

# 令和6年度 通学路における合同点検に係る対策必要箇所

別添①

No.	区名	小学校名	交通安全○ 防犯△ 防災◇	危険箇所 (所在地)	危険箇所の選定理由	対策実施機関										対策内容	完了予定 または 進捗状況	完了年月	
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
1	北区	中之島小学校	交通安全○	土佐堀橋北詰交差点	高速道路の出口。スピードが速い車が多く、歩道が狭い。	○	○										1:斜め横断禁止の指導 2:歩車分離信号に変更	1:継続実施 2:R6	1:継続実施 2:R7.2
2	北区	中之島小学校	交通安全○	堂安橋北詰交差点	歩道が狭く、信号待ちの時、人がたまりやすい。	○											1:通行についての指導をする。	1:継続実施	1:継続実施
3	北区	中之島小学校	交通安全○	筑前橋北詰交差点	ポールがなく、車の左折時の巻き込みが怖い。	○											1:通行についての指導をする。	1:継続実施	1:継続実施
4	北区	中之島小学校	交通安全○	渡辺橋南詰交差点	堂島川緑道は人通りが少ない。南側歩道は交通量が多い。	○											1:通行についての指導をする。	1:継続実施	1:継続実施
5	北区	中之島小学校	防犯△	高架付近	薄暗い雰囲気。交通量が多く、人通りも少ない。歩道は途中で途切れている。	○											1:通行についての指導をする。	1:継続実施	1:継続実施
6	北区	中之島小学校	防犯△	田裏橋南詰交差点	歩道橋はあるが人通りが少ない。	○											1:通行についての指導をする。	1:継続実施	1:継続実施
7	北区	中之島小学校	交通安全○	玉江橋南詰交差点	歩道が狭く、信号待ちの時、人がたまりやすい。	○										1:現在地下鉄工事中の影響で歩道のレイアウト変更がある工事中はガードマンの誘導もある 1:通行についての指導をする。	1:継続実施	1:継続実施	
8	北区	中之島小学校	交通安全○	土佐堀交差点北側歩道	歩道に横断防止柵がなく危険。交通量も多い。			○									3:横断防止柵設置検討 特に西側歩道を優先し東側にも設置 (予算関係あり) 西側歩道上電柱に通学路標識設置(市岡工営所)	3:R7	
9	北区	堀川小学校	交通安全○	堀川小学校正門前歩道	速度を上げて歩道を通る自転車の通行が多く危険なため。これまでに正門から出てくる子どもと自転車が衝突することもあった。										○	9:歩道上に破線を設置し自転車と歩行者の通行を分ける 自転車への注意喚起路面標示(東西に設置) 正門前をカラー舗装	9:R6	9:R6.11	
10	北区	堀川小学校	交通安全○	堀川小学校南側歩道	点字ブロックがはがれているところがあって危険なため。											○	9:点字ブロック張替え	9:R6	9:R6.11
11	北区	堀川小学校	交通安全○	東天満2丁目若杉センタービル東側交差点	止まれ表示・停止線・横断歩道が薄くなっている			○									2:塗り直しの実施	2:R6	2:R6.3
12	北区	菅北小学校	交通安全○	池田町17(セブンイレブン前の横断歩道)	登校時に自転車の通行が多く、スピードを出して走行するため接触の危険あり	○											1:見まもり(地域:保護者) 随時 1:安全指導	1:随時 1:継続実施	1:随時 1:継続実施
13	北区	菅北小学校	交通安全○	菅栄町4番6	道路標識が不鮮明			○									3:通学路標識付け替え	3:R6	3:R6.12
14	北区	菅北小学校	交通安全○	天満橋筋	交通量が多い	○											1:見まもり(地域:保護者) 随時 1:安全指導	1:随時 1:継続実施	1:随時 1:継続実施
15	北区	菅北小学校	防犯△	池田町13番(本校講堂横)	違法駐輪(放置自転車) 夜間座り込み(飲酒) ごみ・タバコのポイ捨て	○		○									1:啓発ポスターを設置し必要に応じて通報 4:駐輪啓発	1:R6 4:R6	1:R6.12 4:R6.12
16	北区	菅北小学校	交通安全○	錦町4	ブロック塀と道幅も狭いが自転車の往来も多い	○											1:安全指導	1:継続実施	1:継続実施
17	北区	菅北小学校	交通安全○	菅栄町9番 学校前道路	登校時は時間規制で車は入ってこないが、下校時スピードが出ている車が多い	○											1:見まもり(地域) 随時 1:安全指導	1:随時 1:継続実施	1:随時 1:継続実施
1	都島区	都島小学校	交通安全○	正門前南側	車の抜け道となっているが、正門前の停止線までに注意を知らせる道路標示がない			○									3:車道に「学童注意」等危険を知らせる表示	3:R7.1	3:R7.1
2	都島区	都島小学校	交通安全○	学校敷地南側	通学路となっているが、歩道がない			○									3:道路にグリーンライン舗装	3:R7.2	3:R7.2

1	福島区	大開小学校	交通安全○	大開3丁目7-40の大開交差点	自転車の交通量が多く、スピードを落とさず通行する。街路樹の雑草が繁茂し、児童の視界が遮られる。また運転者から歩道への視認性が悪い。	○	○									2:「自転車及び歩行者専用」道路標識の取替 3:樹木の幹ぶきの伐採	2:R6.11 3:R6.10	2:R6.11 3:R6.10
2	福島区	大開小学校	交通安全○	大開2丁目3-23の交差点	自転車の交通量が多く、スピードを落とさず通行する。	○										2:「自転車停まれ」道路補助標識を設置(2箇所)	2:R6.11	2:R6.11
3	福島区	上福島小学校	交通安全○	福島8丁目6-16の交差点	自転車の交通量が多く、スピードを落とさず通行する。また見通しが悪い。		○									3:路面をニート塗装にてカラー化し、十字路標示の塗り直し	3:令和7年度	
4	福島区	上福島小学校	交通安全○	福島6丁目2-15の難波筋線の工事現場付近	工事車両の交通量が多く、スピードを落とさず通行する。			○								4:青色防犯パトロールの巡回	4:継続実施	4:継続実施
5	福島区	上福島小学校	交通安全○	福島7丁目1の交差点	路面標示が消えかかっている。	○										2:止まれ:停止線の更改(2箇所)	2:令和7年度	
6	福島区	上福島小学校	交通安全○	福島3丁目12の交差点	横断歩道・路面標示が消えかかっている。	○										2:横断歩道の引直し(2箇所)、止まれ:停止線の更改	2:令和7年度	
1	此花区	西島小学校	交通安全○	西島方面南方1号線(西島3丁目7「西島車庫前」交差点南側～西島3丁目3までの南北約200m)	横断歩道がない箇所がある。坂道になっていて減速していない車がある。		○									3:南行車線に「歩行者注意」の表示をひいた	3:R6年度中	3:R6.12
2	此花区	西島小学校	交通安全○	恩貴島橋筋(西島1丁目3付近の「西島二丁目」交差点の南側約20m、「あんしん歩行エリア」)	通勤時間に信号を避けて当該道路を通る車が多い。	○	○									2:「一方通行」標識を取り換えた 3:歩行者用側線とT字路の表示をひき直した	2:R6年度中 3:R6年度中	2:R7.3 3:R6.12
3	此花区	伝法小学校	防犯△	伝法3丁目14伝法公園北側遊歩道	人通りが少なく草木に覆われており、視界が遮られている。日暮れが早くなると子どもの下校の安全確保が難しい。								○	草木を剪定し、見通しがきくようになった		3:R6年度中	10:R6.10	
1	中央区	中央小学校	交通安全○	瓦屋町1丁目4番の南東	「スクールゾーン」表示が消えかかっている		○									3:グリーンライン設置済	3:R6	3:R6
2	中央区	中央小学校	交通安全○	瓦屋町1丁目9番の南東	「スクールゾーン」表示が消えかかっている		○									3:瓦屋町1丁目4番のグリーンラインにつなげるよう、東西の道路にグリーンラインを設置	3:R7.3	3:R7.3
3	中央区	中央小学校	交通安全○	瓦屋町2丁目7番の北東	「スクールゾーン」表示が消えかかっている		○									3:グリーンライン設置済	3:R6	3:R6
4	中央区	中央小学校	交通安全○	中寺1丁目4番交差点の東西の道	谷町筋からの急な坂道を下ってくる自転車・車が危険。		○									3:減速表示の新設	3:R7.3	3:R7.3
5	中央区	中央小学校	交通安全○	瓦屋町1丁目9番交差点の東西の道	谷町筋からの急な坂道を下ってくる自転車・車が危険。		○									3:減速表示塗り直し済	3:R6	3:R6
6	中央区	中央小学校	交通安全○	谷町7丁目8丁目交差点(谷町7・谷町8)	横断歩道の歩行者用青信号の時間が短い。	○										1:ボランティア等による見守り活動、安全教育	1:継続実施	1:継続実施
7	中央区	中央小学校	交通安全○	谷町6丁目14番スーパー前の道路(商店街～長堀通)	交通量が多い。	○										1:ボランティア等による見守り活動、安全教育	1:継続実施	1:継続実施
8	中央区	中央小学校	防犯△	中寺1～2丁目南北の道路(消防署上町出張所と保育園の間)	路上駐車の中で仮眠等をしている。防犯上不安を感じる。	○	○									1:安全教育(児童に対する指導) 2:パトロールの強化等	1:継続実施	1:継続実施
9	中央区	中央小学校	交通安全○	谷町7丁目1番(桐木大神)付近南側歩道	歩道が狭く、自転車などが歩道を通ると、すれ違い時車道に出てしまう。	○										1:ボランティア等による見守り活動、安全教育	1:継続実施	1:継続実施
10	中央区	南大江小学校	交通安全○	谷町5丁目交差点(谷町5)	道幅が大きく、交通量も多い。児童らには歩道橋を使用するよう指導しているが、付近では交通事故も多発しており、警戒をしている。	○	○									1:安全教育 2:見回り強化	1:継続実施 2:継続実施	1:継続実施 2:継続実施
11	中央区	南大江小学校	交通安全○	内久宝寺町4丁目交差点(内久宝寺町4)	道幅が大きく、交通量も多い。	○	○									1:安全教育 2:見回り強化	1:継続実施 2:継続実施	1:継続実施 2:継続実施
12	中央区	南大江小学校	交通安全○	上町交差点(上町)	道幅が大きく、交通量も多い。	○	○									1:安全教育 2:見回り強化	1:継続実施 2:継続実施	1:継続実施 2:継続実施

