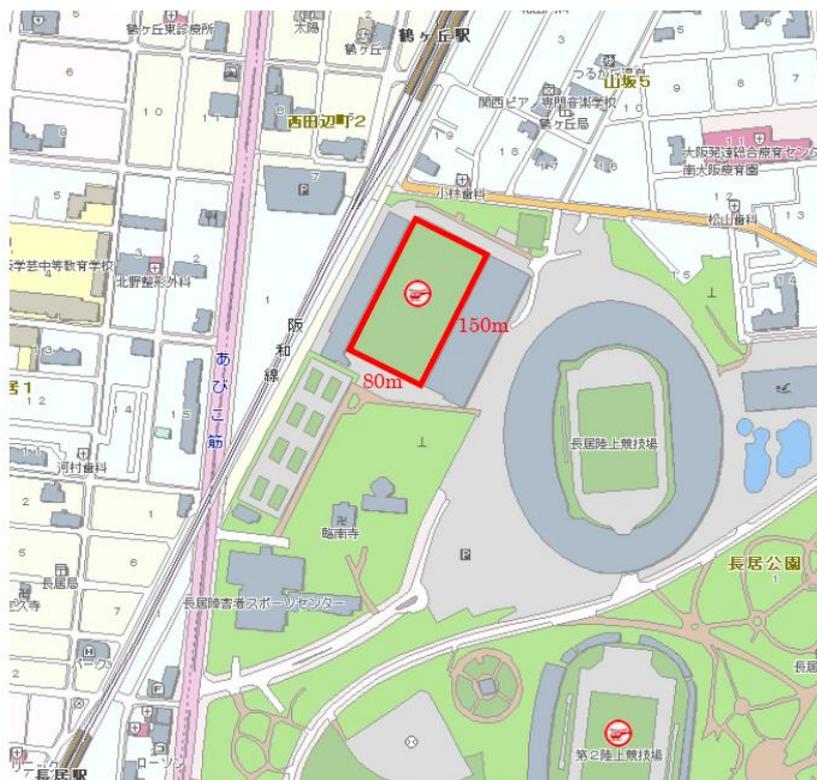


| 番号   | ヘリポート名称        | 所在地        | 形状   |      |    |
|------|----------------|------------|------|------|----|
|      |                |            | 縦(m) | 横(m) | 表面 |
| 27-2 | 大阪市立大学グラウンド（東） | 大阪市住吉区杉本 3 | 100  | 200  | 土  |



| 番号   | ヘリポート名称   | 所在地         | 形状   |      |     |
|------|-----------|-------------|------|------|-----|
|      |           |             | 縦(m) | 横(m) | 表面  |
| 28-1 | 長居公園（球技場） | 大阪市東住吉区长居公園 | 150  | 80   | 人工芝 |



