

**これまでの道路交通状況について
～4カ月間(4/13～8/24)～**

令和7年9月10日

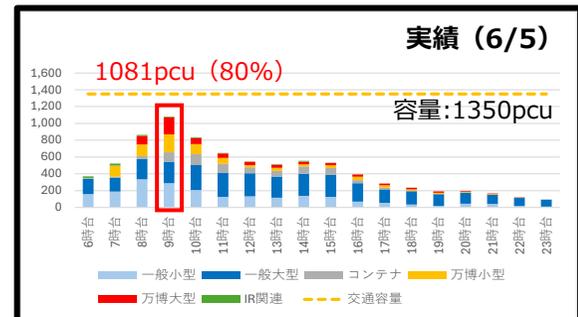
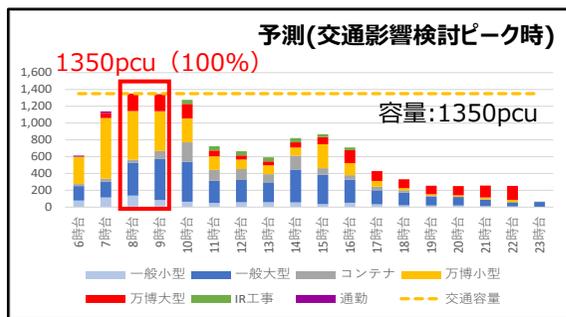
万博会場周辺の状況

万博会場周辺の道路交通状況【開幕後（4/13～8/24）の4カ月間】

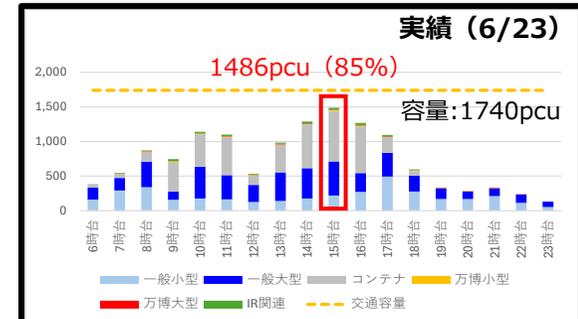
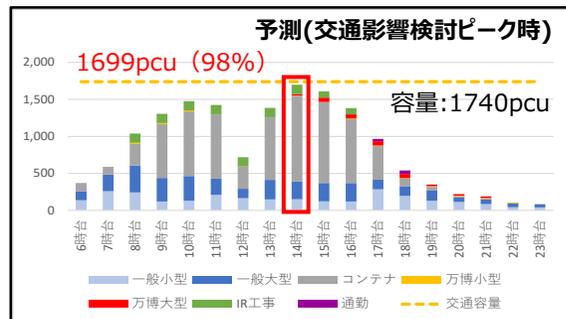
モニタリング結果

- 万博開幕後、万博会場周辺の主要ポイントにおいて、AIカメラ、トラフィックカウンターにより、毎日の交通量を把握し、分析を実施
- 交通影響検討で実施した予測と実績の傾向は一致しており、交通量のピークは、同じ箇所及び時間帯で発生
- 開幕後4カ月間においては、万博会場周辺の道路交通は交通容量を下回り、混雑は発生していない
 - ◆ 来場方向のピーク値 高速ルート（湾岸舞洲出口 天保山方面から）の9時台が容量比80%（6/5（木））
 - ◆ 退場方向のピーク値 南ルート（咲洲トンネル西交差点）の15時台が容量比85%（6/23（月））