1	西区	日吉小学校	交通安全○	千代崎 2-2 千代崎橋西 交差点	特に歩道橋下の歩道がせまく、横断歩道が左側がない。 下校時に歩道橋を渡らずに横断歩道を渡ったり、車道を渡ったりする児童もいる。	○		○	○								1:児童への注意喚起 3:横断歩道橋階段横の植木鉢撤去指導 4:安全パトロールの実施	1:継続実施 3:R6.11 4:継続実施	1:継続実施 3:R6.11 4:継続実施
2	西区	日吉小学校	交通安全○	南堀江 4-3 2 木津川 裏	歩道がなく、スピードを出している車やトラックが多い。 路上駐車が多い。	○			○								1:児童への注意喚起 4:安全パトロールの実施	1:継続実施 4:継続実施	1:継続実施 4:継続実施
3	西区	日吉小学校	交通安全○	南堀江 4-2 8	大型トラックの出入りが多く、斜路カーブがあるが歩行者から見通しが悪い。	○			○								1:児童への注意喚起 4:安全パトロールの実施	1:継続実施 4:継続実施	1:継続実施 4:継続実施
4	西区	日吉小学校	交通安全○	南堀江 4-2 4	歩道に多数の自転車が停められている。	○			○								1:児童への注意喚起 3:長期放置自転車への警告エフ取付	1:継続実施 3:R6.11	1:継続実施 3:R6.11
5	西区	日吉小学校	交通安全○	南堀江 4-2 5 日吉橋 (西区側)	信号がない。	○			○	○							1:児童への注意喚起 3:日吉橋の縦断勾配により視距不足のため、交差点注意等の路面標示もしくは警戒標識 (交差点あり) の設置検討 4:安全パトロールの実施	1:継続実施 3:R8.3 4:継続実施	1:継続実施 4:継続実施
6	西区	日吉小学校	交通安全○	浪速区幸町 3-9 日吉橋 (浪速区側)	信号がない。	○											1:児童への注意喚起	1:継続実施	1:継続実施
7	西区	日吉小学校	交通安全○	南堀江 4-7 日吉小学校 正門前道路	保護者や放課後デイベイス等で路上駐車が多く、下校時の見通しが悪い。 交通量も少なくない。 歩道を渡らず、横断する児童がいる。	○				○							1:児童への注意喚起 4:安全パトロールの実施	1:継続実施 4:継続実施	1:継続実施 4:継続実施
8	西区	日吉小学校	交通安全○	南堀江 3 西交差点 歩道橋	歩道に多数の自転車が停められている。 自転車横断帯を渡る児童がいる。 交通量が多い。	○				○							1:児童への注意喚起 4:安全パトロールの実施	1:継続実施 4:継続実施	1:継続実施 4:継続実施
9	西区	日吉小学校	交通安全○	南堀江 3-1 5	歩道が狭い。 木が茂って歩いて歩道の見通しが悪い。 歩道に多数の自転車が停められている。	○				○					○	1:児童への注意喚起 4:安全パトロールの実施 10:街路樹剪定 (大阪城公園事務所)	1:継続実施 4:継続実施 10:R6.12	1:継続実施 4:継続実施 10:R6.12	
10	西区	日吉小学校	交通安全○	南堀江 3-7	車が歩道に突っ込んできた事故が過去にあった。 信号の間隔が長く、信号待ちの児童が歩道に並ぶことがある。 待っている間にふざける、歩道ぎりぎりに立つ、避んで走ったりする児童がいる。	○			○	○							1:児童への注意喚起 3:歩道拡幅要望あり 4:安全パトロールの実施	1:継続実施 3:未定 4:継続実施	1:継続実施 4:継続実施
11	西区	日吉小学校	交通安全○	南堀江 3-7 旧堀江中学横 交差点	信号がない。	○			○	○							1:児童への注意喚起 3:歩道拡幅要望あり 4:安全パトロールの実施	1:継続実施 3:未定 4:継続実施	1:継続実施 4:継続実施
12	西区	日吉小学校	交通安全○	浪速区幸町 2-3	登校時トラックの出入り多数ある。 また歩道が狭く、スピードを出している車が多い。	○											1:児童への注意喚起	1:継続実施	1:継続実施
13	西区	日吉小学校	交通安全○	浪速区幸町 2-8	信号無視が多い。	○	○										1:児童への注意喚起 2:取り締まり強化	1:継続実施 2:継続実施	1:継続実施 2:継続実施
14	西区	日吉小学校	交通安全○	浪速区幸町 3-7	千日前通りから細い道に入る車がスピードを落とさずに曲がってきて危ない。	○											1:児童への注意喚起	1:継続実施	1:継続実施
15	西区	九条北小学校	交通安全○	九条南 4-3 源兵衛渡交差点	車の交通量が多い。	○				○							1:学校関係者:地域による見守り活動 4:安全パトロールの実施	1:継続実施 4:継続実施	1:継続実施 4:継続実施
16	西区	九条北小学校	交通安全○	九条南 4-1 8 九条北小学校南門前横断歩道	信号がなく車の交通量が多い。	○				○							1:学校関係者:地域による見守り活動 4:安全パトロールの実施	1:継続実施 4:継続実施	1:継続実施 4:継続実施
17	西区	九条北小学校	交通安全○	九条南 3-1 2 九条北会館前交差点	車の交通量が多い。	○				○							1:学校関係者:地域による見守り活動 4:安全パトロールの実施	1:継続実施 4:継続実施	1:継続実施 4:継続実施
18	西区	九条北小学校	交通安全○	九条南 4-1 阪神電車高架下横断歩道	交通量が多い。阪神電車の高架下部分が道路の中央分離帯となっていて、低学年などでは一度の青信号で横断し切るのが難しい。	○				○							1:学校関係者:地域による見守り活動 4:安全パトロールの実施	1:継続実施 4:継続実施	1:継続実施 4:継続実施
19	西区	九条北小学校	交通安全○	九条南 4-3 二番道路交差点	車の交通量が多く、トラックなどの大型車も多数見られる。	○			○	○							1:学校関係者:地域による見守り活動 3:交差点内カラー舗装化 (ニート工法) 4:安全パトロールの実施	1:継続実施 3:R8.3 4:継続実施	1:継続実施 3:R7.3 4:継続実施
1	港区	田中小学校	交通安全○	田中2丁目 4~5	自動車の往来が多い。			○	○								2:道路標示 (止まれ、停止線) の引き直し 3:十字マークの引き直し	2:R7.10 3:R7.10	

2	港区	田中小学校	交通安全○	夕風2丁目 夕風公園南東の交差点	自動車の往来が多い。		○										2:道路標示（停止線）の引き直し	2:R7.10	
3	港区	弁天小学校	防犯△	弁天4 歩道橋周辺	道路標識及び道路標示が薄くなっている。		○	○									2:道路標示（止まれ）の引き直し、道路標識（止まれ、一方通行）立替 4:「防犯カメラ作動中」ステッカー掲示による注意喚起	2:R7.10 4:R6.12	4:R6.12
4	港区	弁天小学校	交通安全○	弁天6 交差点	信号は設置しているが、自動車の往来が多い。		○										1:見守り活動の強化、交通安全指導	1:継続実施	1:継続実施
5	港区	市岡小学校	交通安全○	市岡小学校東側 国道43号線歩道 歩道橋付近	歩道橋階段下、自転車と接触する恐れがある。								○				9:歩道橋の階段下部に自転車との接触対策としてポストコーン4本、また、自転車への注意喚起として路面標示2枚を歩道橋階段下部3箇所に施工する。	9:R7.3	9:R7.2
6	港区	市岡小学校	交通安全○	市岡3丁目10～14の四差路	自動車の往来が多い。		○										2:道路標識（駐車禁止）の取替	2:R7年度中	
7	港区	市岡小学校	交通安全○	市岡2丁目4 東角四差路	道路標識及び道路標示が薄くなっている。		○	○									2:道路標示（止まれ）引き直し、道路標識（積3t）立替 3:道路標示（十字マーク）の引き直し	2:R7.10 3:R7.10	
8	港区	南市岡小学校	交通安全○	小学校西側道路	違法駐車や速度超過の車が多い。		○										2:以前から危険箇所としての対策実施済、定期的な巡回の継続	2:継続実施	2:継続実施
9	港区	南市岡小学校	交通安全○	南市岡3丁目6 北東角交差点	道幅が狭く交通量が多い。			○									3:道路標示（十字マーク）の引き直し	3:R7.10	
10	港区	南市岡小学校	交通安全○	南市岡小学校北西角交差点	道幅が狭く交通量が多い。			○									3:道路標示（十字マーク）の引き直し	3:R7.10	
11	港区	南市岡小学校	交通安全○	南市岡2丁目2～3 交差点	道幅が狭く交通量が多い。		○	○									2:道路標示（止まれ）引き直し 3:道路標示（十字マーク、センターライン、歩道分離線）引き直し	2:R7.10 3:R7.10	
12	港区	南市岡小学校	防災◇	南市岡2丁目9先	倒壊しそうな空き家がある。								○				4:隣接の老朽にあわせて、建物所有者等に対し、引き続き第三者に危害を与えないよう、安全管理について通知していく。	4:継続実施	4:継続実施
1	大正区	小林小学校	交通安全○	小林東3-5-2 2 付近	車の交通量が多い。 ※バス通り		○										1:児童への交通安全教育を実施する。	1:継続実施	1:継続実施
2	大正区	小林小学校	交通安全○	小林西1-3～小林東3-1 5	歩道橋の降りる際に、自転車との接触の可能性がある			○	○								3:歩道橋利用者（児童）の視界を良くするため、東西の歩道橋出入口の階段手すりに設置している目隠しパネル（下から2つ）を取り外す。 4:歩道を通行する自転車に対しての注意喚起を行うため、東西の歩道橋の柱にポスターを設置する。	3:R6年度中 4:R7.2	3:R6.12 4:R7.3
3	大正区	小林小学校	交通安全○	小林東2-4-4 6 北西付近	車の往来が多く危険		○	○									1:児童への交通安全教育を実施する。 2:大正警察署より、大阪府警本部へ横断歩道の引き直しを申請する。	1:継続実施 2:R6年度	1:継続実施
4	大正区	小林小学校	交通安全○	小林東2-4-4 6 北東付近	車の往来が多く危険		○										1:児童への交通安全教育を実施する。	1:継続実施	1:継続実施
5	大正区	小林小学校	交通安全○	小林東3-1 2 T字路	信号がなく危険		○	○									1:児童への交通安全教育を実施する 2:大正警察署交通量調査実施済（令和6年12月下校時間帯）:交通量が少なく北隣の信号機との間隔が短いため、信号機の設置はできない。	1:継続実施 2:R6.12	1:継続実施 2:R6.12
6	大正区	鶴町小学校	交通安全○	大正区鶴町3丁目1 4	横断歩道が薄くなっている			○									2:大正警察署より、大阪府警本部へ横断歩道の引き直しを申請する。	2:R7年度	
7	大正区	鶴町小学校	交通安全○	大正区鶴町3丁目1 5	横断歩道が薄くなっている			○									2:大正警察署より、大阪府警本部へ横断歩道の引き直しを申請する。	2:R7年度	
8	大正区	鶴町小学校	交通安全○	大正区鶴町1丁目1 2	横断歩道が薄くなっている			○									2:大正警察署より、大阪府警本部へ横断歩道の引き直しを申請する。	2:R7年度	
9	大正区	中泉尾小学校	交通安全○	泉尾4丁目①②③の南側道路	・通勤時間帯に泉尾の交差点で信号待ちを避けたい車の抜け道となっている。 ・大浪通方面から4 3号線へ乗りたい車の通り道となっている。								○				3:白線及び十字マークの引き直しを実施する	2:R7年度	

