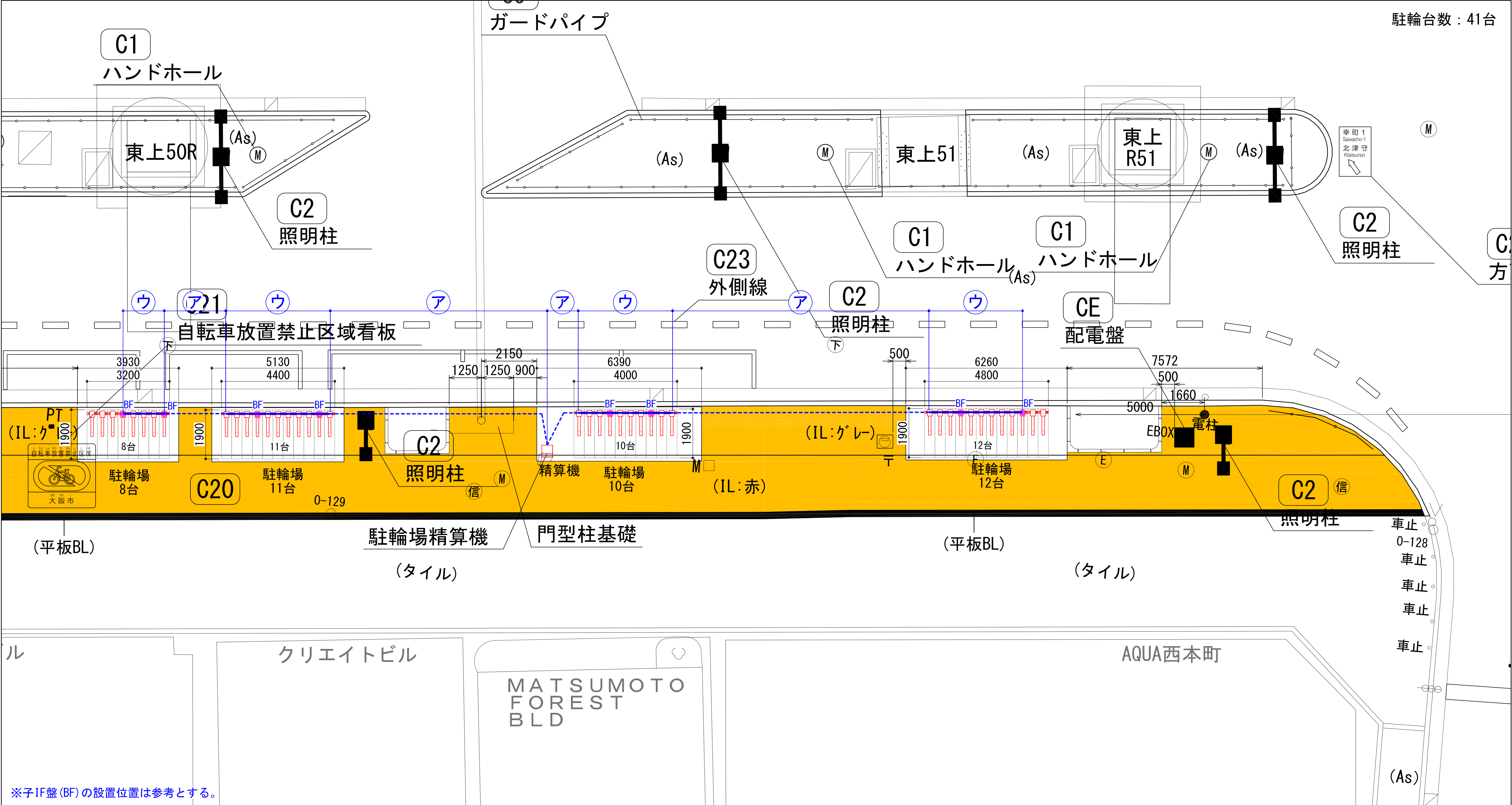


別添資料 3

現況図

- ・ 本町エリアⅠ期



※子IF盤(BF)の設置位置は参考とする。

埋設深さ 70

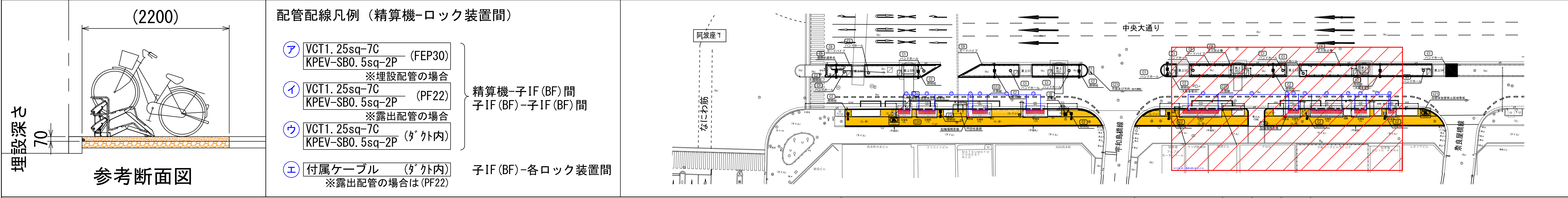
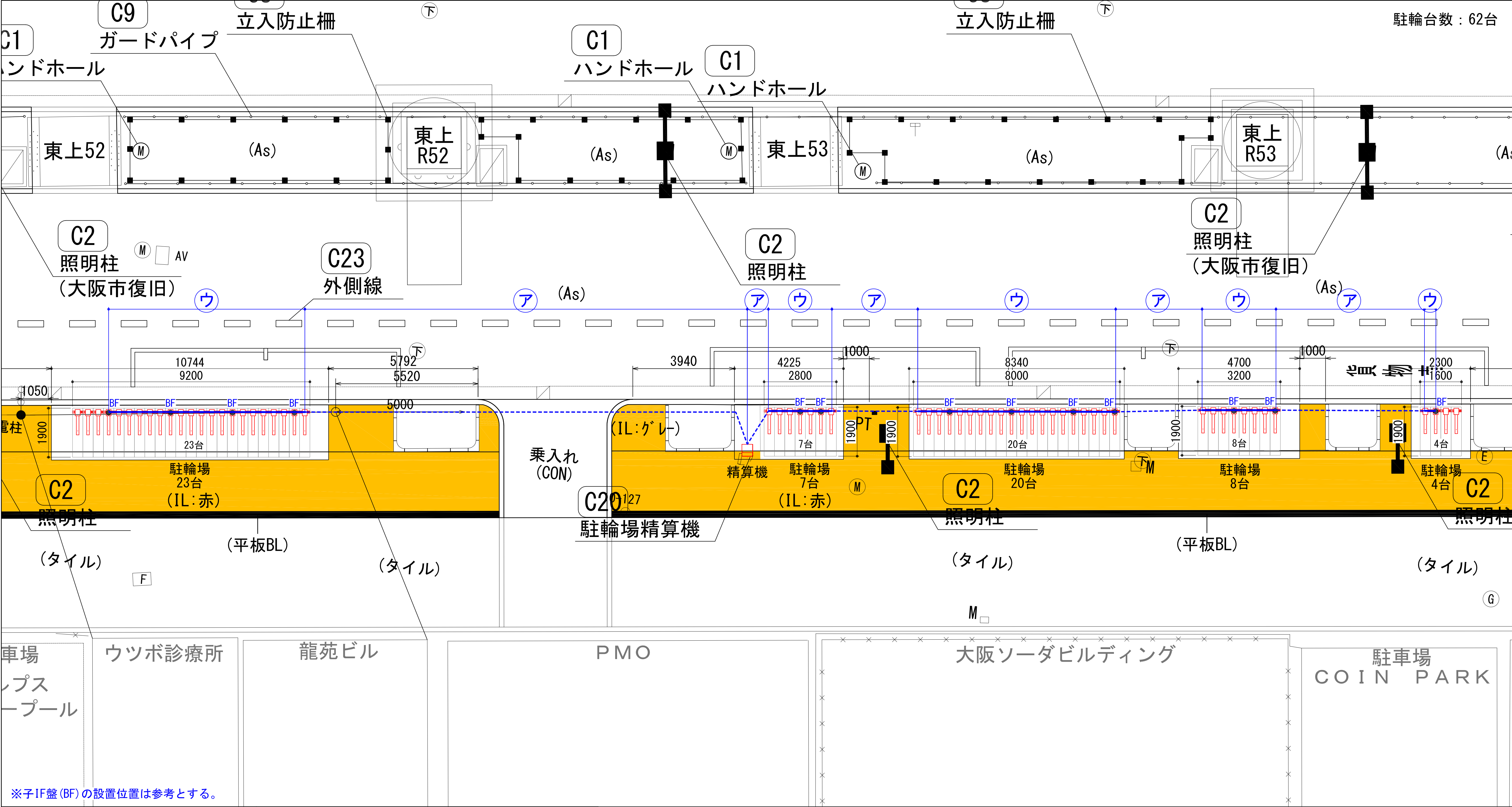
(2200)

参考断面図

配管配線凡例 (精算機-ロック装置間)

ア	VCT1. 25sq-7C KPEV-SB0. 5sq-2P (FEP30) ※埋設配管の場合	精算機-子IF (BF) 間 子IF (BF)-子IF (BF) 間
イ	VCT1. 25sq-7C KPEV-SB0. 5sq-2P (PF22) ※露出配管の場合	
ウ	VCT1. 25sq-7C KPEV-SB0. 5sq-2P (タケ内)	
エ	付属ケーブル (タケ内) ※露出配管の場合は (PF22)	子IF (BF)-各ロック装置間

	訂正事項 △0 25.10.24 元図NQA-057711(24.06.21)より移行 山口		日付	2025.10.24	承認	検図	設計	名称
			縮尺	A1 1:75 A3 1:150	大内	堤	山口	アットサイクルパーキング本町第1
			図番	NQA-584501	分割番号		図名	設置図



<div></div>	訂正事項 △0 25.10.24 元図NQA-057712("24.06.21)より移行 山口		<div><div></div><div>アマノ株式会社</div><div>本社／〒222-8558 横浜市港北区大豆戸町2 7 5</div></div>	日付	2025.10.24	承認	検図	設計	名称
				縮尺	A1 1:75 A3 1:150	大内	堤	山口	アットサイクルパーキング本町第2
				図番	NQA-584502	分割番号		図名	
								設置図	

