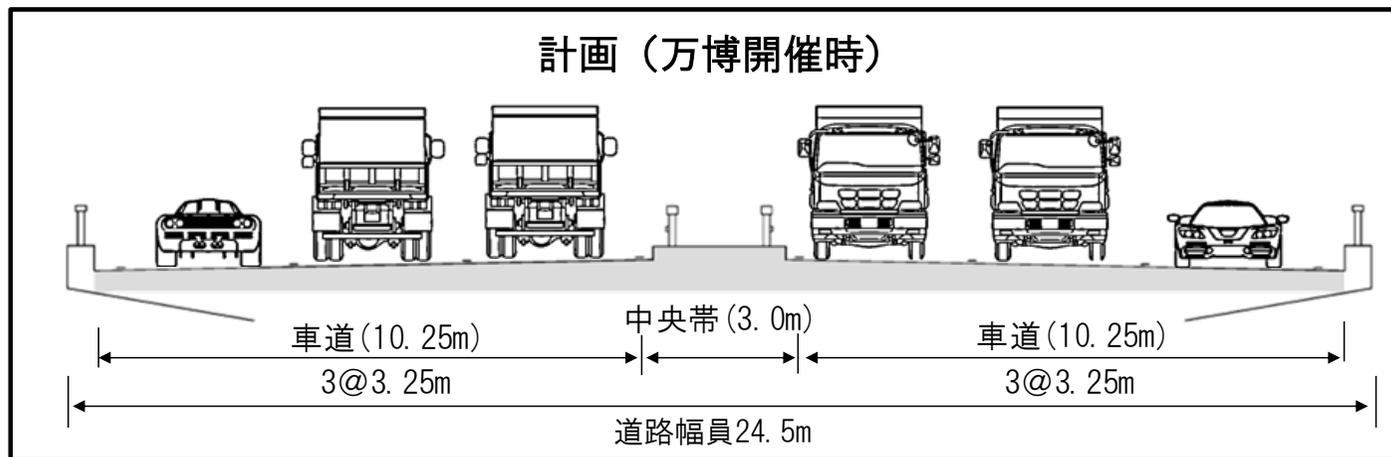
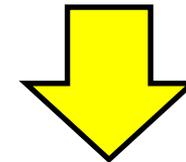
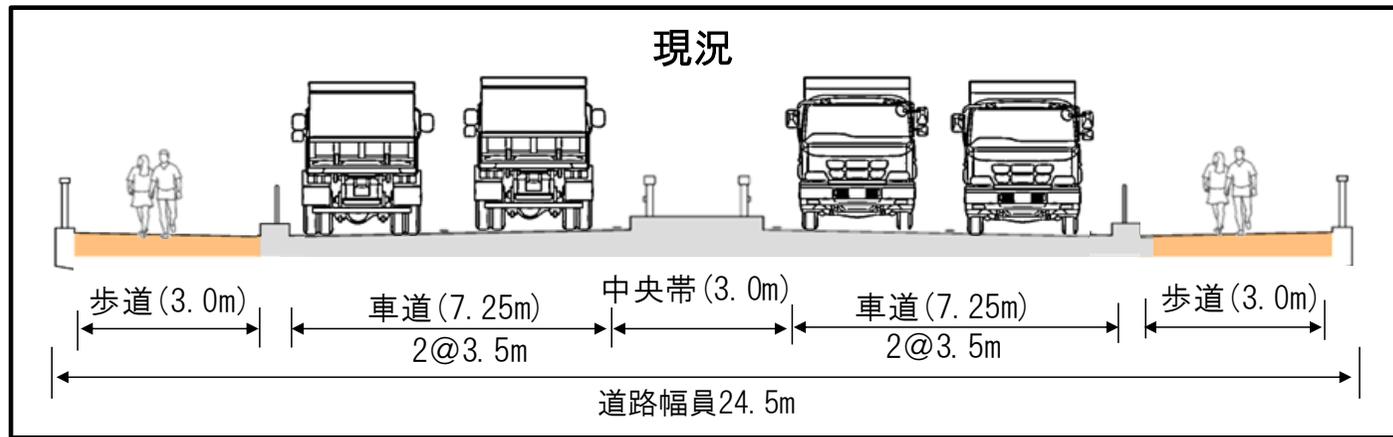


