

万博開催中の本市管理道路の交通状況 ～会期前半(4/13～7/13)～

令和7年7月31日

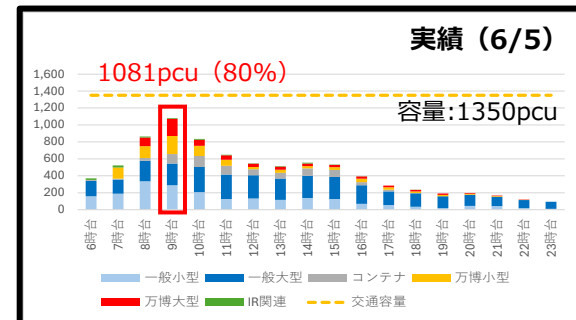
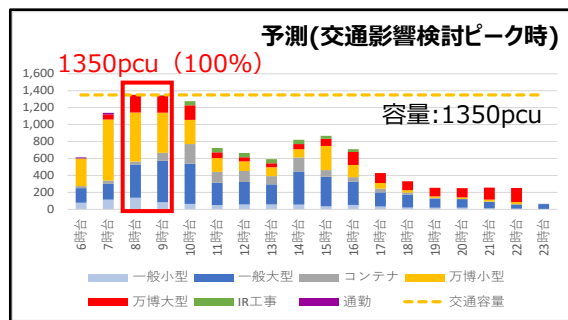
万博会場周辺の状況

万博会場周辺の道路交通状況【会期前半(4/13～7/13)の3カ月間】

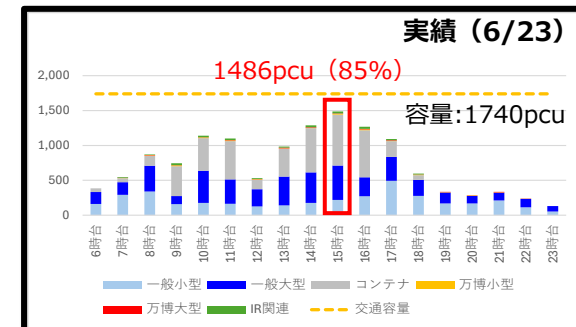
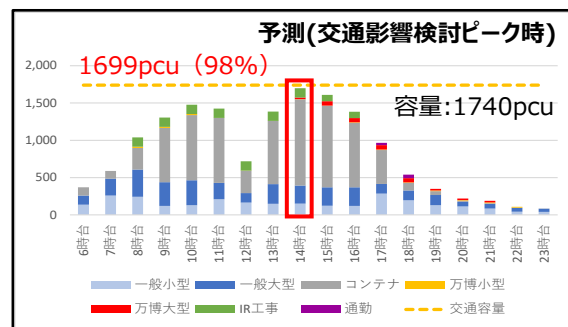
モニタリング結果

- 万博開幕後、万博会場周辺の主要ポイントにおいて、AIカメラ、トラフィックカウンターにより、毎日の交通量を把握し、分析を実施
- 交通影響検討で実施した予測と実績の傾向は一致しており、交通量のピークは、同じ箇所及び時間帯で発生している
- 会期前半においては、万博会場周辺の道路交通は交通容量に対し余裕があり、混雑は発生していない
 - ◆ 来場方向のピーク値 高速ルート（湾岸舞洲出口 天保山方面から）の9時台が容量比80%（6/5（木））
 - ◆ 退場方向のピーク値 南ルート（咲洲トンネル西交差点）の15時台が容量比85%（6/23（月））

