

4月号の主な記事

- 保存版 大阪市各種検診のお知らせ……………中面
- 北区ぶらぶらまち歩き……………2面
- 令和5年度「キタ塾」開講!……………3面
- 大阪プロレス株式会社と包括連携協定を締結しました…4面
- 令和5年度北区予算……………8面
- 4月9日(日)は統一地方選挙の投票日です……………8面

Osaka Metro
「オンデマンドバス」



小さな子どもと
一緒でも安心



乗っていますか? AIオンデマンド交通



車いすに乗ったまま
乗降できる福祉車両も

Community Mobility
「mobi(モビ)」



スマホアプリで
簡単操作!



mobi



オンデマンドバス

車内は座席が広く、快適に座れます



予約制の乗り合い交通で ちょっとした移動を快適に



AIオンデマンド交通は、アプリや電話で簡単に予約ができる乗り合い交通です。路線バスのような決まった時刻表や経路がなく、利用者が予約した日時や乗降場所に応じてAI(人工知能)が最適ルートを設定し、目的地までスムーズに移動できます。ご年配の方やマイカーを持たない方の新たな移動手段として全国で導入が広がっています。

北区では令和4年度から、Osaka Metro Groupの「オンデマンドバス」とCommunity Mobility「mobi(モビ)」が、AIオンデマンド交通の社会実験として運行しています。路線バスの停留所より多くの乗降場所があり、よりきめ細かいニーズに対応できるため、ちょっとした移動の際に利用する人が増えています。

大淀在住の工藤さん(30代)は、週3〜4回愛用しているヘビィユーザー。「1歳4か月の息子とよく一緒に利用しています。特に雨の日には津と豊崎の子育て支援施設『ぐうぐう』に行くときに便利。少し離れた場所にある子どもの病院やスーパーに行くときにも助かります」と話します。ベビーカーや手荷物が多いときは、ドライバーが声を掛けてくれるなどの気配りも安心だそう。「予約制なので必ず座れるのも魅力ですね」

利用の際はスマートフォン専用アプリか電話での予約が必要です。車両は8人乗りのワンボックスカーで、なかには車いすに乗ったまま乗降できる福祉車両(定員5名)もあります。

AIオンデマンド交通の社会実験は、令和6年3月31日まで実施予定。「もっと乗降場所を増やしてほしい」「こんなサービスがあれば助かる」など、まちなりのリアルな声を募集中です。あなたの声がみんなの利便性向上につながります。



ステップや手すりも完備(オンデマンドバス)



「オンデマンドバス」「mobi」の料金など詳細は4面



大淀在住 工藤さんと息子さん

