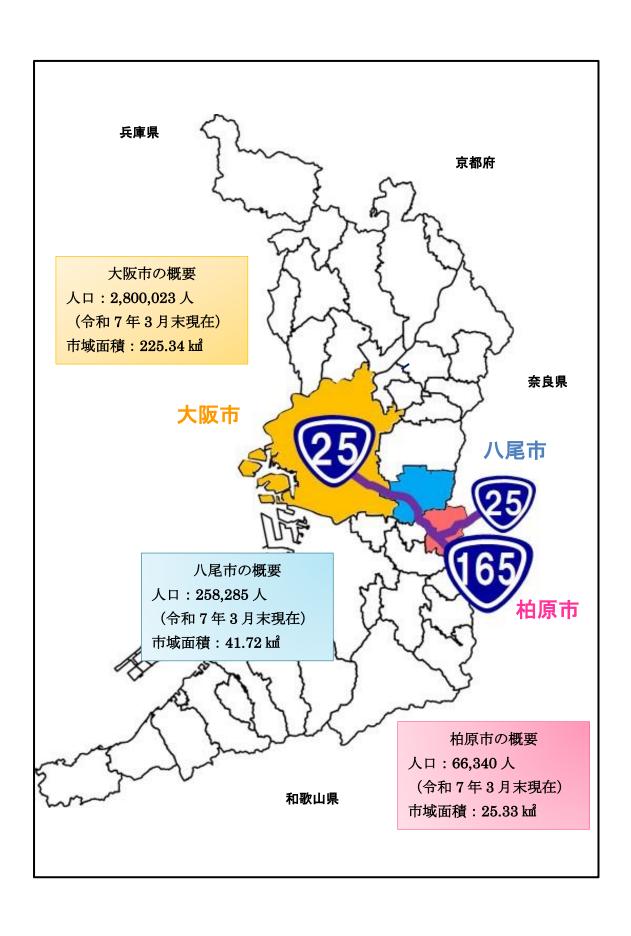
国道25号大阪柏原バイパス

要望書



令和7年 10月 国道25号大阪柏原バイパス整備促進期成同盟会 (大阪市・八尾市・柏原市)

大阪府



要望書

国道 25 号は地域産業の要となる路線に位置付けており、また大阪中央環状線や大阪 外環状線、国道 165 号と接続するとともに、第 1 次緊急輸送道路である等、大阪府と奈 良県を結ぶ重要な交通の動脈となっております。

しかし、柏原市国分本町 4 丁目交差点から八尾市を経由する、大阪市の平野東 1 交差点までの国道 25 号の 2 車線区間においては、大阪府内の直轄国道の平均速度を大きく下回るなどの慢性的な渋滞が発生(主要渋滞箇所が 12 箇所存在)し、定時性・速達性の確保が困難な状況となっており、防災活動や企業活動、市民生活など多岐にわたる課題が生じているほか、民間投資等を呼び込みながら地域特性を活かしたまちづくりを進め、地域経済をより効果的に発展させていくためには、国道 25 号の渋滞緩和を図り、集中する交通を円滑に処理するための道路整備が必要であります。

また、近年の度重なる豪雨により、国道 25 号の通行止め等が度々発生していましたが、令和5年6月の大雨時においても、長時間の通行止めや災害復旧による通行規制により府県間の交通機能が確保できず多大な影響が生じたことから、「幹線道路の機能強化」が喫緊の課題となっております。

近い将来発生が予測されている南海トラフ地震や激甚化・頻発化する災害から市民の生命、財産を守るための国土強靱化が急務であり、災害時の府県間をつなぐ緊急輸送道路として、また大阪南北方向の広域幹線となる都市計画道路八尾富田林線(八尾工区等)や国道 165 号の4 車線化(香芝柏原改良)が進む中、八尾空港や大阪府中部広域防災拠点、広域医療搬送拠点等への重要なアクセス路として効果が期待できる新たな道路も含めた広域的な幹線道路ネットワークの整備が必要であります。

このため、国道 25 号の抜本的な渋滞対策を含む大阪東部地域の更なる道路ネットワークの強化による当該地区の課題解消と地域の活性化、広域的な防災力向上及び必要な道路整備・管理が長期安定的に進められるよう、下記事項について要望いたしますので、格段のご配慮を賜りますようお願い申し上げます。