◆ 来場方向：高速ルート（湾岸舞洲出口天保山方面から）



◆ 退場方向：南ルート（咲洲トンネル西交差点）



※物流、一般車両が大半で万博車両は少ない

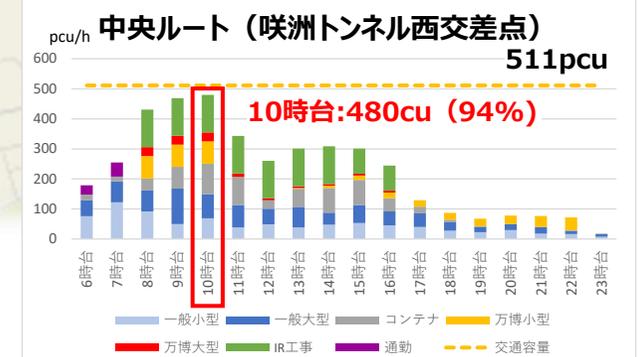
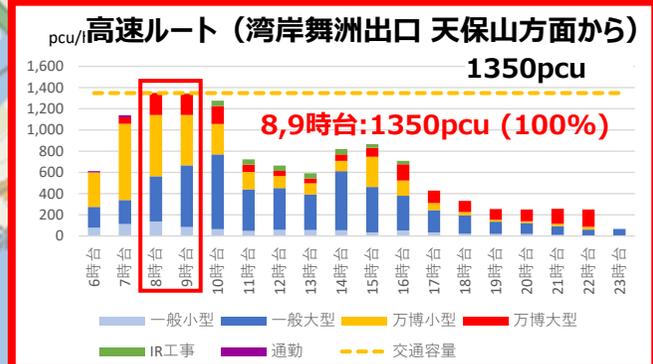
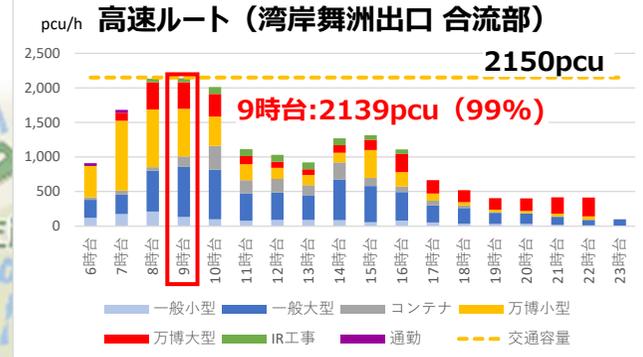
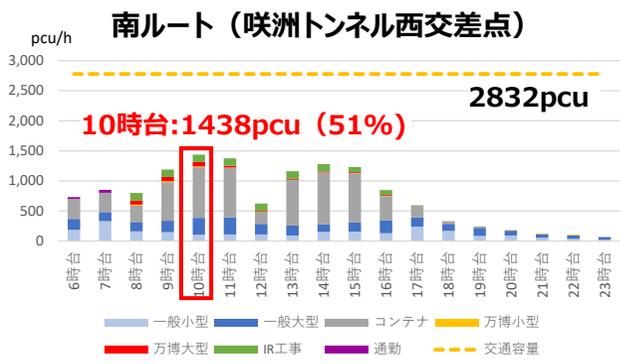
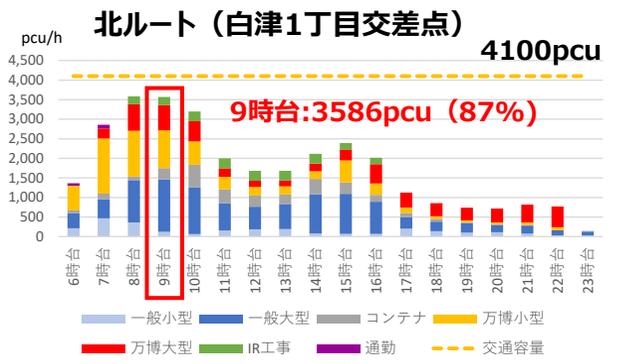
※車両分類の台数は推計台数である

来場方向の交通影響検討ピーク時の予測結果

◆予測（当初の交通影響検討の結果）

- ・来場方向で最も交通負荷がかかる箇所は、高速ルート（湾岸舞洲出口 天保山方面から）
- ・8時台と9時台において、交通容量に対して100%に達する予測結果

来場方向



※ 各車両の分類（内訳）は推計台数となる

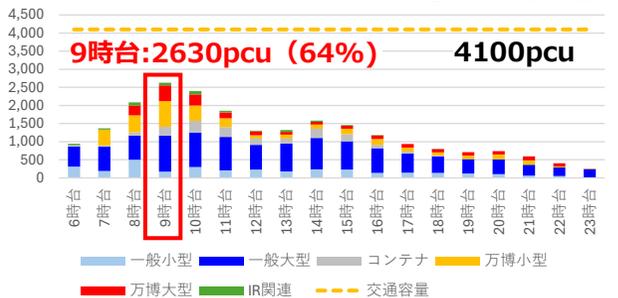
来場方向の実績 【4カ月間（4/13～8/24）】

◆実績（開幕後4カ月間（4/13～8/24）のモニタリング・分析結果）

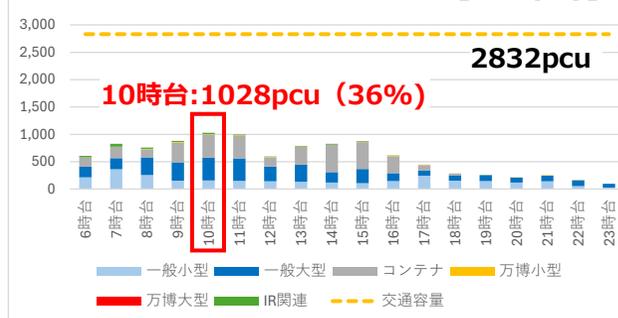
- ・来場方向で最も交通負荷がかかる箇所は、高速ルート（湾岸舞洲出口 天保山方面から）
- ・9時台で交通容量に対して**80%**の実績

来場方向

北ルート（白津1丁目交差点）[6/16(月)]



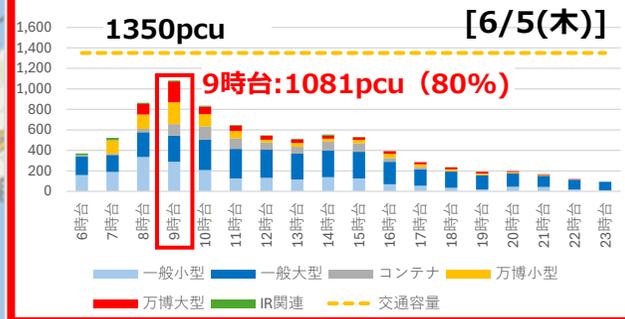
南ルート（咲洲トンネル西交差点）[6/2(月)]



