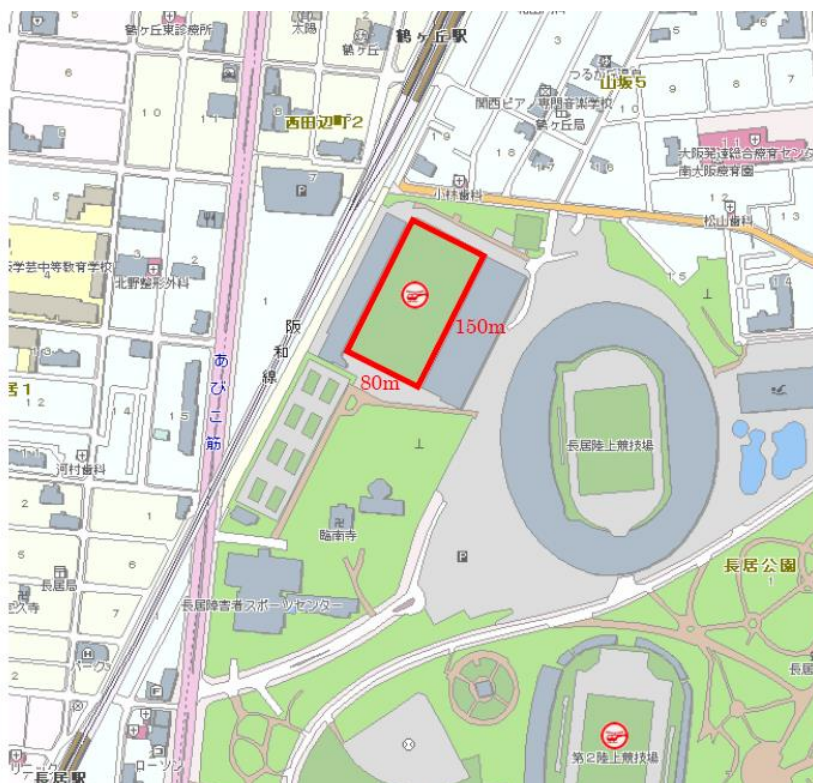


番号	ヘリポート名称	所在地	形状		
			縦(m)	横(m)	表面
27-2	大阪公立大学グラウンド（東）	大阪市住吉区杉本 3	100	200	土



番号	ヘリポート名称	所在地	形状		
			縦(m)	横(m)	表面
28-1	長居公園（球技場）	大阪市東住吉区长居公園	150	80	人工芝



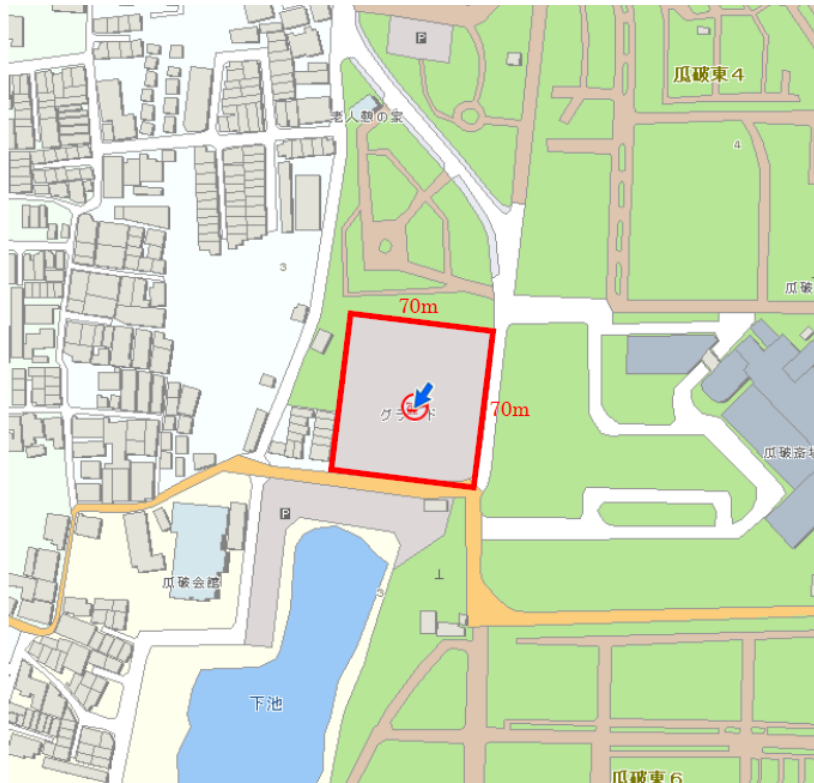
番号	ヘリポート名称	所在地	形状		
			縦(m)	横(m)	表面
28-2	長居公園（第二陸上競技場）	大阪市東住吉区长居公園	150	100	人工芝



