

夢洲周辺の交通影響検討について

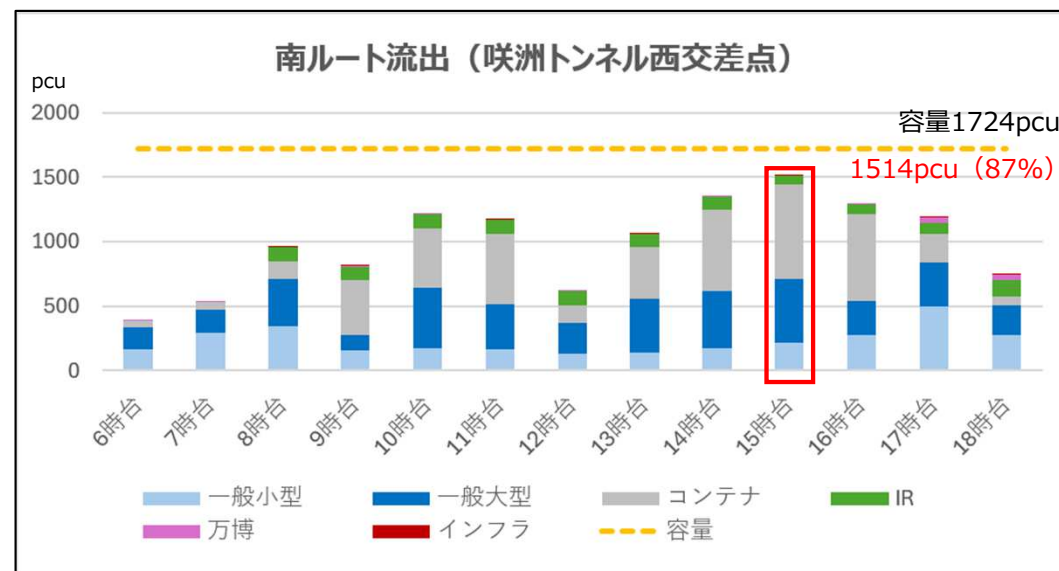
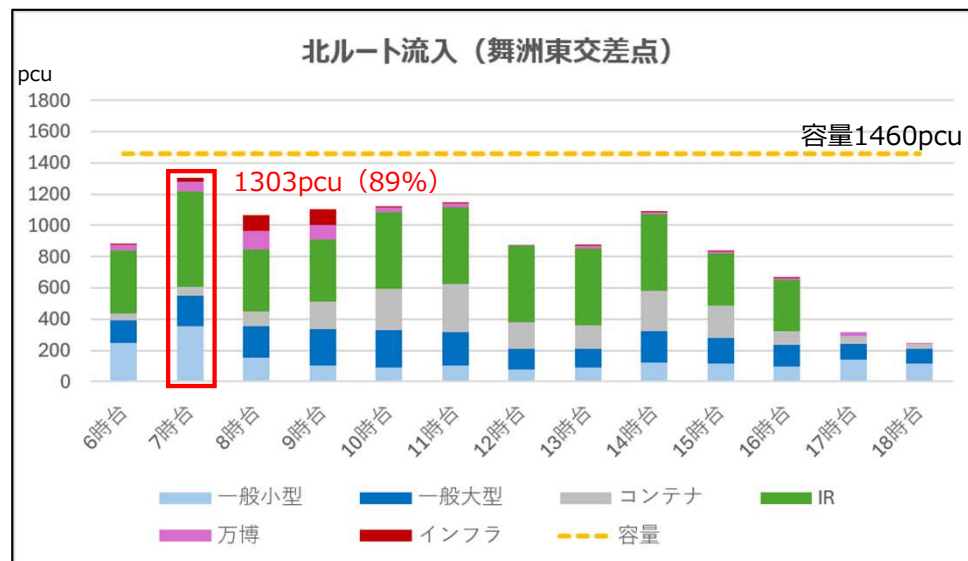
対象期間：令和8年4月～令和9年3月