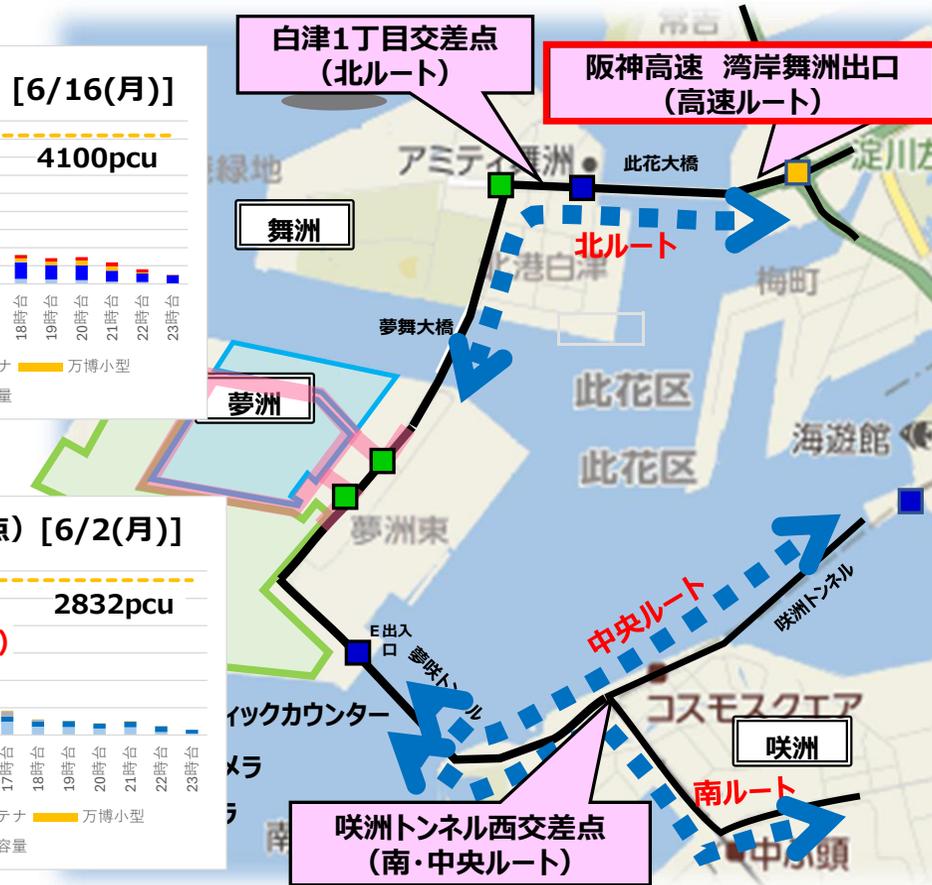
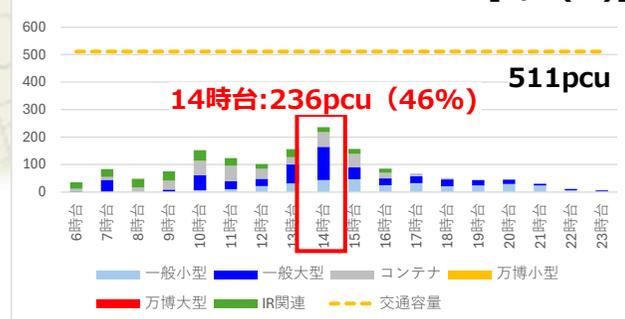
高速ルート（湾岸舞洲出口 合流部）[7/8(火)]



高速ルート（湾岸舞洲出口 天保山方面から）[6/5(木)]



中央ルート（咲洲トンネル西交差点）[6/2(月)]