# 夢洲・舞洲の主なインフラ施設整備箇所図



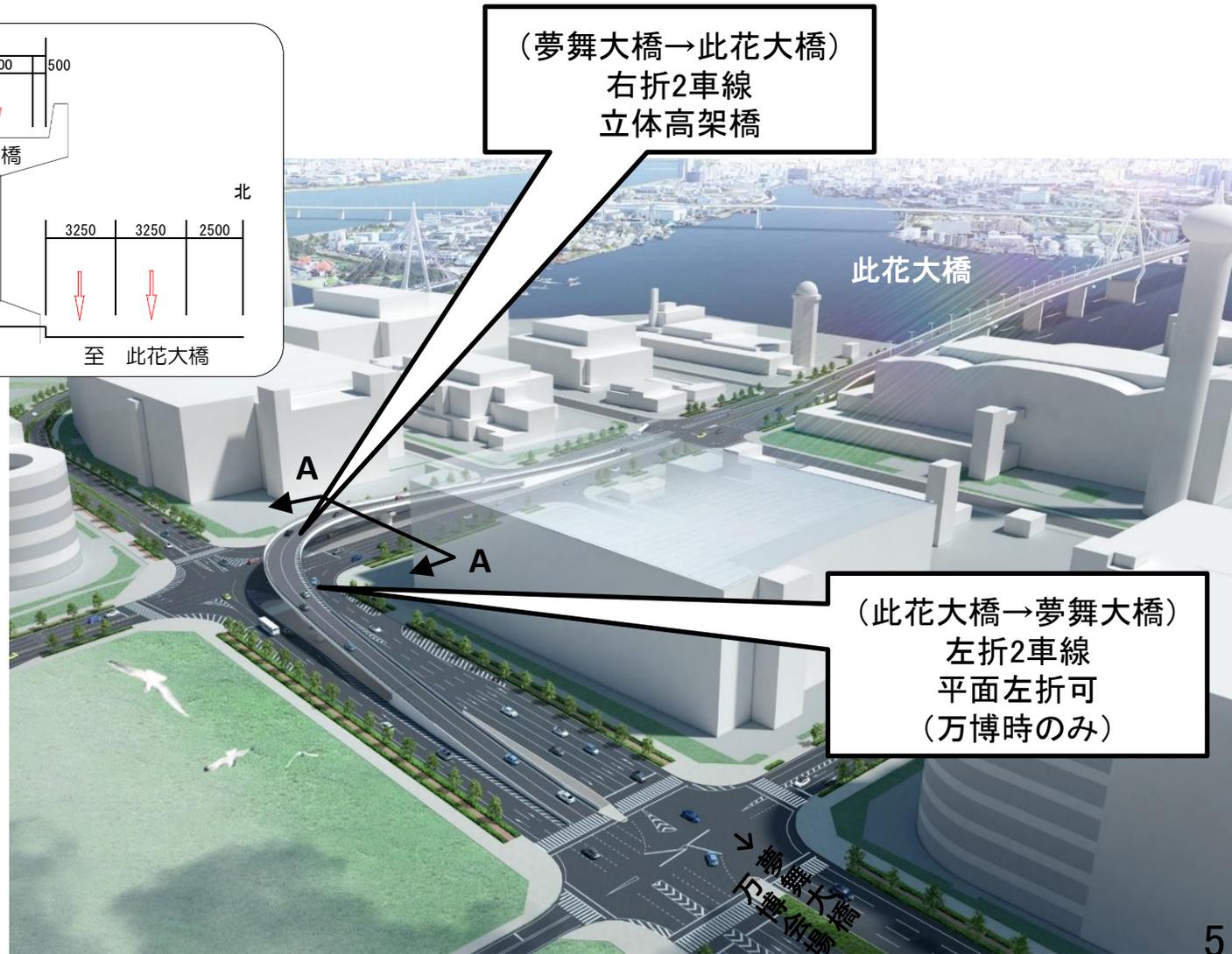
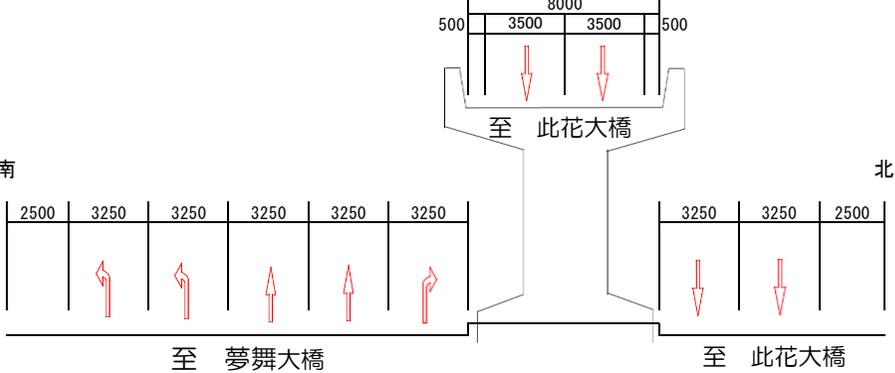
# 此花大橋 車道拡幅計画図