◆ 来場方向：高速ルート（湾岸舞洲出口天保山方面から）



◆ 退場方向：南ルート（咲洲トンネル西交差点）



※物流、一般車両が大半で万博車両は少ない

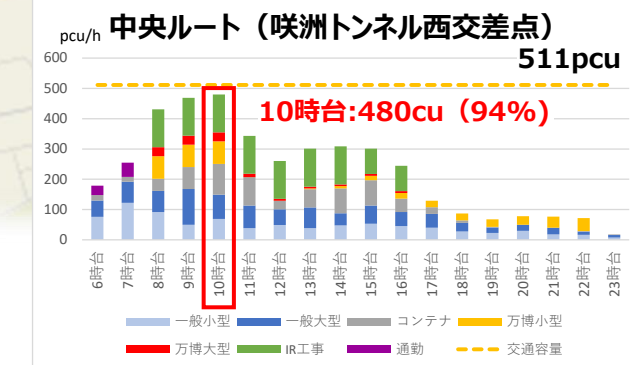
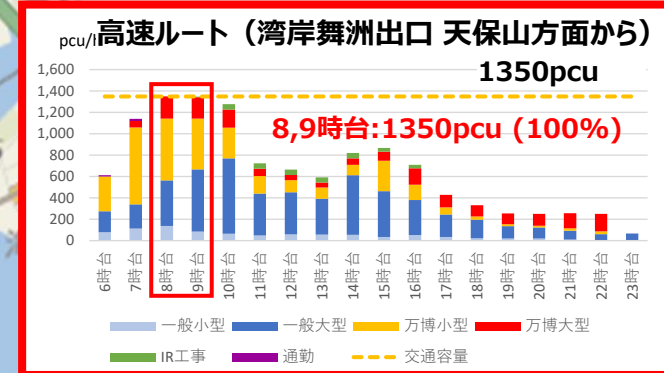
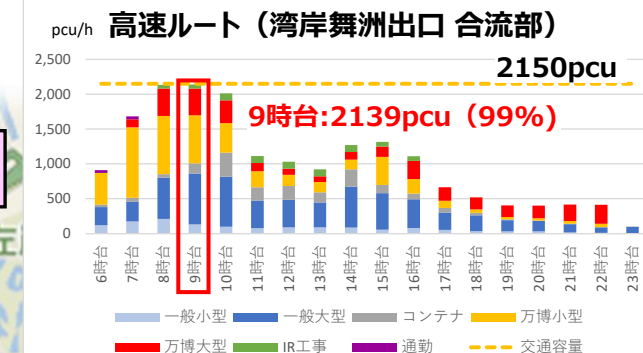
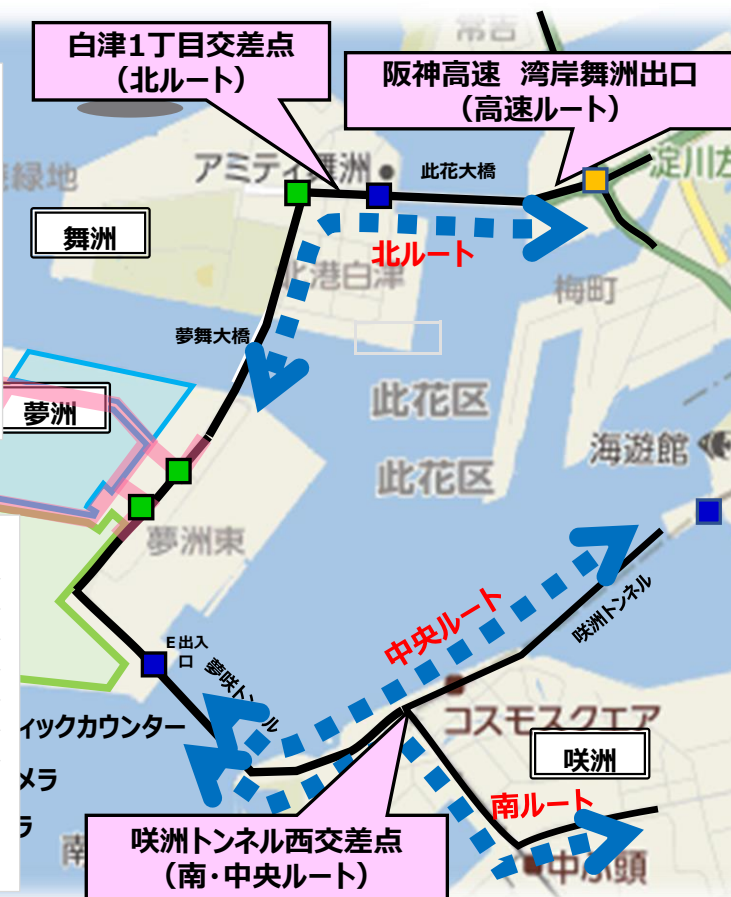
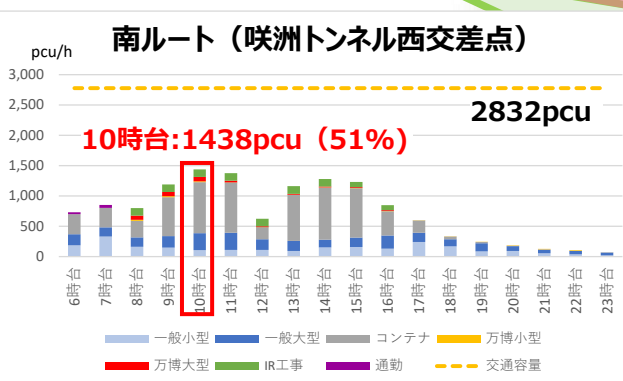
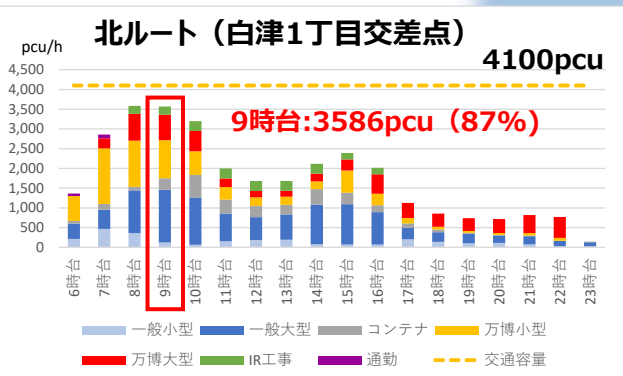
※車両分類の台数は推計台数である

来場方向の交通影響検討ピーク時の予測結果

◆予測（当初の交通影響検討の結果）

- ・来場方向で最も交通負荷がかかる箇所は、高速ルート（湾岸舞洲出口 天保山方面から）
- ・ピークの時間帯は、8 時台と 9 時台において、交通容量に対して100%に達する予測結果

来場方向



※ 各車両の分類（内訳）は推計台数となる

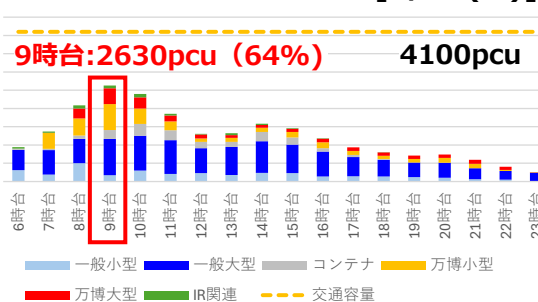
来場方向の実績【会期前半（4/13～7/13）】

◆実績（会期前半（4/13～7/13）のモニタリング・分析結果）

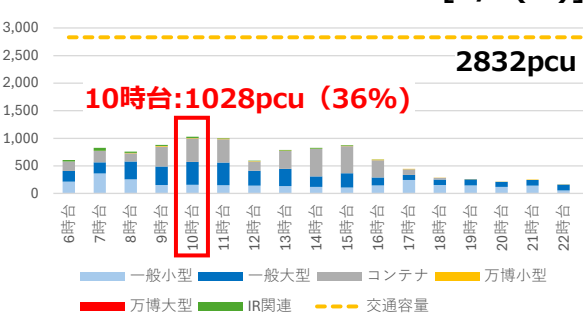
- ・来場方向で最も交通負荷がかかる箇所は、高速ルート（湾岸舞洲出口 天保山方面から）
- ・ピークの時間帯は、9時台で交通容量に対して**80%**との実績

来場方向

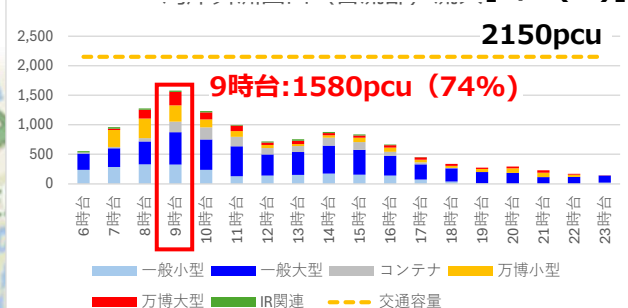
北ルート（白津1丁目交差点）[6/16(月)]