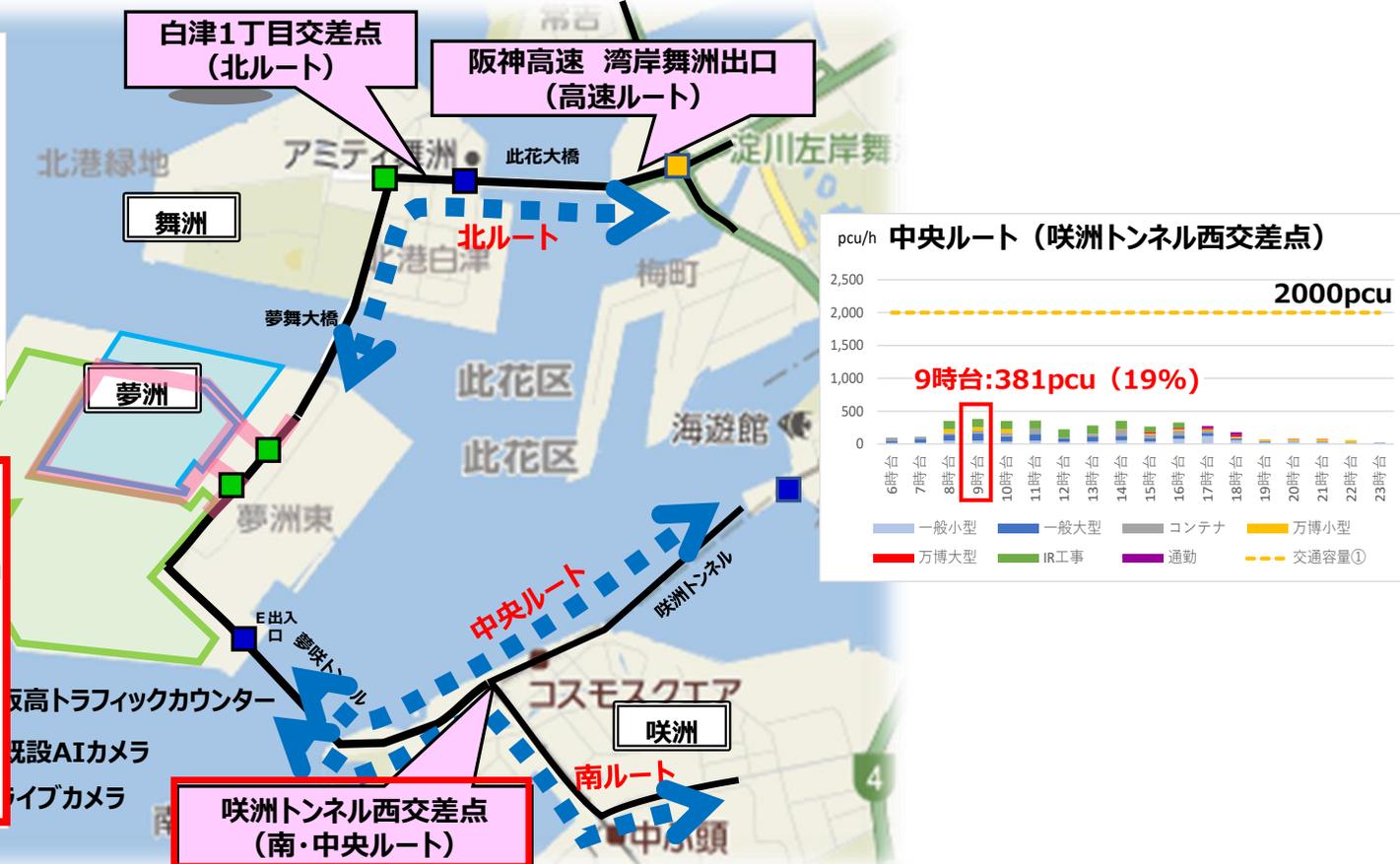
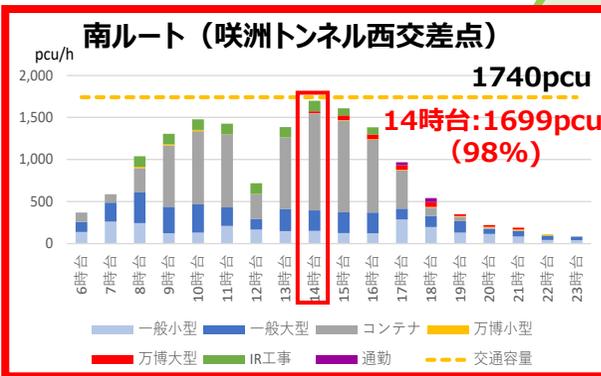
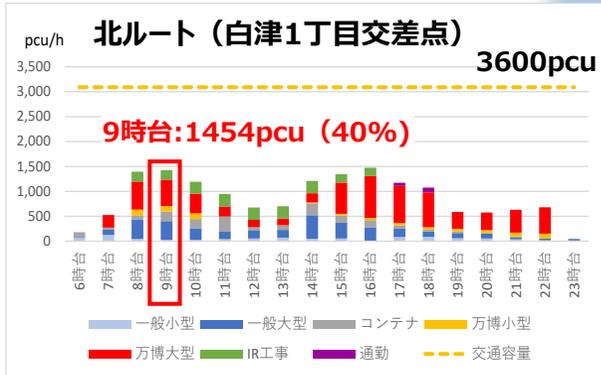
※ 各車両の分類（内訳）は推計台数となる

退場方向の交通影響検討ピーク時の予測結果

◆予測（当初の交通影響検討の結果）

- ・退場方向で最も交通負荷がかかる箇所は、南ルート（咲洲トンネル西交差点）
- ・14時台で交通容量に対して98%という予測結果

退場方向



※ 各車両の分類（内訳）は推計台数となる

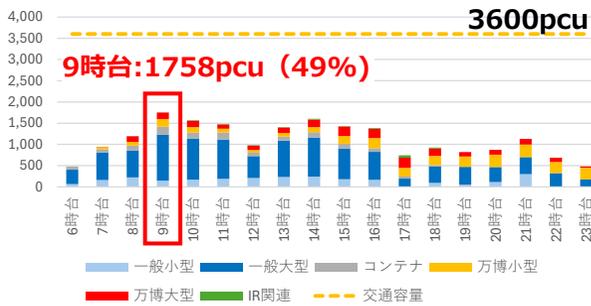
退場方向の実績 【4カ月間（4/13～8/24）】

◆実績（開幕後4カ月間（4/13～8/24）のモニタリング・分析結果）

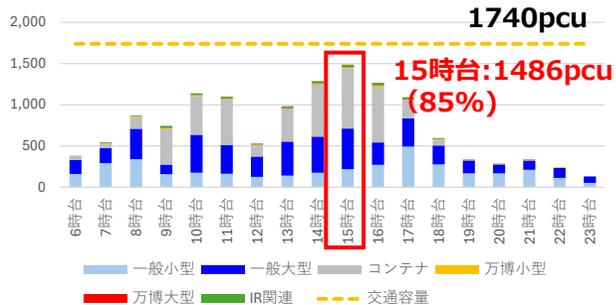
- ・退場方向で最も交通負荷がかかる箇所は、南ルート（咲洲トンネル西交差点）
- ・15時台で交通容量に対して**85%**との実績
- ・万博車両が多い北ルートについても、交通容量を下回っている