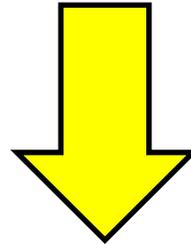
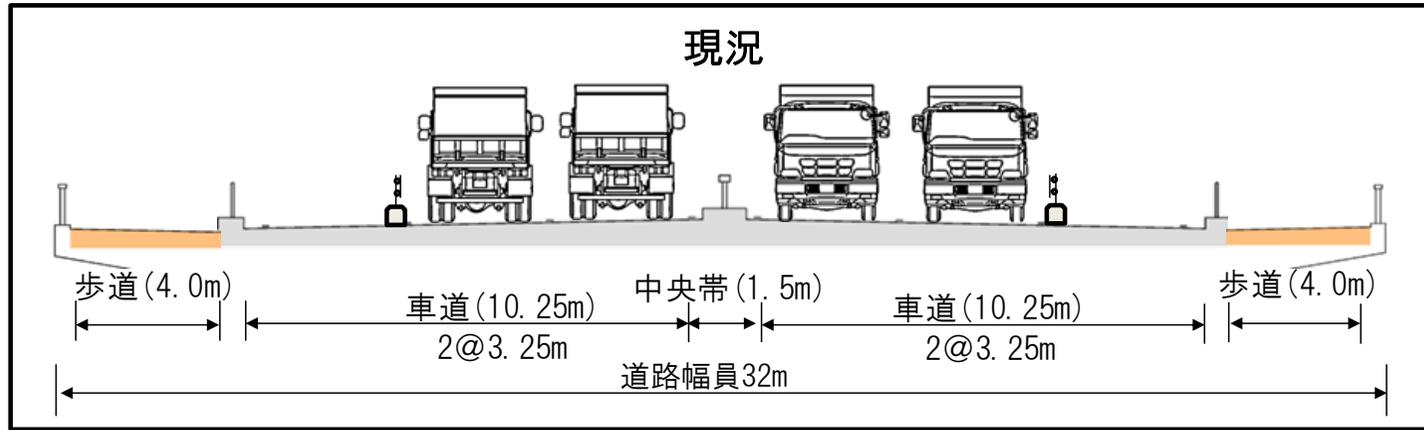
# 舞洲東交差点の立体交差化

- 夢洲から此花大橋方面の右折交通について立体交差化による交通処理を行う。(高架橋 右折2車線)
- 此花大橋から夢舞大橋方面への左折交通については、万博開催時は常時左折可(平面左折 2車線)とし万博終了後は、信号処理による左折通行とする予定。