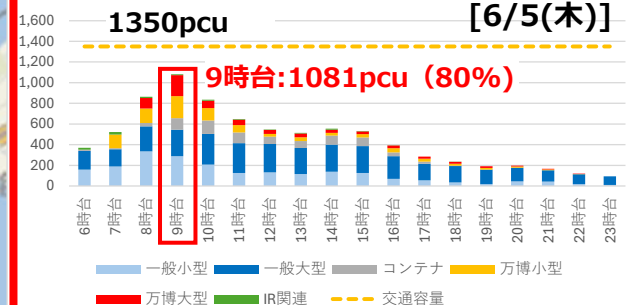
南ルート（咲洲トンネル西交差点）[6/2(月)]



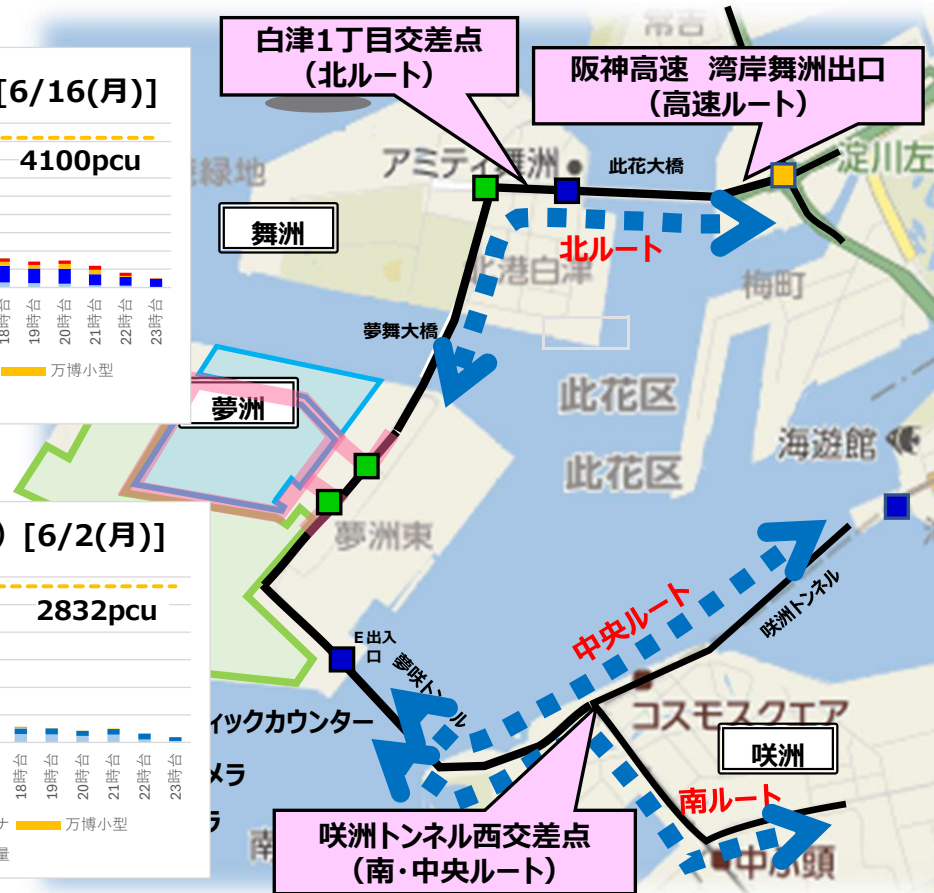
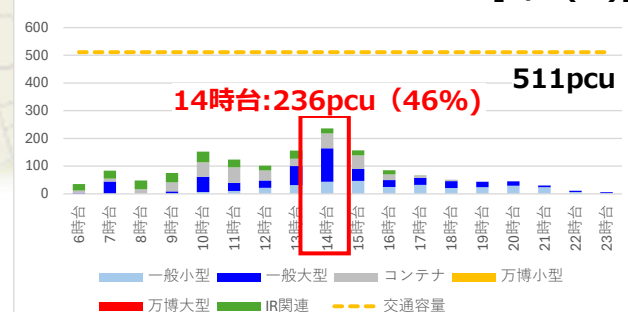
高速ルート（湾岸舞洲出口 合流部）[7/8(火)]



高速ルート（湾岸舞洲出口 天保山方面から）[6/5(木)]



中央ルート（咲洲トンネル西交差点）[6/2(月)]



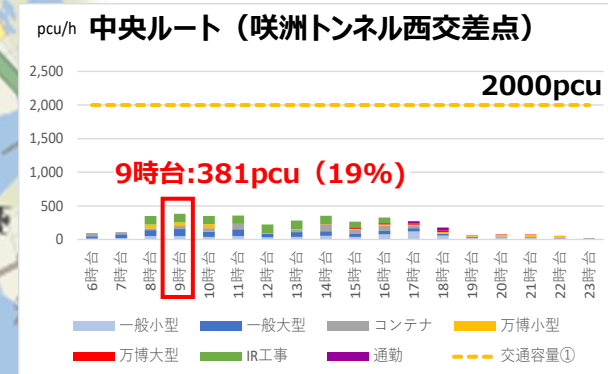
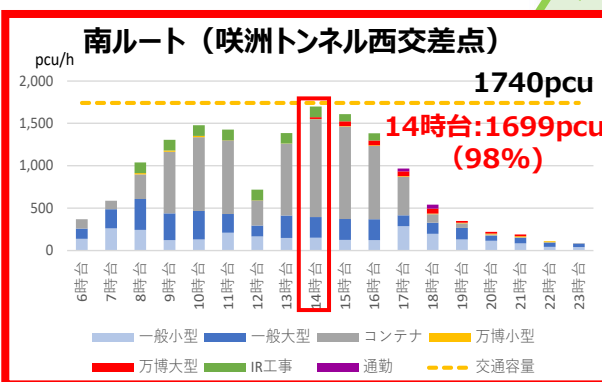
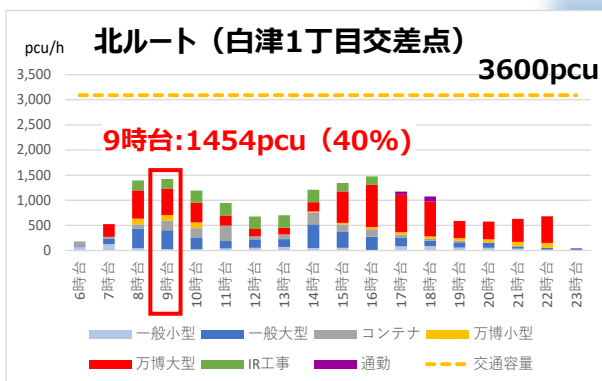
※ 各車両の分類（内訳）は推計台数となる