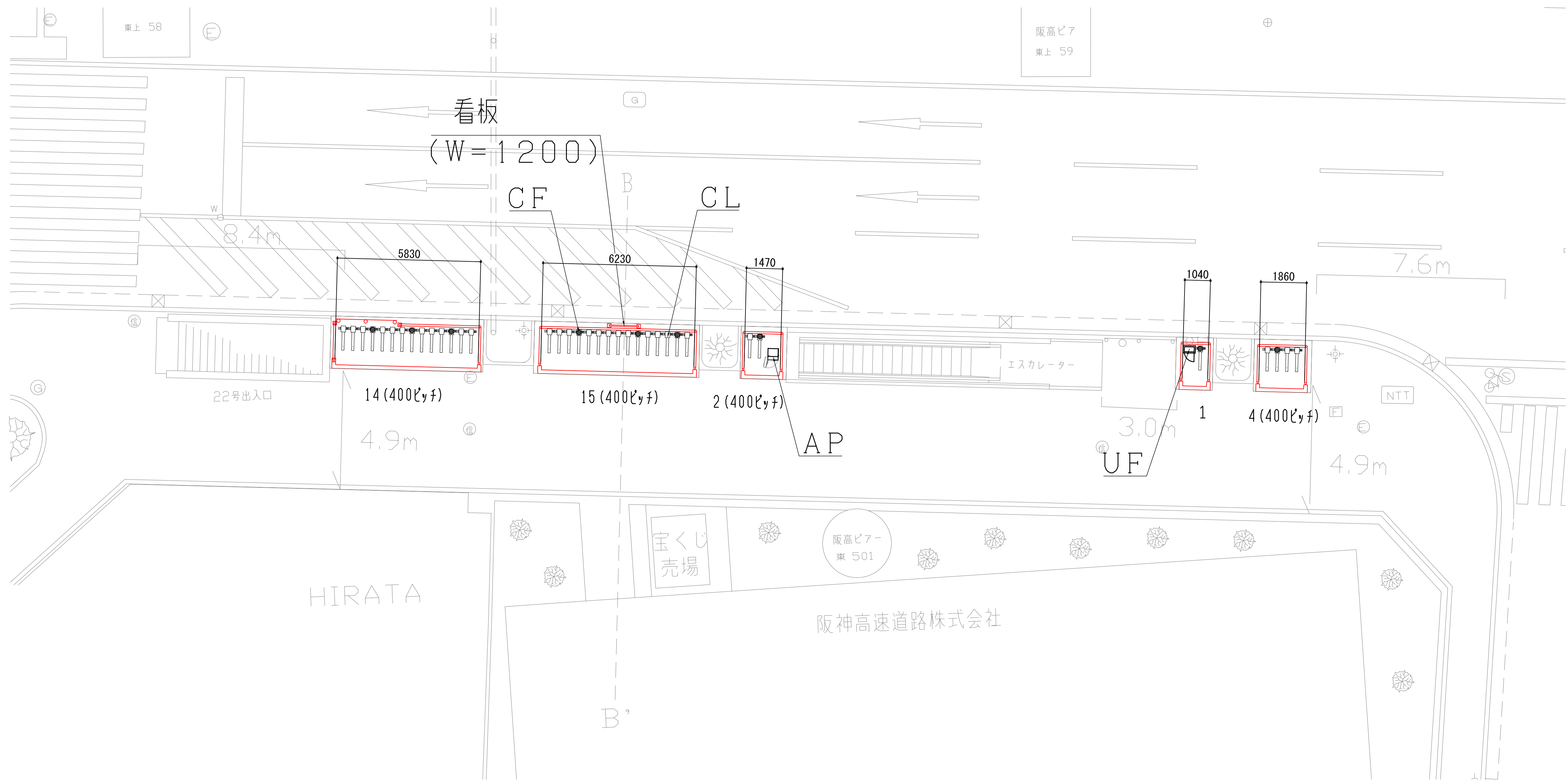
This architectural site plan illustrates a parking lot layout with various dimensions and labels. The plan includes a road at the top with a dashed line and a '道路標識' (road sign) label. A '阪高ピア' (Hankyu Pia) building is shown at the top right with a '東上 55' (Tojo 55) label. A '看板 (W=1200)' (sign, W=1200) is indicated. The parking area is divided into sections with dimensions such as 7.8m, 7.2m, 4.5m, and 2.2m. Various equipment and structures are labeled, including 'CF', 'CL', 'PM', 'AP', '分電盤' (distribution panel), '配電盤' (distribution panel), 'UF', and '東新ビル' (Tojo Shin Building). The plan also shows a '三菱UF J' (Mitsubishi UF J) building and a '商工中金' (Shocho NKK) building. The total number of parking spaces is noted as '駐輪台数：67台' (67 bicycles).

記 号	名 称	備 考	数 量
AP	集中精算機	UF1台内蔵	1
UF	親インターフェイス盤		1
CF	子インターフェイス盤（自転車車）	高ロック装置に内蔵	17
CL	自転車ロック装置		67
FS	LED満空灯	AP上部取付	1
ITV	監視カメラ	AP上部取付	1
	LED照明	AP上部取付	1
	分電盤		1

--



日付	2025.10.24	承認	検図	設計	名称
縮尺	A1 1:100 A3 1:200	大内	堤	山口	アットサイクルパーキング本町第3
図番	NQA-584503		分割番号	図名	設置図



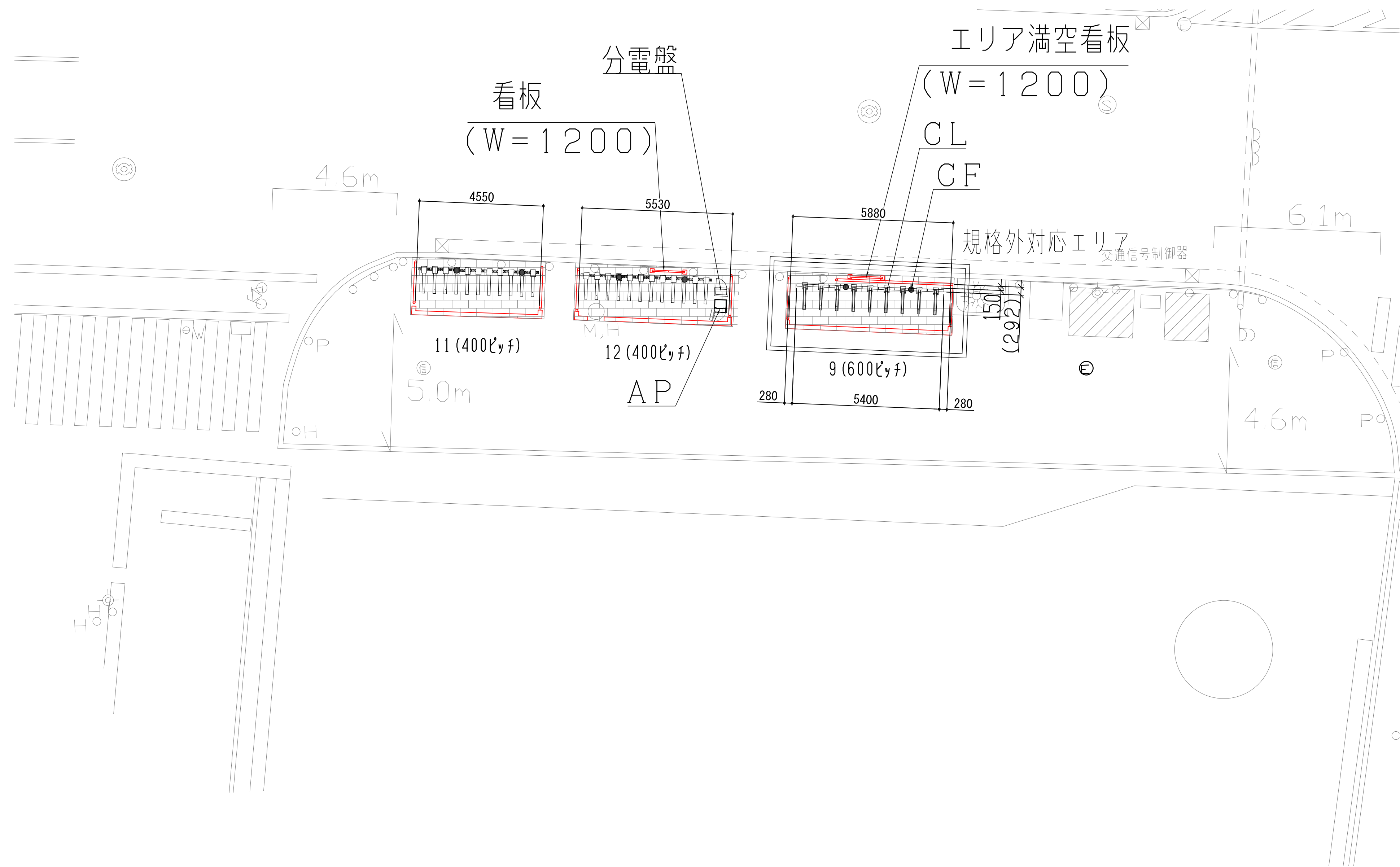
記 号	名 称	備 考	数 量
AP	集中精算機	UF 1 台内蔵	1
UF	親インターフェイス盤		1
CF	子インターフェイス盤 (自転車)	高ロック装置に内蔵	9
CL	ロック装置 (自転車)		36
FS	LED満空灯	AP上部取付	1
ITV	監視カメラ	AP上部取付	1
	LED照明	AP上部取付	1