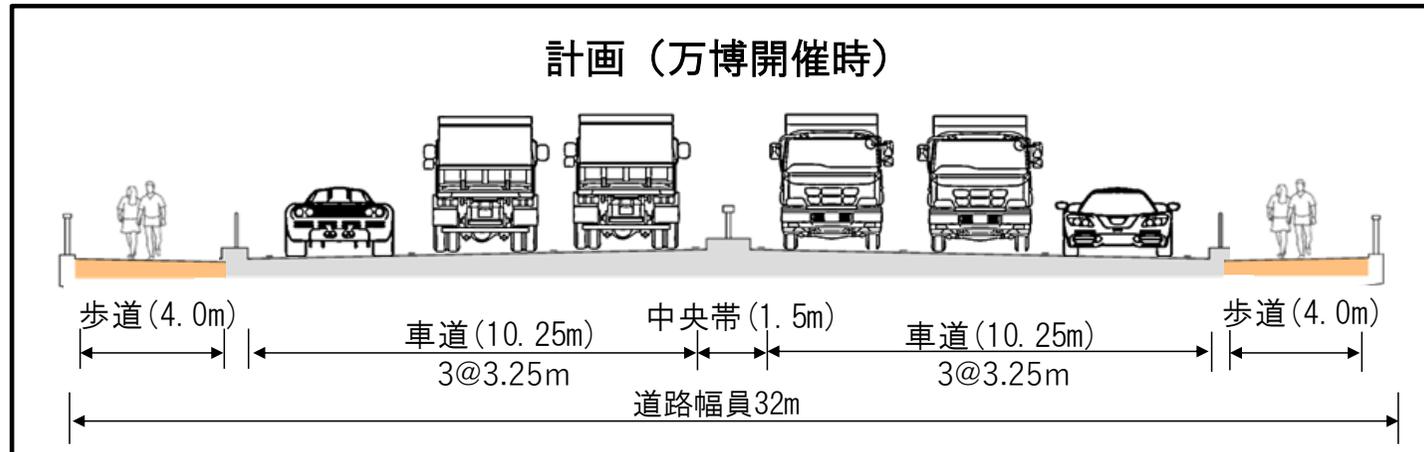
A-A 断面図



# 夢舞大橋 車道拡幅計画図

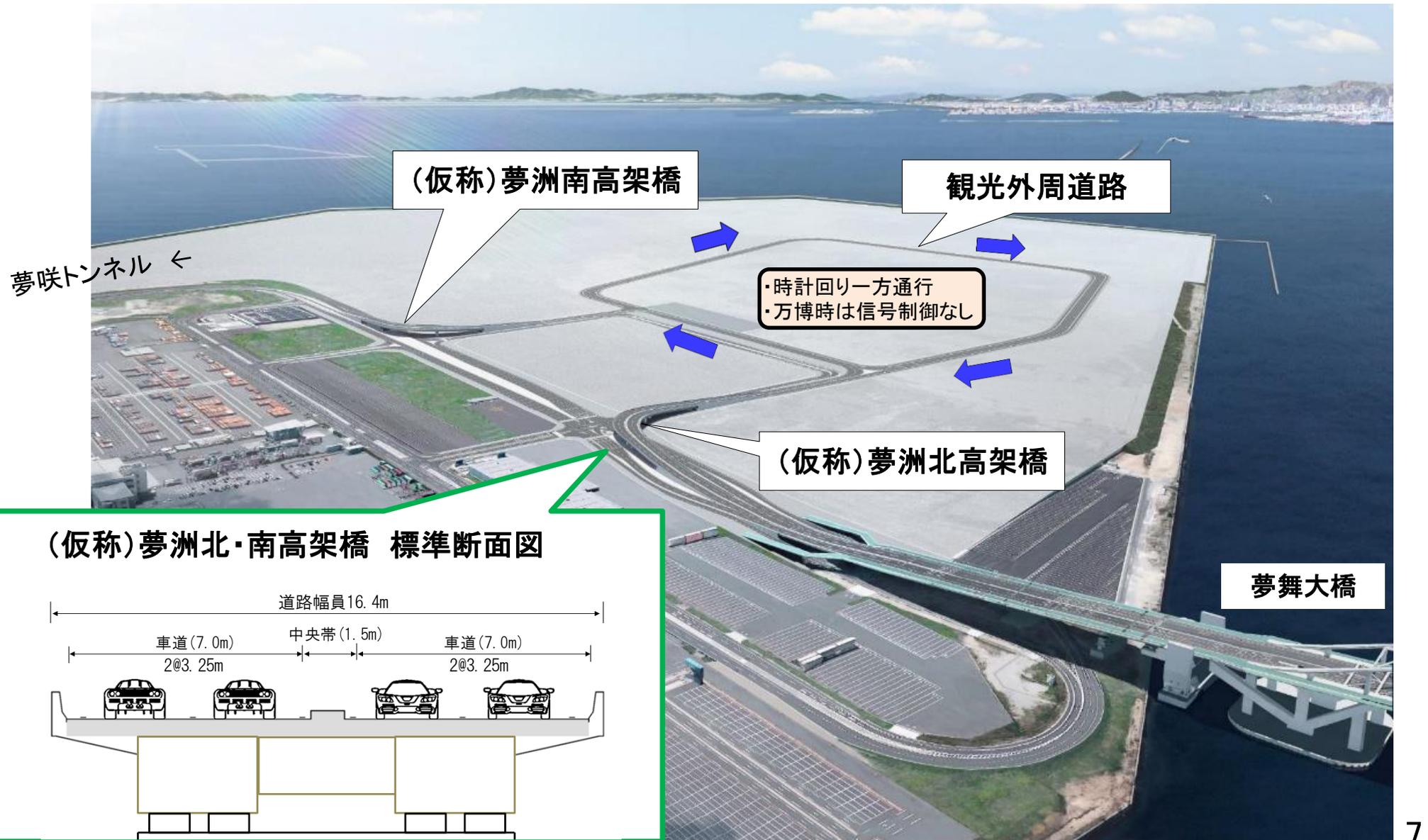


※車道の6車線化完了

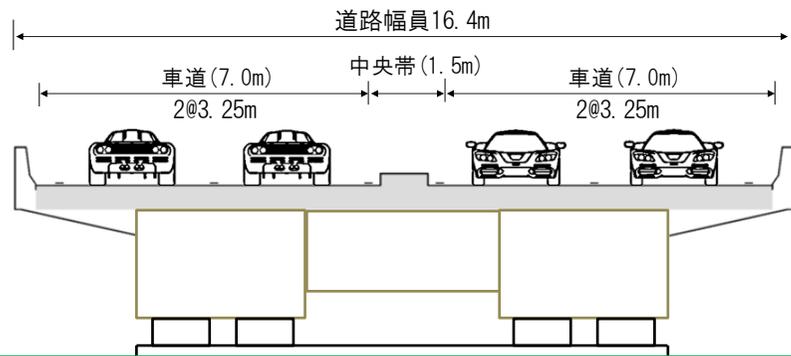