退場方向の交通影響検討ピーク時の予測結果

◆予測（当初の交通影響検討の結果）

- ・退場方向で最も交通負荷がかかる箇所は、南ルート（咲洲トンネル西交差点）
- ・ピークの時間帯は、14時台で交通容量に対して98%という予測結果

退場方向



※ 各車両の分類（内訳）は推計台数となる

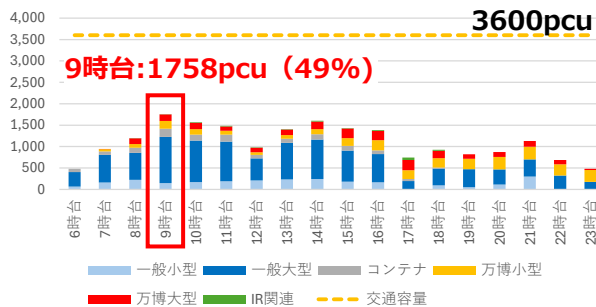
退場方向の実績【会期前半（4/13～7/13）】

◆実績（会期前半（4/13～7/13）のモニタリング・分析結果）

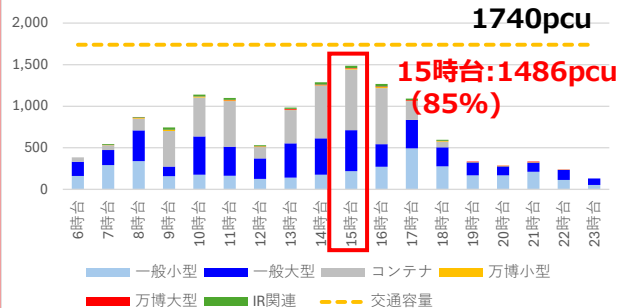
- ・退場方向で最も交通負荷がかかる箇所は、南ルート（咲洲トンネル西交差点）
- ・ピークの時間帯は、15時台で交通容量に対して**85%**との実績
- ・万博車両が多い北ルートについては、交通容量に対して余裕がある

退場方向

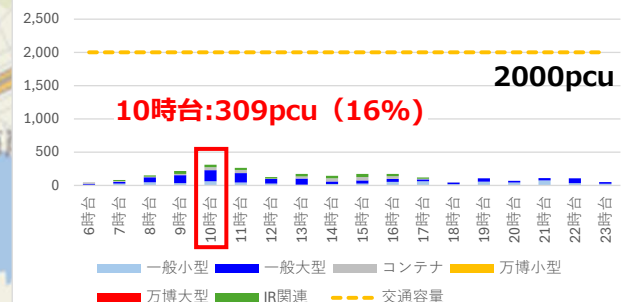
北ルート（白津1丁目交差点）[5/22(木)]



南ルート（咲洲トンネル西交差点）[6/23(月)]



中央ルート（咲洲トンネル西交差点）[6/30(月)]