訂正事項
△0 25.10.24 元図ZN-690204△1(16.02.03)より移行 山口

**アマノ株式会社**


本社／〒222-8558 横浜市港北区大豆戸町275

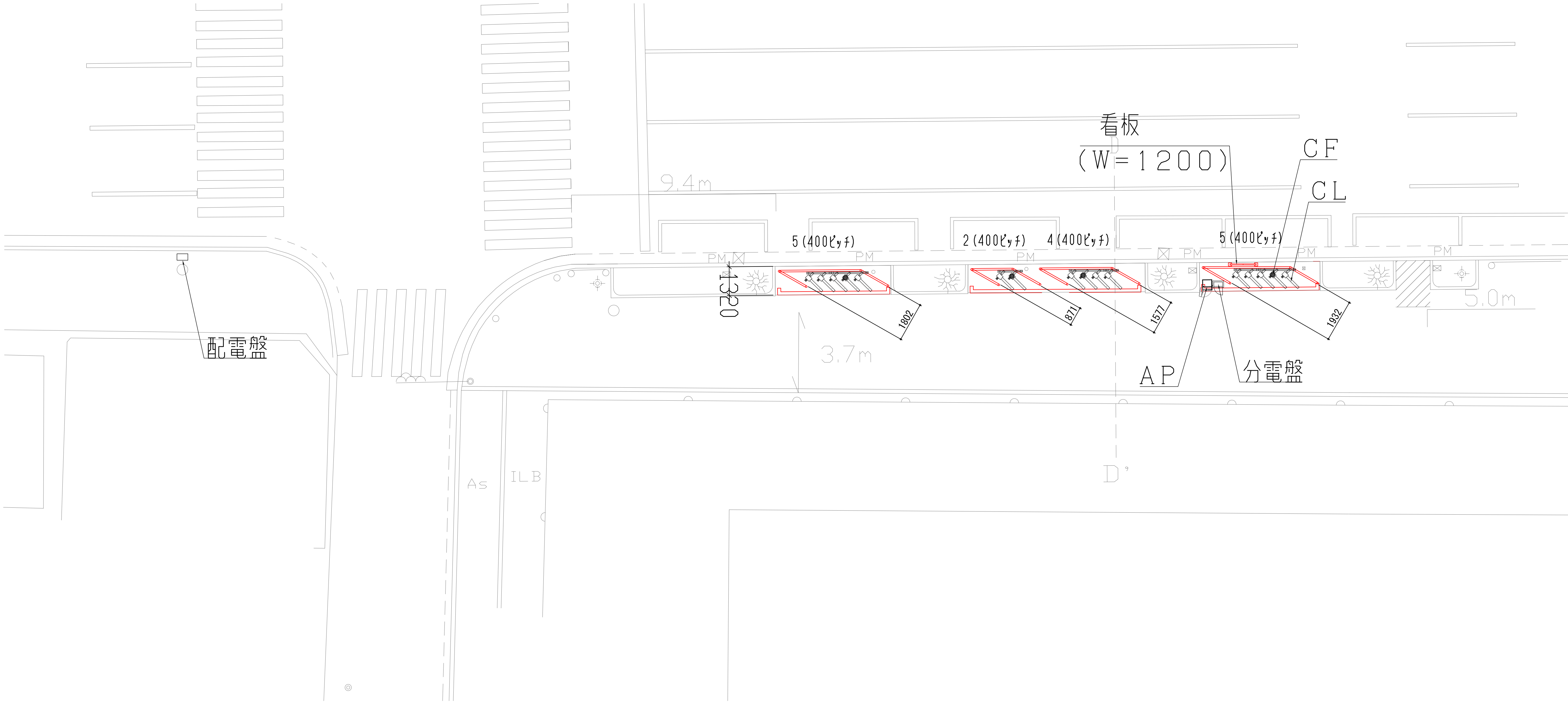
日付	2025. 10. 24	承認	検図	設計	名称
縮尺	A1 1: 100 A3 1: 200	大内	堤	山口	アットサイクルパーキング本町第4
図番	NQA-584504	分割番号		図名	設置図



記 号	名 称	備 考	数 量
AP	集中精算機	UF 1 台内蔵	1
CF	子インターフェイス盤 (自転車)	高ロック装置に内蔵	6
CL	ロック装置 (自転車)		32
FS	LED満空灯	AP 上部取付	1
ITV	監視カメラ	AP 上部取付	1
	LED照明	AP 上部取付	1
	分電盤		1

訂正事項
△0 25.10.24 元図ZN-690205△1(16.02.03)より移行 山口

 アマノ株式会社 本社／〒222-8558 横浜市港北区大豆戸町275	日付 2025. 10. 24	承認	検図	設計	名称
	縮尺 A1 1:100 A3 1:200	大内	堤	山口	アットサイクルパーキング本町第5
図番	分割番号		図名		
NQA-584505			設置図		

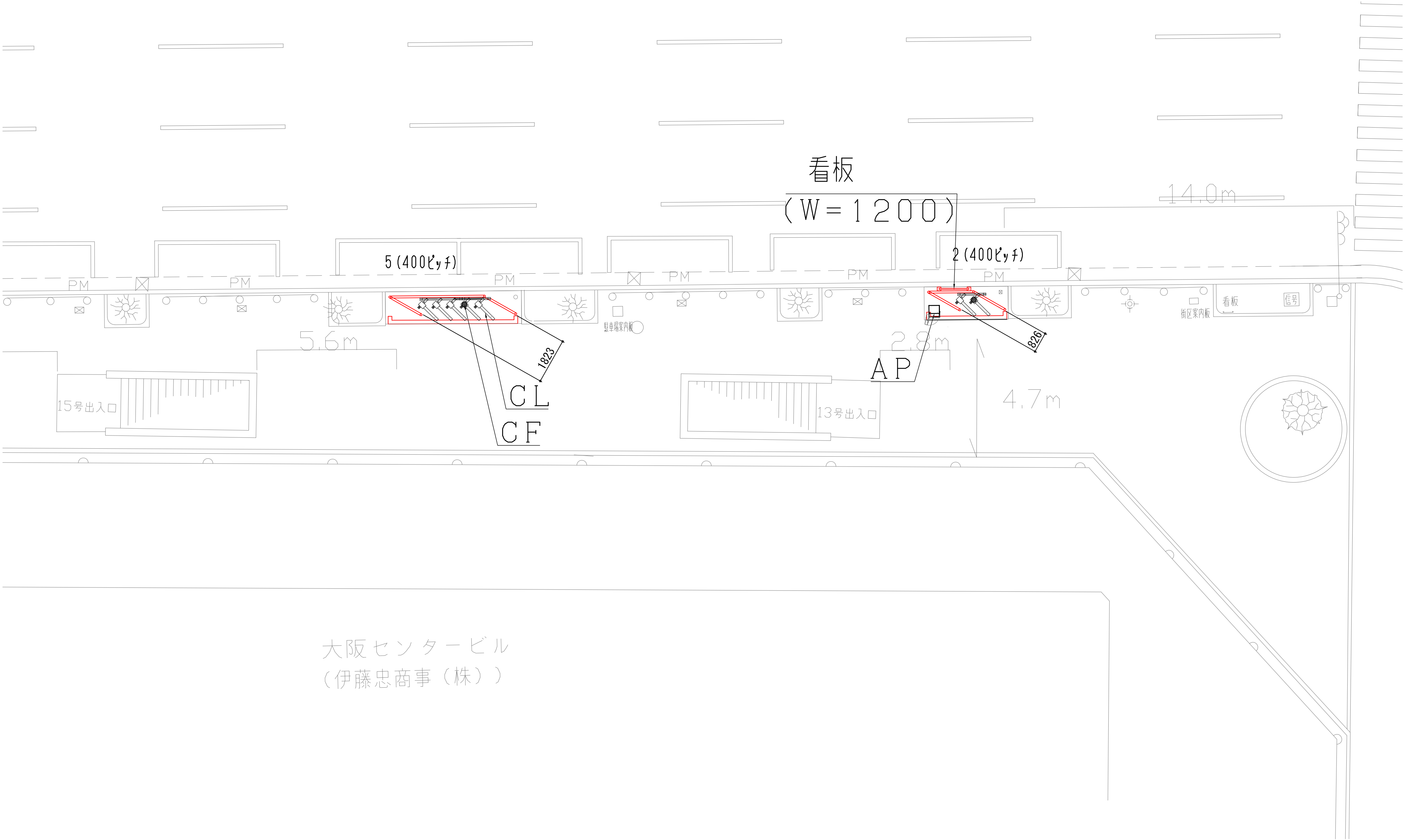


記 号	名 称	備 考	数 量
AP	集中精算機	UF 1 台内蔵	1
CF	子インターフェイス盤 (自転車)	高ロック装置に内蔵	4
CL	ロック装置 (自転車)		16
FS	LED満空灯	AP上部取付	1
ITV	監視カメラ	AP上部取付	1
	LED照明	AP上部取付	1
	分電盤		1