10	大正区	中泉尾小学校	防災◇	大正区泉尾7丁目11 (もと大正高校の外壁)	・高い外壁に亀裂箇所等があり危険なため。													4:施設管理者である大阪府へ現状を報告する	4:R6.12	4:R6.12
11	大正区	中泉尾小学校	交通安全○	泉尾3丁目21～泉尾4丁目21 (43号線を渡る歩道橋)	・原則歩道橋を利用するよう指導しているが、カラスに襲われる(春先の繁殖期)ことがあるため、春先は横断歩道を渡り登下校を行っており危険なため。													4:区役所の生活環境担当へカラス被害があることを報告し、巢作りが始まる時期(3月位から)に歩道橋近隣公演の樹木の点検を依頼。また、大阪国道事務所へもカラス被害について情報共有を行う。	4:R6年度中	4:随時実施 ※大阪国道事務所 西大阪維持出張所 へR7.1.27情報共有済
12	大正区	中泉尾小学校	交通安全○	大正区泉尾3丁目 (大正白陵高校南側大正通までの東西道路)	・朝の通勤通学の車や自転車の往来が多く危険なため、グリーンラインの設置、可能であればガードレールを設置してほしい※泉尾3丁目19にはグリーンラインがあるが、泉尾3丁目14、11、7、4、2の南側グリーンラインの設置がないため													3:商店街東側から大正通までの歩道部北側にグリーンを設置する	3:R7年度	
1	天王寺区	真田山小学校	交通安全○	玉造本町13(真田山小学校正門前道路東側)	横断歩道が薄くなっている													2:横断歩道の引き直し	2:R7年度中	
2	天王寺区	真田山小学校	交通安全○	玉造本町14(真田山小学校正門前)	歩道橋はあるが横断歩道がない													2:横断歩道及び信号機設置の検討	2:設置不要	—
1	浪速区	栄小学校	交通安全○	浪速区浪速東1丁目5-2 JR高架下	当該箇所は児童の登下校の通学路となっている。しかし、高架下であるため、歩道が狭く、児童の登下校時【特に登校時】に車両の通行も見られる。最近では、JR西日本が管轄する排水パイプの経年劣化により、雨の日には雨水が道路に勢いよく溢れ出してくる事象が見られる。児童の傘を直撃し、傘を回して遊んでしまう児童も見られるため、安全に登下校ができる対策が必要である。												1:学校からJR西日本に再度確認する。(7月依頼) (雨どいの詰まりと思われる) 1:児童への安全指導 1:地域による見守りの継続実施 4:周辺電柱に注意喚起ポスター貼付を検討 4:青色パトロール巡回	1:継続実施 4:R6.12	1:随時・ 継続実施 4:R6.12	
2	浪速区	栄小学校	交通安全○	浪速区木津川2丁目3-80 住宅前道路	抜け道となっているため、車の速度が速い。歩道は一部整備されているが、歩行者が通行している際にスピードを出して車両が走行してくるなど、引き続き注意が必要。													3:車道舗装修繕と区画線の修繕 4:青色パトロール巡回	3:R7.1 4:R6.12	3:R7.1 4:R6.12
3	浪速区	栄小学校	交通安全○	浪速東1丁目1 学校前道路	朝の児童登校時に大型車両が停車している事例があり、学校職員や地域の方が呼び掛けて移動してもらっている。バスの停留所もあり、衝突事故等を起こさないように注意が必要。													4:学校の正門右側の壁面に通学路子どもの飛び出し注意喚起表示を検討 4:青色パトロール巡回	4:R7.3 4:R6.12	4:R7.3 4:R6.12
4	浪速区	栄小学校	交通安全○	浪速東2丁目7 三叉路交差点と横断歩道	スクールゾーン等の白線や標識がないため、児童の登下校時に車両が行き交う。													3:(1)道路舗装修繕と交差点部のカラー舗装化を検討する。 3:(2)通学路標識移設。 4:青色パトロール巡回	3:(1)R8.3 3:(2)R6.11 4:R6.12	3:(2)R6.11 4:R6.12
5	浪速区	塩草立葉小学校	交通安全○	塩草立葉小学校正門前 歩道橋乗降口歩道 (浪速区塩草1丁目4番31号)	自転車等の往来が激しく、登下校時に子どもとの接触事故の危険がある。また、歩道の自転車通行空間と歩道橋乗降口の境界がなく、危険。													3:点字ブロック修繕にあわせてポストコーン設置を検討する。 4:周辺電柱に注意喚起ポスター貼付を検討 4:青色パトロール巡回実施	3:R6.12 4:R6.12	3:R6.12 4:R6.12
6	浪速区	塩草立葉小学校	交通安全○	塩草立葉小学校正門 なにわ筋向 歩道橋乗降口歩道 (浪速区塩草3丁目7番3号)	自転車等の往来が激しく、登下校時に子どもとの接触事故の危険がある。また、歩道の自転車通行空間と歩道橋乗降口の境界がなく、危険。													2:警察で自転車横断帯の撤去を検討する。(撤去できた後に、工営所で歩道街角部に車止めポスト設置を検討する。) 4:周辺電柱に注意喚起ポスター貼付を検討 4:青色パトロール巡回実施	4:R6.12	4:R6.12
7	浪速区	塩草立葉小学校	交通安全○	大波橋東側のJR環状線高架下付近の五差路 (浪速区立葉2丁目と久保吉1丁目の境目)	大浪通の大浪橋JR高架下の五差路は、久保吉地域に住む児童の通学路になっている。信号機がなく、横断歩道の幅延長が長く、朝夕は交通量も多い。令和3年10月に横断歩道西側歩道の拡幅工事を行ったが、さらなる安全対策が必要である。													2:取り締まり又は予防:抑止の方策を検討 3:横断歩道東側歩道外角部における歩道改良工事もしくは道路付属施設設置等による対策を検討する。 4:青色パトロール巡回実施	2:R7.4 3:R9.3 4:R6.12	4:R6.12
1	西淀川区	御幣島小学校	交通安全○	御幣島3-5(御幣島小学校南東角)	こどもの飛び出し													2:横断歩道設置の検討	2:R7.3	2:R6.10
2	西淀川区	御幣島小学校	防犯△	御幣島1-19東側南北道路	暗い													1:啓発 10:街路防犯灯の設置の検討	1:R7.3 10:未定	1:R6.6 10:未定
3	西淀川区	御幣島小学校	防犯△	御幣島1-9東側南北道路	暗い													10:街路防犯灯の設置の検討	10:未定	10:未定