令和8年9月8日（建設局）

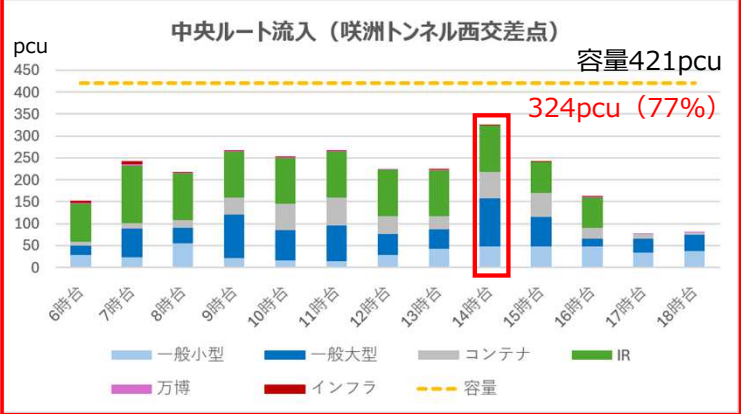
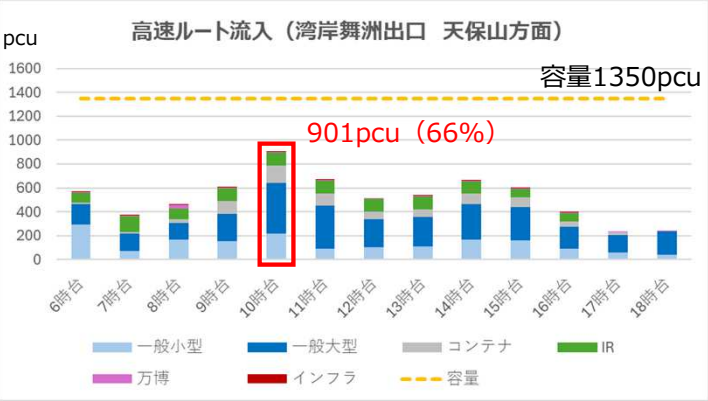
