

# 未来をつなぐ「関西の環

## 淀川左岸線(2期)

淀川左岸線は「大阪都市再生環状道路」の一区間を形成する高速道路です。

現在、淀川左岸線(2期)及び(延伸部)区間の事業中です。

完成すれば近畿道、阪神高速湾岸線等とともに、高速道路の新たな環状ネットワークを担う道路となります。大阪ベイエリア(阪神港・夢洲・咲洲地区)と大阪圏の主要な高速道路を結び、物流の効率化や周辺地域との連携強化による大阪・関西の経済活性化、競争力強化、災害時の避難・救援活動を支えます。



### 3つの整備効果

#### 1 都心部の交通混雑を緩和・市街地環境の改善

都心部に流入する通過交通を転換し、市街地環境の改善を図ります



大阪都心部の通過交通 (通過交通割合\*)

10万台/日 (3.1%)

7万台/日 (2.0%)

写真:阪神高速道路(阿波座合流部)

#### 3 事故・災害・工事等に対する迂回路の確保

新たな迂回路が形成され、災害等に強い道路ネットワークになります



#### 2 物流の効率化 企業立地の促進

臨海部と内陸部の連携が強化され、物流の効率化、企業投資を誘発します



#### POINT

#### 日本初の構造



淀川左岸線(2期)区間においては、淀川の堤防内に、河川堤防と道路ボックスを一体構造とした道路トンネルを構築。これは、日本で初めての構造。

詳しくは、HPをご覧ください

大阪市 淀川左岸線(2期)ホームページ  
<https://www.city.osaka.lg.jp/kensetsu/page/0000160706.html>



阪神高速道路(株) 淀川左岸線(2期)ホームページ  
<https://www.hanshin-exp.co.jp/company/torikumi/useful/yodogawa.second/>



問合せ先

大阪市建設局 淀川左岸線2期建設事務所

06-6466-2180

阪神高速道路(株) お客さまセンター

06-6576-1484

# 万博 アクセスルート 淀川左岸線(2期)

**万博期間中  
許可車限定**

建設中の高速道路を  
特別に通行できる

大阪市  
©Expo 2025

万博開催中は、現在建設中の淀川左岸線(2期)を、新大阪駅・大阪駅等から万博会場までのアクセスルートとして利用いただき、来場時のアクセス性・定時性の向上に貢献します



既存ルート：新御堂筋・環状線・大阪港線ルート  
淀川左岸線ルート：新御堂筋・淀川左岸線ルート

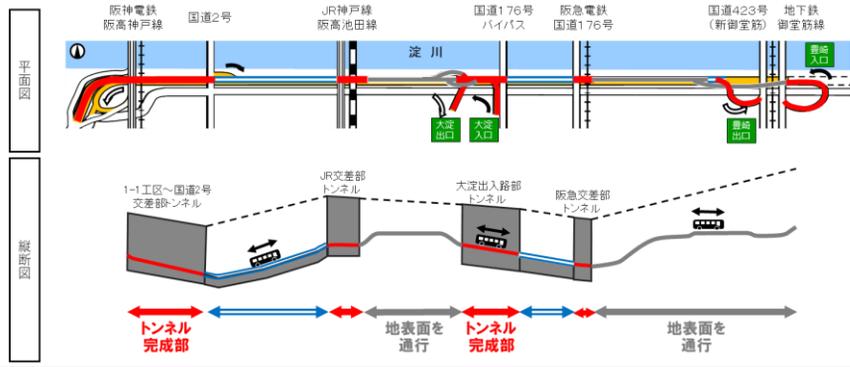
※ H27交通センサス平均旅行速度を用いて算出しており、実際の所要時間と異なる場合があります

- アクセス時間短縮
- 定時性確保
- 混雑緩和

## 乗車注目POINT

### ①トンネル区間と青空区間の混合ルート

トンネル区間は完成形、青空区間は建設中の今だけ！！



### ②車窓から見る工事現場

トンネルの断面が見えるのは今だけ！  
工事のための作業ステージも



万博開催期間中に限定した特別な取り組みですので、完成後の時間短縮効果を完成前に体験できるのは今だけ。ひと足先に、ご体験下さい。

### 淀川左岸線アクセスルート



## 問合せ先

大阪市建設局 淀川左岸線2期建設事務所 06-6466-2180  
阪神高速道路(株) お客さまセンター 06-6576-1484

YouTube  
(左岸再生リスト)