4	西淀川区	御幣島小学校	防犯△	御幣島1-8東側南北道路	暗い											○	10:街路防犯灯の設置の検討	10:未定	10:未定
5	西淀川区	御幣島小学校	交通安全○	御幣島1-7北側東西道路	中央線塗りなおし												3:中央線塗りなおし	3:R7.3	3:R6.7
6	西淀川区	御幣島小学校	交通安全○	御幣島1-10東側南北道路	暗い、外側線が無く大型車が通る												1:啓発 3:中央線塗りなおし	1:R7.3 3:R7.3	1:R6.6 3:R6.7
7	西淀川区	御幣島小学校	交通安全○	御幣島1-10北東角交差点	信号がない交差点												1:啓発	1:R7.3	1:R6.6
8	西淀川区	御幣島小学校	交通安全○	御幣島1-18東側南北道路	外側線が無く大型車が通る												1:啓発	1:R7.3	1:R6.6
9	西淀川区	香養小学校	交通安全○	御幣島6-13	こどもの飛び出し												1:啓発 3:T字路表示の塗り直し 10:啓発看板の設置	1:R7.3 3:R7.3 10:R7.3	1:R6.6 3:R6.7 10:R6.6
10	西淀川区	香養小学校	交通安全○	御幣島6-5(香養小学校南東角)	こどもの飛び出しや自転車の横断												1:啓発	1:R7.3	1:R6.6
11	西淀川区	香養小学校	交通安全○	御幣島6-6(交差点) 御幣島6-13	車がスピードを出して通る												1:啓発 2:オレンジ中央線表示及びダイヤモンド塗り直し(東西道路)	1:R7.3 2:R7.3	1:R6.6 2:R7.3
12	西淀川区	香養小学校	交通安全○	御幣島6-11(開発公園東信号交差点)	停止線が薄くなっている												2:横断歩道、停止線塗り直し	2:R7.3	2:R6.10
13	西淀川区	香養小学校	交通安全○	御幣島6-12	企業からの車両出入り												1:啓発	1:R7.3	1:R6.6
14	西淀川区	香養小学校	交通安全○	竹島2-2	企業からの車両出入り												1:啓発(減速表示の増設置)	1:R7.3	1:R6.6
15	西淀川区	大和田小学校	交通安全○	大和田4-4(大和田中央公園西角)	こどもの横断、車両の交差												2:横断歩道、停止線塗り直し 3:路側帯塗りなおし	2:R8 3:R7	2:未定 3:R6.9
16	西淀川区	大和田小学校	防災◇	大和田6-8	倒壊の危険												1:啓発	1:R7.3	1:R6.9
17	西淀川区	福小学校	交通安全○	福町2-2(道路)	停止線												2:停止線、止まれ塗り直し	2:R7.3	2:R6.12
1	淀川区	三国小学校	交通安全○	三国本町3丁目9番 三国小学校北西側東西南北交差点	自転車の飛び出しが多く、危険。												2:停止線の塗り直し	2:R6年度中	2:R7.3
2	淀川区	三国小学校	交通安全○	三国本町3丁目9番 三国小学校西側西南北丁字路	正門前の丁字路であり、児童の通行も多い。												2:ダイヤモンドの塗り直し	2:R6年度中	2:R7.3
3	淀川区	三国小学校	交通安全○	三国本町3丁目9番 三国小学校南西側東西南北交差点	自転車の飛び出しが多く、危険。												2:横断歩道の塗り直し	2:R6年度中	2:R7.3
4	淀川区	三国小学校	交通安全○	三国本町3丁目8番 東西南北交差点	信号機がなく、交通量が多いため危険。												10:横断歩道等道路標示の塗り直し (10=都市整備局(区画整理事務所))	10:R6:8-9月	
5	淀川区	新高小学校	交通安全○	新高1丁目5番、1丁目6番 北側道路(新高小学校北側の東西の道路)	車や自転車が多く注意が必要。 路側帯が狭く、車が進んだり曲がったりするときに巻き込まれる可能性がある。												1:学校での安全教育 3:センターラインと外側線の引き直し 3:注意喚起として「速度落とせ」を新設 3:グリーンラインは検討	1:継続実施 3:R7年度中	3:R6.12
6	淀川区	新高小学校	交通安全○	新高2丁目15番 北側道路(新高小学校北側の東西の道路)	車や自転車が多く注意が必要。 路側帯が狭く、車が進んだり曲がったりするときに巻き込まれる可能性がある。												1:学校での安全教育 3:新高2-15付近の南側外側線の内側にグリーンラインを追加 3:注意喚起として「歩行者注意」を新設	1:継続実施 3:R7年度中	
7	淀川区	新高小学校	交通安全○	新高2丁目16番 北東の交差点(新高小学校北側の東西の道路)	車や自転車が多く 飛び出しに注意が必要。 路側帯が狭く、車が進んだり曲がったりするときに巻き込まれる可能性がある。												1:学校での安全教育 2:横断歩道と停止線の引き直し	1:継続実施 2:R7年度中	2:R7.3
8	淀川区	新高小学校	交通安全○	新高3丁目6番 国道176号線の新高歩道橋	自転車が多く、飛び出しや歩道橋からの移動に注意が必要。												1:学校での安全教育 2:交差点の横断歩道と停止線の引き直し	1:継続実施 2:R7年度中	2:R7.3
9	淀川区	西三国小学校	交通安全○	十八条2丁目16番 マンション北側の道路	道路の北側にスーパーマーケットがあり、人の往来が多い、かつ自動車やバイクの交通量が多いにもかかわらず、信号や横断歩道、標識がなく、危険なため。												2:停止線、止まれ、ダイヤモンド、横断歩道の引き直し	2:R6年度中	2:R7.3

10	淀川区	西三国小学校	交通安全○	十八条2丁目9番、3丁目7番北側の道路	自動車の往来が多いこと、見通しが悪く、人が見えにくいことにより、双方にとって危険なため。また、信号がなく、スピードを出して通行する自動車やバイクが多く、危険なため。		○										2:ダイヤモンドの引き直し	2:R6年度中	2:R7.3
11	淀川区	西三国小学校	交通安全○	十八条西公園前東側の南北に通る道路	十八条地域に住む児童の多くが通学路であるが、自転車やバイクの往来が多く、ヒヤリハットが何度も起きているとともに、地域住民からの苦情や対策への要望が多いため。		○		○								1:学校での安全教育 3:十八条西公園の北側のT字路に「学童注意」の路面標示	1:継続実施 3:7年度中	
12	淀川区	西三国小学校	交通安全○	西三国小学校前北側の道路	東西に行き来しやすい道路のため、交通量が多く危険なため。また、信号の設置が少ないゆえに、速度を上げて通行する自動車やバイクが多く、ヒヤリハットが複数回あったため。		○		○								1:学校での安全教育 2:停止線の引き直し	1:継続実施 2:R6年度中	2:R7.3
13	淀川区	西三国小学校	交通安全○	西三国1丁目9,10,15,16番北側の道路	道幅が狭いこと、住居などの位置の関係により直線でないことから見通しが悪く、危険なため。		○		○								1:学校での安全教育 2:1丁目9番の東北T字路の停止線:止まれの引き直し 10:区画整理事業による道路の拡張 10:上記に伴う工事の際に、1丁目9番の東北T字路付近、1丁目10番Luxe東三国付近に「歩行者注意」の路面標示(10=都市整備局(区画整理事務所))	1:継続実施 2:R6年度中 10:R6年度中	2:R7.3
14	淀川区	北中島小学校	交通安全○	東三国1丁目2番南東のT字路	信号がないため、横断注意。		○		○	○							1:学校での安全教育 2:ダイヤモンドの引き直し 3:センターラインの引き直し	1:継続実施 2:R6年度中 3:R6年度中	2:R7.3 3:R6.10
15	淀川区	北中島小学校	交通安全○	東三国1丁目3番2番東三国駅西側出口付近	東三国駅の出入口(歩道橋)人がかなり多く登校時危険。		○		○								1:学校での安全教育 2:横断歩道の引き直し	1:継続実施 2:R6年度中	2:R7.3
16	淀川区	北中島小学校	交通安全○	東三国1丁目3番12北西の交差点	横断歩道はあるが、歩行注意。				○								3:センターラインと誘導線の引き直し	3:6年度中	3:R6.10
17	淀川区	北中島小学校	交通安全○	宮原1丁目1番9番23北側の歩道	駐輪している自転車・バイクが多いため、歩道の幅が狭く感じる。		○		○								1:学校での安全教育 2:宮原1-19-23北東の横断歩道の引き直し	1:継続実施 2:R6年度中	2:R7.3
18	淀川区	北中島小学校	交通安全○	宮原2丁目1番4南西のT字路	ホテル前の横断歩道ほぼ消えている。信号もなく危険。				○	○							2:横断歩道:停止線の引き直し 3:センターラインの引き直し	2:R6年度中 3:R6年度中	2:R7.3 3:R6.10
19	淀川区	北中島小学校	交通安全○	宮原4丁目3番12南西の交差点	横断歩道、信号はあるが、自転車の信号無視や車が走行しており歩行注意。		○										1:学校での安全教育	1:継続実施	
20	淀川区	北中島小学校	交通安全○	宮原4丁目3番23北西の交差点	信号がないため、横断注意。		○										1:学校での安全教育	1:継続実施	
21	淀川区	北中島小学校	交通安全○	宮原4丁目3番39北東のT字路	信号がないため、横断注意。路上駐車が多い。		○										1:学校での安全教育	1:継続実施	
22	淀川区	北中島小学校	交通安全○	宮原4丁目4番39コンビニエンスストア出入口	コンビニエンスストア出入口は頻りに車・自転車の出入りがあり危険。		○										1:学校での安全教育	1:継続実施	
23	淀川区	北中島小学校	交通安全○	宮原5丁目3番23南西の交差点	横断注意。				○								2:停止線と横断歩道の引き直し	2:R6年度中	2:R7.3
24	淀川区	北中島小学校	交通安全○	宮原5丁目6番南側の歩道	134号線沿いの歩道。狭く自転車も通るため注意、路上駐車が多い。		○										1:学校での安全教育	1:継続実施	
25	淀川区	北中島小学校	交通安全○	西宮原3丁目南側の道路	歩道なし、白線が消えていて交通量も多いので危険。		○										1:学校での安全教育 10:区画整理事業による道路の拡張(10=都市整備局(区画整理事務所))	1:継続実施 10:R6年度中	
26	淀川区	北中島小学校	交通安全○	西宮原3丁目北側の道路	歩道がなく危険。		○										1:学校での安全教育 10:外側線の引き直し(10=都市整備局(区画整理事務所))	1:継続実施 10:R6年度中	
27	淀川区	北中島小学校	交通安全○	西宮原3丁目3番96北側の道路	大きな水たまりができる箇所があり、避けて歩くと車道に出してしまうので危険。		○										1:学校での安全教育 10:道路の補装(10=都市整備局(区画整理事務所))	1:継続実施 10:R6年度中	
28	淀川区	北中島小学校	交通安全○	西宮原3丁目3番98北側のT字路	T字路になっており車、自転車飛び出し注意。大きな水たまりができる箇所があり、避けて歩くと車道に出してしまうので危険。		○										1:学校での安全教育 10:道路の補装(10=都市整備局(区画整理事務所))	1:継続実施 10:R6年度中	