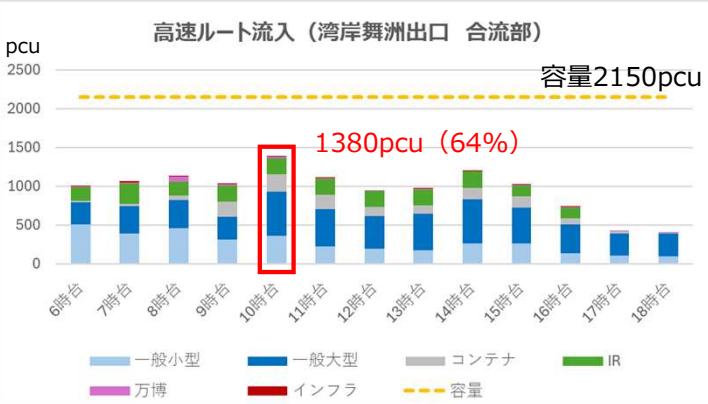
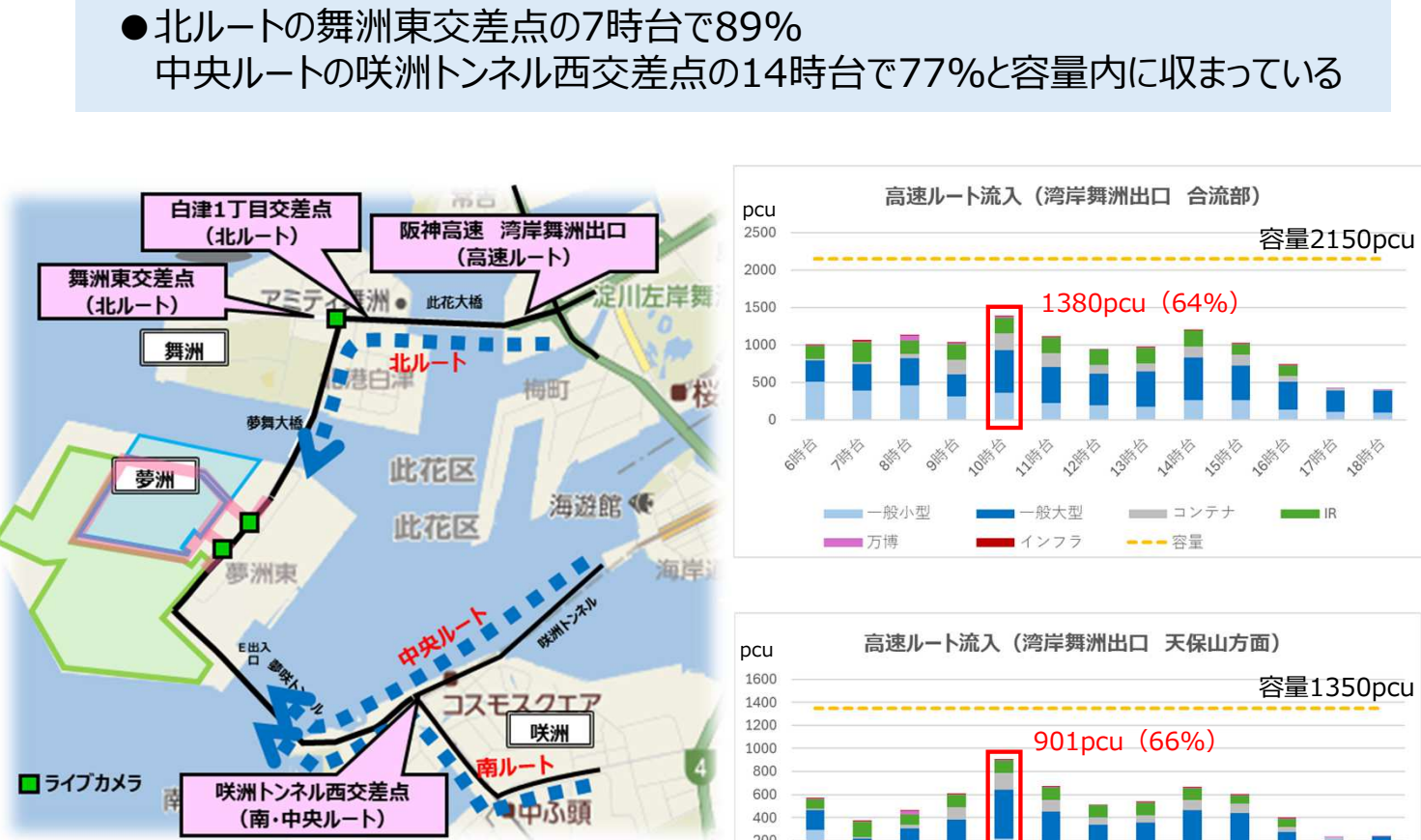
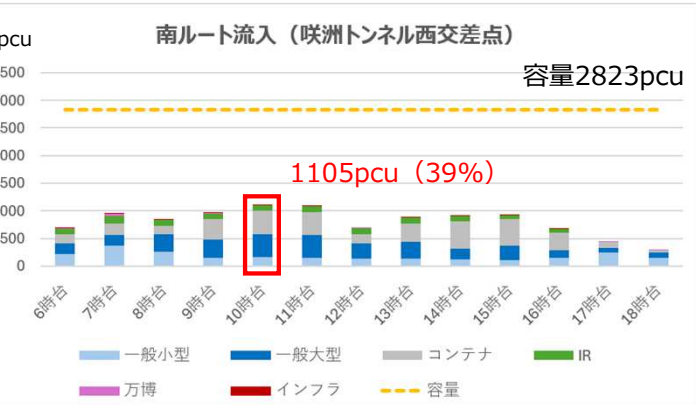