訂正事項
△0 25.10.24 元図ZN-690206△1(16.02.03)より移行 山口

**アマノ株式会社**
本社／〒222-8558 横浜市港北区大豆戸町275

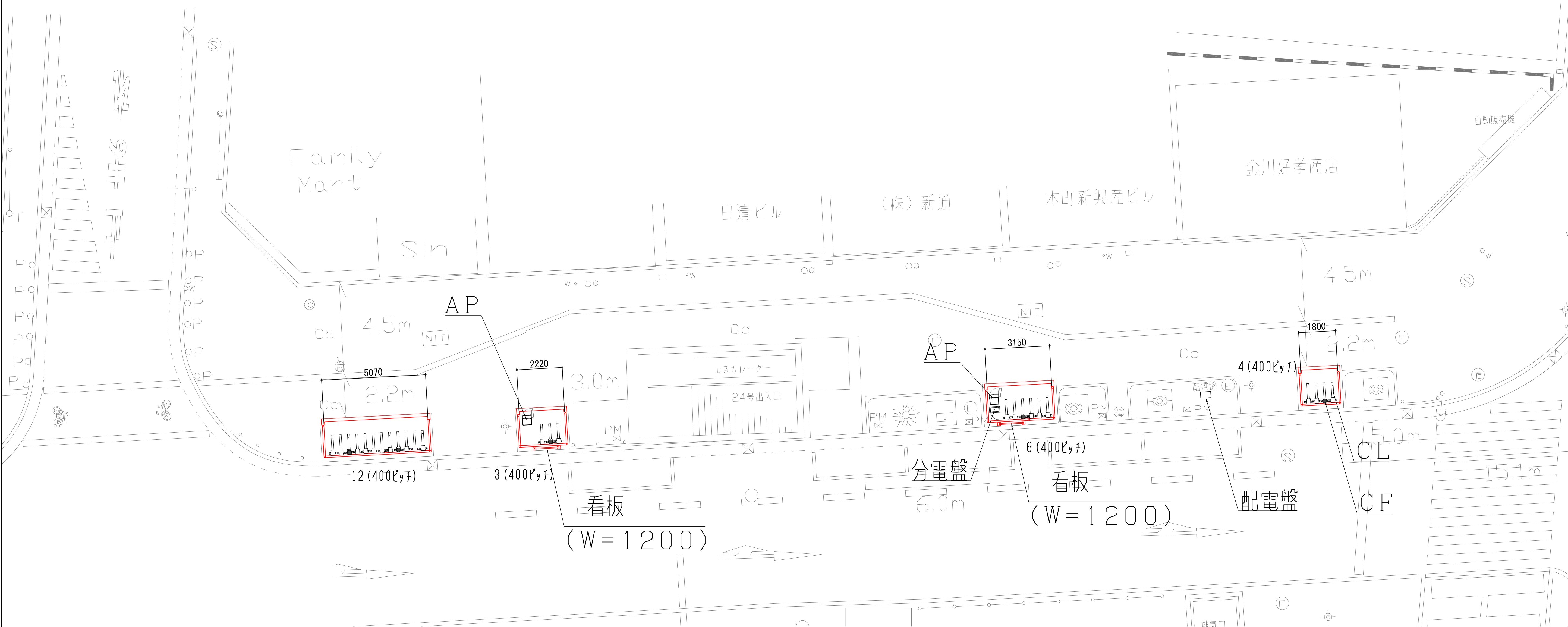
日付	2025. 10. 24	承認	検図	設計	名称
縮尺	A1 1:100 A3 1:200	大内	堤	山口	アットサイクルパーキング本町第6
図番	NQA-584506	分割番号		図名	設置図



記 号	名 称	備 考	数 量
A P	集中精算機	U F 1 台内蔵	1
C F	子インターフェイス盤（自転車）	高ロック装置に内蔵	2
C L	ロック装置（自転車）		7
F S	L E D 満空灯	A P 上部取付	1
I T V	監視カメラ	A P 上部取付	1
	L E D 照明	A P 上部取付	1

訂正事項	
△0	25.10.24 元図ZN-690207△1(16.02.03)より移行 山口

 アマノ株式会社 本社／〒222-8558 横浜市港北区大豆戸町2-7-5	日付 2025.10.24	承認	検図	設計	名称
	縮尺 A1 1:100 A3 1:200	大内	堤	山口	アットサイクルパーキング本町第7
図番	分割番号		図名		
NQA-584507			設置図		

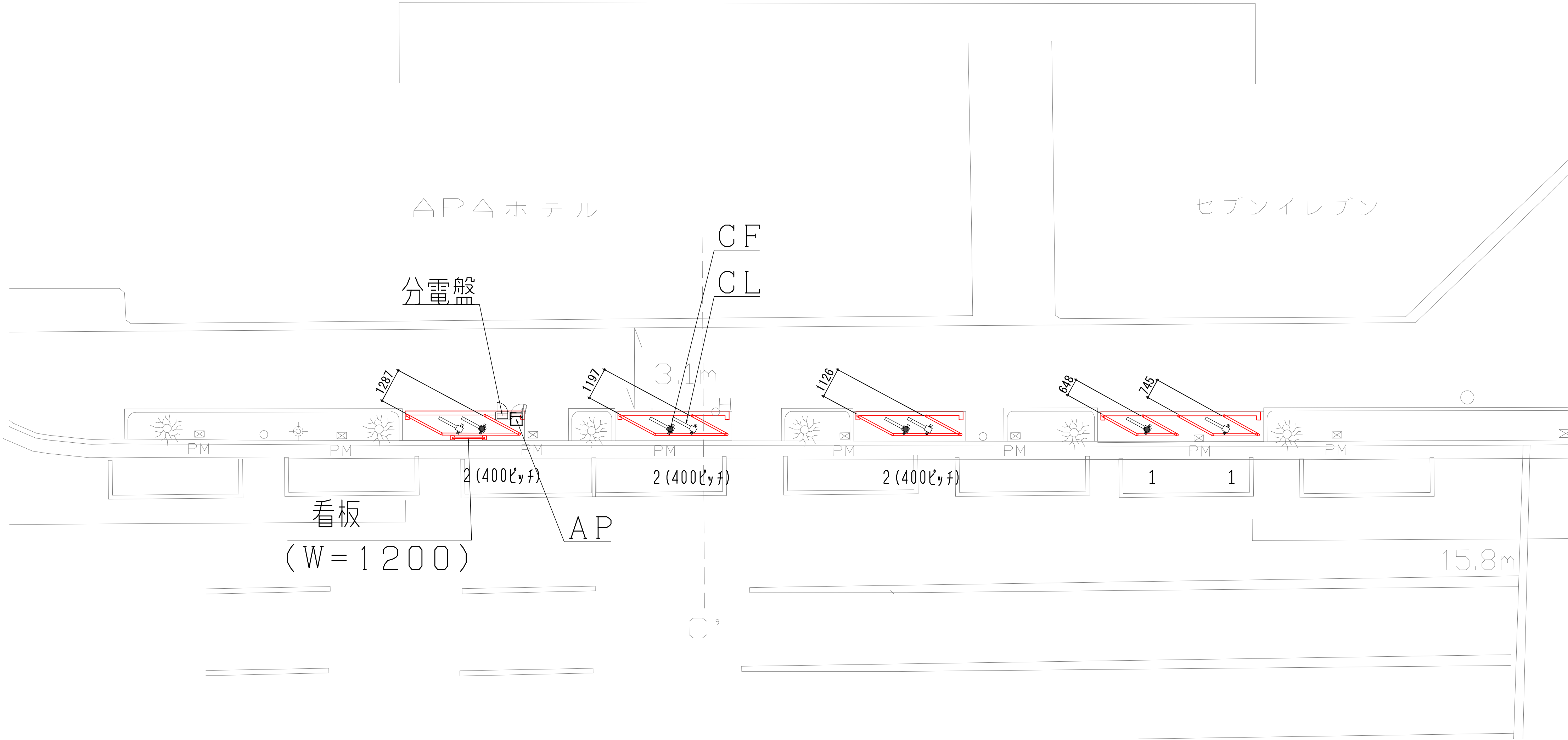


記 号	名 称	備 考	数 量
AP	集中精算機	UF 1 台内蔵	2
CF	子インターフェイス盤 (自転車)	高ロック装置に内蔵	5
CL	ロック装置 (自転車)		25
FS	LED満空灯	AP 上部取付	2
ITV	監視カメラ	AP 上部取付	2
	LED照明	AP 上部取付	2
	分電盤		1

訂正事項
△0 25.10.24 元図ZN-690208△1(16.02.03)より移行 山口

アマノ株式会社
本社／〒222-8558 横浜市港北区大豆戸町 2 7 5

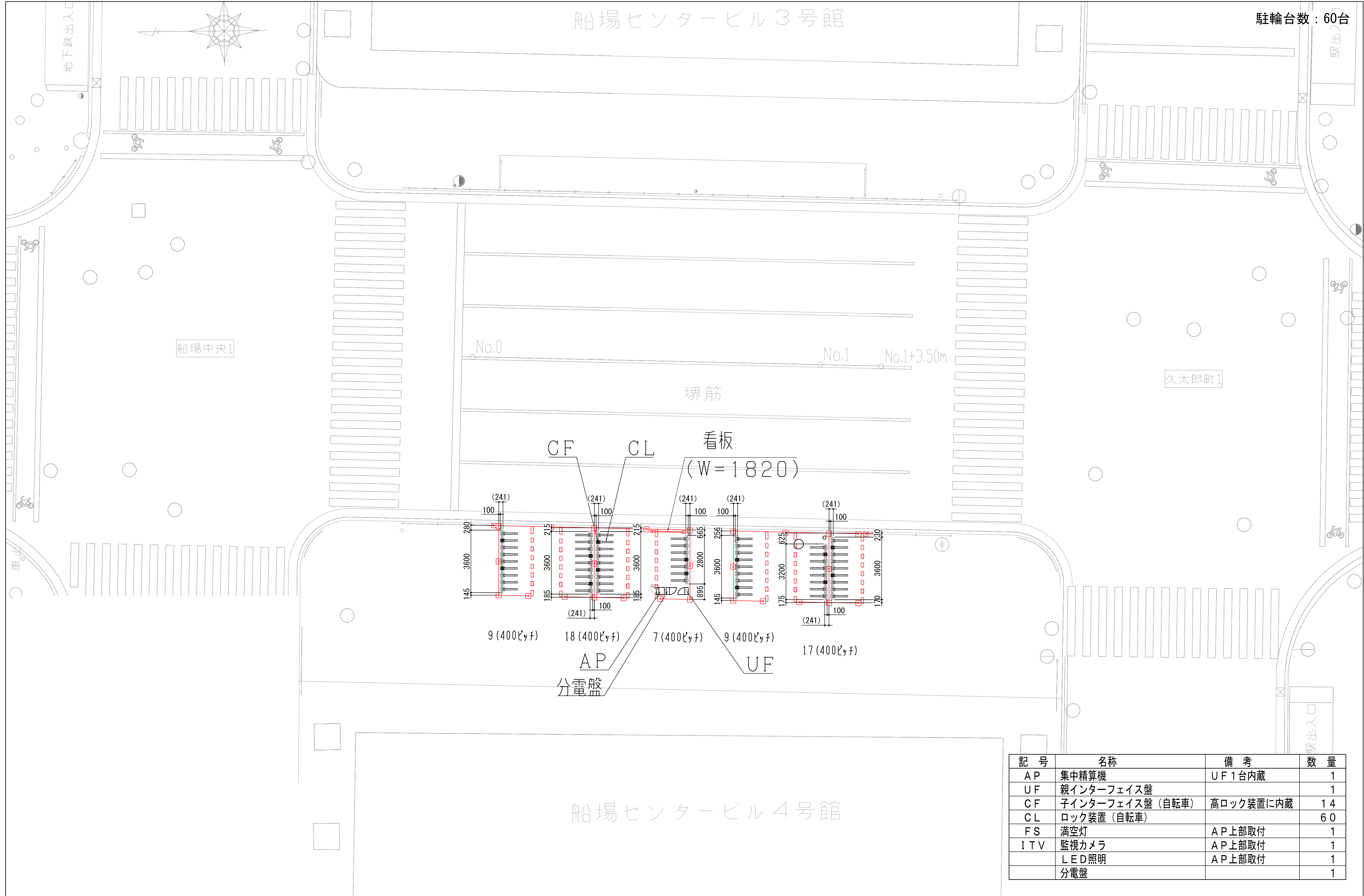
日付	2025. 10. 24	承認	検図	設計	名称
縮尺	A1 1 : 100 A3 1 : 200	大内	堤	山口	アットサイクルパーキング本町第 8、第 9
図番	NQA-584508	分割番号		図名	設置図