退場方向

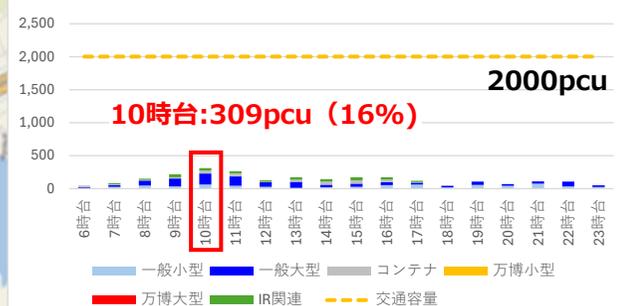
北ルート（白津1丁目交差点）[5/22(木)]



南ルート（咲洲トンネル西交差点）[6/23(月)]



中央ルート（咲洲トンネル西交差点）[6/30(月)]

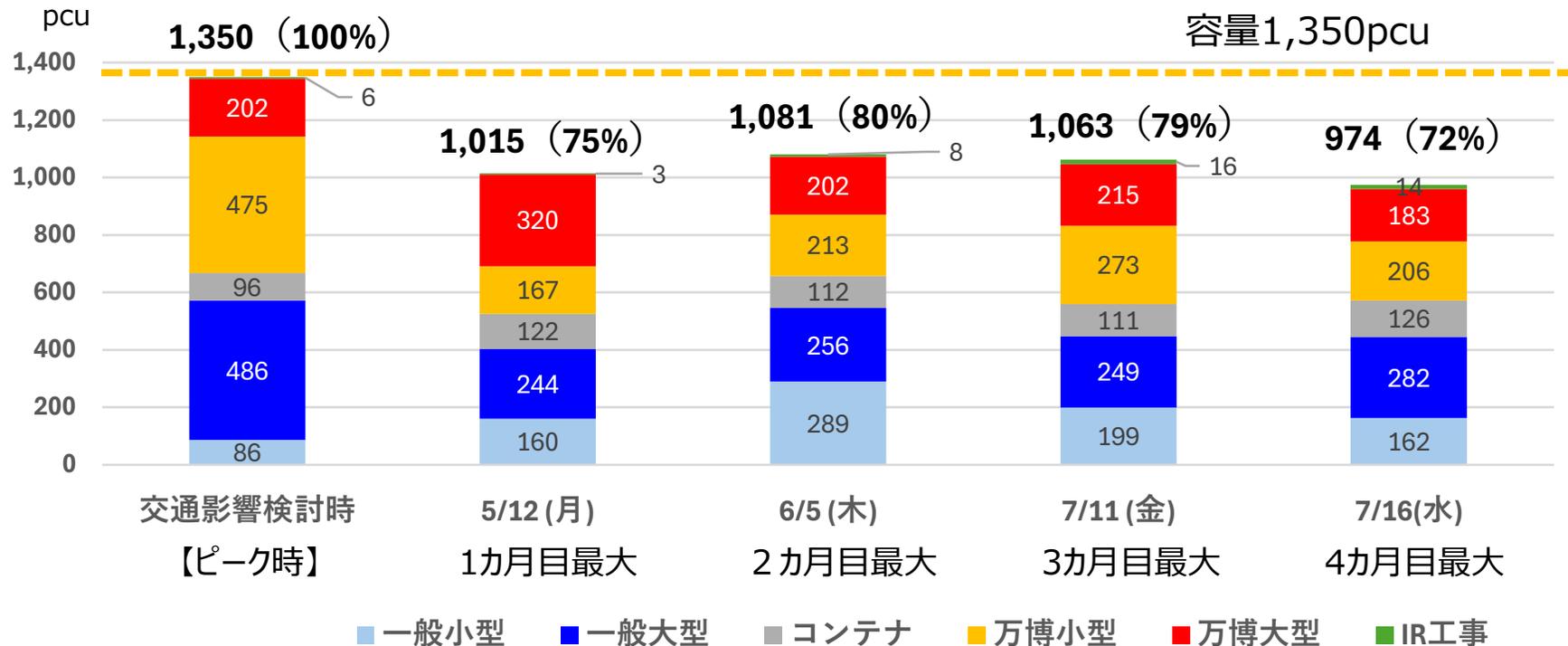


※ 各車両の分類（内訳）は推計台数となる

来場方向の道路交通状況のまとめ【4カ月間（4/13～8/24）】

- 万博への来場方向については、高速ルート（湾岸舞洲出口 天保山方面から）の9時台の交通量が最も多いが、交通容量を下回っており（20%程度）、大きな混雑は発生していない。
- 万博大型車両は、GW明けに少し増加したが、その後ほぼ横ばい
- 万博来場者数は増加傾向であり、万博小型車両（P&R駐車場利用など）も増加傾向である。