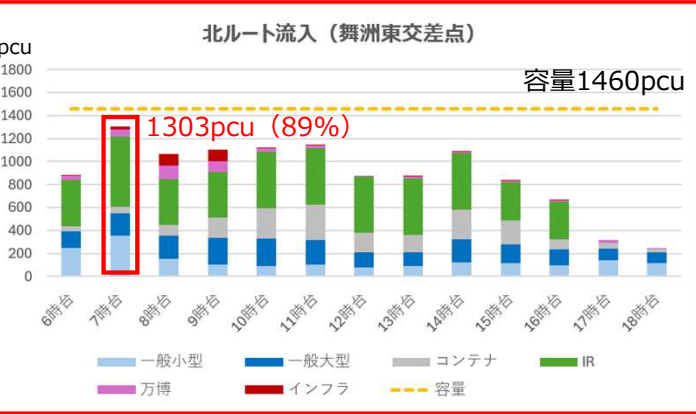
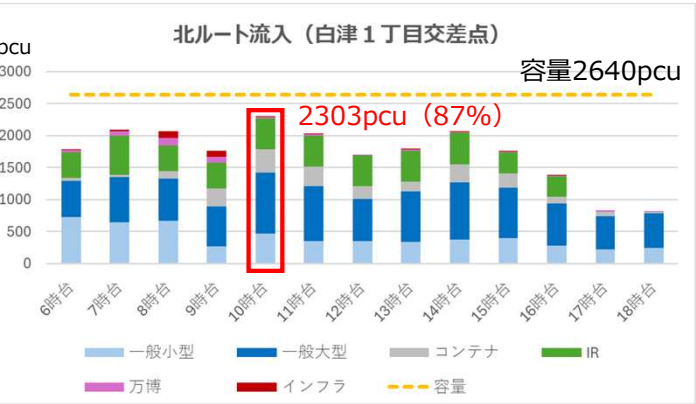
当面の交通影響検討及び今後の方針について