1	東淀川区	新庄小学校	交通安全○	上新庄2, 3丁目 コスモシティ森林公園前横断歩道	交通量が多く、車やバイクのスピードも速い。児童が横断歩道を通る際の安全対策が必要なため。	○												1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。	1:継続実施	1:継続実施
2	東淀川区	新庄小学校	交通安全○	瑞光1丁目の上新庄駅前交差点	路上駐車駐輪が多く、通行の妨げになるため。	○	○											1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。 2:横断歩道の塗り直し	1:継続実施 2:R6年度中	1:継続実施 2:R7.1
3	東淀川区	豊里小学校	交通安全○	豊里7-11-10	信号・横断歩道がなく、危険なため。	○												1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。	1:継続実施	1:継続実施
4	東淀川区	豊里小学校	交通安全○	豊里7-13-17	幹線道路と斜めに続く道が交差しており、見通しが悪いため。	○	○											1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。 2:路面表示「ダイヤモンド」塗りなおし	1:継続実施 2:R7年度中	1:継続実施 2:
5	東淀川区	豊里小学校	交通安全○	豊里4-11-19 (コンビニエンスストア付近)	交通量が多い、交差点。自転車に乗る児童も多く危険であるため。	○												1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。	1:継続実施	1:継続実施
6	東淀川区	豊里小学校	交通安全○	豊里4-14-6 (大型スーパー付近)	道幅の狭い、T字路で車の交通量が多く信号もないため。	○												1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。	1:継続実施	1:継続実施
7	東淀川区	豊里小学校	交通安全○	豊里2-11-35 (淀川清流高校前)	交通量の多いT字路で、車両のスピードも出ているため。	○												1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。	1:継続実施	1:継続実施
8	東淀川区	啓発小学校	交通安全○	東中島3-12	信号のない5差路で、踏切があり車両の通行も多いため。	○												1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。	1:継続実施	1:継続実施
9	東淀川区	啓発小学校	交通安全○	東中島4-8	長い直線道路で信号がないため、速度オーバーの車両が多いため。	○	○											1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。 2:横断歩道の移設。路面表示「ダイヤモンド」位置変更。道路標識「通学路」の場所変更。路面表示「30」の塗りなおし。	1:継続実施 2:R6年度中	1:継続実施 2:R7.2
10	東淀川区	啓発小学校	交通安全○	東中島4-12	歩道と車道の区別が白線のみ。歩道幅も狭く危険なため。	○												1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。	1:継続実施	1:継続実施
11	東淀川区	下新庄小学校	交通安全○	下新庄6丁目13番、14番、16番付近交差点	交通量が多く、曲がり角で車が見えにくい。	○												1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。	1:継続実施	1:継続実施
12	東淀川区	下新庄小学校	交通安全○	下新庄6丁目11番、13、14、16、18番付近道路	歩道のないところがあり、道も狭く危険なため。	○												1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。	1:継続実施	1:継続実施
13	東淀川区	下新庄小学校	交通安全○	下新庄5丁目付近 (東海道新幹線高架下)	車や自転車が多く通っているため、横断する際に危険なため。	○												1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。	1:継続実施	1:継続実施
14	東淀川区	下新庄小学校	交通安全○	下新庄小学校前道路	交通量が多く、ラインも消えているため危険	○									○			1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。 10:阪急下新庄駅東口から通用門付近まで仮歩道を設置。	1:継続実施 10:R7年中	1:継続実施 10:
15	東淀川区	下新庄小学校	交通安全○	下新庄5丁目9～15番付近	交通量は少ないが、細い道を走っているバイクが見えにくく危険なため。	○												1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。	1:継続実施	1:継続実施
16	東淀川区	下新庄小学校	交通安全○	下新庄5丁目12番	交通量は少ないが、自動車が通ると人が横に避けられないほど道が狭いため。	○												1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。	1:継続実施	1:継続実施
17	東淀川区	下新庄小学校	交通安全○	下新庄4丁目20番10号 (コンビニエンスストア付近)	道が狭く、踏み切りを渡る自動車や自転車の通行も多く危険なため。	○												1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。	1:継続実施	1:継続実施
18	東淀川区	下新庄小学校	交通安全○	下新庄4丁目 下新庄駅治い道路	道が細いにも関わらず、自動車の交通量が多いため。	○												1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。	1:継続実施	1:継続実施
19	東淀川区	下新庄小学校	交通安全○	下新庄4丁目11番と14番間の道路	信号のない横断歩道で、交通量が多いため。	○	○											1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。 2:横断歩道塗り直し	1:継続実施 2:R7年度中	1:継続実施 2:
20	東淀川区	下新庄小学校	交通安全○	下新庄4丁目13番と14番間の道路	左右共に歩道を示す白線がないため。	○												1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。	1:継続実施	1:継続実施
21	東淀川区	下新庄小学校	交通安全○	下新庄4丁目15番 (コンビニエンスストア付近)	道路を横切る人や自転車が多いが、横断歩道がないため。	○												1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。	1:継続実施	1:継続実施
22	東淀川区	下新庄小学校	交通安全○	下新庄4丁目 下新庄北公園付近交差点	見通しが悪く、スピードを出している自転車や自動車が多いため。	○												1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。	1:継続実施	1:継続実施

1	東成区	片江小学校	交通安全○	東成区大今里南2丁目1番～12番の道路	道路幅が広く対面通行であるが、児童が安全に歩くための白線が引かれていない。 朝、国道308号線が今里交差点を先頭にして渋滞しているとき、南行き（生野区方面へ）の抜け道となり、自動車の通行量が多くなる。 学校の北西角交差点に横断歩道がない。	○	○										1:児童に対して登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。 2:横断歩道の線がかすれてきているので、引き直しを行う。	1:継続実施 2:R7年度中	1:継続実施
2	東成区	片江小学校	交通安全○	東成区大今里南3丁目2番～7番先の道路 (通称:相生通)	通学路であり白線はひかれているが、グリーンラインが撤去されている。 朝、国道308号線への抜け道であり、交通量が多い。	○	○										1:児童に対して登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。 3:グリーンベルト設置について検討する。	1:継続実施 3:R8年度中	1:継続実施
3	東成区	片江小学校	交通安全○	東成区大今里南3丁目7番の交差点	北西方向からの自動車が鋭角に右折する際、下校中の低学年児童と接触しやすい。カーブミラーを設置していただきたい。 東側から来る自転車の速度が速く、交通事故の危険性が高い。また、高齢者の転倒事故の危険性が高い。	○	○										1:児童に対して登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。 3:曲がり角の歩道の切れ間に外側線を引く。	1:継続実施 3:R8年度中	1:継続実施
4	東成区	片江小学校	交通安全○	東成区大今里南2丁目14番～3丁目17番 北の道路	7時から9時までは、指定車両しか通行できないはずであるが、許可証がないにもかかわらず侵入してくる自動車が多い。	○											1:児童に対して登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。	1:継続実施	1:継続実施
5	東成区	片江小学校	交通安全○	東成区大今里南3丁目 片江橋	橋の勾配がきついため、危険である。転倒などを防止するために注意喚起となるものを設置、表示してほしい。			○	○								注意喚起するための掲示物を作成し、設置する。	3:4: R7年度中	
6	東成区	北中道小学校	交通安全○	東成区中道2丁目9の疎開道路	歩道を自転車が歩道側だけでなく、スピードを出して走行している。	○											1:児童に対して登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。	1:継続実施	1:継続実施
7	東成区	北中道小学校	交通安全○	東成区中道2丁目9 南側の道路	疎開道路への抜け道になっている。自動車の往来が多い。	○											1:児童に対して登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。	1:継続実施	1:継続実施
8	東成区	北中道小学校	交通安全○	東成区中道2丁目24から25(中本橋通) 中本橋から玉造筋に向けて	疎開道路への抜け道になっていて、橋を越えてきた自転車が広がって走行しているし、歩道が狭い。 信号がなく、横断歩道のみで飛び出し注意である。	○											1:児童に対して登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。	1:継続実施	1:継続実施
9	東成区	中道小学校	交通安全○	東成区玉津1-8-1交差点	信号がない交差点で、横断歩道と一時停止の線が引かれているが、気がつかず、一時停止しない車がある。	○											1:児童に対して登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。	1:継続実施	1:継続実施
10	東成区	中道小学校	交通安全○	東成区玉津1丁目7の長堀通の歩道	手前の橋から下り坂となっているため、自転車が勢いよく走ってくる。学校から歩道に出ようとする視界が悪いため危険である。	○											1:児童に対して登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。	1:継続実施	1:継続実施
1	生野区	東桃谷小学校	交通安全○	桃谷中学校前交差点	車や自転車が多く通行し、子どもの安全が心配である。自転車が早くスピードを出しているため、歩道を通行する子どもと接触しそうになる。 歩行者用信号の点滅時間が短く、渡り切れない(特に東西にわたる横断歩道)。歩者分離信号はできないか。 交差点付近にガードレールがない。特に、南西角の疎開道路沿いにつけてほしい。		○										2:①重点交差点であるため、立番を実施 ②歩行者用信号の調査実施	2: ①継続実施 ②調整中	2: ①継続実施
2	生野区	東桃谷小学校	交通安全○	勝山北3丁目12-1～勝山北3丁目11-6の道路	車が早く通行し、子どもの安全が心配である。				○								4:巻き付けシート設置検討	4:R7年度	
3	生野区	東桃谷小学校	交通安全○	区役所前の歩道	T字路になっており区役所側に信号がないため、歩道を通行する自転車がスピードを出している。		○										2:立番の位置変更検討(道路南側に)	2:R7.4～順次	
4	生野区	東桃谷小学校	交通安全○	東桃谷小学校正門前	正門前に横断歩道がないため、通学時に『ヒヤリ』と感じた場所。 学校沿いに路上駐車が早く、見通しが悪くなっている。啓発や見回りをしてほしい。				○								3:ニート舗装	3:R7年度	
5	生野区	東桃谷小学校	交通安全○	区役所南側道路	道が狭くなっており、子どもの安全が心配である。				○	○							3:ニート舗装 4:りんりん広場前の交差点に巻き付けシート設置	3:R7年度 4:R7年度	
6	生野区	東桃谷小学校	交通安全○	御勝山公園と御勝山南公園付近	この付近の歩行者用信号が複雑でわかりづらい。		○										2:重点交差点であるため、立番を実施	2:継続実施	2:継続実施

