

## 【別添資料1】

## 【キタエリアⅡ期】設置台数、現状料金、利用率

場所	ブロック名	設置台数[台]	現状料金[円] (24時間ごと)	無料時間[時間]	利用率[%]※
茶屋町エリア	東1	6	150	1	116%
	東1(原付)	7	200	1	59%
	東2(原付)	7	200	1	95%
	東3	10	150	1	94%
	東4	50	150	1	109%
	東5	32	150	1	113%
	東6	4	150	1	104%
	西1	17	150	1	130%
	西2	8	150	1	144%
	西3	16	150	1	132%
	西4	15	150	1	115%
	西5	4	150	1	150%
	西6	16	150	1	126%
	西7	10	150	1	128%
	茶屋町合計	202			
新御堂エリア	東1	15	150	1	142%
	東2	25	150	1	43%
	東3	11	150	1	67%
	東4	15	150	1	76%
	西1	44	150	1	112%
	西2	44	150	1	124%
	西3A	6	150	1	150%
	西3B(原付)	4	200	1	108%
	西4	52	150	1	79%
	西4(原付)	5	200	1	106%
	高架下1	16	150	1	115%
	高架下2	79	150	1	14%
	高架下2(原付)	20	200	1	89%
	新御堂エリア合計	336			
梅新東エリア	東1	28	150	1	88%
	東2	41	150	1	101%
	梅新東エリア合計	69			
梅新エリア	東1	50	150	1	128%
	東2	58	150	1	95%
	東3	18	150	1	95%
	梅新エリア合計	126			
ビジネスエリア	第一ビル北	117	150	1	114%
	ビジネスエリア合計	117			
桜橋エリア	北1	2	150	1	158%
	北2	14	150	1	155%
	南1	14	150	1	170%
	桜橋エリア合計	30			
堂島エリア	東1	6	150	1	155%
	東2	78	150	1	119%
	東3	35	150	1	105%
	東4	22	150	1	108%
	西1	1	150	1	115%
	西2	12	150	1	124%
	西3	14	150	1	112%
	西4	1	150	1	115%
	肥後橋北詰	42	150	1	88%
	堂島エリア合計	211			
合計		1,091			

※新御堂エリア東2は令和8年2月より、移設に伴い、5台減を予定しているが、公募時点での台数を記入。

※利用率は、無料時間帯のみの利用を含まない。

※利用率は、令和6年度の平均を記入。

【ミナミエリアⅡ期】設置台数、現状料金、利用率

ブロック名	設置台数[台]	現状料金[円] (24時間ごと)	無料時間[時間]	利用率[%]※
難波大黒橋南	228	自転車:150円 ※3時間まで100円 原付:200円 ※3時間まで150円	0.5	41%
難波西A	34			69%
難波西B	40			39%
難波西口C	15			46%
難波西口D	11			97%
長堀通F	15			78%
長堀通G	34			41%
長堀通H	48			34%
長堀通I	29			91%
長堀通J※	13			
長堀通K※	13			
長堀通四ツ橋A	自転車:71 原付:29			99%
長堀通四ツ橋B	43			118%
長堀通四ツ橋C	172			46%
長堀通四ツ橋D	36			74%
難波元町A	91			10%
難波元町B	19			34%
難波元町C	54			35%
難波元町D	23			74%
難波元町E	16			110%
難波元町F※	70			
難波四ツ橋A	12			77%
難波四ツ橋D	37			102%
府立体育館前	35			82%
難波中D	155			91%
難波中E	17			136%
合計	1,360			

※利用率は、無料時間帯のみの利用を含まない。

※利用率は、令和6年度の平均を記入(長堀通J・Kについては、令和7年7月から運営開始しているため利用率の記載なし)。

※難波元町Fについては、令和7年10月31日から工事に伴い移設をおこなっており、設置台数、現金料金、無料時間については、移設後の情報を記載。なお、移設後の利用率については、公募時点では、算出不可のため、記載していない。

【本町エリアⅠ期】設置台数、現状料金、利用率

ブロック名	設置台数[台]	現状料金[円] (24時間ごと)	無料時間[時間]	利用率[%]※
アットサイクルパーク第1	41	150円	0.5	57%
アットサイクルパーク第2	62			28%
アットサイクルパーク第3	67			68%
アットサイクルパーク第4	36			71%
アットサイクルパーク第5	32			77%
アットサイクルパーク第6	16			114%
アットサイクルパーク第7	7			186%
アットサイクルパーク第8	15			82%
アットサイクルパーク第9	10			69%
アットサイクルパーク第10	31			69%
アットサイクルパーク第11	8			148%
アットサイクルパーク第12	60			87%
合計	385			

※利用率は、無料時間帯のみの利用を含まない。

※利用率は、令和6年度の平均を記入。

【淀屋橋エリア】設置台数、現状料金、利用率

ブロック名	設置台数[台]	現状料金[円] (24時間ごと)	無料時間[時間]	利用率[%]※
淀屋橋A	10	150	1	69%
淀屋橋B(自転車)	142	150	1	67%
淀屋橋B(原付)	21	200	1	77%
淀屋橋C	58	150	1	64%
淀屋橋D	38	150	1	82%
淀屋橋E	19	150	1	120%
淀屋橋F	27	150	1	139%
合計	315			

※利用率は、無料時間帯のみの利用を含まない。

※利用率は、令和6年度の平均を記入。

※淀屋橋E、Fブロックは令和7年度末までで閉鎖予定

【大阪ビジネスパークエリア】設置台数、現状料金、利用率

ブロック名	設置台数[台]	現状料金[円] (24時間ごと)	無料時間[時間]	利用率[%]※
大阪ビジネスパーク第1※	76	150円 ※5時間まで100円	1	80%
大阪ビジネスパーク第2	97		1	78%
大阪ビジネスパーク第3	181		1	55%
大阪ビジネスパーク第4※	24		1	
合計	378			

※利用率は、無料時間帯のみの利用を含まない。  
※利用率は、令和6年度の平均を記入。  
※大阪ビジネスパーク第4については、令和7年10月28日から、大阪ビジネスパーク第1から一部移設した箇所であり、設置台数、現金料金、無料時間は移設後の情報を記載。なお、移設後の利用率については、公募時点では、算出不可のため、記載していない。