■ 高速ルート（湾岸舞洲出口 天保山方面から）の9時台の状況

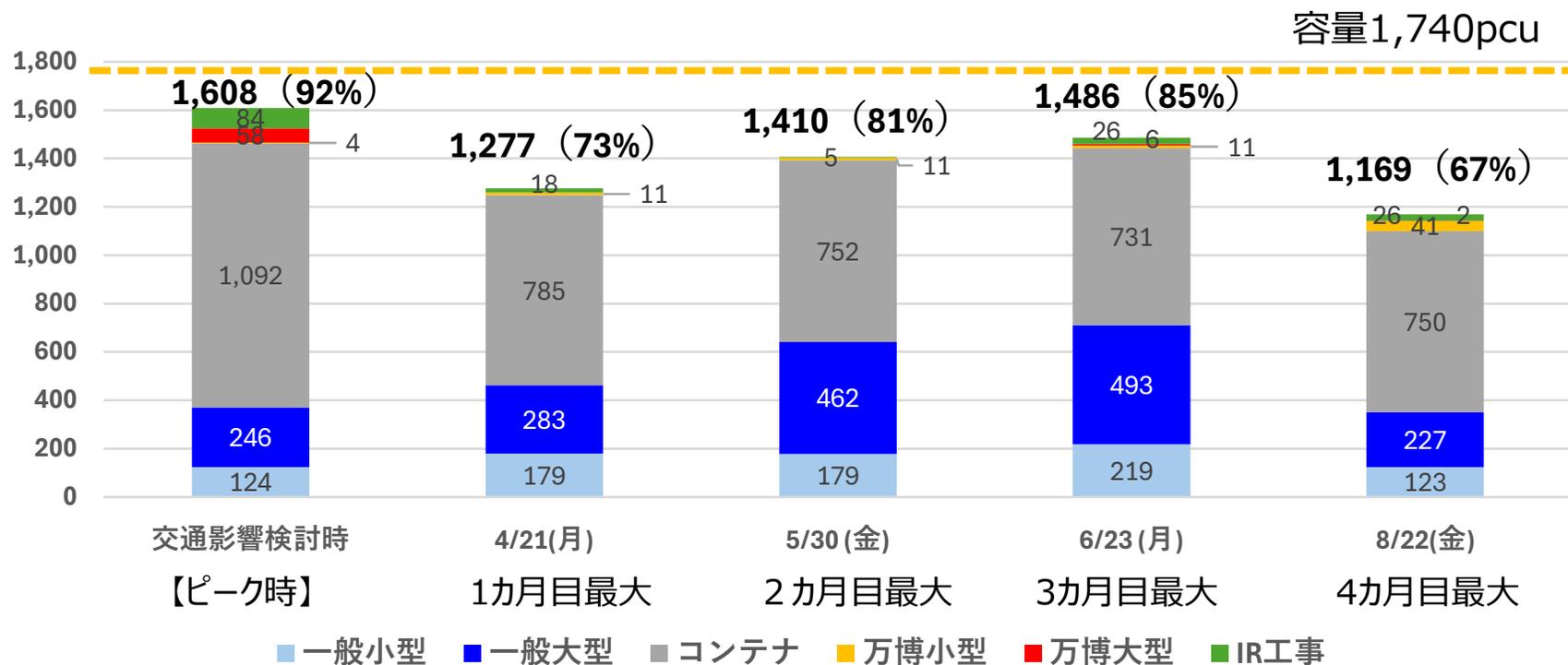


※車両分類の台数は推計台数である。

退場方向の道路交通状況のまとめ【4カ月間（4/13～8/24）】

- 万博から退場方向については、南ルート（咲洲トンネル西交差点）の15時台の交通量が多いが、交通容量を下回っており（15%程度）、大きな混雑は発生していない。
- なお、退場方向は万博車両は少なく、物流車両が大半をしめている。