記 号	名 称	備 考	数 量
AP	集中精算機	UF 1 台内蔵	1
CF	子インターフェイス盤 (自転車)	高ロック装置に内蔵	4
CL	ロック装置 (自転車)		8
FS	LED満空灯	AP 上部取付	1
ITV	監視カメラ	AP 上部取付	1
	LED照明	AP 上部取付	1
	分電盤		1

訂正事項

△0 25.10.24 元図ZN-690210△1(16.02.03)より移行 山口



記 号	名 称	備 考	数 量
AP	集中精算機	UF 1 台内蔵	1
UF	親インターフェイス盤		1
CF	子インターフェイス盤 (自転車)	高ロック装置に内蔵	14
CL	ロック装置 (自転車)		60
FS	満空灯	AP 上部取付	1
ITV	監視カメラ	AP 上部取付	1
	LED照明	AP 上部取付	1
	分電盤		1



訂正事項
△0 25.10.24 元図ZN-690221△1(16.02.03)より移行 山口

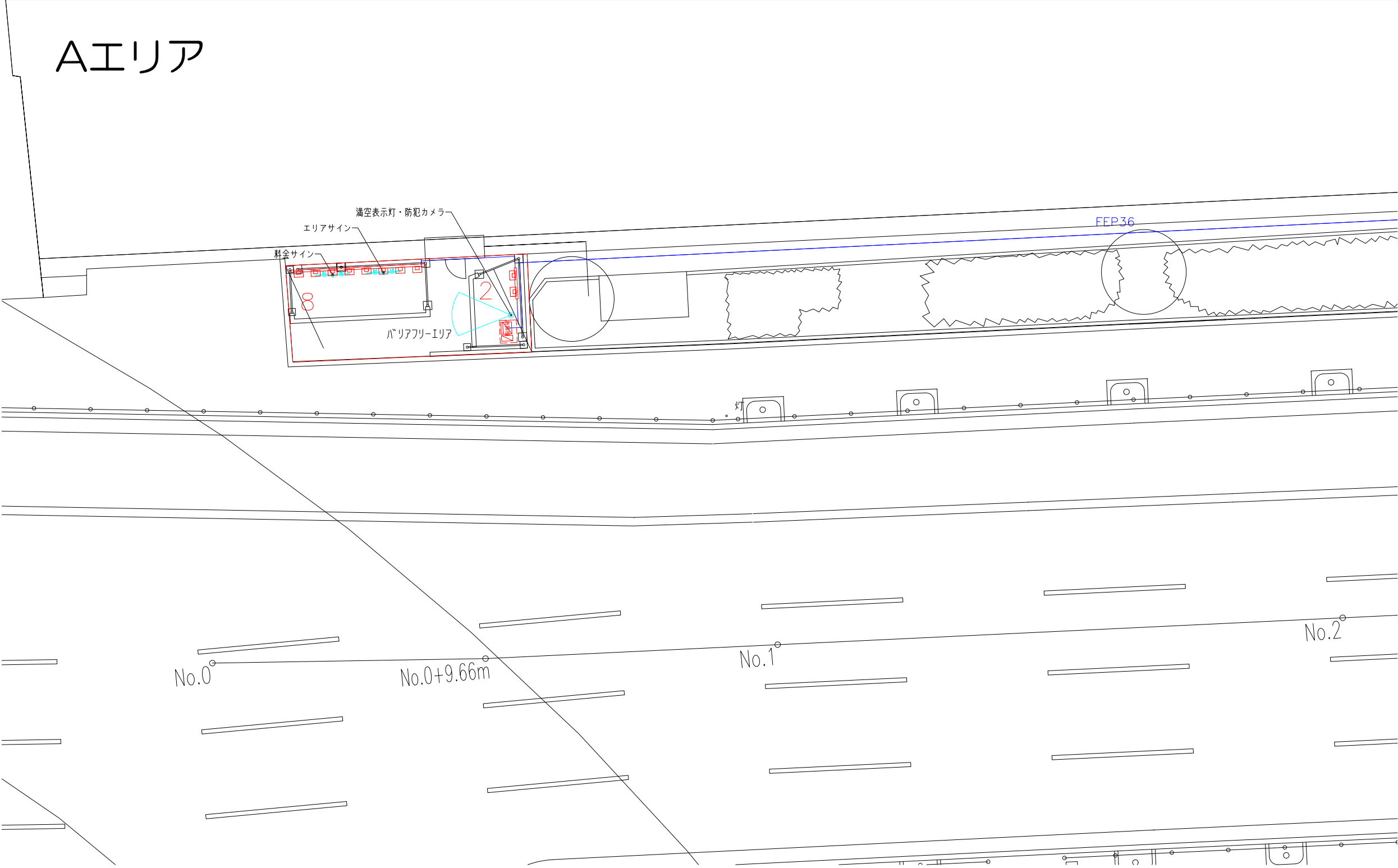
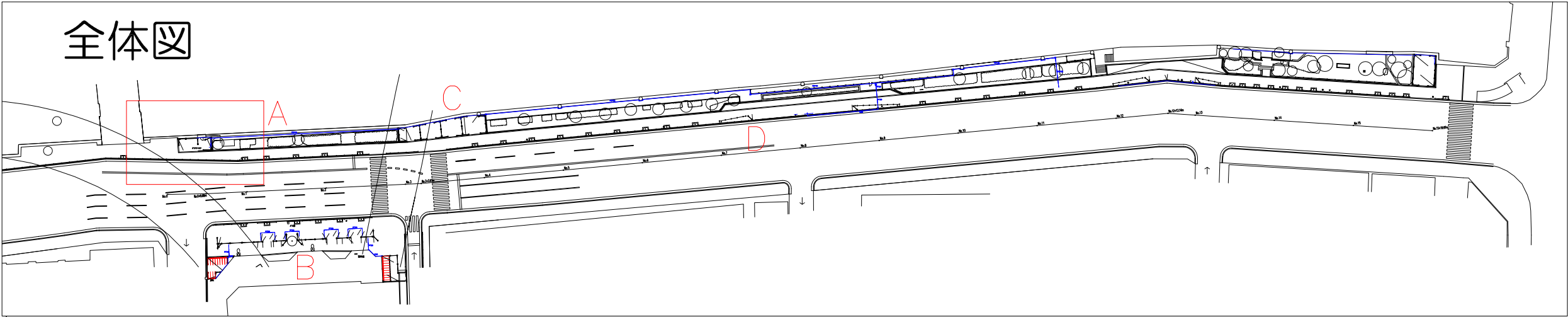





日付	2025.10.24	承認	検図	設計	名称
縮尺	A1 1:100 A3 1:200	大内	堤	山口	アットサイクルパーキング本町第12
図番	NQA-584512	分割番号		図名	設置図

別添資料 3

現況図

- ・ 淀屋橋エリア



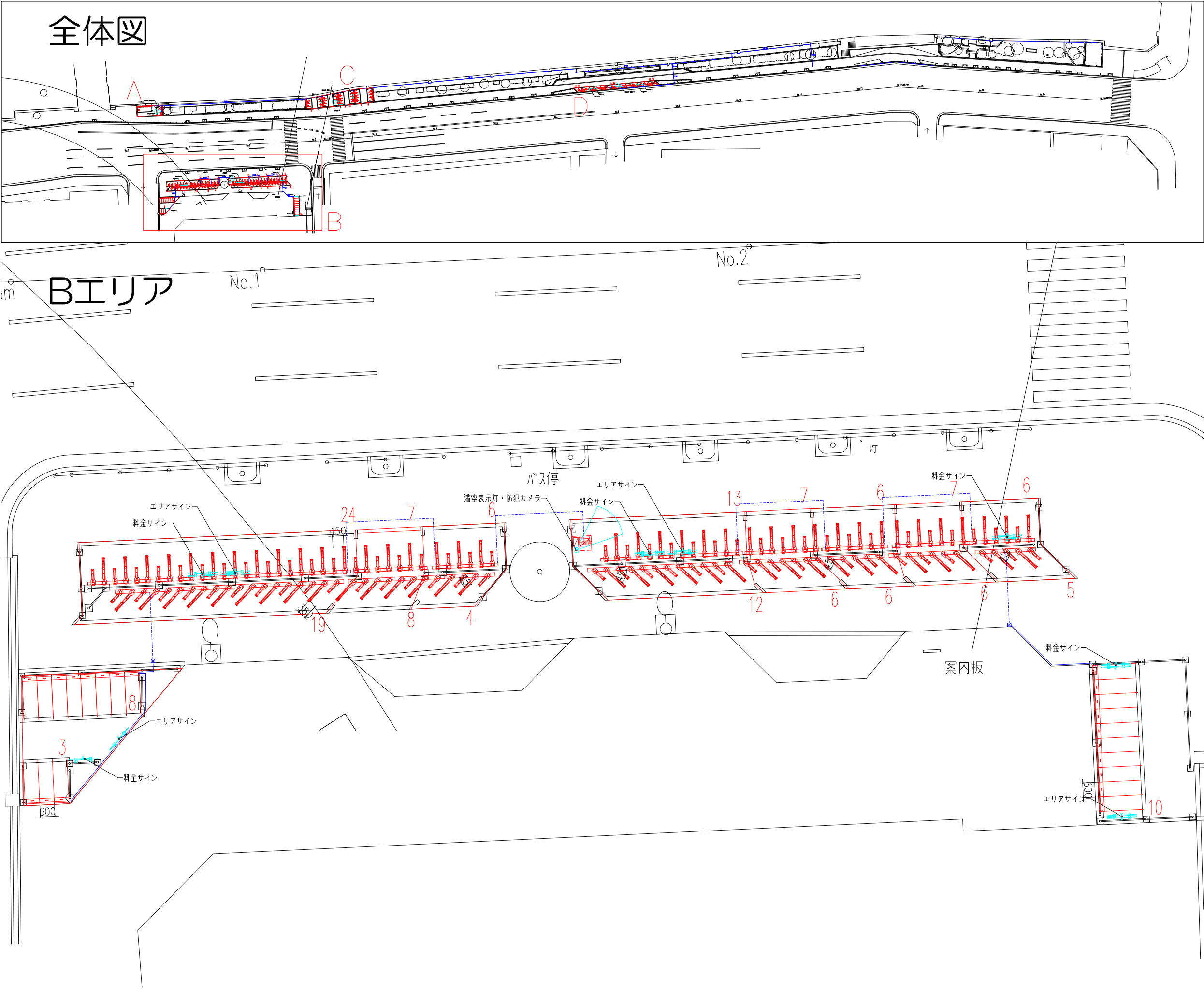
総合計台数		ラック	ピッチ	角度	台数	
		Mロック (自転車)	@450	90°	134	台
			@350	45°	66	台
			@350	35°	38	台
		合 計 台 数				284
	ラック	ピッチ	角度	台数		
	GBラック (自転車)	@600	90°	8	台	
		@600	60°	2	台	
	パリアー					
合 計 台 数				10	台	
	ラック	ピッチ	角度	台数		
	原付	@600	90°	21	台	
	合 計 台 数				21	台