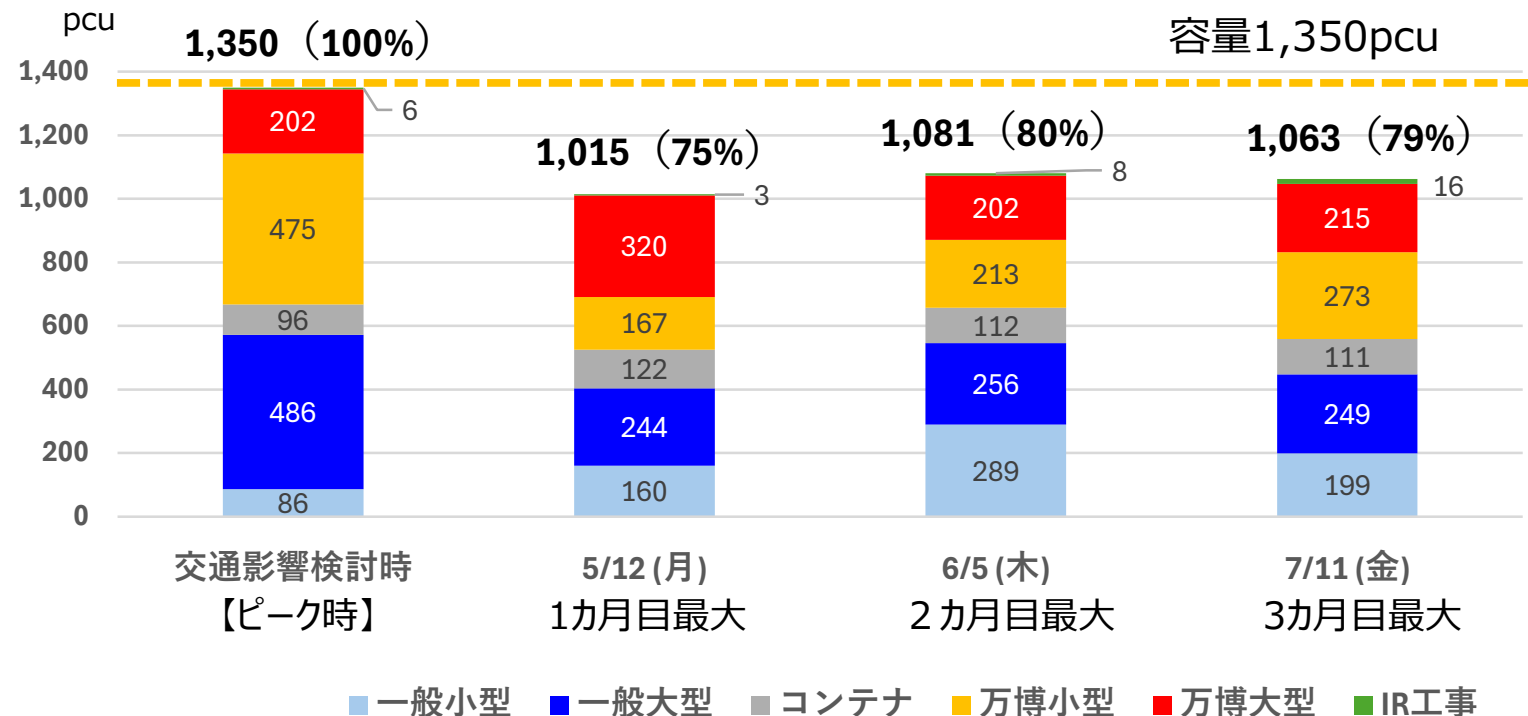


※ 各車両の分類（内訳）は推計台数となる

来場方向の道路交通状況のまとめ【会期前半（4/13～7/13）】

- 万博への来場方向については、高速ルート（湾岸舞洲出口 天保山方面から）の9時台の交通量が多いが、交通容量に対し余裕があり（20%程度）、大きな混雑は発生していない。
- 万博大型車両は、GW明けに少し増加したが、その後ほぼ横ばい
- 万博来場者数は増加傾向であり、万博小型車両（P&R駐車場利用など）も増加傾向である。

■高速ルート（湾岸舞洲出口 天保山方面から）の9時台の状況

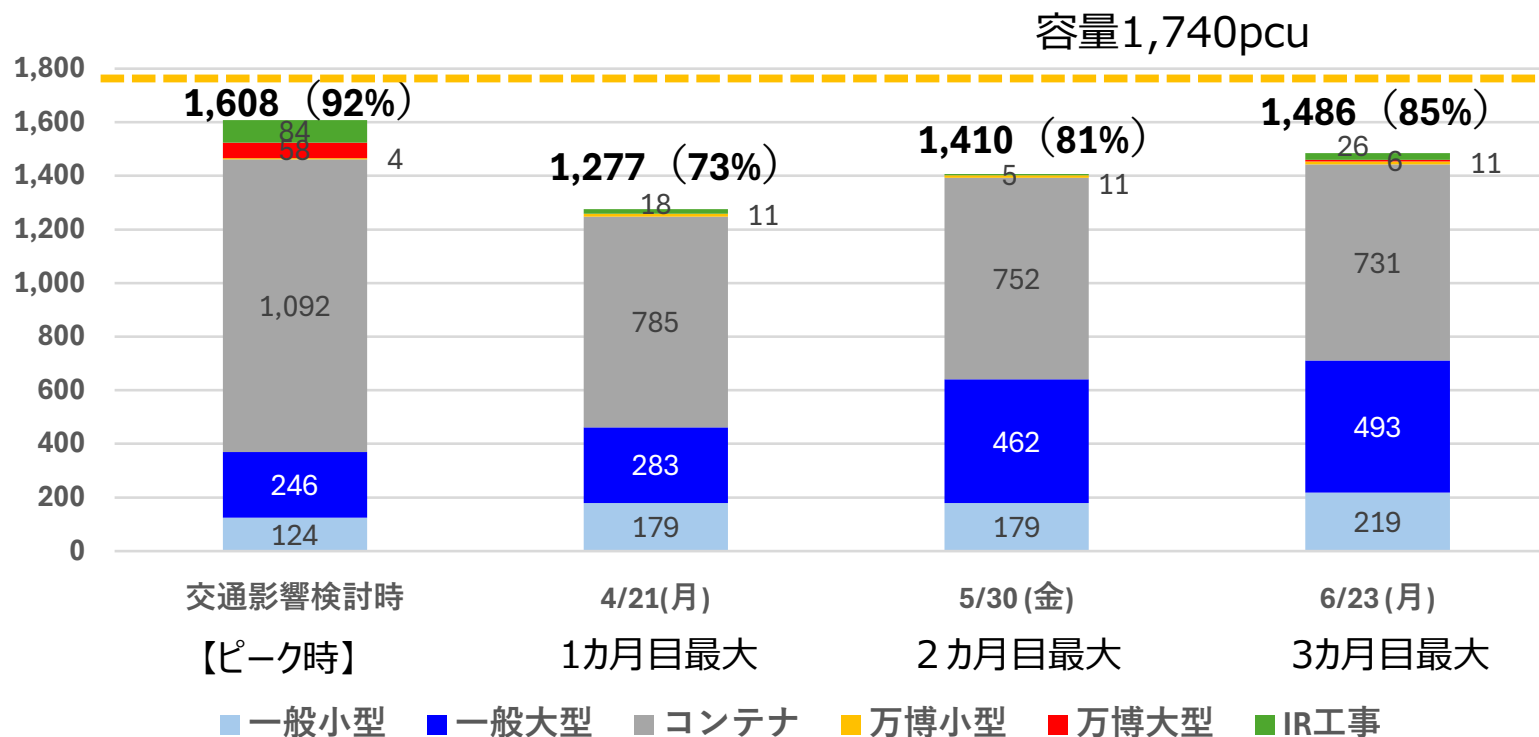


※車両分類の台数は推計台数である。

退場方向の道路交通状況のまとめ【会期前半（4/13～7/13）】

- 万博から退場方向については、南ルート（咲洲トンネル西交差点）の15時台の交通量が多いが、交通容量には余裕があり（15%程度）、大きな混雑は発生していない。
- なお、退場方向は万博車両は少なく、物流車両が大半をしめている。

■南ルート（咲洲トンネル西交差点）の15時台の状況



※車両分類の台数は推計台数である。

会期後半に向けた取り組み

今後の留意事項

- 万博の会期後半は、より一層来場者の増加が想定
- 万博小型車両（P&R駐車場の利用など）も開幕当初より増加傾向
- 9月からは団体バスの増加も想定



会期後半に向けた取り組み

- 会期前半(4/13～7/13)は、道路交通に余裕があり混雑が発生しなかったが、引き続きモニタリング・分析により、道路交通の状況を注視
- 今後も博覧会協会などが実施する道路交通に関連する取り組み※について、しっかりと連携し円滑な万博来場者輸送に努めるとともに、引き続き、関係局が連携して、追加的対策の準備・調整を行う

※当初想定より、Osaka Metro中央線の利用率が多くなっていることから、これまでP&R駐車場の利便性向上やシャトルバスの新路線の開設など、西ゲートの利用促進策が図られてきている

