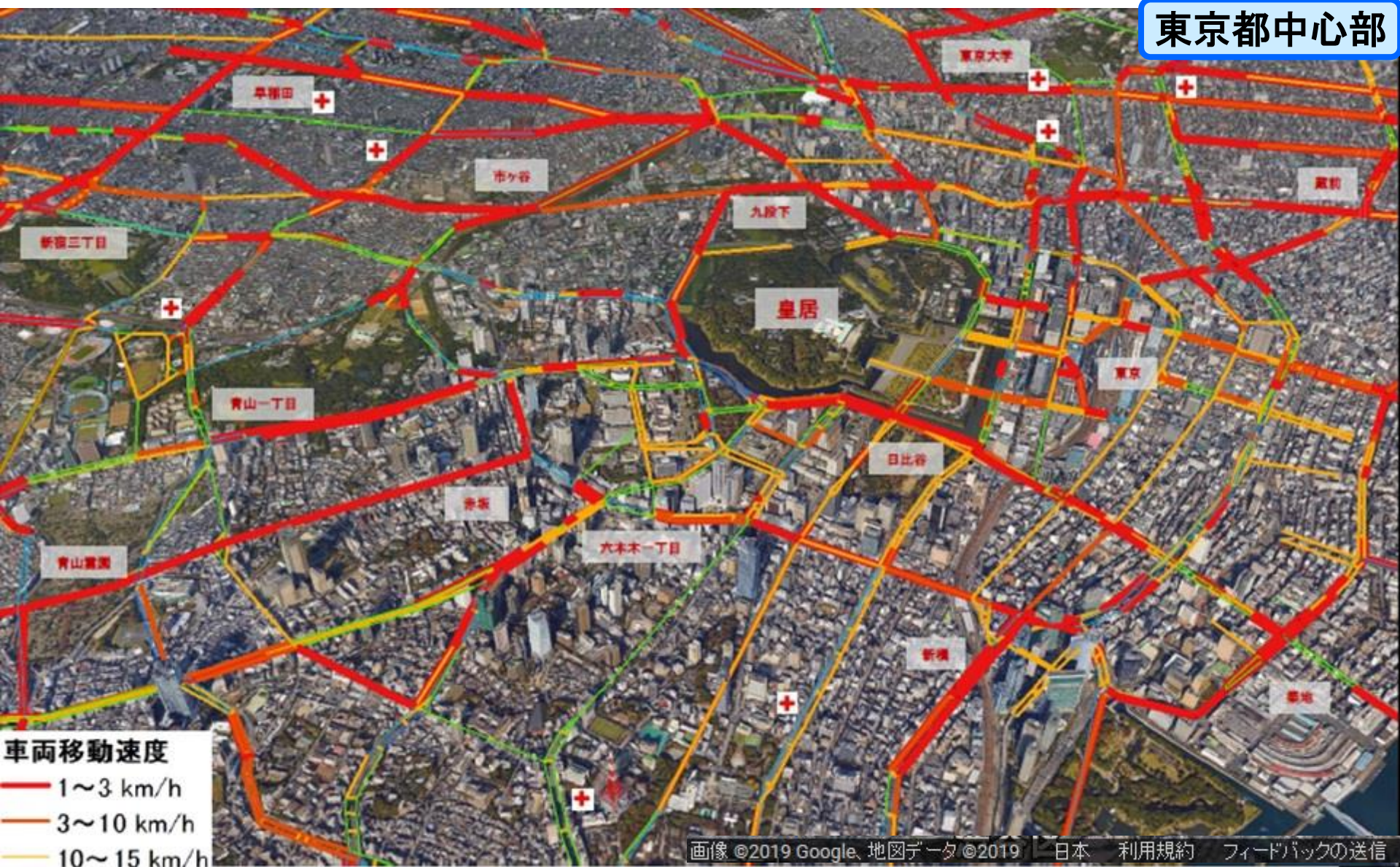


<参考>シミュレーションによる帰宅抑制効果の検証【車道】

東京都中心部



画像 ©2019 Google、地図データ ©2019 日本 利用規約 フィードバックの送信

+ : 災害拠点病院(廣井の目視によるプロットなので、微妙に位置がずれているかもしれません)

一斉帰宅してしまうと...(車道+発災1時間後)

<参考>シミュレーションによる帰宅抑制効果の検証【車道】

東京都中心部



- 車両移動速度
- 1～3 km/h
 - 3～10 km/h
 - 10～15 km/h
 - 15～20 km/h
 - 20～30 km/h
 - 30 km/h～

画像 ©2019 Google、地図データ ©2019 日本 利用規約 フィードバックの送信

+ : 災害拠点病院(廣井の目視によるプロットなので、微妙に位置がずれているかもしれません)

車道は、5時間経っても慢性的な交通渋滞が続きます

一斉帰宅から5時間後(車道+発災5時間後)

「KUG (企業内滞留版) Ver. 3.0.1 新型コロナ対応版 (内陸ver.)」 (東京大学廣井研究室、SOMPOリスクマネジメント株式会社) より

<参考>シミュレーションによる帰宅抑制効果の検証【車道】

東京都中心部



- 車両移動速度
- 1～3 km/h
 - 3～10 km/h
 - 10～15 km/h
 - 15～20 km/h
 - 20～30 km/h
 - 30 km/h～

「迎え」を規制すると交通

渋

画像 ©2019 Google、地図データ ©2019 日本 利用規約 フィードバックの送信

+ : 災害拠点病院(廣井の目視によるプロットなので、微妙に位置がずれているかも)

車による「迎え」を抑制すると...(車道+発災5時間後)

「KUG (企業内滞留版) Ver. 3.0.1 新型コロナ対応版 (内陸ver.)」 (東京大学廣井研究室、SOMPOリスクマネジメント株式会社) より

<参考>600万人シミュレーションによる帰宅抑制効果の検証

東京都港区