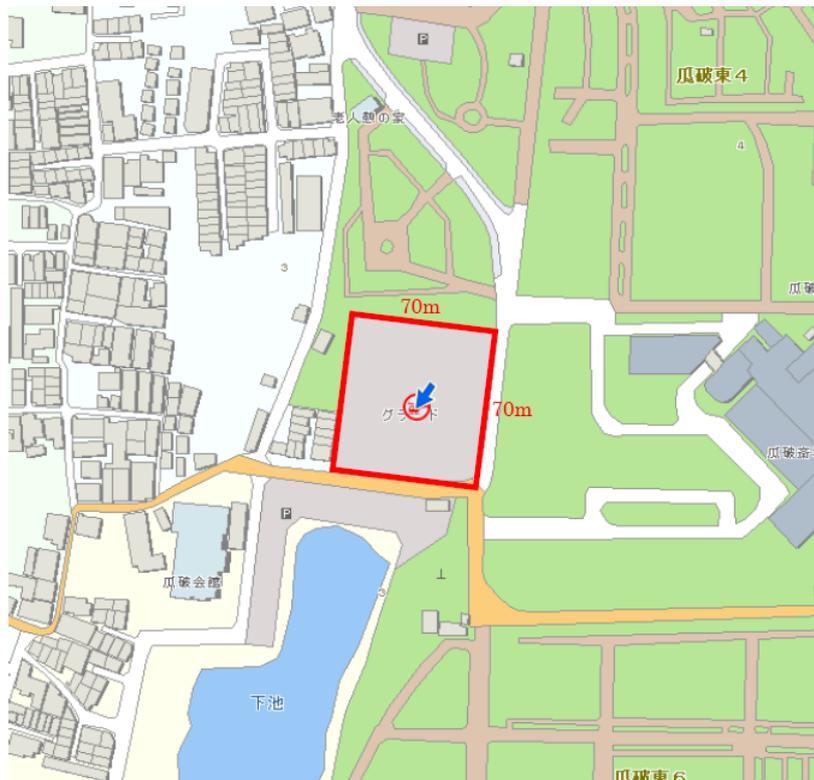
| 番号   | ヘリポート名称       | 所在地         | 形状   |      |     |
|------|---------------|-------------|------|------|-----|
|      |               |             | 縦(m) | 横(m) | 表面  |
| 28-2 | 長居公園（第二陸上競技場） | 大阪市東住吉区长居公園 | 150  | 100  | 人工芝 |



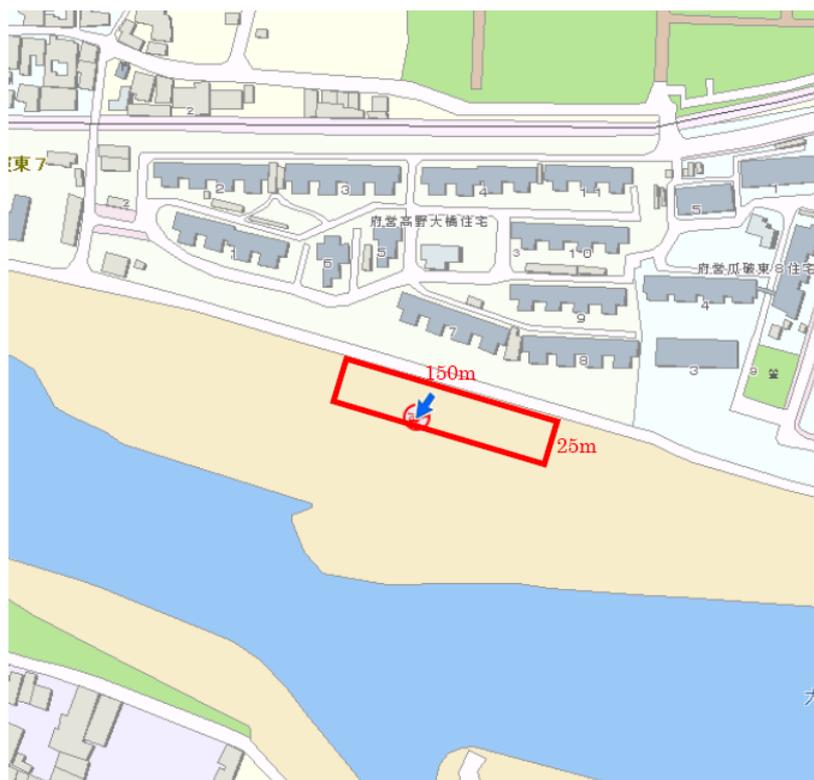
| 番号   | ヘリポート名称    | 所在地         | 形状   |      |    |
|------|------------|-------------|------|------|----|
|      |            |             | 縦(m) | 横(m) | 表面 |
| 28-3 | 長居公園（自由広場） | 大阪市東住吉区长居公園 | 150  | 70   | 土  |



| 番号 | ヘリポート名称 | 所在地               | 形状   |      |    |
|----|---------|-------------------|------|------|----|
|    |         |                   | 縦(m) | 横(m) | 表面 |
| 29 | 瓜破霊園    | 大阪市平野区瓜破東 4-4-164 | 70   | 70   | 土  |