- 一、第1次緊急輸送道路である一般国道25号について、慢性的な渋滞や豪雨災害による通行止めなど、交通機能上の課題を抜本的に解消するため、幹線道路の機能強化が図られる「国道25号大阪柏原バイパス」を「災害に強い国土幹線道路ネットワーク」として位置付けるとともに、計画段階評価に向けた具体的な調査を実施すること。
- 一、近い将来発生が予測される南海トラフ巨大地震、近年、頻発する集中豪雨等の自然 災害に対応するために、緊急交通路の防災・減災対策を推進し、災害に強い安全で 安心な道路の構築を図るため、「第一次国土強靱化実施中期計画」に基づき、近年 の資材等の高騰は予算編成で適切に反映し、必要な予算を通常予算とは別枠で満額 確保すること。
- 一、予防保全を含む道路の長寿命化や老朽化対策に必要な予算を別枠で確保すると共に、 資材価格の高騰や賃金水準の上昇に対応する中でも必要な道路整備・管理が長期安 定的に進められるよう、新たな財源の創設を検討すること。
- 一、大規模自然災害に即応するための地方整備局等の体制の強化や必要となる資機材の 更なる確保に取り組むこと。

令和7年10月19日

国道 25 号大阪柏原バイパス整備 促進期 成同盟会会 会長 八尾市長 大松 桂右 柏原市長 冨宅 正浩 大阪市長 横山 英幸 大阪府知事 吉村 洋文

国道25号(大阪市、八尾市、柏原市)の道路交通状況(慢性的な渋滞状況等) 凡例 0~20km/h ■サービス速度と昼間12時間平均速度の変化率 20~30km/h 〇地域産業の要となる国道25号は、大阪中央環状線や大阪外環状線との結節点、国道165号も接続することから、大阪府と奈良 30~40km/h 算出方法】 県を結ぶ重要な交通の動脈となっている。 🧰 40km/h以上 ETC2.0プローブ (R5年10月平日) から府県別・路線単位の 〇国道25号は、大阪府内においてもサービス速度に対して昼間12時間平均旅行速度が低く、また府内の直轄国道の平均速度を 平均旅行速度を算出。 サービス速度は高規格道路60km/h,一般広域道路を 大きく下回るなど、慢性的な渋滞が発生(主要渋滞箇所が12箇所存在)し、定時性・速達性の確保が困難な状況となっている。 国道25号の速度状況 変化率=(平均旅行速度-サービス速度)÷サービス速度 新名神區珠遊路 (高端連絡路) 昼間12時間:7時~19時 凡例 1 柏原市役所前 平日昼間12時間自動車類交通量 新名神高速道路 1.0 :混雑度(R3) 法 滞 状 況 東成 / 平日24時間自動車類交通量(R3) :主要渋滞箇所(R3) 央区 ·大阪市 ●東花園 市域防災活動拠点 (輸送基地等) (長居公園) 大阪中央環状線 ②八尾市内 渋滞状況 良 高速道路森小路線 一般原道163号 (第二版杂道路) 大阪外環状線 1.11 1.44 高速道路流川左岸線 1.11 **表頂1** 1.44 平群町 高速道路西大阪線 ●河内山本 国道25号は、大阪 1.44 府内の中でも速度が 少久宝等 都)大阪柏原線(計画路線) 初 特に遅い路線 **25** 1.11 亚野区 国道25号 一般国道25号 大阪柏原バイパス要望 富田林泉大津線 開西空港自動車道 都)敷津長吉線 富田林泉大津線 安堵 1.38 国豊橋北詰_{18,589} 1.78 22,076 <u>サービス速度に</u> 八尾空港 大和川 松原JCT O 対する変化率 (%) ●柏原 +20%以上 松原市 藤开守巾 +5%~-5% 1.31 : −30%**~**−50% 大阪国道事務所提供資料 線田 25 : -50%以上 1.31 主要渋滞箇所 ·八尾空港 11,102 志都美 SERVICE SERVICE 1.78 ·大阪府 中百舌鳥 中部広域防災拠点 8, 267 近畿自動車道 L = 0.7 km**(165)** 羽曳野市 12,070 中和幹線 ·大阪府 10000 24, 613 美原東IC O.II 広域医療搬送拠点 羽曳野IC Copyright© 大阪急性期・総合医療センター B 美原区Ⅱ 東区 大和高田バイパス 国道165号 (中部方面航空隊等が駐屯) 東八田 Ш 奈良県 ●北野田 由区 陸上自衛隊八尾駐屯地H 資料)大阪国道事務所 ETC2.0(R3.9~11平日平均 (時間) ➤ 国道25号通行規制状況 > 柏原・八尾地域間の国道25号の速度 (km/h)➤ 八尾市断面を通過する交通状況 凡例 2回 ━━通行止め回数 **源化水** 30 20 10 2 1 **通行止め回数** 通行止め時間 20 【大型車】 【小型車】 (2回目) N=113,993通行止め時間 N=76,237 15 (1回目) 内々 通過 年間通行止め 内々 回数 通過 21% 30% 令和5年6月 災害による通行規制(柏原市 国分東条町) 46% 交通規制状況 道路防災ドクターによる現地調査 内外 亀 南 太 老 市 大 子 原 十 太子 原 1 子 二 子 堂 1 子 章世 十 五子 章世 東 志紀南 末 市境 市境 哲柏原駅小学校 柏原駅~ 国豊橋北詰 安堂~ 45% 内外 49% 資料)大阪国道事務所 ETC2.0道路情報プローブ(R4.9~11) 資料)R3全国道路·街路交通情勢調査 資料: 大阪国道事務所 on Twitte