- インフラ工事や2期開発工事の計画が未定なため、現在、着工等している工事（万博撤去工事、IR工事、地盤改良工事）において、2027年3月末までの工事関係車両の想定台数を算出し、交通影響を検討。
- 各ボトルネック交差点において、流入・流出とも交通容量内に収まっている。
- 万博開催期間中に活用していたライブカメラを引き続き活用し、日々、夢洲周辺の道路交通状況を確認。異常時には関係者で情報共有し、対応を検討。
- 継続工事である万博撤去工事・IR工事・地盤改良工事、新たに始まるインフラ工事や2期開発工事などのスケジュールや車両台数を事前に把握し、引き続き台数精度の向上を図りながら交通影響検討を実施し、必要な対策について調整していく。

夢洲周辺におけるボトルネック交差点の流入・流出方向のピーク



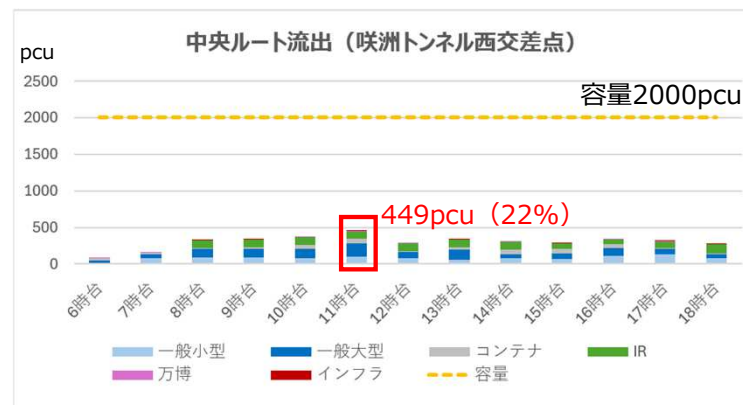
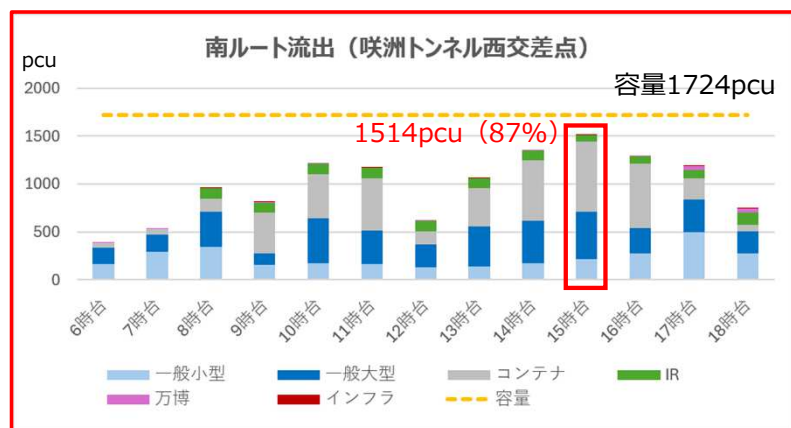
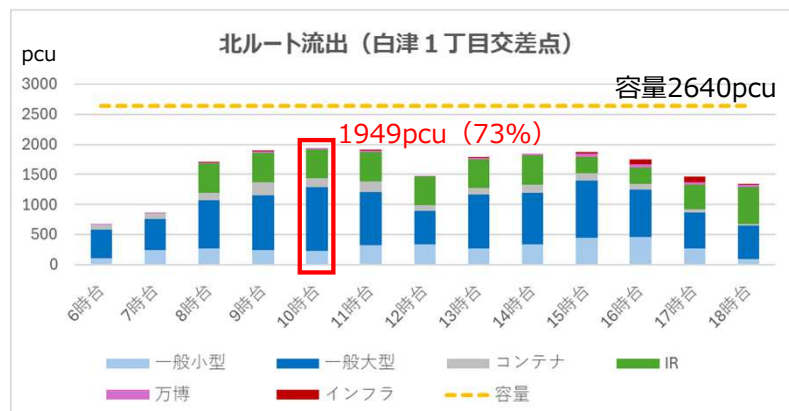
令和8年度のピーク時の交通影響検討結果（流入方向）