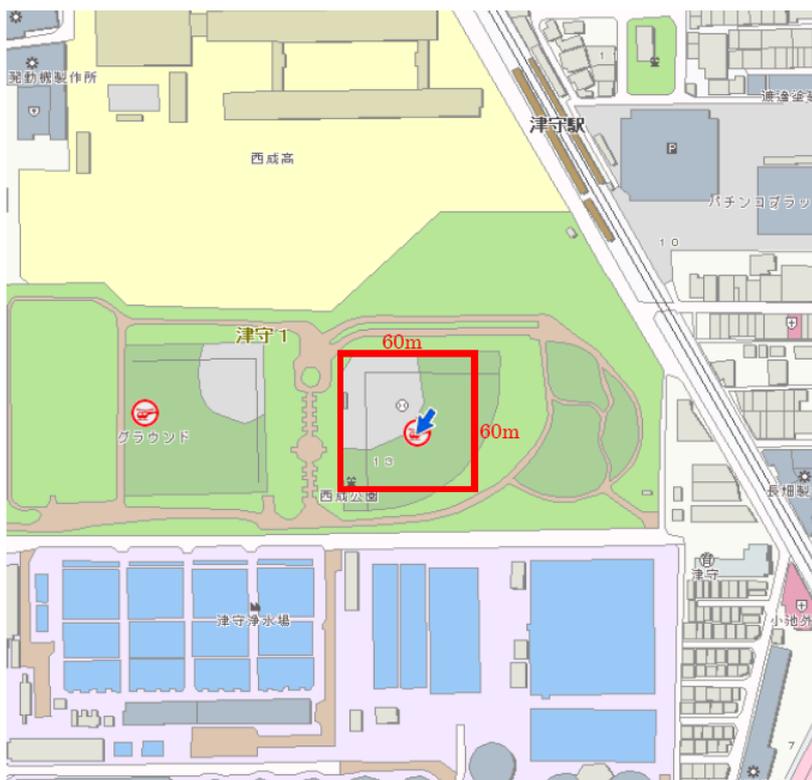
| 番号 | ヘリポート名称  | 所在地         | 形状   |      |    |
|----|----------|-------------|------|------|----|
|    |          |             | 縦(m) | 横(m) | 表面 |
| 30 | 大和川右岸河川敷 | 大阪市平野区瓜破東 7 | 25   | 150  | 草地 |



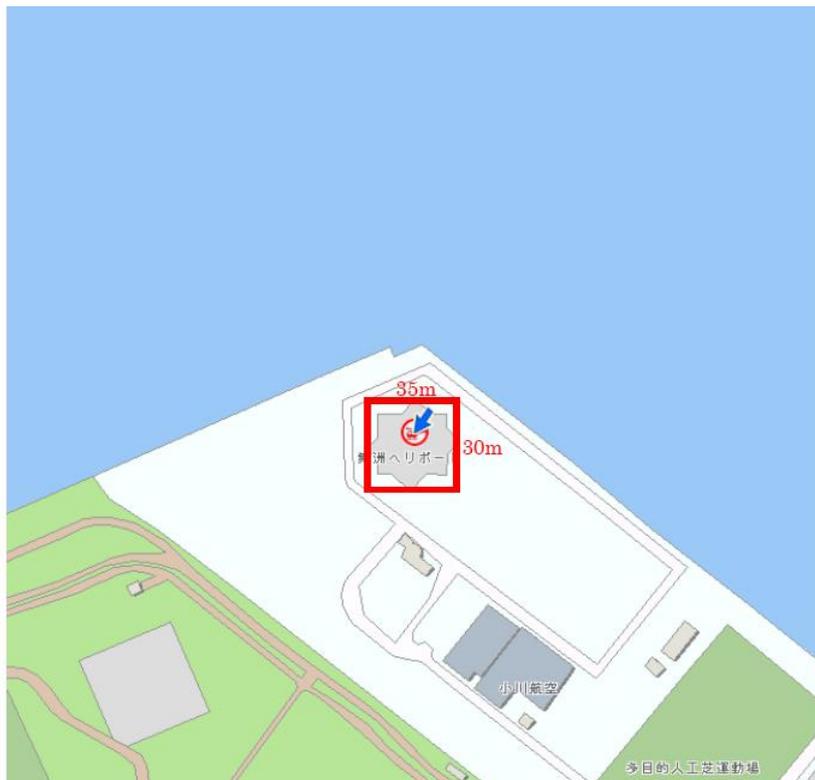
| 番号   | ヘリポート名称 | 所在地        | 形状   |      |    |
|------|---------|------------|------|------|----|
|      |         |            | 縦(m) | 横(m) | 表面 |
| 31-1 | 西成公園（西） | 大阪市西成区津守 1 | 70   | 110  | 土  |