番号	ヘリポート名称	所在地	形状		
			縦(m)	横(m)	表面
28-3	長居公園（自由広場）	大阪市東住吉区长居公園	150	70	土



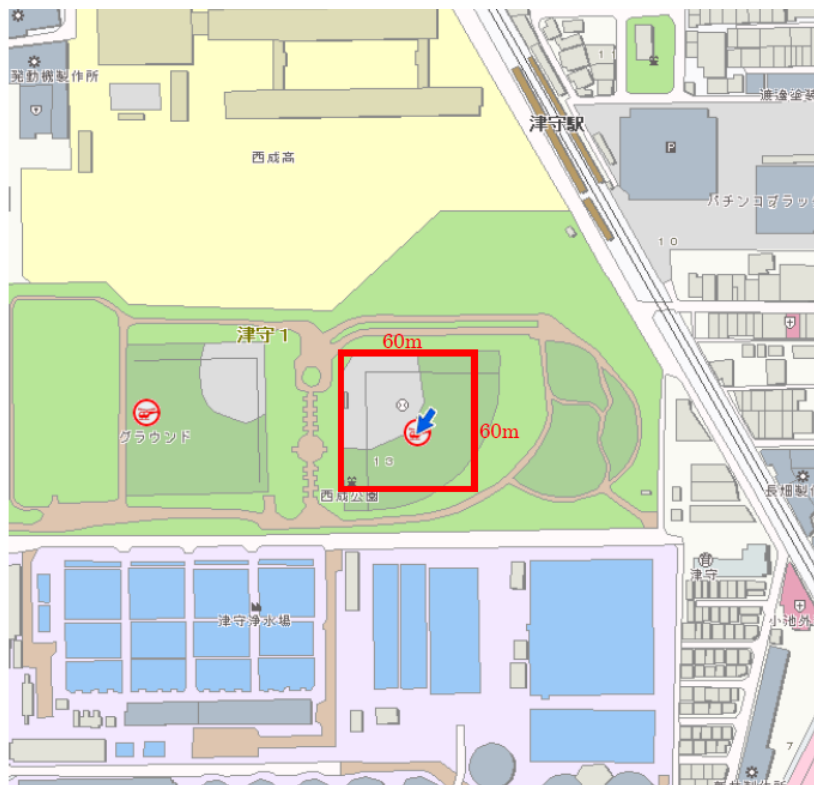
番号	ヘリポート名称	所在地	形状		
			縦(m)	横(m)	表面
29	瓜破霊園	大阪市平野区瓜破東 4-4-164	70	70	土