総 合 計	315	台
-------	-----	---

S	精算機 (デント付)		
	合 計 台 数	4	台

E	片面自立型看板	8	台
	側面W910×H600 (H2000)		
D	両面自立型看板	10	台
	側面W910×H600 (H2000)		

訂 正					Archi M's (株)アーキエムズ 一級村田建築事務所 京都市中京区両替町通御池上ル龍池町449-1 TEL075-241-2227/FAX075-241-2228	CHECK	DESIGN	PROJECT (仮称) 淀屋橋路上駐輪場計画	TITLE 計画図	DATE 20251016	SHEET NO
									SCALE S=1 : 150	FILE	



Mロック (自転車)	ラック	ピッチ	角度	台数
		@450	90°	134 台
		@350	45°	66 台
		@350	35°	38 台
合 計 台 数				284 台
GBラック (自転車)	ラック	ピッチ	角度	台数
		@600	90°	8 台
		@600	60°	2 台
	バリアー			
合 計 台 数				10 台
原付	ラック	ピッチ	角度	台数
		@600	90°	21 台
合 計 台 数				21 台
総 合 計				315 台

精算機 (テント付)		
	合 計 台 数	4 台



	片面自立型看板	8	台
	盤面W910×H600 (H2000)		
	両面自立型看板	10	台
	盤面W910×H600 (H2000)		

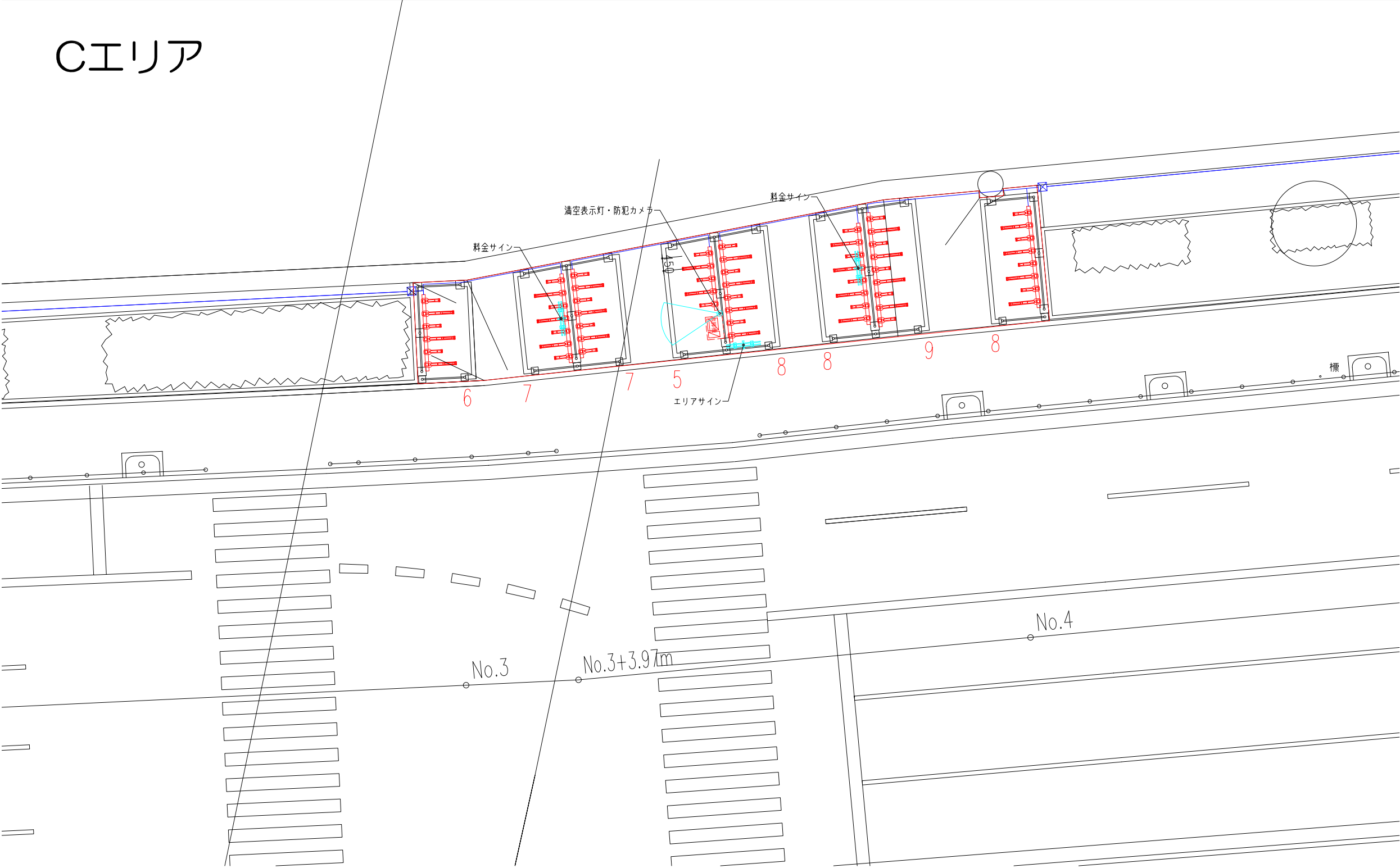
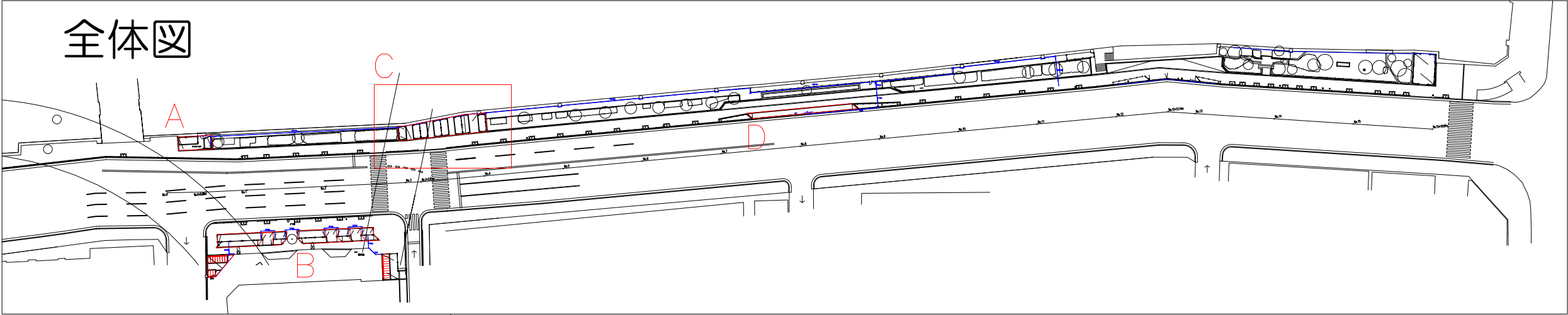
【 凡 例 】

Mロック (自転車)	ラック	ピッチ	角度	台数
		@450	90°	76 台
		@350	45°	66 台
合 計 台 数				142 台
原付	ラック	ピッチ	角度	台数
		@600	90°	21 台
合 計 台 数				21 台


総 合 計	163 台
-------	-------


精算機 (テント付)		
	合 計 台 数	1 台

	片面自立型看板	2	台
	盤面W910×H600 (H2000)		
	両面自立型看板	7	台
	盤面W910×H600 (H2000)		




総合計台数

	ラック	ピッチ	角度	台数
	Mロック (自転車)	@450	90°	134 台
		@350	45°	66 台
		@350	35°	38 台
	合 計 台 数			284 台



	ラック	ピッチ	角度	台数
	GBラック (自転車)	@600	90°	8 台
		@600	60°	2 台
	合 計 台 数			10 台



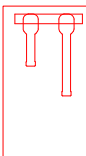
	ラック	ピッチ	角度	台数
	原付	@600	90°	21 台
	合 計 台 数			21 台

総 合 計		315 台
-------	--	-------

	精算機 (テント付)	
	合 計 台 数	4 台

	片面自立型看板	8 台
	盤面W910×H600 (H2000)	
	両面自立型看板	10 台
	盤面W910×H600 (H2000)	

