丁目～京浜線1丁目	0.1	0.4	事業継続	完成 (令和10年度)
17 島島大田線（生駒）		生駒区	生駒南3丁目～砂ヶ丘1丁目	0.5	1.0	事業継続	完成 (令和10年度)	
18 河内金井寺線		生駒区	生駒北1丁目～金井寺3丁目	0.9	1.0	事業継続	完成 (令和10年度)	
19 河野田中津線（大蛇北）		北区	大蛇北1丁目	0.3	0.6	事業継続	完成 (令和10年度)	
20 三原道3号線		淀川区	西宮南3丁目	0.2	0.5	事業継続	完成 (令和10年度)	
21 狭路駅直線		京浜川区	青森5丁目～狭路3丁目	0.7	1.4	事業継続	完成 (令和10年度)	
22 大塚北1号線		北区	大塚町	0.2	0.4	事業継続	完成 (令和10年度)	
23 大塚北2号線		北区	大塚町	0.6	0.6	事業継続	完成	
24 大塚北3号線		北区	島崎7丁目～大塚町（福島区の一部を含む）	1.7	3.3	事業継続	完成	
25 海老川南線	北区	大塚町（福島区の一部を含む）	0.5	1.0	事業継続	完成		
都市防災機能（25路線）合計					29.5	68.1		
都市魅力	26 道修町線	中央区	道修町3丁目～3丁目	0.5	0.5	完成 (電線共同溝撤去)	完成 (令和10年度)	
	27 南幸小学校直線	中央区	道修町3丁目	0.1	0.1	完成	—	
	28 伊賀中央幹線	此花区	伊賀北1丁目	1.5	3.0	事業継続	完成	
	29 伊賀1号線	此花区	伊賀南1丁目	0.3	0.6	事業継続	完成	
	30 伊賀2号線	此花区	伊賀南1丁目	0.3	0.6	事業継続	完成	
	31 伊賀3号線	此花区	伊賀南1丁目	0.4	0.6	事業継続	完成	
	32 伊賀南1号線	此花区	伊賀南1丁目	1.4	2.8	事業継続	完成	
	33 伊賀南2号線	此花区	伊賀南1丁目	0.7	1.4	事業継続	完成	
	34 伊賀中央線	此花区	伊賀南1丁目	0.6	1.1	事業継続	完成	
	35 南北線	中央区	道修町5丁目～道修町中4丁目	0.3	0.5	事業継続	完成	
36 大塚北1号線	北区	大塚町	0.2	0.4	事業継続	完成 (令和10年度)		
37 大塚北2号線	北区	大塚町	0.6	0.6	事業継続	完成 (令和10年度)		
38 大塚北3号線	北区	島崎7丁目～大塚町（福島区の一部を含む）	1.7	3.3	事業継続	完成		
39 海老川南線	北区	大塚町（福島区の一部を含む）	0.5	1.0	事業継続	完成		
都市魅力（14路線）合計					9.8	16.7		
再開発（10路線）合計					6.2	11.7		
歩行者空間の安全・快適性	36 大平線	中央区	津和野3丁目～大平線3丁目	0.3	0.3	完成 (電線共同溝撤去)	完成 (令和10年度)	
	37 玉造線（真西山）	天王寺区	玉造本町～飯坂町	1.0	1.0	事業継続	完成	
	歩行者空間の安全・快適性（2路線）合計					1.2	2.3	
全37路線 合計					48.5	82.0		

※0.5kmの歩行者空間の安全・快適性については、用地取得を完了した箇所から段階的に整備を進める

※0.5kmの歩行者空間の安全・快適性については、用地取得を完了した箇所から段階的に整備を進める