# (仮称)夢洲北・南高架橋、観光外周道路

物流車両と観光車両の分離を図り、観光エリアへの円滑なアクセスのために高架橋、観光外周道路を整備

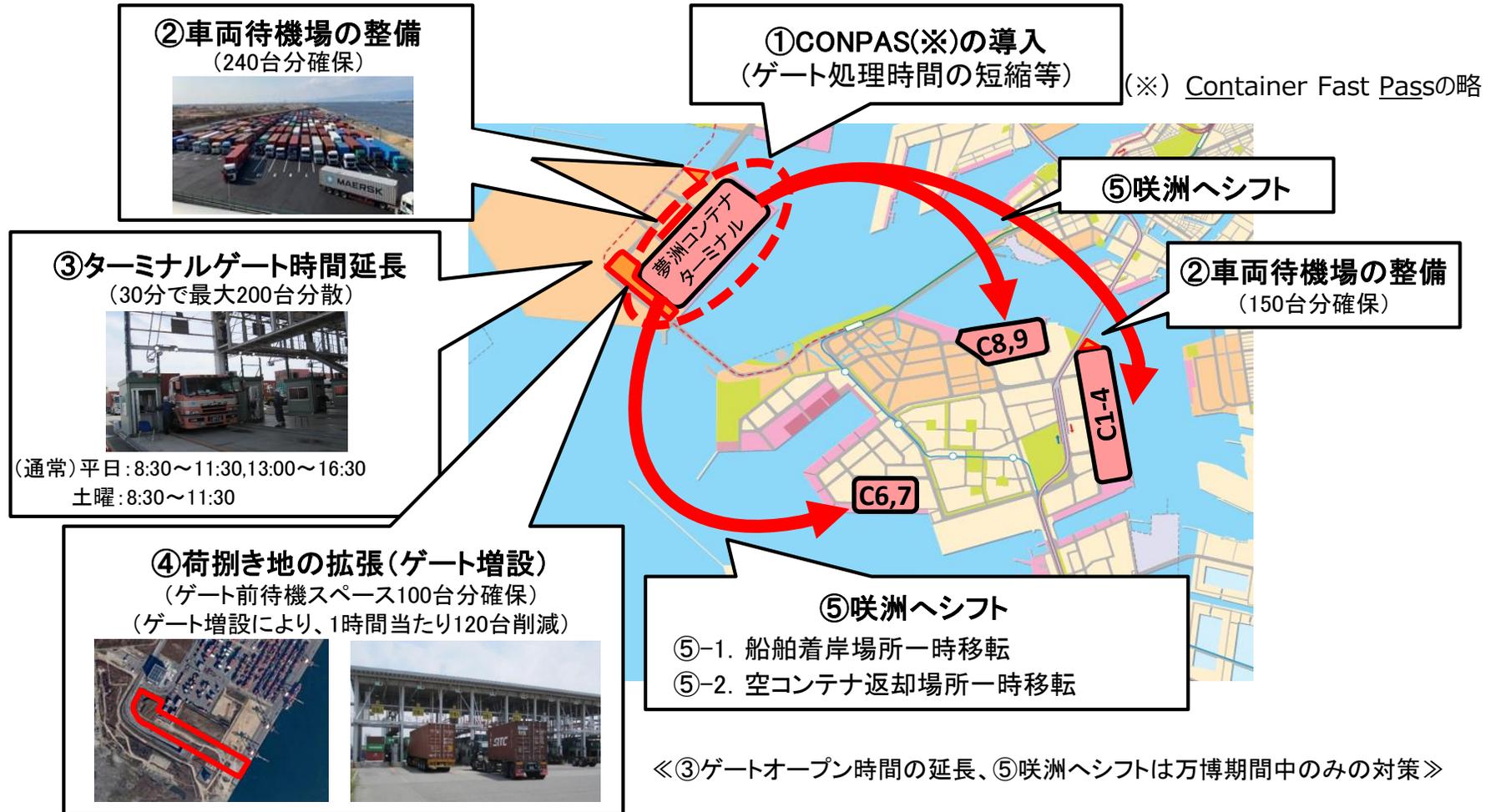


(仮称)夢洲北・南高架橋 標準断面図



# 万博開催時の物流交通対策(案)

- 現在も夢洲では、コンテナ車両が集中する日・時間帯において、道路上にコンテナターミナル入場待ち車両の滞留が発生する場合があります。
- さらに、2025年日本国際博覧会開催に伴い、交通量が増加し、円滑な交通が阻害される恐れがあることから、万博来場車両のみならず、物流車両についても交通円滑化のための対策が必要となっている。



(写真はイメージ)