来場者の円滑な輸送を確保するとともに、市民生活や経済活動への影響を最小限に留めることを念頭に、日々の交通状況のモニタリングを行いながら、機動的に万博開催期間中の追加的対策を実施

◆ **追加的対策A**：各事業の工夫により、交通量の状況に関わらず、予め期間を決めて実施する対策

◆ **追加的対策B**：日々の交通状況のモニタリングを行いながら、交通容量を超過する見込みとなった場合に、機動的に実施する対策

※追加的対策のメニュー及び内容については、万博開幕以降も効果的な手法を継続的にブラッシュアップ

＜追加的対策の手法＞

1) 追加的対策A

対象車両	対策メニュー	内容	効果	実施期間（案）
IR工事車両	休工日の追加	万博来場者が特に多く見込まれる期間について、IR関連工事の休工を増やすなど今後調整	IR工事車両台数を削減	開幕・GW・お盆・閉幕付近
一般交通	舞洲工場の搬入抑制	ごみ収集車両に対して、混雑時間帯に他の工場に搬入するなど、通行台数を抑制	12～36台/hの削減	全期間

2) 追加的対策B

対象	対策メニュー	内容	効果
物流車両	ターミナルゲートの時間延長	時間外にゲートオープンし、物流車両の来場台数を平準化（開幕から数週間実施し、効果把握を行う予定）	昼休み前後等の時間帯の来場台数を平準化
	空コンテナシフト	空コンテナの返却場所を夢洲から咲洲等に一部変更	150台/日削減を想定
IR工事車両	通行ルート・時間帯の変更	容量を超過する見込みのルート・時間帯において、IR工事車両の通行ルート・時間帯を変更	IR工事車両台数を削減
一般交通	働きかけTDM※	・更なる協力をお願いについてTDMパートナー企業等にメルマガ配信や情報提供 ・追加的な情報を府市のHP等に掲載	抑制

※働きかけTDMとしては、一般車両への対策として、開催中、全期間にわたって、TDMパートナー企業等に対し、夢洲周辺や、阪神高速道路の混雑予測情報等を情報提供。

（参考）道路の異常時（陥没・倒木・交通事故による道路施設の損傷などによる通行障害）への迅速な対応を実施（R7.3.2 1 落札予定）
万博会場周辺及び周辺以外における事故発生時の連絡体制を確立

万博会場周辺以外の状況

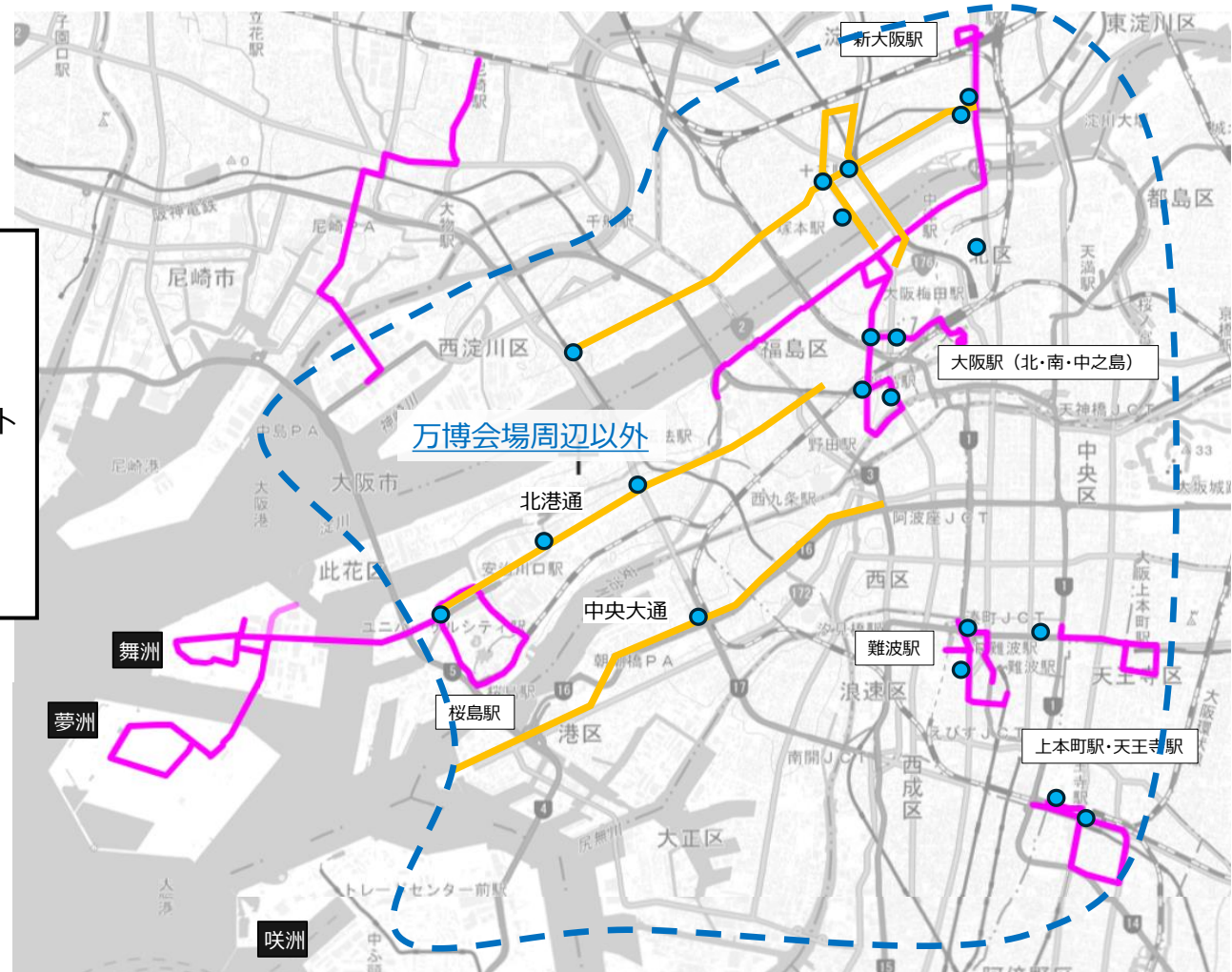
万博会場周辺以外の道路交通状況【会期前半（4/13～7/13）】

- 万博会場への主要アクセスルート（高速道路含まず）や主要アクセスルートを補完するルートにおいて、JARTICから渋滞情報データ入手し、万博開催前（1年前の同時期）のデータと比較。
- 万博開幕後3ヵ月間は、開幕前と比べ、大きな渋滞は発生していない。