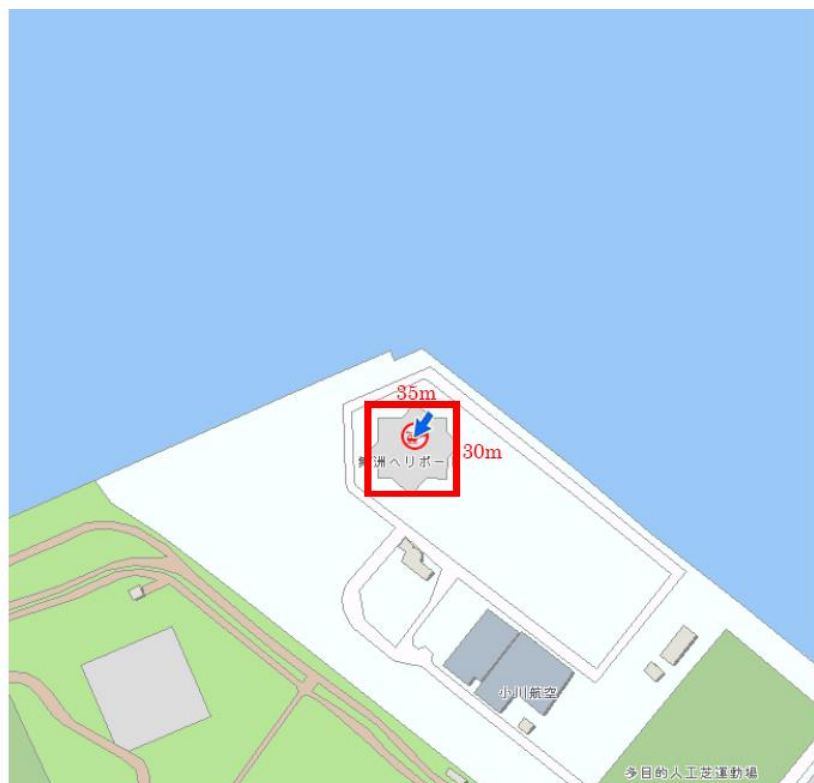
番号	ヘリポート名称	所在地	形状		
			縦(m)	横(m)	表面
30-1	西成公園（西）	大阪市西成区津守 1	70	76	土



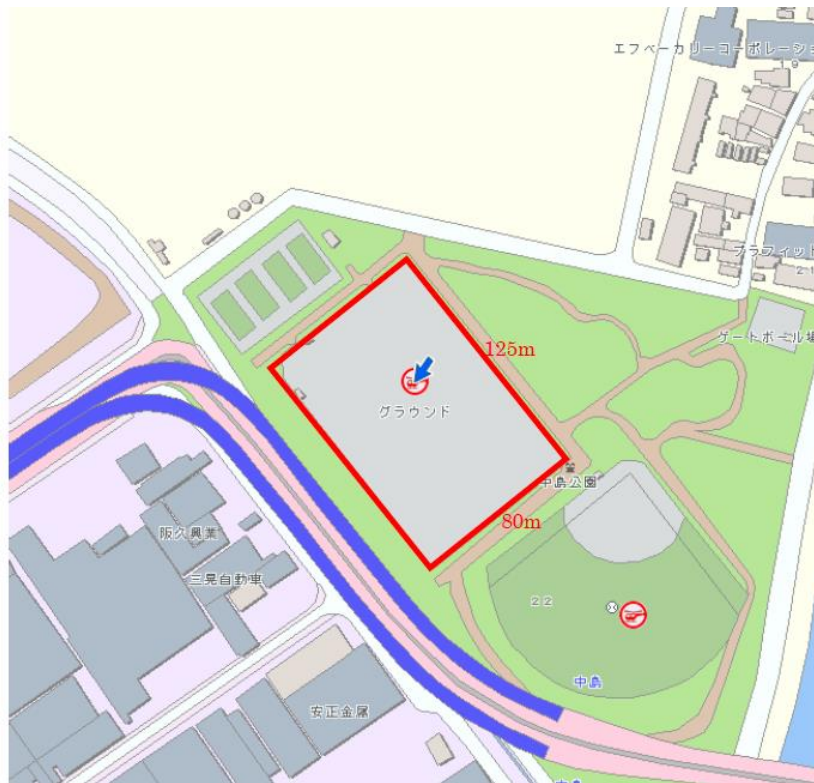
番号	ヘリポート名称	所在地	形状		
			縦(m)	横(m)	表面
30-2	西成公園（東）	大阪市西成区津守 1	60	60	土