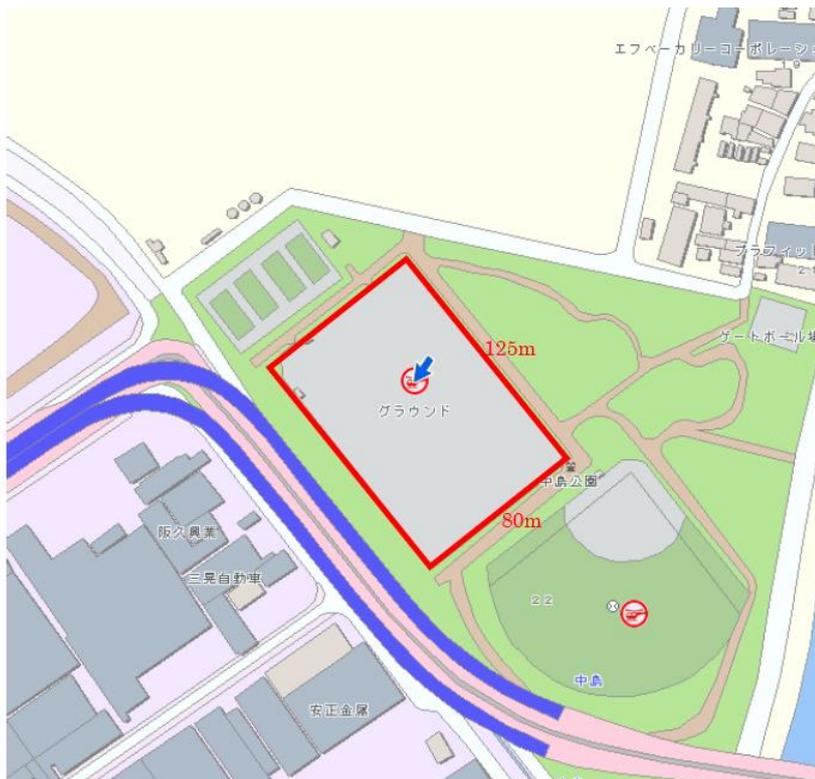
| 番号   | ヘリポート名称 | 所在地        | 形状   |      |    |
|------|---------|------------|------|------|----|
|      |         |            | 縦(m) | 横(m) | 表面 |
| 31-2 | 西成公園（東） | 大阪市西成区津守 1 | 60   | 60   | 土  |