万博会場周辺以外の 交通状況の確認箇所

凡 例

- 万博会場への主要アクセスルート
（高速道路含まず）
- 主要アクセスルートを補完するルート
- 万博会場周辺以外
- JARTICデータ入手箇所
（モニタリング箇所）



来場者輸送情報センターとの連携

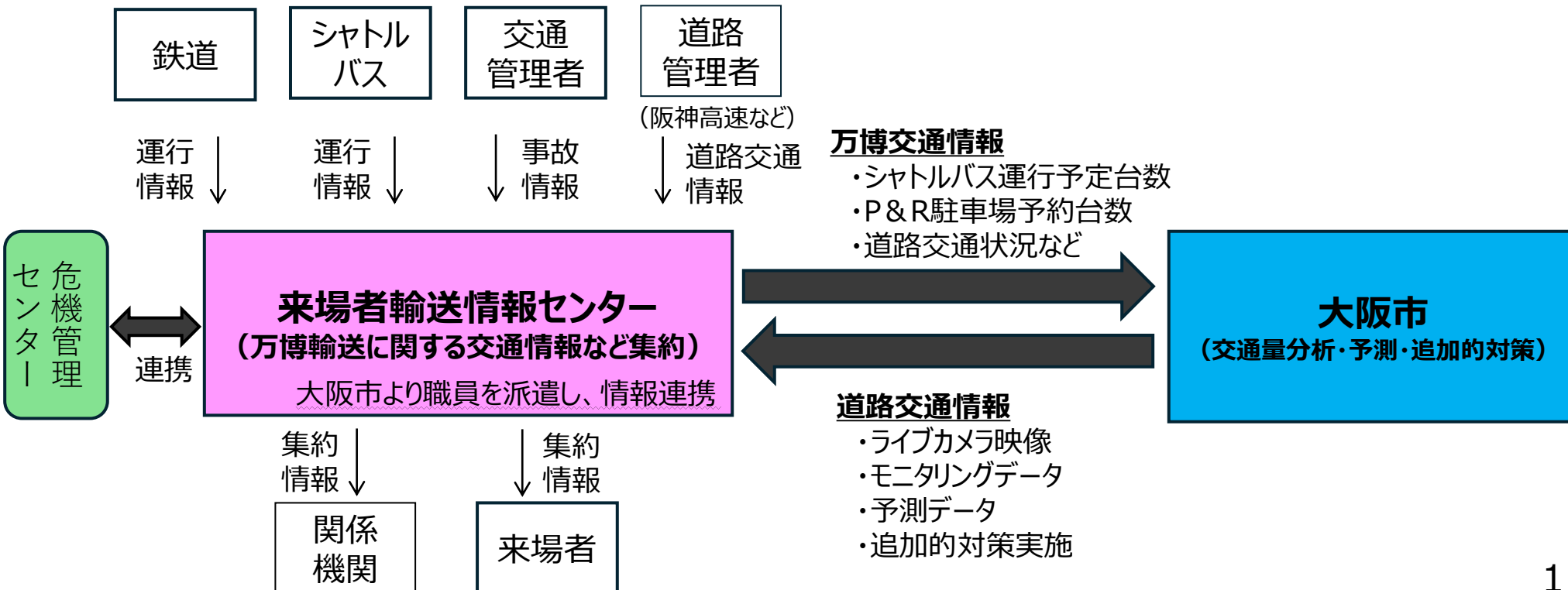
来場者輸送情報センターとの連携

＜万博開幕後の取り組み＞

- 来場者輸送情報センター（以下、センターという）とは、駐車場の予約台数などの万博交通情報と、交通量の予測データなどの道路交通情報について、日々相互に共有
- 本市職員を毎日センターに派遣し、本市が設置したライブカメラの映像やセンターに集約されるアクセスルートの道路交通情報について相互に共有
- シャトルバスのルートや時間帯、便数の変更などに対応し、情報をアップデート