7	生野区	東桃谷小学校	交通安全○	勝山北4丁目4-16付近	銭湯沿いの道から茨神社通りに児童が出てくる際に、車等にぶつかる可能性があり危険。		○	○	○									2:標識のつけ直し 3:ニート舗装、交差点標示(T字)の設置 4:巻き付けシート設置	2:R7年度 3:R7年度 4:R7年度	
8	生野区	東桃谷小学校	交通安全○	勝山北2丁目14-8～勝山北2丁目10-14の道路 (東桃谷東西通り)	時間帯規制がかかっている道路であるが、規制時間帯に進入してくる車がある。		○	○	○									2:①標識塗りなおし ②立番を実施(No.11と重複) 3:グリーンライン、交差点標示(十字)の設置、ニート舗装 4:巻き付けシート設置	2:①R6.10 ②継続実施 3:R7年度 4:R7年度	2: ①R6.10 ②継続実施
9	生野区	東桃谷小学校	交通安全○	勝山通	歩道が狭いうえに、自転車がスピードを出して通行するため、子どもと接触する可能性がある。 勝山通に自転車レーンを整備してほしい。	○			○									1:安全教育の実施 4:歩道に「通行注意」などの路面標示を設置検討	1:継続実施 4:R7年度中	1:継続実施 4:R6年度中
10	生野区	東桃谷小学校	交通安全○	東桃谷小学校北東角の交差点	児童が多く通る交差点となり、自転車がスピードを出して通行するため、子どもと接触する可能性がある。				○									3:ニート舗装	3:R7年度	
11	生野区	東桃谷小学校	交通安全○	勝山北2丁目14-8の交差点	見通しが悪く、スピードを出した自転車と児童が接触する可能性がある。		○											2:立番の実施(No.8と重複)	2:継続実施	2:継続実施
12	生野区	東桃谷小学校	交通安全○	勝山北3丁目16-5付近の交差点	細い私道と南北道路(茨神社通り)の交差点の見通しが悪く、自転車と児童が接触する危険がある。				○	○								3:ニート舗装 4:注意喚起の路面標示設置を検討	3:R7年度 4:R7年度	
13	生野区	東桃谷小学校	交通安全○	勝山北3丁目4-16付近のT字路	交差点の見通しが悪く、自転車と児童が接触する危険がある。		○	○										2:「止まれ」標示引き直し 3:交差点標示(T字)の引き直し	2:R6.10 3:R7年度	2:R6.10
14	生野区	東桃谷小学校	交通安全○	生野区勝山北3丁目11-6	見通しが悪く、スピードを出した自転車と児童が接触する可能性がある。 道路の白線が薄れている。				○									3:交差点標示(T字)の引き直し 区画線(外側線)の復元	3:R7年度	
15	生野区	東桃谷小学校	交通安全○	東桃谷小学校区全体	路面に通学路と分かるように、イラストで路面標示してほしい					○								4:注意喚起の路面標示設置検討	4:R7年度	
16	生野区	勝山小学校	交通安全○	勝山北1丁目	危険な空家					○								4:①解決に向け、引き続き建物の管理責任者あて指導していく ②巻き付けシート設置	4: ①継続実施 ②R7年度	4: ①継続実施
17	生野区	勝山小学校	交通安全○	勝山北の猫間川筋	車や自転車の通行量が多い交差点を学校再編後横断する必要がある。		○		○									2:立番の実施(No.8:11と重複) 4:巻き付けシート設置	2:継続実施 4:R7年度	2:継続実施
18	生野区	勝山小学校	交通安全○	中学校・高校側の勝山歩道橋付近の歩道	歩道橋付近道幅が狭くなるが、自転車の通行量が多い。 児童が歩道橋を渡って降りる際に、自転車と接触しそうになり危ない。					○								4:巻き付けシート設置	4:R7年度	
19	生野区	勝山小学校	交通安全○	生野西1-5～生野西1-2の道路	抜け道となっており、交通量が多くスピードを出している車が多い。 歩道がないため、後ろから来た車が怖い。曲がり角での接触の危険性がある。				○	○								3:道路両側にグリーンラインの設置 4:巻き付けシート設置	3:R7年度 4:R7年度	
20	生野区	勝山小学校	交通安全○	生野西1丁目12～生野西1丁目13の道路	抜け道となっており、交通量が多くスピードを出している車が多い。 歩道がないため、後ろから来た車が怖い。曲がり角での接触の危険性がある。		○	○										2:①横断歩道、停止線の引き直し ②路側帯の引き直し 3:道路両側にグリーンラインの設置	2: ①R6.11 ②R7年度 3:R7年度	2:①R6.11
21	生野区	勝山小学校	交通安全○	生野区生野西1丁目13付近から生野西2丁目5付近の南北道路	抜け道となっており、交通量が多くスピードを出している車が多い。 歩道がないため、後ろから来た車が怖い。曲がり角での接触の危険性がある。		○											2:交わる道の「止まれ」等の白線引き直し	2:R7年度 (順次更新中)	
22	生野区	勝山小学校	交通安全○	生野西1丁目12番付近交差点	車や自転車の通行量が多い交差点を学校再編後横断する必要がある。		○											2:交差点内の横断歩道、停止線の引き直し	2:R6.11	2:R6.11
23	生野区	勝山小学校	交通安全○	生野西1-5付近	車や自転車の通行量が多い交差点を学校再編後横断する必要がある。		○											2:①歩行者用信号の設置検討 ②横断歩道の引き直し ③路側帯の引き直し	2:①R7年度 ②R6.11 ③R7年度	2:②R6.11
24	生野区	勝山小学校	交通安全○	勝山北1-19-31東側道路	雨の日など外側線の内側に水たまりができて、道路側に児童が出てしまうことがある。 通学路であることがわかるようにグリーンラインを引いてほしい				○	○								3:グリーンラインの設置、区画線(外側線)の復元 4:巻き付けシート設置	3:R7年度 4:R7年度	

25	生野区	勝山小学校	交通安全○	勝山北1-11と1-12の間の交差点	自動車や自転車の通行が多い 夜間照明が暗い													3:ニート舗装 4:巻き付けシート設置	3:R7年度 4:R7年度	
26	生野区	勝山小学校	交通安全○	勝山北1-11と1-8の間の交差点	自動車や自転車の通行が多い カーブミラーを設置できないか													4:巻き付けシート設置	4:R7年度	
27	生野区	北鶴橋小学校	交通安全○	商店街に繋がる横断歩道(桃谷2丁目5)	横断歩道の歩行者用青信号の時間を長くできないか。													2:通学時間帯は歩行者用信号の青信号を長くする	2:R8年度	
28	生野区	北鶴橋小学校	防犯△	必要な場所	街灯があるところ、ないところを確認しておく必要があるのではないかと。夏と冬では下校時の明るさが違うのではないかと。													3:学校西側道路への道路照明灯の設置検討 4:「こども110番の家」増加促進のための啓発	3:R7年度 4:R7年度	4:継続実施
29	生野区	北鶴橋小学校	交通安全○	鶴橋3-4 交差点	学校前通と複筋が交わる交差点の飛び出しが多い 自転車など停止しないことも多く、東から西に自転車注意が必要													3:とびだし注意の路面標示の復元 4:巻き付けシート設置	3:R8年度 4:R7年度	
30	生野区	北鶴橋小学校	交通安全○	鶴橋4-15 七福の辻(七福通り交差点)	南向きから右左折する時、歩道が見にくい 自転車が多い													3:交差点北側に交差点標示(T字)設置 4:巻き付けシート設置	3:R8年度 4:R8年度	
31	生野区	北鶴橋小学校	交通安全○	鶴橋3-2-14 交差点	学校前通と疎開道路が交わる交差点が危険(自転車など)	○	○											1:安全教育の実施 2:停止線、横断歩道の引き直し	1:継続実施 2:R7年度	1:継続実施
32	生野区	北鶴橋小学校	交通安全○	鶴橋2-8-14 付近の道路	西側の学校通直線道路の補修、グリーンライン塗装をしてほしい													3:グリーンラインの設置検討	3:R8年度	
33	生野区	北鶴橋小学校	交通安全○	鶴橋4-10-22 複筋	車や自転車が多い、歩道がない。 複筋から七福の辻交差点までグリーンライン塗装や自転車走行ラインの塗装をしてほしい													3:グリーンラインの設置検討 4:巻き付けシート設置	3:R8年度 4:R8年度	
34	生野区	北鶴橋小学校	交通安全○	鶴橋3-1~鶴橋3-4 東西 鶴橋3-1~鶴橋3-6 南北 鶴橋3-4-50~鶴橋5-11-1	柳通や学校前通りのグリーンライン塗装、外側線などの塗装や再塗装をお願いしたい													3:区画線(外側線)の設置検討、グリーンラインの設置検討	3:R8年度	
35	生野区	北鶴橋小学校	交通安全○	桃谷2丁目281-12~鶴橋小学校正門にかけて	学校再編後は通学路として通行することになるため、注意喚起が必要。													4:巻き付けシート設置	4:R8年度	
36	生野区	北鶴橋小学校	交通安全○	鶴橋2丁目の商店街	商店街の安全対策(看板や駐輪自転車など)													3:道路不法占拠啓発実施	3:R6.11	3:R6.11
37	生野区	北鶴橋小学校	交通安全○	鶴橋3-3~鶴橋3-6-14 付近(鶴橋街道)	七福の辻交差点から南の鶴橋街道にグリーンライン塗装が望ましい													3:グリーンラインの設置検討	3:R8年度	
38	生野区	北鶴橋小学校	交通安全○	桃谷3-6-5 付近	交差点の西側に自転車止まれの標示をしてほしい													3:交差点標示(十字)の設置 4:巻き付けシート設置	3:R8年度 4:R8年度	
39	生野区	北鶴橋小学校	交通安全○	鶴橋4-7~鶴橋5-17(一条通)	一条通りを南への通学路 グリーンラインやニート舗装をしてほしい													3:グリーンラインの設置検討、ニート舗装の設置検討 4:巻き付けシート設置	3:R8年度 4:R8年度	
40	生野区	鶴橋小学校	交通安全○	鶴橋小学校の南西の角から商店街までの道で2か所	排水会所樹の蓋がなく、つまずくと危険である(2か所)。	○												1:安全教育の実施	1:継続実施	1:継続実施
41	生野区	鶴橋小学校	交通安全○	学校から南下して商店街に出る所(桃谷2-21-30付近)	商店街を速いスピードで走行する自転車が危険である。自転車速度制限一旦停止表示の対策が必要と思う。													4:商店街に巻き付けシート設置	4:R7年度	
42	生野区	鶴橋小学校	交通安全○	信用金庫と商店街の交差点	排水会所樹の蓋がなく、つまずくと危険である。蓋を新設する必要がある。	○												1:安全教育の実施	1:継続実施	1:継続実施
43	生野区	鶴橋小学校	交通安全○	桃谷2丁目21(三角地の植え込み)	植え込みや駐車場があり、三角地で道が複雑で、飛び出しが危険である。特に夏は、定期的継続的に剪定・除草して見通しをよくする必要がある。													4:関係部署に伝達 樹木の剪定…公園事務所 雑草の除草…環境事業センター	4:R7.2	4:R7.2
44	生野区	鶴橋小学校	交通安全○	桃谷3丁目23のコンビニエンスストア付近	車の通行量や駐車禁止車両が多く、車の出入りも多く危険である。区画整理・ガードレール等の配慮が必要である。また、電柱が傾いているので、地震発生の場合は、極めて危険である。													4:電柱の傾きについて、関電に伝達(危険性確認)	4:R6年度	4:R7.2
45	生野区	鶴橋小学校	交通安全○	桃谷3丁目23の商店付近	駐車場があり出入りの際に危険を感じる。フェンスやしきりのようなものがあるとより安全と思う。													3:交差点標示(T字)、区画線(外側線)の復元 4:巻き付けシート設置	3:R8年度 4:R8年度	