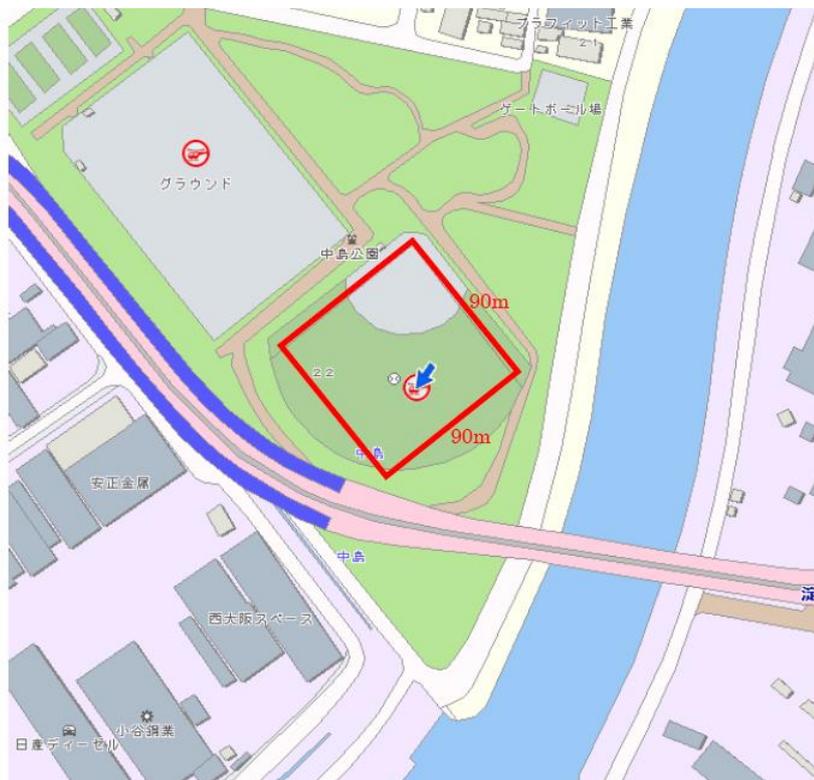
| 番号 | ヘリポート名称 | 所在地              | 形状   |      |        |
|----|---------|------------------|------|------|--------|
|    |         |                  | 縦(m) | 横(m) | 表面     |
| 32 | 大阪ヘリポート | 大阪市此花区北港緑地 2-1-1 | 35   | 30   | アスファルト |



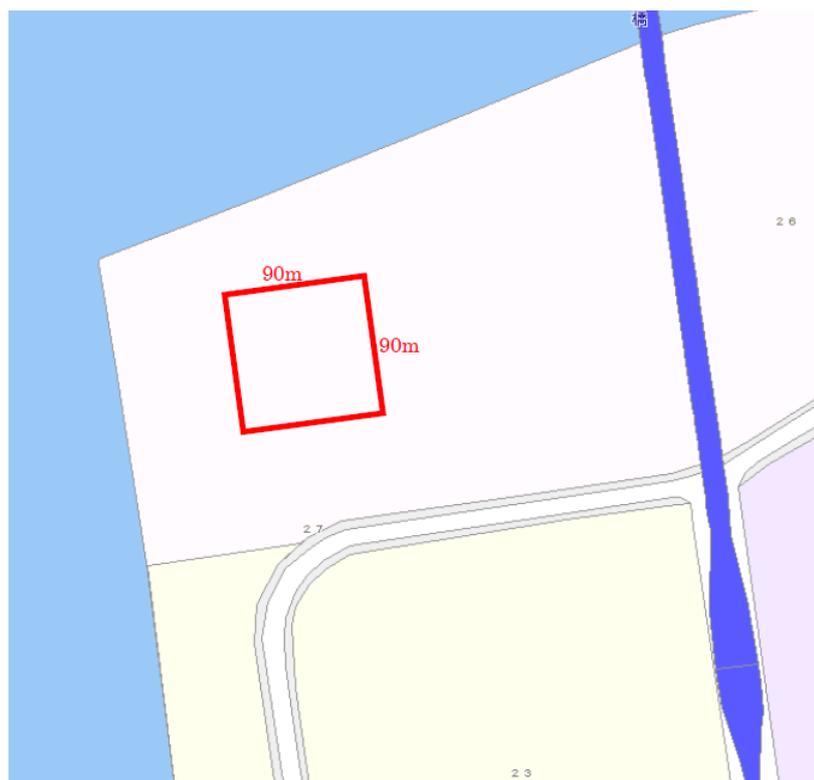
| 番号   | ヘリポート名称      | 所在地         | 形状   |      |    |
|------|--------------|-------------|------|------|----|
|      |              |             | 縦(m) | 横(m) | 表面 |
| 33-1 | 中島公園 (グラウンド) | 大阪市西淀川区中島 1 | 125  | 80   | 土  |