国道25号大阪柏原バイパスの整備により期待される効果



- 〇 府県間における東西ネットワークの強化・アクセス向上が図れる国道25号大阪柏原バイパスの整備により、平常時はもとより、災害時でも市民生活や経済活動を支える交通を安定的に確保することができるため、八尾市南部エリア工業集積地における 企業活動の活性化」や「新たな産業集積」、「沿道のまちづくり(八尾空港西側跡地の整備など)」の実現が図れる。
- 〇 柏原市内の幹線道路周辺には工場集積地が多数立地し、製造品出荷額は近年増加傾向にあり、また、関西圏でも有数のぶどう産地(大阪府ぶどう産出額の約3割)であり、ぶどう狩りの体験者数も増加しています。国道25号には主要渋滞箇所が複数 存在しており、朝夕の通勤帰宅時間帯には慢性的な渋滞が発生していますが、国道25号大阪柏原バイパス整備により、企業活動の定時性や速達性の向上、観光客の増加など、地域産業の振興に期
- 柏原市域の堅上地区は古くからの集落が点在しており、地域コミュニティの維持や防災力の強化、地域拠点の整備や地域公共交通などの検討を行っている。また恵まれた自然環境や日本遺産、観光ぶどう狩りなどの地域資源を活かしたまちづくりを 推進している。国道25号大阪柏原バイパスの整備により山間地域の地域拠点のみならず、観光拠点や防災拠点の役割にも期待できる。
- 大阪市東部地域・八尾市は日本有数のものづくり地域であり、また柏原・八尾市域では国道25号 沿線に工場が集積しています。
- 国道25号を利用する際の道路交通問題として、「混雑・渋滞している」という回答が90%あり、

また企業活動の課題として時間に関する課題が多いです。



国道25号を利用する際の企業活動上の問題 令和元年度 八尾市·柏原市調査

混雑渋滞している 右左折レーンの不足。直進しにくい・待たされる 68.8% 時間がかかる 信号交差点が多く、円滑に走行できない 59.4%

≪企業A:自動車関連製造業者の声≫

- 国道25号の渋滞が緩和されることで、定時性や速達性が 向上し、輸送計画が立てやすくなる。
- バイパスが整備されると、災害時でも社員の出勤が可能に なるとともに、通常通りの製造稼働により商品を出荷できる。

▼ 工業集積地におけるアクセス向上

産業集積地の確保を図り、企業誘致、市外流出を防止

■ 空港残用地を含むエリアにおいて、 低未利用地を活用した面的整備に よる大街区での産業集積を検討し ています。

国道25号大阪柏原バイパスの整備 により、企業活動の活性化や新たな 企業誘致が期待できます。

■ 国道25号大阪柏原バイパスの整備により、柏原市内、 国道25号沿い等にある大規模工場集積からのアクセス 向上、地区計画の決定による「新たな企業誘致」が期待 できます。

▼八尾空港西側跡地の活用

賑わいや活力あるまちづくり

ここと都)大阪柏原線(計画)

^{没要用地} 八尾空港

大街区での産業集積 約8ha

国有地 約 9.2ha (八尾市域 約7.1ha、 大阪市域 2.1ha)において、民間による 開発を検討しています。

国道25号大阪柏原バイパスの整備により民 間投資を誘発し、地域経済活動の活性化が 期待できます。

▼八尾空港活性化

空港の魅力を活かした新たな賑わいの創出

「2025年大阪・関西万博を契機とした八尾空港の 有効活用」

八尾商工会議所の要望も受け、商用運航される空 飛ぶクルマの拠点、全国の地域へ人やモノの往来 が高まる空港づくりなどを検討しています。 国道25号大阪柏原バイパスの整備により、空港へ

のアクセス向上が図られ、空港の利用促進・新たな 賑わいの創出が期待できます。





〒582-8555 大阪育柏原市安堂町1番55号 大阪府 柏原市役所(都市デザイン部 都市政策課) 072-972-1501 toshiseisaku@city.kashiwara.lg.jp



かしわら花火



観光ぶどう狩り



〒581-0003 大阪府八尾市本町1丁目1番1号 大阪府 八尾市役所(都市整備部 都市基盤整備課) 072-924-9868 toshikiban@city.yao.lg.jp



八尾河内音頭まつり



八尾の特産 枝豆



大和川



世界かんがい施設遺産 玉串川



〒559-0034 大阪市住之江区南港北2丁目1番10子 大阪市役所(建設局道路河川部調整課) 06-6615-6778 la0004@city.osaka.lg.jp



御堂筋



大阪城



天神祭(日本三大祭)