■南ルート（咲洲トンネル西交差点）の15時台の状況



※車両分類の台数は推計台数である。

万博会場周辺以外の状況

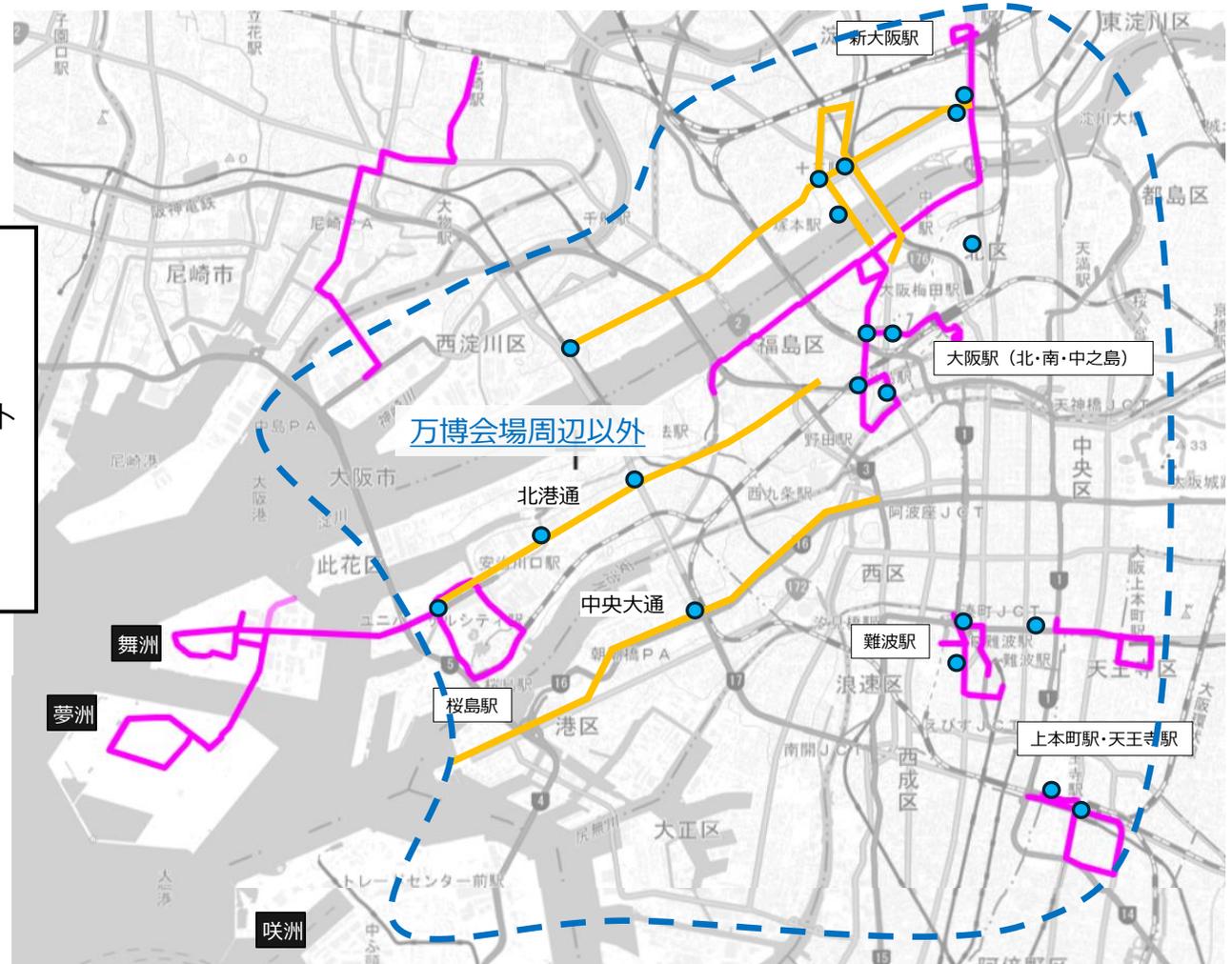
万博会場周辺以外の道路交通状況【4か月間（4/13～8/24）】

- 万博会場への主要アクセスルート（高速道路含まず）や主要アクセスルートを補完するルートにおいて、JARTICから渋滞情報データを入力し、万博開催前（1年前の同時期）のデータと比較。
- 万博開幕後4か月間は、万博交通による大きな渋滞は発生していない。

万博会場周辺以外の交通状況の確認箇所

凡例

-  万博会場への主要アクセスルート（高速道路含まず）
-  主要アクセスルートを補完するルート
-  万博会場周辺以外
-  JARTICデータ入手箇所（モニタリング箇所）