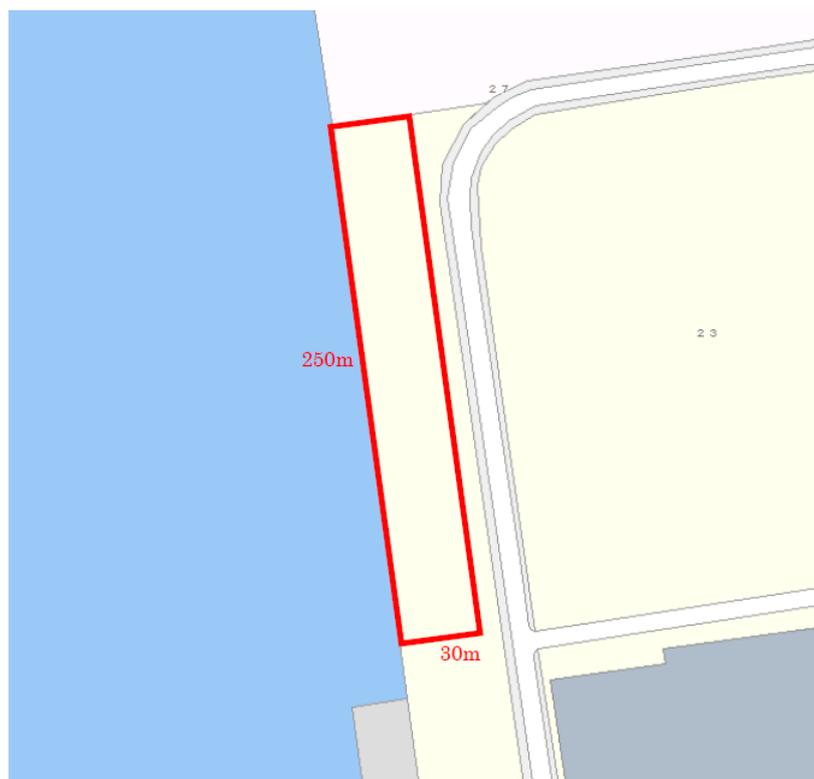
| 番号   | ヘリポート名称    | 所在地         | 形状   |      |    |
|------|------------|-------------|------|------|----|
|      |            |             | 縦(m) | 横(m) | 表面 |
| 33-2 | 中島公園 (野球場) | 大阪市西淀川区中島 1 | 90   | 90   | 土  |



| 番号   | ヘリポート名称      | 所在地           | 形状   |      |    |
|------|--------------|---------------|------|------|----|
|      |              |               | 縦(m) | 横(m) | 表面 |
| 34-1 | 鶴浜緑地 (グラウンド) | 大阪市大正区鶴町 3-27 | 90   | 90   | 土  |



| 番号   | ヘリポート名称   | 所在地           | 形状   |      |        |
|------|-----------|---------------|------|------|--------|
|      |           |               | 縦(m) | 横(m) | 表面     |
| 34-2 | 鶴浜緑地 (岸壁) | 大阪市大正区鶴町 2-25 | 250  | 30   | コンクリート |