46	生野区	鶴橋小学校	防犯△	桃谷3丁目	空き家があり、ガレージ部分なのか大人の腰ぐらいの高さのトタンでか入れないようにしてあるが、動かすことも可能であるため、児童が入り込むのではない心配である。また、周辺は人通りも少ない。完全に密封することが望ましいと考える。												4:所有者調査&声掛け検討	4:R7年度	
47	生野区	鶴橋小学校	交通安全○	桃谷3丁目	大きな木が道に覆いかぶさり、歩行の妨げにもなり、枯れ枝になったら落下も心配である。撤去または剪定が必要である。												4:管理不全空家等として所有者調査・指導	4:継続実施	4:継続実施
48	生野区	鶴橋小学校	交通安全○	桃谷3-14-20前のT字路から桃谷南公園にかけて	交差点やT字路にミラーがあればより安全である。桃谷南公園は8月時点で、雑草が児童の背丈まであり、防犯上も心配である。定期的継続的な剪定や草刈りが必要である。												3:交差点標示(T字)の設置、区画線(外側線)の復元 4:①公園内の除草について公園事務所に伝達 ②巻き付けシート設置	3:R8年度 4:①R7.2 ②R8年度	4:R7.2
49	生野区	鶴橋小学校	交通安全○	桃谷3丁目14の9付近	道路の幅が一定広く交通量も多いので、ミラーの設置が望ましいと考える。												2:「止まれ」標示の引き直し	2:R7年度	
50	生野区	鶴橋小学校	防犯△	桃谷3丁目7付近のみゆき公園	人通りが少なく、8月時点では、雑草が児童の背丈まであり、防犯上も心配である。剪定や草刈りが必要である。公園の西出口が交通安全上心配であるのでミラーがあると安全である。												4:公園内の除草について公園事務所に伝達	4:R7.2	4:R7.2
51	生野区	鶴橋小学校	交通安全○	鶴橋小学校東側から神社東側の通学路	交通量が多い中、歩道(白線)が神社より北がない状態であるので、新設する必要がある。また、歩道を歩いているかの実態把握と指導が必要である。												3:グリーンラインの設置検討、区画線(外側線)の設置検討	3:R8年度	
52	生野区	鶴橋小学校	交通安全○	桃谷2-17-18のクリニック前のT字路	車の交通量在一定多い中、自転車の数も少なくはない。ミラーの必要性を感じる。												3:カーブミラーの設置検討	3:R7年度	
53	生野区	鶴橋小学校	防犯△	校区全域	こども110番の家の増加を期待したい。												4:「こども110番の家」増加促進のための啓発	4:継続実施	4:継続実施
54	生野区	小路小学校	交通安全○	小路1-19～内環状線に出る一方通行	一方通行の道だがスピードをあげて走る車が多い												4:巻き付けシート設置	4:R7年度	
55	生野区	小路小学校	交通安全○	小路1-18 と 1-24～26の間の道路	スピードをあげる車が多い												4:巻き付けシート設置	4:R7年度	
56	生野区	小路小学校	防犯△	小路2丁目	倒壊しそうなアパート												4:空家所有者への指導継続	4:継続実施	4:継続実施
57	生野区	小路小学校	交通安全○	六差路	交差点の構造が複雑												1:安全教育の実施 2:横断歩道、停止線の引き直し 3:区画線(外側線)の設置	1:継続実施 2:R7年度 3:R6年度	1:継続実施 3:R7.2
58	生野区	小路小学校	交通安全○	翠岩橋通(小路2-20-21の交差点付近)	速度を上げる車が多い												2:横断歩道、停止線の引き直し	2:R7年度	
59	生野区	小路小学校	交通安全○	小学校正門前	白線の薄れ												2:横断歩道、停止線の引き直し	2:R7年度	
60	生野区	小路小学校	交通安全○	建物(小路東2-1-12)東側の道路	速度を上げる車が多い												1:安全教育の実施 2:横断歩道の引き直し 3:ニート舗装	1:継続実施 2:R7年度 3:R7年度	1:継続実施
61	生野区	東小路小学校	交通安全○	小路東1丁目の南端、東西に抜ける道路(幼稚園の北側)	道幅が狭く、歩道がない。交通量が多い。												2:ダイヤモンド、横断歩道塗り直し 4:巻き付けシート設置	2:R7年度 4:R7年度	
62	生野区	東小路小学校	交通安全○	小路東6丁目から小路東5丁目(スーパー)までのバス道路	道幅が狭く、歩道がない。交通量が多い。												1:安全教育の実施 見守り隊による見守りの継続	1:継続実施	1:継続実施
63	生野区	東小路小学校	交通安全○	小路東5丁目のスーパーの北東	多方向から自転車や車がでてくる。交通量が多い。												1:安全教育の実施 見守り隊による見守りの継続	1:継続実施	1:継続実施
64	生野区	東小路小学校	交通安全○	小路東4-14-12の「六道の辻」	多方向から自転車や車がでてくる。交通量が多い。												1:安全教育の実施	1:継続実施	1:継続実施

65	生野区	東小路小学校	交通安全○	小路東2-21-6の交差点 (東小路小学校の北西)	東西が一時停止だが、南北をいく車が減速せずに通行する。		○	○	○								2:①立番 ②「自転車とまれ」の標識設置 3:①ニート舗装 ②区画線(外側線)の引き直し 4:巻き付けシート設置	2: ①継続実施 ②R7年度 3: ①R7年度 ②R6年度 4:R7年度	2:①継続実施 ②R7.2 3:②R7.2
1	旭区	高殿南小学校	交通安全○	高殿3丁目10-30	横断歩道の表示が薄くなっているため		○										2:横断歩道表示更新	2:R7.3	2:R6.12
2	旭区	高殿南小学校	交通安全○	高殿3丁目11-1	学校正門前の歩道に段差があるため			○									3:歩道段差の解消工事	3:R7.3	3:R6.9
3	旭区	高殿南小学校	交通安全○	高殿3丁目17-4	一時停止の表示が薄くなっているため		○										2:一時停止表示更新	2:R7.3	2:R6.12
4	旭区	高殿南小学校	交通安全○	高殿3丁目21-1	一時停止の表示が薄くなっているため		○										2:一時停止表示更新	2:R7.3	2:R6.12
5	旭区	高殿南小学校	交通安全○	高殿3丁目26-2	一時停止の表示が薄くなっているため		○										2:一時停止表示更新	2:R7.3	2:R6.12
6	旭区	高殿南小学校	交通安全○	高殿3丁目29-18	一時停止の表示が薄くなっているため		○										2:一時停止表示更新	2:R7.3	2:R6.12
7	旭区	高殿南小学校	交通安全○	高殿4丁目1-14	横断歩道の表示が薄くなっているため		○										2:横断歩道表示更新	2:R7.3	2:R6.12
11	旭区	高殿小学校	交通安全○	高殿6丁目9-10	ダイヤモンド標識が薄くなっているため		○										2:ダイヤモンド標識更新	2:R7.3	2:R6.12
12	旭区	高殿小学校	交通安全○	高殿6丁目16-1	一時停止の標識が薄くなっているため		○										2:一時停止表示更新	2:R7.3	2:R6.12
13	旭区	高殿小学校	交通安全○	高殿6丁目16-1	交差点マークが薄くなっているため			○									3:交差点マーク更新	3:R7.3	3:R7.2
14	旭区	高殿小学校	交通安全○	高殿6丁目16-1	交差点内の路側帯標識が薄くなっているため			○									3:路側帯標識更新	3:R7.3	3:R7.2
15	旭区	高殿小学校	交通安全○	高殿6丁目16-35	交差点マークが薄くなっているため			○									3:交差点マーク更新	3:R7.3	3:R7.2
16	旭区	高殿小学校	交通安全○	高殿6丁目14-45	ダイヤモンド標識が薄くなっているため		○										2:ダイヤモンド標識更新	2:R7.3	3:R7.3
17	旭区	高殿小学校	交通安全○	高殿6丁目7-4	一時停止の標識が薄くなっているため		○										2:一時停止表示更新	2:R7.3	3:R7.3
1	城東区	すみれ小学校	交通安全○	古市2丁目6	とまれの標識と一時停止線が消えかけている。		○										2:とまれの標識と一時停止線の引き直し	2:R7年度	
2	城東区	すみれ小学校	交通安全○	古市3丁目6	とまれの標識と一時停止線が消えかけている。		○										2:とまれの標識と一時停止線の引き直し	2:R7年度	
3	城東区	すみれ小学校	交通安全○	古市3丁目8	横断歩道の標識が消えかけている。 歩行者に横断歩道の認識を促すための横断歩道ありの標識が少ない。		○										2:横断歩道の標識の引き直しはR6.12月に完了 設置基準に基づいた標識の設置済	2:R6年度中	2:R6.12
4	城東区	すみれ小学校	交通安全○	古市2丁目5	横断歩道が消えている。		○										2:横断歩道の引き直し完了	2:R6年度中	2:R7.1
5	城東区	すみれ小学校	交通安全○	古市1丁目15	横断歩道が消えている。		○										2:横断歩道の標識の引き直し	2:R7年度	
6	城東区	すみれ小学校	交通安全○	古市1丁目20	通学路に信号の設置がない。		○										2:交通量が少ないため、信号の設置はできない 安全対策として歩行者に対して停止しない車の取り締まりを行う		
7	城東区	関目東小学校	交通安全○	関目4丁目13	とまれの標識と停止線が消えている。		○										2:とまれの標識と停止線の引き直し	2:R7年度	
8	城東区	関目東小学校	交通安全○	関目4丁目7	とまれの標識と横断歩道および停止線が消えかけている。		○										2:とまれの標識と横断歩道および停止線の引き直し	2:R7年度	
9	城東区	関目東小学校	交通安全○	関目4丁目5	一方通行の標識が傾いている。		○										2:標識の整備完了	2:R6年度中	2:R6.12