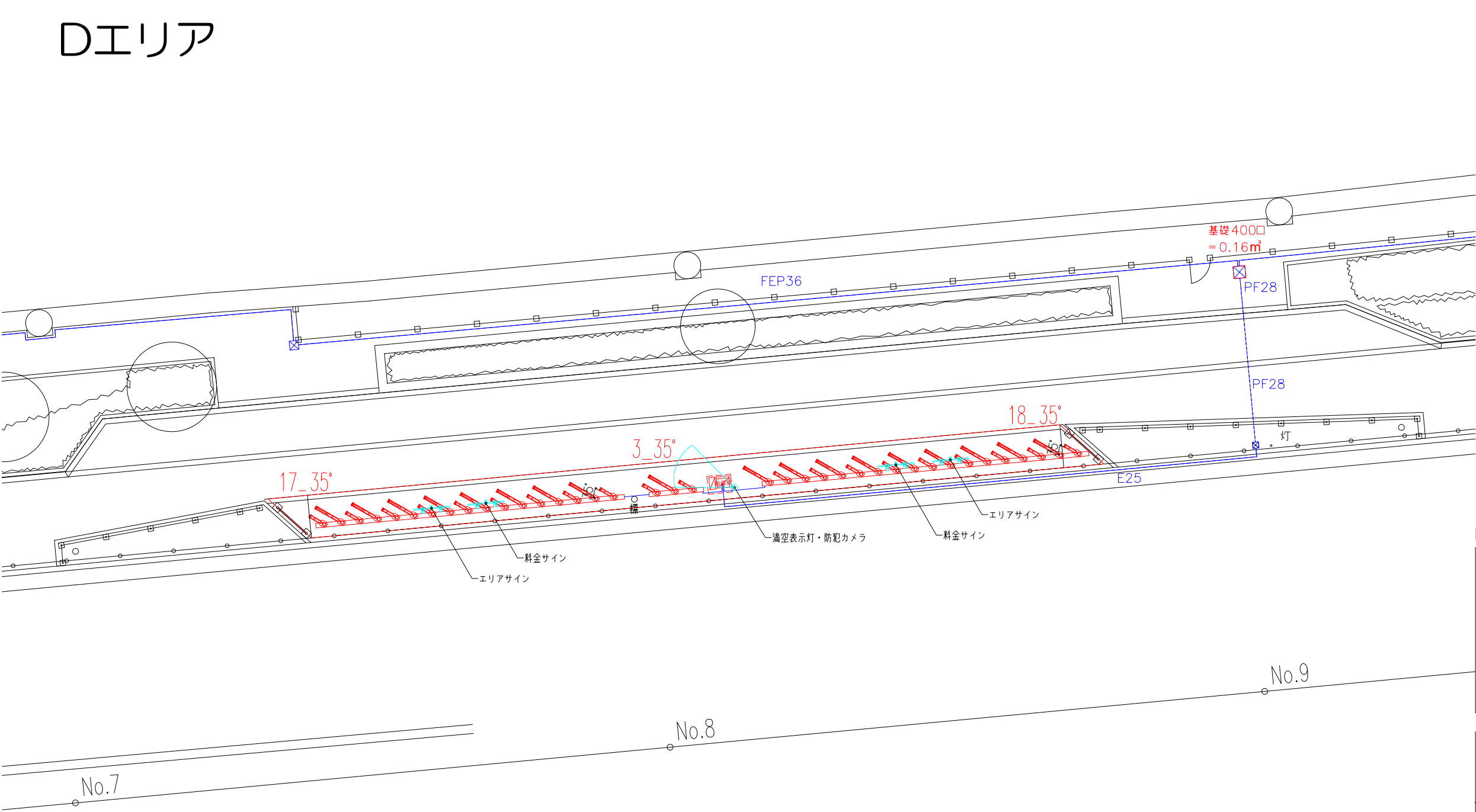
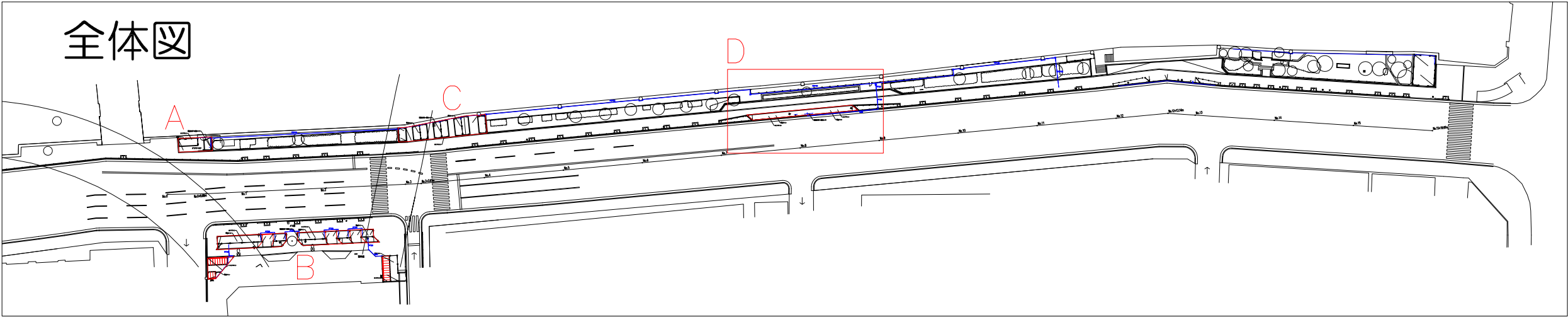
【 凡 例 】

	ラック	ピッチ	角度	台数		
	Mロック (自転車)	@450	90°	58	台	
合 計				台 数	58	台




	精算機 (テント付)	
	合 計 台 数	1 台

	両面自立型看板	3 台
	盤面W910×H600 (H2000)	

訂 正					Arch i M' s (株)アーキエムズ 一級村田建築事務所 京都市中京区両替町通御池上ル龍池町449-1 TEL075-241-2227/FAX075-241-2228	CHECK	DESIGN	PROJECT (仮称) 淀屋橋路上駐輪場計画	TITLE 計画図	DATE 20251016	SHEET NO
									SCALE S=1 : 150	FILE	



総合計台数

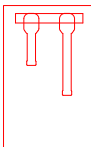
	ラック	ピッチ	角度	台数		
	Mロック (自転車)	@450	90°	134	台	
		@350	45°	66	台	
		@350	35°	38	台	
	合 計 台 数				284 台	
	ラック	ピッチ	角度	台数		
	GBラック (自転車)	@600	90°	8	台	
		@600	60°	2	台	
	バリアー					
合 計 台 数				10 台		
	ラック	ピッチ	角度	台数		
	原付	@600	90°	21	台	
	合 計 台 数				21 台	

総 合 計	315	台
-------	-----	---

	精算機 (テント付)		
	合 計 台 数	4	台

	片面自立型看板	8	台
	盤面W910×H600 (H2000)		
	両面自立型看板	10	台
	盤面W910×H600 (H2000)		

【 凡 例 】

	ラック	ピッチ	角度	台数		
	Mロック (自転車)	@350	35°	38	台	
合 計 台 数				38	台	

	精算機 (テント付)		
	合 計 台 数	1	台

	片面自立型看板	4	台
	盤面W910×H600 (H2000)		

訂 正					Archi M's (株)アーキエムズ 一級村田建築事務所 京都市中京区両替町通御池上ル龍池町449-1 TEL075-241-2227/FAX075-241-2228	CHECK	DESIGN	PROJECT (仮称) 淀屋橋路上駐輪場計画	TITLE 計画図	DATE 20251016	SHEET NO
									SCALE S=1 : 150	FILE	

Arch M's

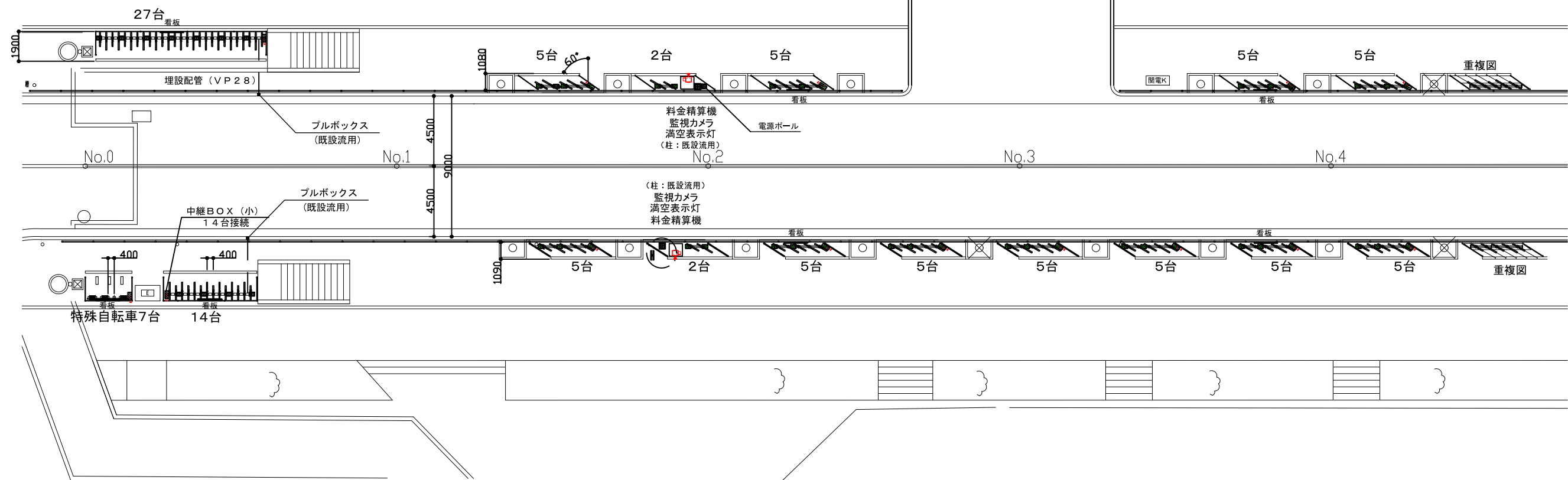
別添資料 3

現況図

- ・ 大阪ビジネス
パークエリア



大阪ビジネスパークエリア京橋大阪城線1/3 OBP第1・第2(北側)