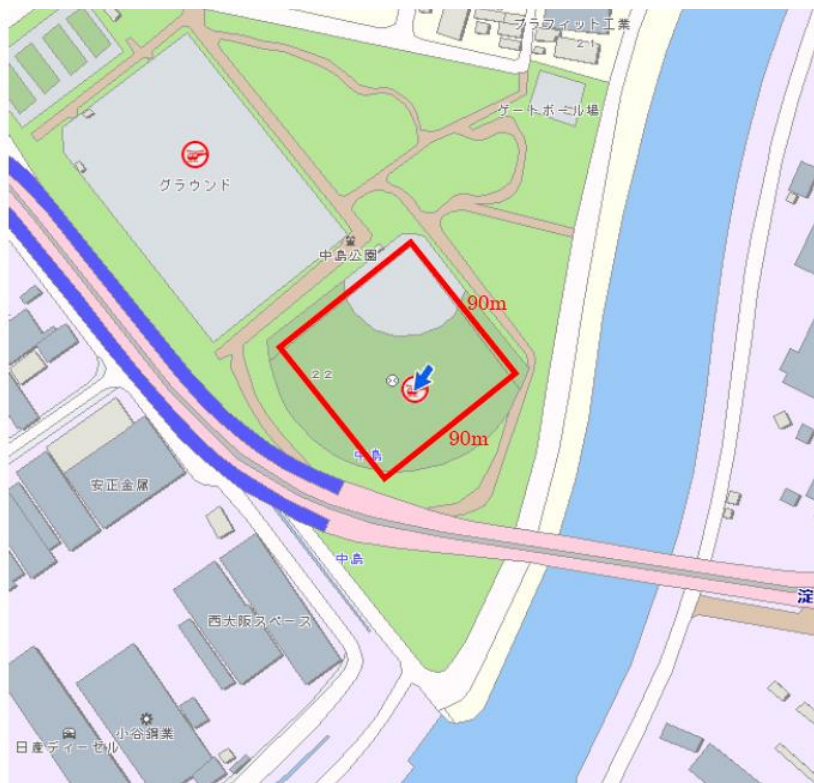
番号	ヘリポート名称	所在地	形状		
			縦(m)	横(m)	表面
31	大阪ヘリポート	大阪市此花区北港緑地 2-1-1	35	30	アスファルト



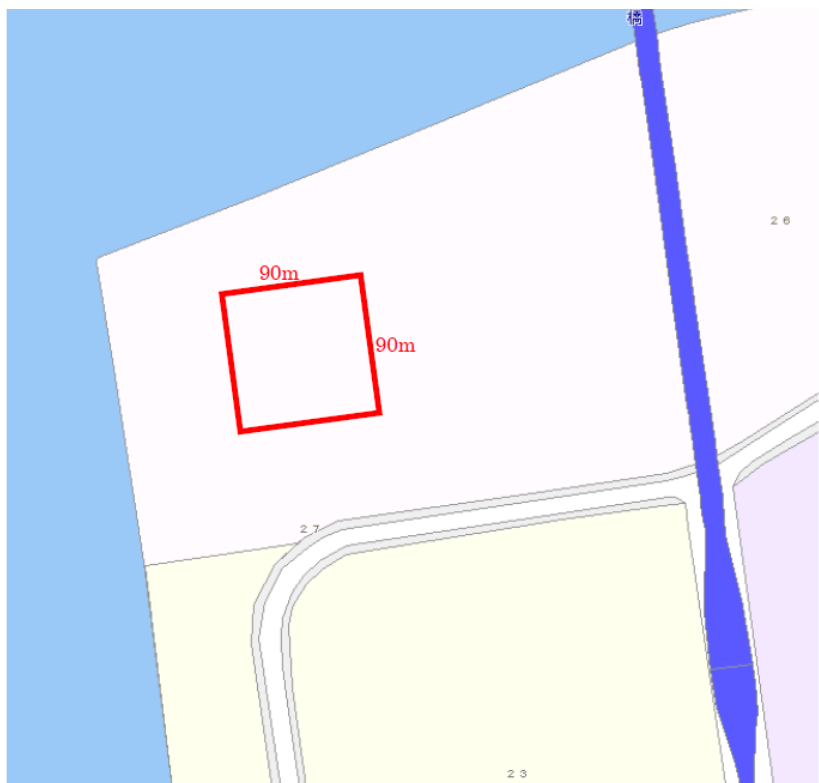
番号	ヘリポート名称	所在地	形状		
			縦(m)	横(m)	表面
32-1	中島公園（グラウンド）	大阪市西淀川区中島 1	125	80	土