来場者輸送情報センターでは、万博輸送に関する公共交通等の運行情報等を集約し、交通事業者、関係機関等及び来場者に情報提供

【大阪市との具体的な連携イメージ】※第2回会議資料より抜粋



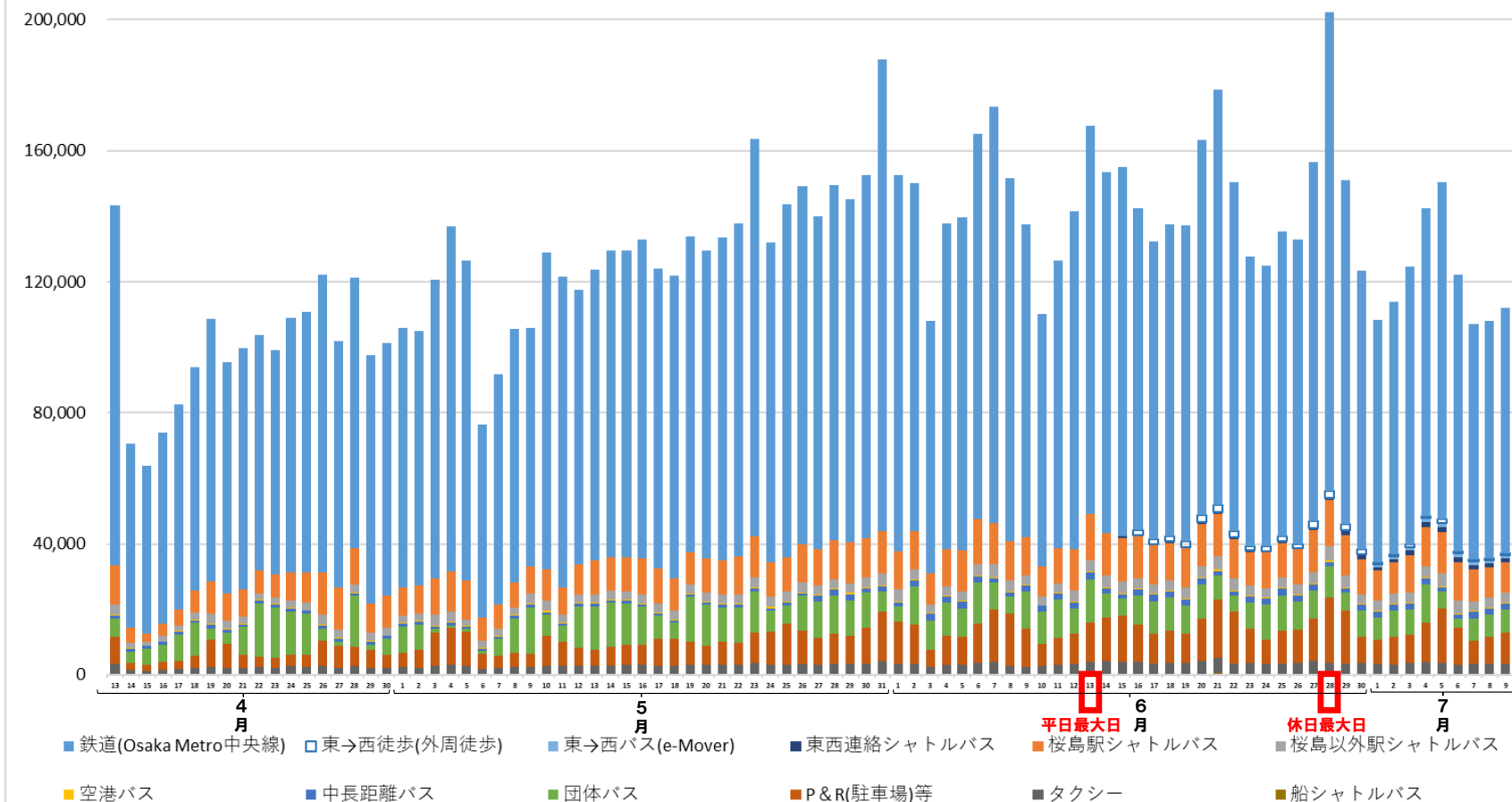
参考資料

万博来場者の実績（4/13～7/9） 参考

出典：R7年7月17日 第2回 輸送対策部会の資料より

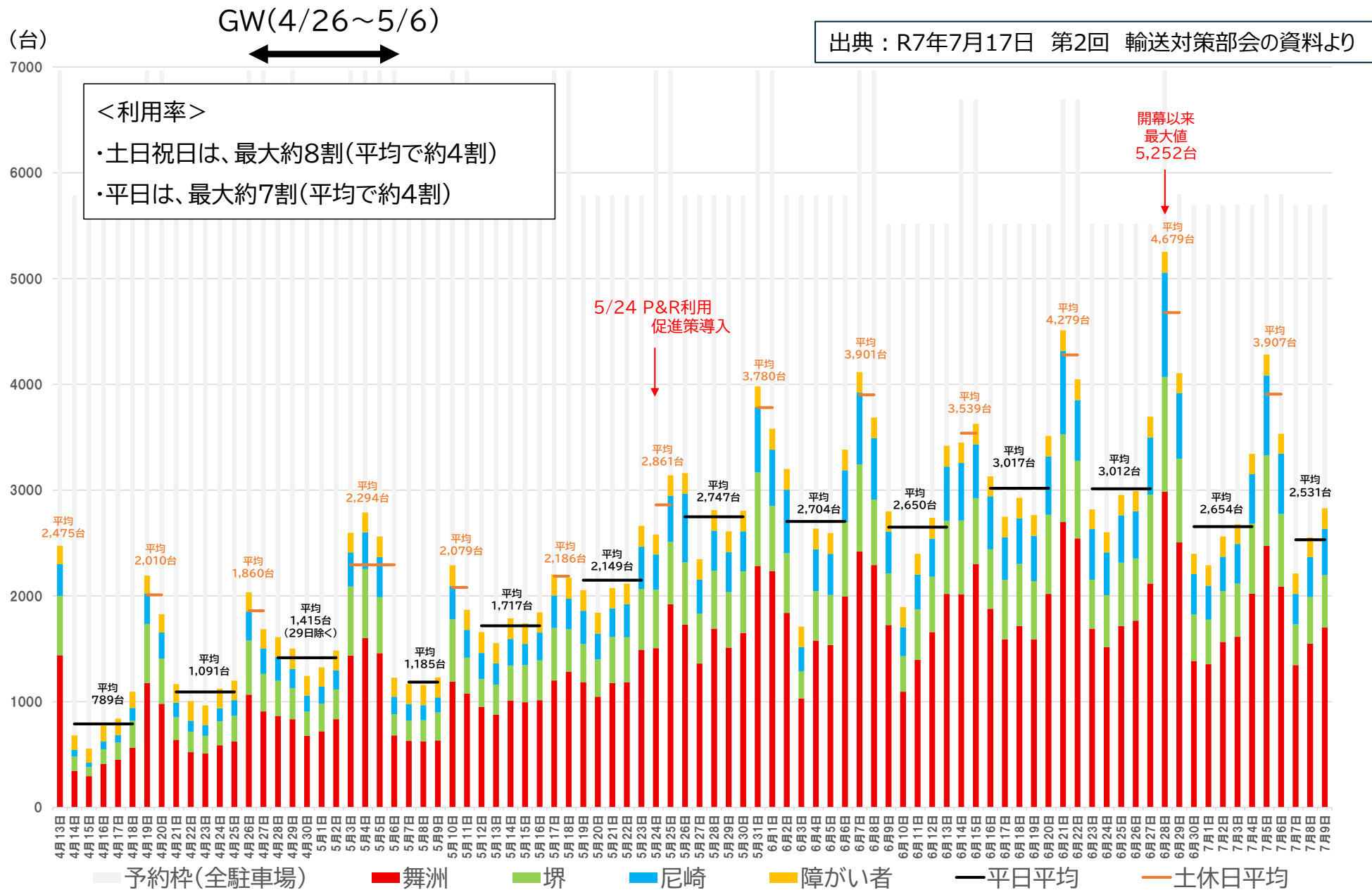
大阪・関西万博 来場者輸送実績

4月13日～7月9日



※数値については全て協会における推計
 ※速報版であり、数値は今後変更する可能性がある

万博P&R駐車場 実績値（全体:4/13～7/9） 参考



※数値は速報版であり、今後変更する可能性がある