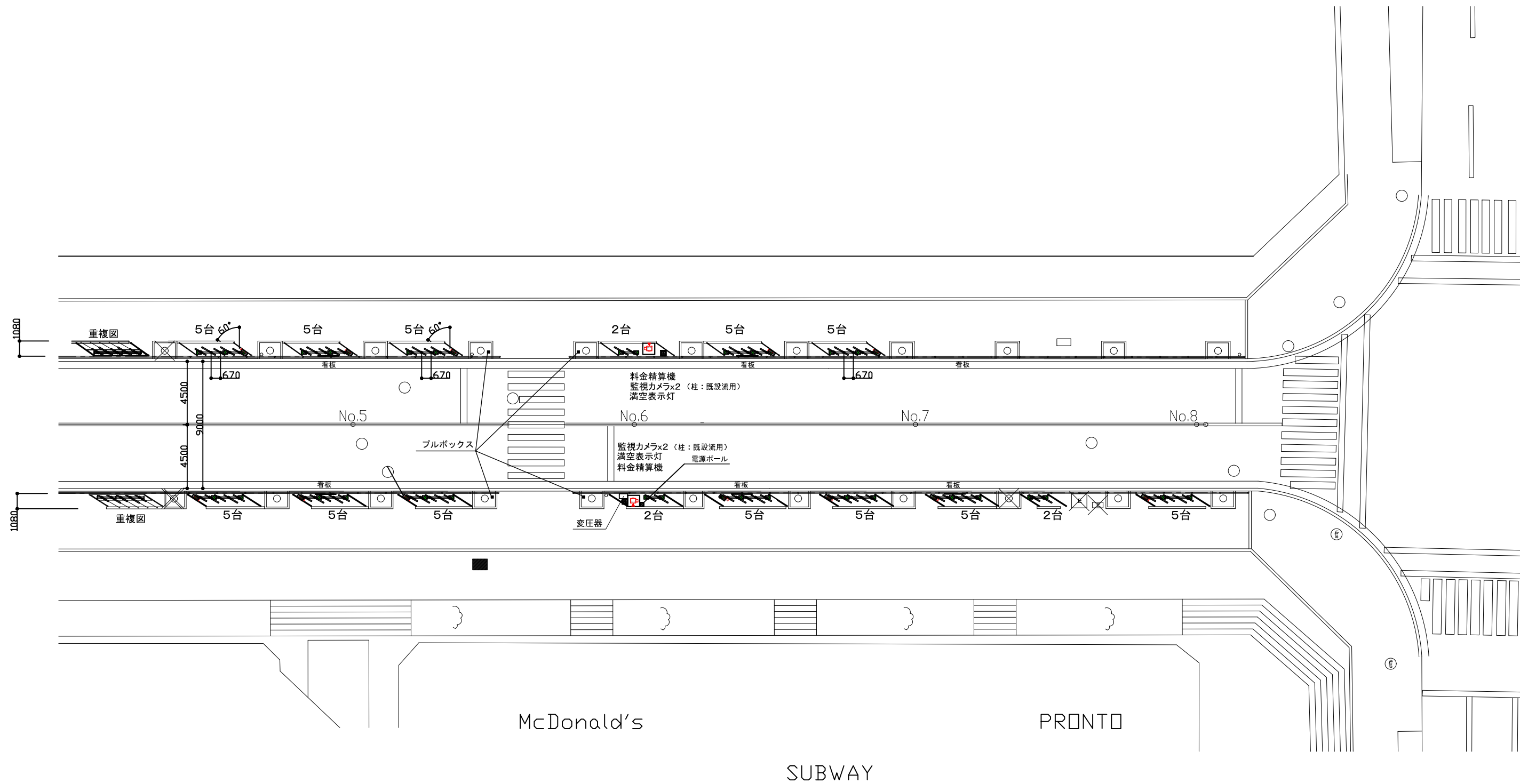
【OBP第1・第2(北側)】

収容車種	機器名(型式)	台数
自転車	駐輪ラック	100
特殊自転車	チェーン式ロック	7
合 計		107

機器名	数量
料金精算機(PITAPA)	2
監視カメラ	2
満空表示灯	2
看 板	6



大阪ビジネスパークエリア京橋大阪城線2/3 OBP第1・第2(南側)



【OBP第1・第2(南)】		
収容車種	機器名(型式)	台数
自転車	駐輪ラック	6 6
合 計		6 6

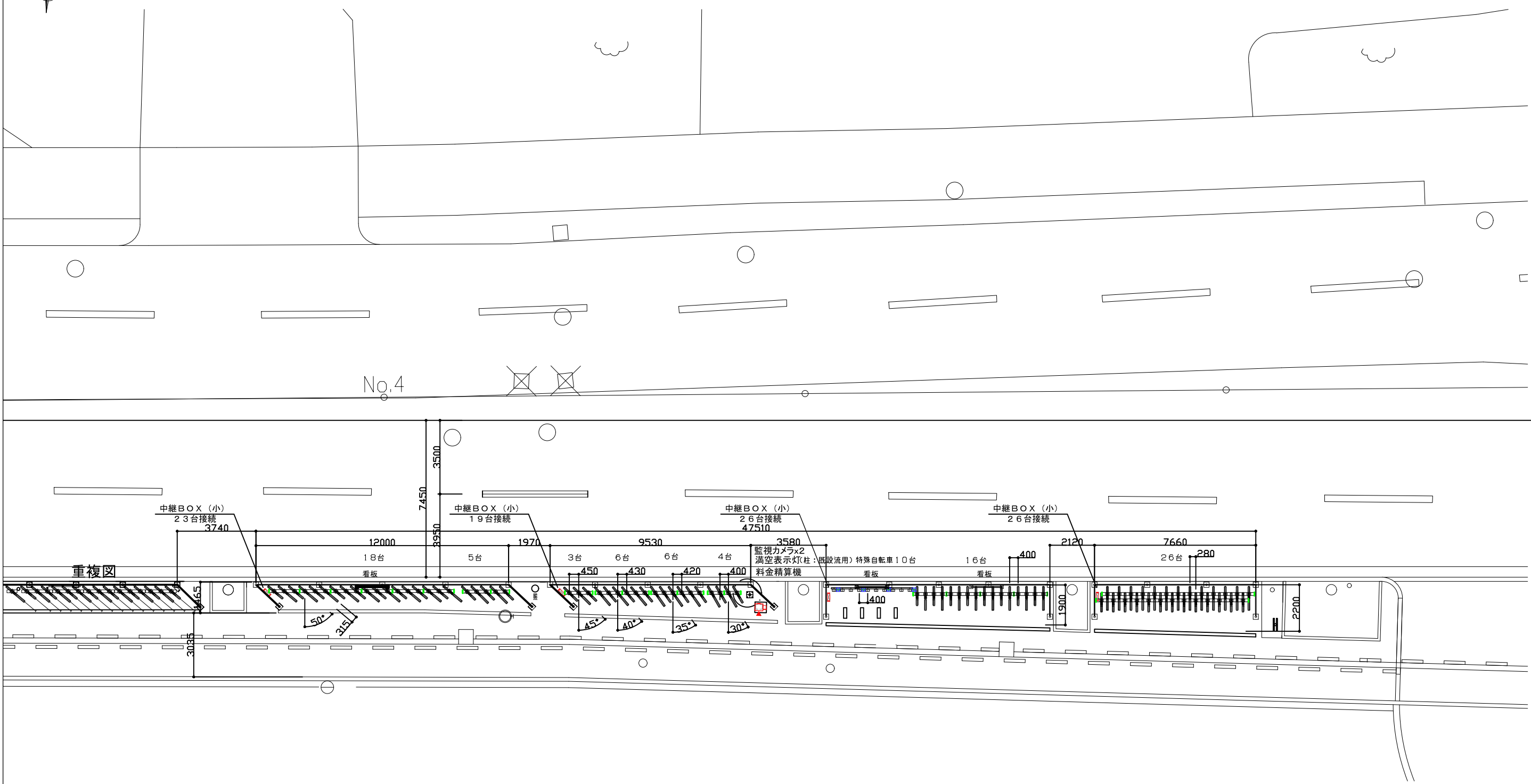
機器名	数量
料金精算機 (PITAPA)	2
監視カメラ	4
満空表示灯	2
看 板	5



作成日	縮尺 (A3) 1:200	現場名 大阪ビジネスパークエリア片町徳庵線 1/2	4 / 5
CYCA サイカパーキング株式会社		図面名 配置図 (OBP第3) 西側	



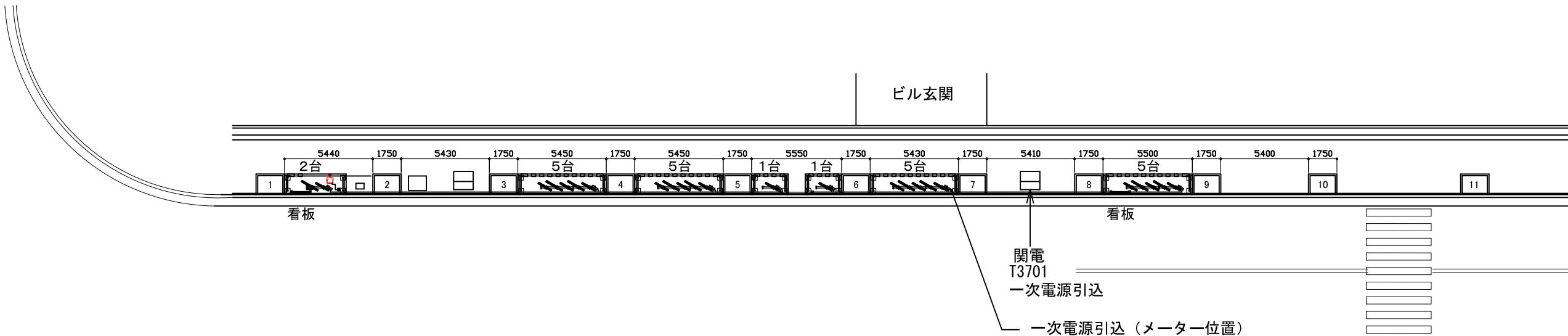
大阪ビジネスパークエリア片町徳庵線2/2 OBP第3(東側)



【OBP第3(東側)】			機器名	数量
収容車種	機器名(型式)	台数	料金精算機(PITAPA)	1
自転車	駐輪ラック	84	監視カメラ	2
特殊自転車	チェーン式ロック	10	満空表示灯	1
合 計		94	看 板	3



大阪ビジネスパークエリア京橋大阪城線3/3 OBP第4



【OBP第4】		
収容車種	機器名（型式）	台数
自転車	駐輪ラック	2 4
合 計		2 4

機器名	数量
料金精算機（PITAPA）	1
監視カメラ	0
満空表示灯	0
看 板	2