番号	ヘリポート名称	所在地	形状		
			縦(m)	横(m)	表面
32-2	中島公園（野球場）	大阪市西淀川区中島 1	90	90	土



番号	ヘリポート名称	所在地	形状		
			縦(m)	横(m)	表面
33-1	鶴浜緑地（グラウンド）	大阪市大正区鶴町 3-27	90	90	土



番号	ヘリポート名称	所在地	形状		
			縦(m)	横(m)	表面
33-2	鶴浜緑地（岸壁）	大阪市大正区鶴町 2-25	250	30	コンクリート

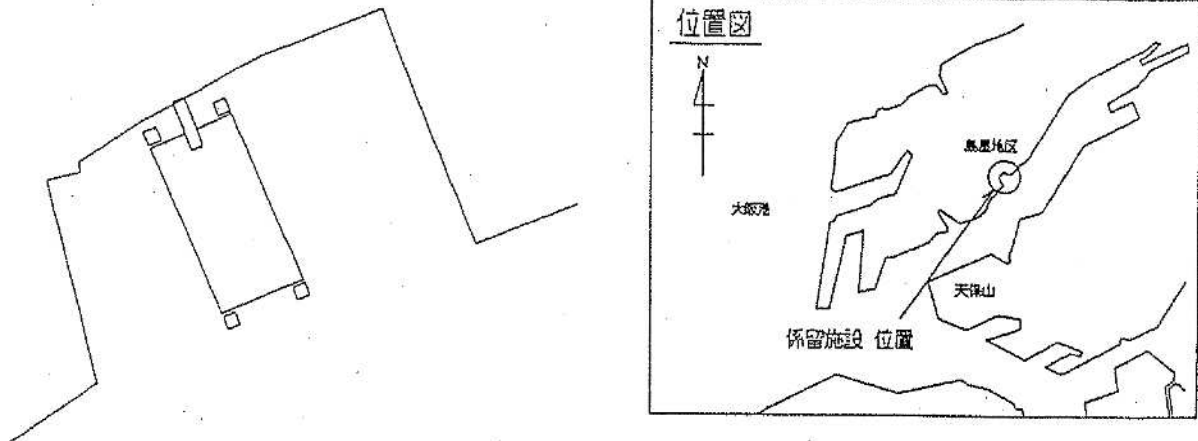


河川輸送基地(船着場)位置図(令和5年3月現在)