※ 一般車、コンテナの交通量については、万博期間中のピーク時の台数を適用

令和8年度のピーク時の交通影響検討結果（流出方向）

- 最大で南ルート15時台で87%と容量内に収まっている



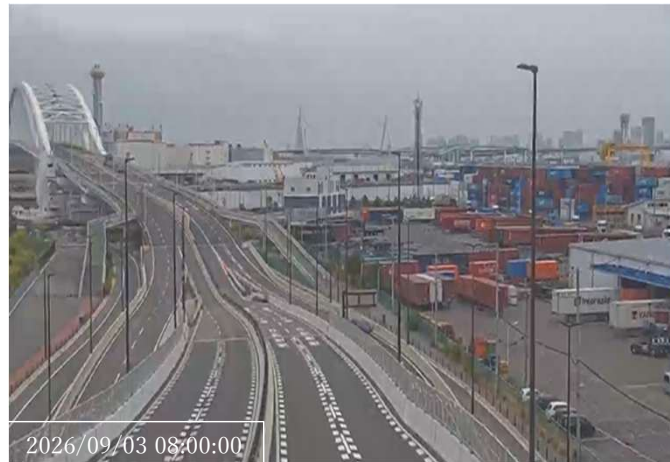
※ 一般車、コンテナの交通量については、万博期間中のピーク時の台数を適用

ライブカメラによる交通監視

令和8年9月3日（木）8時時点

- 当面の間は、容量内に収まっているが、夢洲周辺の交通状況について、ライブカメラを用い常時監視を実施

・夢舞大橋の状況



・夢咲トンネルの状況



・此花大橋（白津1丁目交差点）の状況



・舞洲東交差点の状況

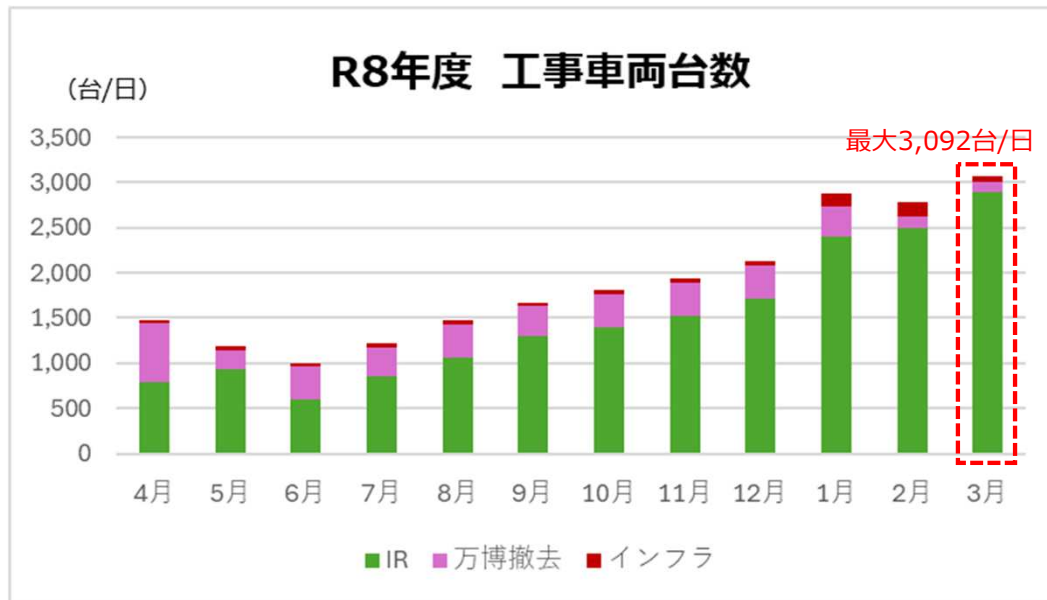


令和8年度の工事車両・通勤車両のピーク台数について

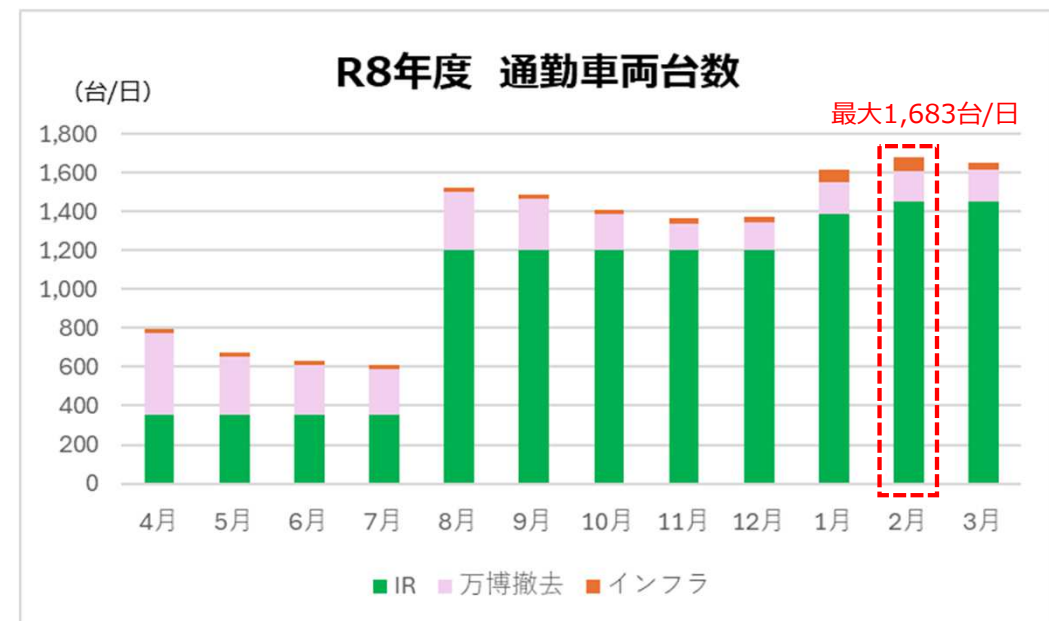
●令和8年度のピーク台数

- ・工事車両台数：令和9年3月が最大で3,092台/日。
- ・通勤車両台数：令和9年2月が最大で1,683台/日。

・工事車両台数



・通勤車両台数



令和8年度のピーク台数月の1日当たりの工事車両・通勤車両台数

参考

●工事車両台数（流入方向）2027年3月 3,092台

	流入											
	北（高速）			北（一般）			南			中央		
	IR	万博撤去	インフラ	IR	万博撤去	インフラ	IR	万博撤去	インフラ	IR	万博撤去	インフラ
6時		2	1		1							
7時		2	2		1	2			3			3
8時	104	12	1	140	9		53	2		53	2	
9時	104	9	3	140	7	31	53	2		53	1	
10時	104	7		140	6		53	1		53	1	
11時	105	6	3	140	5		53	1		53	1	
12時	105	2		140	1		53			53		
13時	105	6	3	140	5		53	1		53	1	
14時	105	4		140	3		53			53		
15時	70	3	3	94	3		35			35		
16時	70	3		94	3		35			35		
17時		1			1							
18時												
計	872	57	16	1,168	45	33	441	7	3	441	6	3