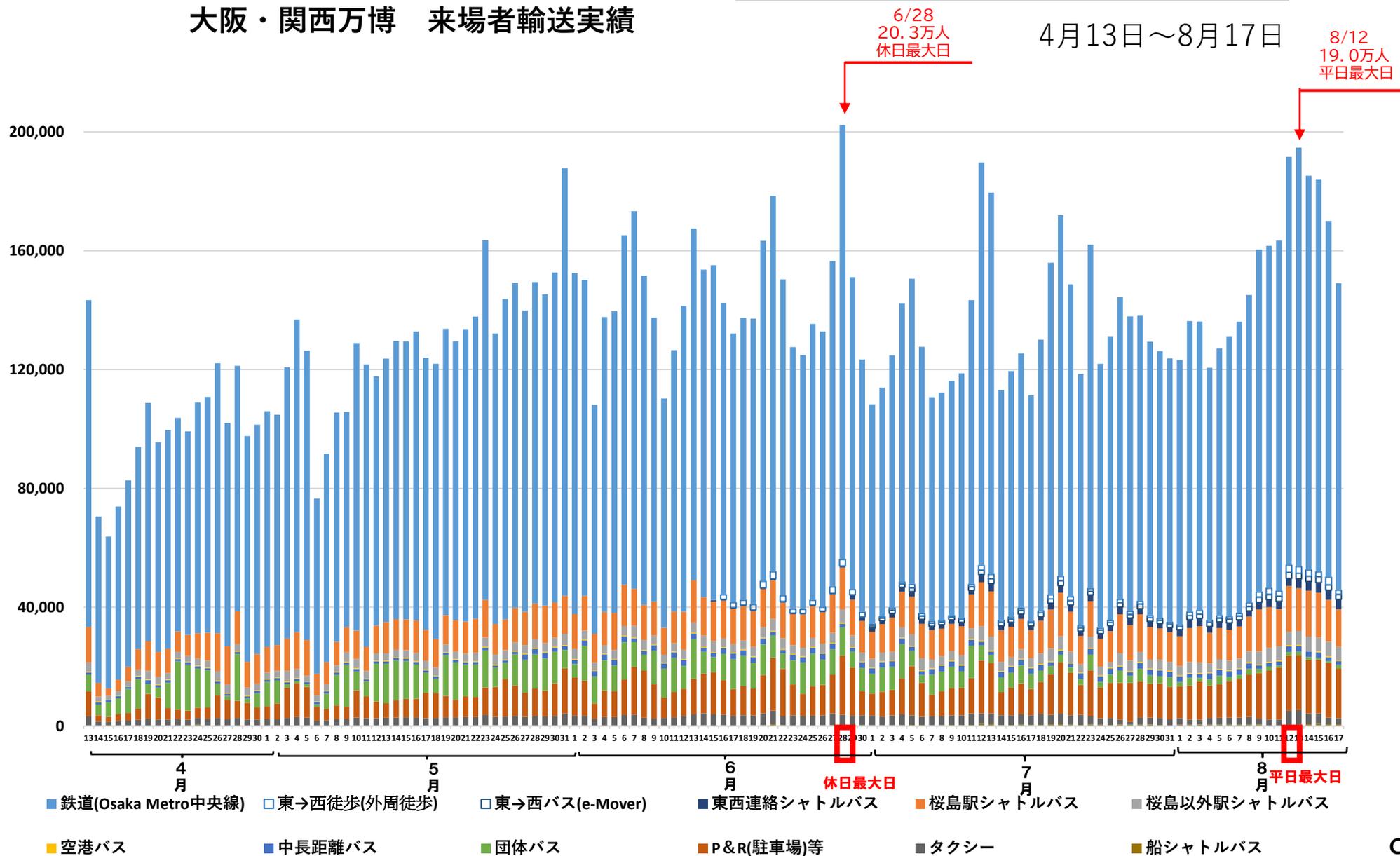
參考資料

万博来場者輸送実績 (4/13~8/17) 参考

出典：R7年8月25日 第3回 輸送対策部会の資料より

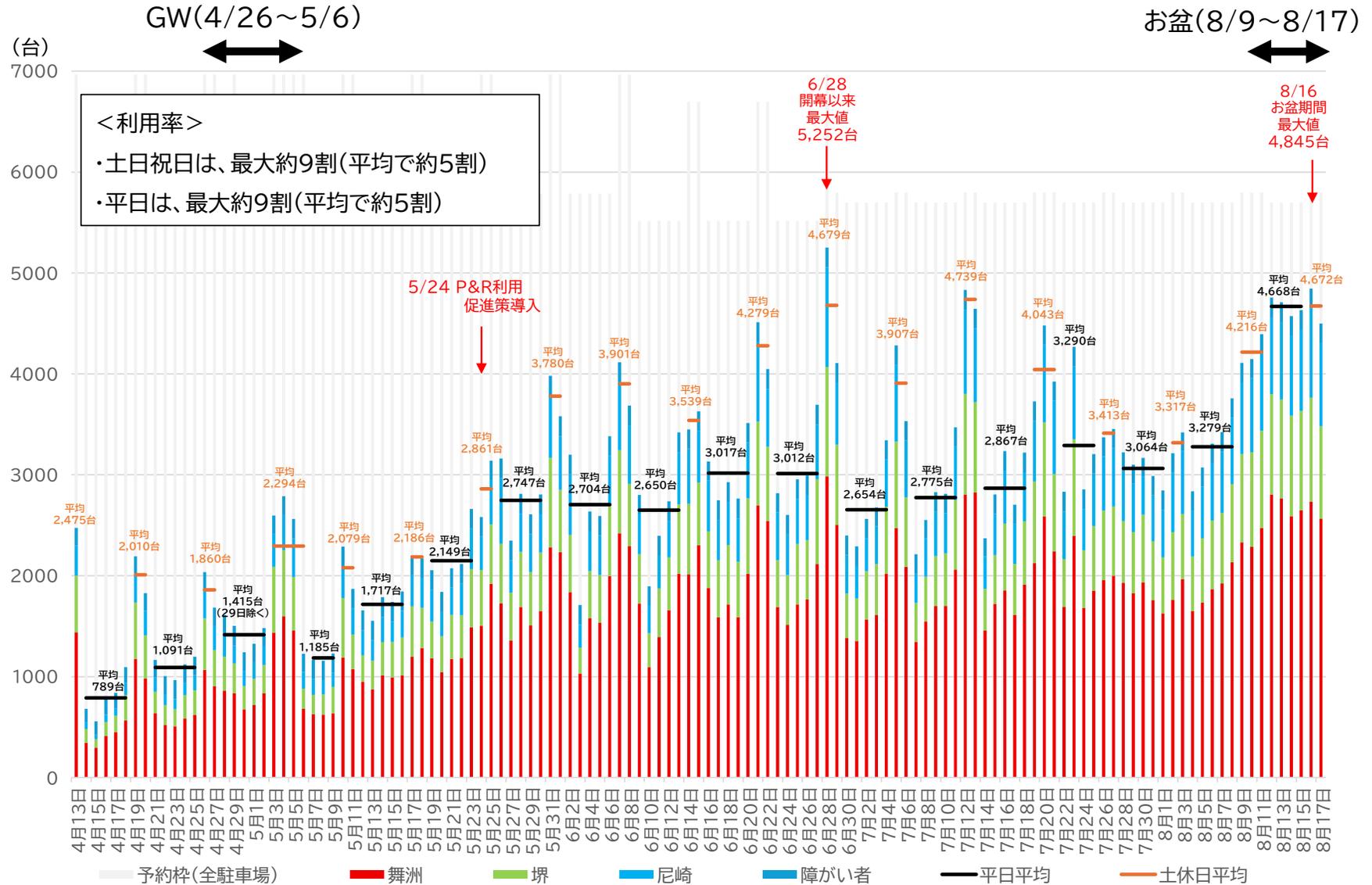
大阪・関西万博 来場者輸送実績

4月13日～8月17日



万博P&R駐車場 実績値 (全体:4/13~8/17) 参考

出典：R7年8月25日 第3回 輸送対策部会の資料より



※数値は速報版であり、今後変更する可能性がある