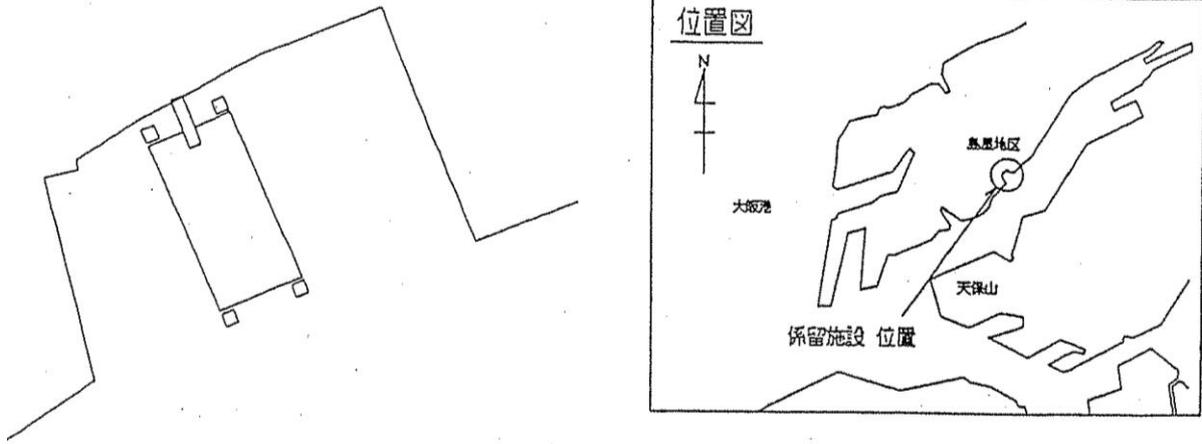


# 河川輸送基地(船着場)位置図(令和2年3月現在)

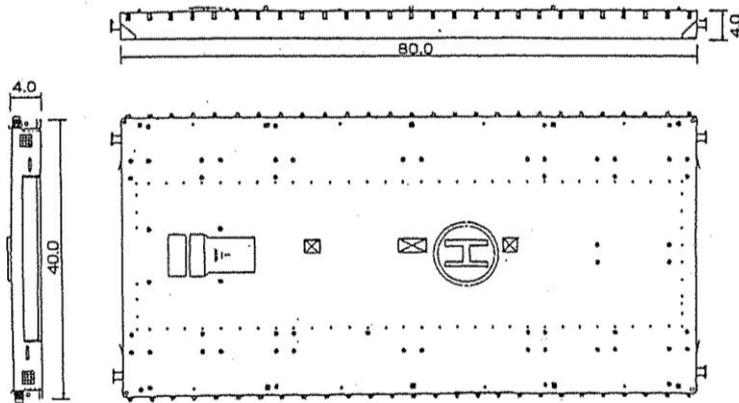


| 管理者  | 近畿地方整備局 緊急用船着場 ●  | 大阪府防災船着場 □   | 大阪市防災船着場 ▲   |
|------|---|--|--|
| 施設数  | 9   | 12   | 7  |
| 施設名称 | <b>【淀川】</b><br>海老江緊急用船着場、新北野緊急用船着場<br>柴島緊急用船着場、毛馬緊急用船着場<br>佐太緊急用船着場、鳥飼緊急用船着場<br>点野緊急用船着場、大塚緊急用船着場<br>枚方緊急用船着場 | <b>【神崎川】</b> 高浜防災船着場、榎木防災船着場<br>三国防災船着場、佃防災船着場、西島防災船着場<br><b>【堂島川】</b> 福島港(ほたるまち港)<br>大阪国際会議場前港、ローズポート<br><b>【安治川】</b> 大阪市中央卸売市場前港<br><b>【木津川】</b> 大阪ドーム千代崎港<br><b>【尻無川】</b> 大阪ドーム岩崎港<br><b>【大川】</b> 八軒家浜船着場 | <b>【道頓堀川】</b> 太左衛門橋船着場<br>湊町船着場、日本橋船着場<br><b>【東横堀川】</b> 本町橋船着場<br><b>【城北川】</b> 西大宮橋船着場、中葦橋船着場<br>今福大橋船着場 |