●工事車両台数（流出方向）2027年3月 3,092台

	流出											
	北（高速）			北（一般）			南			中央		
	IR	万博撤去	インフラ	IR	万博撤去	インフラ	IR	万博撤去	インフラ	IR	万博撤去	インフラ
6時												
7時		1										
8時	104	4	1	140	4		53			53		
9時	104	9	3	140	7	1	53	1	1	53	1	1
10時	104	7		140	6		53	1		53	1	
11時	105	8	3	140	6	1	53	1	1	53	1	1
12時	105	4		140	3		53			53		
13時	105	5	3	140	4		53	1		53	1	
14時	105	6		140	5		53	1		53	1	
15時	70	5	3	94	4	1	35	1	1	35	1	1
16時	70	5		94	4		35	1		35	1	
17時		2	2		1	30						
18時		1	1		1							
計	872	57	16	1,168	45	33	441	7	3	441	6	3

●通勤車両台数（流入方向）2027年2月 1,683台

	流入											
	北（高速）			北（一般）			南			中央		
	IR	万博撤去	インフラ	IR	万博撤去	インフラ	IR	万博撤去	インフラ	IR	万博撤去	インフラ
6時	174	4	6	232	22	3	87	21	3	87	2	3
7時	261	10	6	347	50	3	131	50	3	131	4	3
8時						20						
9時						20						
計	435	14	12	579	72	46	218	71	6	218	6	6

●通勤車両台数（流出方向）2027年2月 1,683台

	流出											
	北（高速）			北（一般）			南			中央		
	IR	万博撤去	インフラ	IR	万博撤去	インフラ	IR	万博撤去	インフラ	IR	万博撤去	インフラ
15時						20						
16時						20						
17時	174	7	6	232	36	3	87	35	3	87	3	3
18時	261	7	6	347	36	3	131	36	3	131	3	3
計	435	14	12	579	72	46	218	71	6	218	6	6