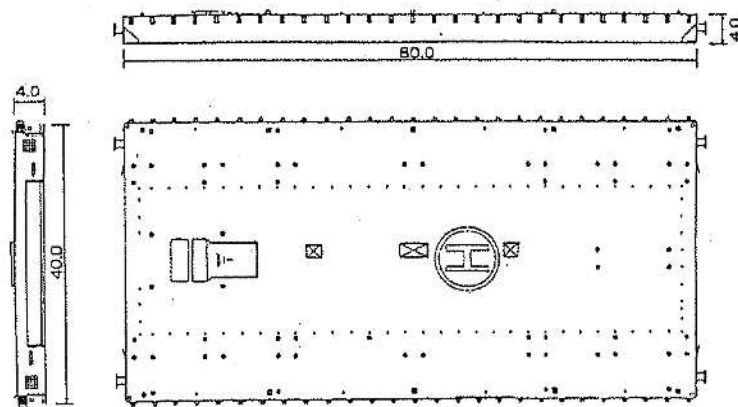


管理者	近畿地方整備局 緊急用船着場 ●	大阪府防災船着場 □	大阪市防災船着場 ▲
施設数	9	13	7
施設名称	【淀川】 海老江緊急用船着場、新北野緊急用船着場 柴島緊急用船着場、毛馬緊急用船着場 佐太緊急用船着場、鳥飼緊急用船着場 点野緊急用船着場、大塚緊急用船着場 枚方緊急用船着場	【神崎川】高浜防災船着場、榎木防災船着場 三国防災船着場、佃防災船着場、西島防災船着場 【堂島川】福島港(ほたるまち港) 大阪国際会議場前港、ローズポート 【安治川】大阪市中心卸売市場前港 【木津川】大阪ドーム千代崎港 【尻無川】大阪ドーム岩崎港 【大川】八軒家浜船着場 【第二寝屋川】(仮称)大阪城船着場	【道頓堀川】太左衛門橋船着場 湊町船着場、日本橋船着場 【東横堀川】本町橋船着場 【城北川】西大宮橋船着場、中葦橋船着場 今福大橋船着場

浮体式防災基地の概要



位置図（ただし、移設されている場合がある）



浮体構造	PCハイブリッド
長さ×幅×高さ(m)	80×40×4(m)
乾絃(常時)	1.0m
乾絃(災害時)	1.5m
係留方法(常時)	ドルフィン・ワイヤー供用係留
係留方法(災害時)	アンカー方式
浮体総重量	6,930t

構造諸元等

市有船艇現況一覧表

(令和4年10月現在)

船種 所属	巡視船	給水バージ	しゅんせつ船	曳(押)船	土砂運搬船	渡船	調査船	作業船	油回収船	揚びよう船	潜水士船	広報船	非航運搬船	測量船	清掃作業船	その他船舶	合計
建設局	2	0	0	1	2	13	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	20
大阪港湾局	0	2	0	1	0	2	2	9	0	0	3	0	1	1	2	3	26
合計	2	2	0	2	2	15	2	10	0	1	3	0	1	1	2	3	46

主要庁舎非常用自家発電設備現況表

令和5年2月1日現在

施設名		発電機定格容量	発電機出力	原動機の種類と出力	燃料の種類と常時貯油量	使用目的
本庁舎		kVA 1,250×2	kW 1,000×2	ガスタービンエンジン 1,118kW×2	重油(A) 全出力運転 36時間分 (1台運転で72時間分)	・保安照明 ・通信設備(電話) ・防災設備 ・エレベータ(非常用) ・コンピューター電源
ATC庁舎	建設局 大阪港湾局	KVA 300	KW 240	ディーゼルエンジン 363PS	重油(A) 全出力運転 115時間分	・コンピューター電源 ・災害対策諸室照明及び電源 ・通信設備 ・保安照明 ・保安動力
	水道局	KVA 300	KW 240	ディーゼルエンジン 363PS 363PS	重油(A) 全出力運転 110時間 分	・保安照明 ・コンピューター電源 ・保安動力 ・庁内放送設備 ・通信設備
大阪港湾局 港湾防災センター (監視局)		KVA 43	KW 34.4	ディーゼルエンジン 61.1PS	軽油 15.3時間分	・保安照明 ・防災設備
環境局庁舎		KVA 1,250×2	KW 1,062.5×2	ディーゼルエンジン 1620PS×2	重油(A) 4時間分	・保安照明 ・防災設備 ・保安動力 ・エレベータ
消防局庁舎		KVA 1,000	KW 800	ガスタービンエンジン 1,200PS	軽油 全出力運転 72時間分	・保安照明 ・通信設備 ・防災系電灯・動力 ・エレベータ
阿倍野防災拠点		KVA 1,000	KW 800	ガスタービンエンジン 1,200PS	重油(A) 72時間分	・保安照明 ・防災設備 ・エレベーター
交通局庁舎		KVA 1,000×2	KW 800×2	ガスタービンエンジン 1,200PS	重油(A) 72時間分	・保安照明 ・防災設備 ・エレベーター ・交通事業関係諸室 ・災害対策室