## 浮体式防災基地の概要



位置図（ただし、移設されている場合がある）



| 浮体構造       | PCハイブリッド       |
|------------|----------------|
| 長さ×幅×高さ(m) | 80×40×4(m)     |
| 乾絃(常時)     | 1.0m           |
| 乾絃(災害時)    | 1.5m           |
| 係留方法(常時)   | ドルフィン・ワイヤー供用係留 |
| 係留方法(災害時)  | アンカー方式         |
| 浮体総重量      | 6,930t         |

構造諸元等

## 市有船艇現況一覧表

(令和2年10月現在)

| 船種<br>所属 | 巡視船 | 給水船 | しゅんせつ船 | 曳(押)船 | 土砂運搬船 | 渡船 | 調査船 | 作業船 | 油回収船 | 揚びょう船 | 潜水士船 | 広報船 | 非航運搬船 | 測量船 | 清掃作業船 | その他船舶 | 合計 |
|----------|-----|-----|--------|-------|-------|----|-----|-----|------|-------|------|-----|-------|-----|-------|-------|----|
| 建設局      | 2   | 0   | 0      | 1     | 2     | 13 | 0   | 1   | 0    | 1     | 0    | 0   | 0     | 0   | 0     | 0     | 20 |
| 大阪港湾局    | 0   | 1   | 0      | 0     | 0     | 2  | 2   | 9   | 0    | 0     | 3    | 0   | 1     | 1   | 2     | 3     | 24 |
| 合計       | 2   | 1   | 0      | 1     | 2     | 15 | 2   | 10  | 0    | 1     | 3    | 0   | 1     | 1   | 2     | 3     | 44 |

## 主要庁舎非常用自家発電設備現況表

令和3年12月1日現在

| 施設名                        |              | 発電機出力          | 可能発電力           | 原動機の種類と出力                           | 燃料の種類と常時貯油量                             | 使用目的   |
|----------------------------|--------------|----------------|-----------------|-------------------------------------|---|--|
| 本庁舎                        |              | KVA<br>1,250×2 | KW<br>1,000×2   | ガスタービン<br>エンジン<br>1118kw×2          | 重油(A)<br>全出力運転<br>36時間分<br>(1台運転で72時間分) | ・保安照明<br>・保安動力<br>・防災設備<br>・エレベータ<br>・コンピューター電源<br>・防火関係諸室照明<br>及び電源 |
| ATC庁舎                      | 建設局<br>大阪港湾局 | KVA<br>300     | KW<br>240       | ディーゼル<br>エンジン<br>363PS              | 重油(A)<br>全出力運転<br>115時間分                | ・コンピューター電源<br>・災害対策諸室照明及び電源<br>・通信設備<br>・保安照明<br>・保安動力               |
|                            | 水道局          | KVA<br>300     | KW<br>240       | ディーゼル<br>エンジン<br>363PS<br><br>363PS | 重油(A)<br>全出力運転<br>110時間分                | ・保安照明<br>・コンピューター電源<br>・保安動力<br>・庁内放送設備<br>・通信設備                     |
| 大阪港湾局<br>港湾防災センター<br>(監視局) |              | KVA<br>43      | KW<br>34.4      | ディーゼル<br>エンジン<br>61.1PS             | 軽油<br><br>15.3時間分                       | ・保安照明<br>・防災設備   |
| 環境局庁舎                      |              | KVA<br>1,250×2 | KW<br>1,062.5×2 | ディーゼル<br>エンジン<br>1620PS×2           | 重油(A)<br><br>4時間分                       | ・保安照明<br>・防災設備<br>・保安動力<br>・エレベータ                                    |
| 消防局庁舎                      |              | KVA<br>1,000   | KW<br>800       | ガスタービン<br>エンジン<br><br>1,200PS       | 軽油<br>全出力運転<br><br>72時間分                | ・保安照明<br>・通信設備<br>・防災系電灯・動力<br>・エレベータ                                |
| 阿倍野防災拠点                    |              | KVA<br>1,000   | KW<br>100       | ガスタービン<br>エンジン<br>1,200PS           | 重油(A)<br><br>72時間分                      | ・保安照明<br>・防災設備<br>・エレベーター  |