10	城東区	関目東小学校	交通安全○	関目1丁目9	横断歩道が消えている。		○										2:横断歩道の引き直し	2:R7年度	
11	城東区	榎並小学校	交通安全○	野江4丁目2 交差点	夕方の交通量が多く、児童と自転車の接触事故が最近2回あった。		○										2:自転車の交通安全についての啓発を継続実施する		2:R6実施中
12	城東区	榎並小学校	交通安全○	野江3丁目13 交差点	交差点の手前で歩道の表示が途中で切れており危険。		○										3:歩道の表示の引き直し	3:R7年度	
13	城東区	榎並小学校	交通安全○	野江3丁目から野江2丁目 歩道	通学路の歩道が狭く危険。		○										3:歩道の確保が最大限に行われている		3:対策済み
14	城東区	榎並小学校	防災◇	野江4丁目	塀が崩れそうで危険な箇所がある。			○									4:対応済み		4:R6年度
15	城東区	関目小学校	交通安全○	関目5丁22-5	左折車が多く、通学時の児童が危険なため、ガードパイプ(防護柵)の設置が必要。									○			9:国道163号の歩道のため、国土交通省に情報提供を行い、コーナールールの設置が完了	9:R6年度中	9:R6.12
16	城東区	関目小学校	交通安全○	関目5丁10-19	とまれの標示と停止線が消えている。		○										2:とまれの標示と停止線の引き直し	2:R7年度	
17	城東区	関目小学校	交通安全○	関目5丁12-27	とまれの標示と停止線が消えている。		○										2:とまれの標示と停止線の引き直し	2:R7年度	
18	城東区	関目小学校	交通安全○	関目3丁目10	とまれの標示と停止線が消えている。		○										2:とまれの標示と停止線の引き直し	2:R7年度	
19	城東区	関目小学校	交通安全○	関目6丁目3	とまれの標示と停止線が消えている。		○										2:とまれの標示と停止線の引き直しについて対応完了	2:R6年度中	2:R6.12
1	鶴見区	茨田西小学校	交通安全○	緑地橋 (横堤4丁目28地先)	車の交通量が多い。		○										2:バトカーによる通常巡回	2:R6	2:R6年度中
2	鶴見区	茨田西小学校	交通安全○	レストラン近くの横断歩道 (横堤4丁目26地先)	車の交通量が多い。		○										2:バトカーによる通常巡回	2:R6	2:R6年度中
3	鶴見区	茨田西小学校	交通安全○	横堤4丁目北側からの横断歩道 (横堤6丁目10地先)	車の交通量が多い。		○										2:バトカーによる通常巡回	2:R6	2:R6年度中
4	鶴見区	茨田西小学校	交通安全○	十字路の横断歩道 (横堤5丁目5地先)	車の交通量が多い。		○										2:バトカーによる通常巡回	2:R6	2:R6年度中
5	鶴見区	茨田西小学校	交通安全○	(横堤4丁目20-34地先)	一時停止線が消えかかっている。		○										2:一時停止線の引き直し	2:R6	2:R6年度中
6	鶴見区	茨田西小学校	交通安全○	(横堤4丁目20-21地先)	一時停止線が消えかかっている。		○										2:一時停止線の引き直し	2:R6	2:R6年度中
7	鶴見区	茨田西小学校	交通安全○	横堤5丁目11-30地先	一時停止線が消えかかっている。		○										2:一時停止線の引き直し	2:R6	2:R6年度中
8	鶴見区	茨田西小学校	交通安全○	横堤4丁目26-34地先	横断歩道帯が消えかかっている。		○										2:横断歩道帯の引き直し	2:R6	2:R6年度中
9	鶴見区	榎本小学校	交通安全○	学校東側道路 (今津北2-3-52地先)	大型のトラックの駐車が多い。		○										2:交通指導係へ取り締まり:市道を依頼する。	2:R6	2:R6年度中
10	鶴見区	榎本小学校	交通安全○	学校南東側標識 (今津北1-7-16地先)	道路標識下部(ポール)に穴が開いている。		○										3:通学路標識撤去済み	3:R6.4	3:R6.4
11	鶴見区	榎本小学校	交通安全○	放出東1-30-31地先	一時停止線が消えかかっている。		○										2:一時停止線の引き直し	2:R6	2:R6年度中
12	鶴見区	榎本小学校	交通安全○	放出東1-31-8地先	一時停止線が消えかかっている。		○										2:一時停止線の引き直し	2:R6	2:R6年度中
13	鶴見区	榎本小学校	交通安全○	今津北1-2-17地先	一時停止線が消えかかっている。		○										2:一時停止線の引き直し	2:R6	2:R6年度中
14	鶴見区	榎本小学校	交通安全○	今津北1-3-18地先	一時停止線が消えかかっている。		○										2:一時停止線の引き直し	2:R6	2:R6年度中
15	鶴見区	榎本小学校	交通安全○	今津北1-7-38地先	一時停止線が消えかかっている。		○										2:一時停止線の引き直し	2:R6	2:R6年度中
16	鶴見区	榎本小学校	交通安全○	今津北1-4-21地先	横断歩道帯が消えかかっている。		○										2:横断歩道帯の引き直し	2:R6	2:R6年度中

17	鶴見区	鶴見小学校	交通安全○	鶴見5-6-37地先	品号のない変則交差点で視界が悪い。			○									3:「とび出し注意」の路面標識2か所	3:R7	
18	鶴見区	鶴見小学校	交通安全○	鶴見4-12-23地先	抜け道として利用し、スピードを出して曲がる車あり。			○									3:「速度落とせ」の路面標識1か所	3:R7	
19	鶴見区	鶴見小学校	交通安全○	鶴見小学校北交差点	児童から信号が見えないため。			○									2:歩行者灯器増設	2:R7	
20	鶴見区	横堤小学校	交通安全○	横堤2-11-24地先	外側線が消えている。			○									3:外側線の引き直し	3:R7	
21	鶴見区	横堤小学校	交通安全○	横堤2-11-16地先	外側線が消えている。			○									3:外側線の引き直し	3:R7	
22	鶴見区	横堤小学校	交通安全○	横堤2-18-17地先	外側線が消えている。			○									3:外側線の引き直し	3:R7	
23	鶴見区	横堤小学校	交通安全○	横堤2-18-17地先	「止まれ」が消えかかっている。			○									2:「止まれ」の引き直し	2:R6	2:R6年度中
24	鶴見区	横堤小学校	交通安全○	横堤2-18-21地先	「止まれ」が消えかかっている。			○									2:「止まれ」の引き直し	2:R6	2:R6年度中
25	鶴見区	横堤小学校	交通安全○	横堤2-22-18地先	「止まれ」が消えかかっている。			○									2:「止まれ」の引き直し	2:R6	2:R6年度中
26	鶴見区	横堤小学校	交通安全○	横堤2-21-25地先	十字が消えかかっている。			○									3:十字の引き直し	3:R7	
27	鶴見区	横堤小学校	交通安全○	横堤2-20-16地先	T字が消えかかっている。			○									3:十字の引き直し	3:R7	
28	鶴見区	横堤小学校	交通安全○	横堤2-17-18地先	「止まれ」が消えかかっている。			○									2:「止まれ」の引き直し	2:R6	2:R6年度中
29	鶴見区	横堤小学校	交通安全○	横堤2-17-19地先	「止まれ」が消えかかっている。			○									2:「止まれ」の引き直し	2:R6	2:R6年度中
30	鶴見区	横堤小学校	交通安全○	横堤2-16-14地先	T字が消えかかっている。			○									3:T字の引き直し	3:R7	
31	鶴見区	横堤小学校	交通安全○	横堤2-14-15地先	T字が消えかかっている。			○									3:T字の引き直し	3:R7	
32	鶴見区	横堤小学校	交通安全○	横堤2-14-17地先	T字が消えかかっている。			○									3:T字の引き直し	3:R7	
33	鶴見区	横堤小学校	交通安全○	横堤2-8-25地先	「止まれ」が消えかかっている。			○									2:「止まれ」の引き直し	2:R6	2:R6年度中
34	鶴見区	横堤小学校	交通安全○	横堤2-5-15地先	歩道まで樹木が飛び出ている。			○									3:樹木伐採済み	3:R6	3:R6.9
35	鶴見区	横堤小学校	交通安全○	横堤2-5-18地先	歩道がなく、車も自転車も通り危険。			○									1:ボランティア等による見守り	1:継続実施	1:継続実施
36	鶴見区	横堤小学校	交通安全○	横堤2-10-41地先	歩道がなく、車も自転車も通り危険。			○									1:ボランティア等による見守り	1:継続実施	1:継続実施
37	鶴見区	横堤小学校	交通安全○	横堤2-11-75地先	横断歩道帯が消えかかっている。			○									2:横断歩道帯の引き直し	2:R6	2:R6年度中
38	鶴見区	横堤小学校	交通安全○	横堤2-11-80地先	遊歩道の雑草等の伐採。											○	10:定期的に樹木等の剪定等を実施 (維持管理は㈱クリア:ウォーター:オオサカ)	10:継続実施	10:継続実施
39	鶴見区	横堤小学校	交通安全○	横堤1-7-21地先	「止まれ」、停止線が消えかかっている。			○									2:「止まれ」、停止線の引き直し	2:R6	2:R6年度中
1	阿倍野区	丸山小学校	交通安全○	丸山通1-6-26三叉路 丸山通1丁目6番	曲がり角により見通しが悪い			○									1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起	1:継続実施	
2	阿倍野区	丸山小学校	交通安全○	丸山小北西交差点 丸山通1丁目4番	坂道を下った勢いで子どもが飛び出す危険がある			○	○								1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起 2:横断歩道停止線対応	1:継続実施	2:R6.10
3	阿倍野区	丸山小学校	交通安全○	史跡丸山古墳跡 付近 丸山通2丁目8番	分かれ道になっていて見通しが悪いが、車のスピードが出ていて危険			○	○								1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起 3:既設カーブミラーの補修	1:継続実施 3:R6年度	3:R7.1

4	阿倍野区	丸山小学校	交通安全○	丸山通 丸山通1丁目3～4番・2丁目9～10番	丸山通は下校時の通行規制がなく通行量が多く危険	○	○									1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起 2:許認可業務で対応	1:継続実施 2:継続実施	2:継続実施
5	阿倍野区	丸山小学校	交通安全○	丸山小正門前の道路 丸山通1丁目5番	カラー箇所はあるが通行量が多く、ガードレールがない	○	○									1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起 2:許認可業務で対応	1:継続実施 2:継続実施	2:継続実施
6	阿倍野区	丸山小学校	交通安全○	丸山小からあべの筋へ出るまでの道 (阿倍野筋5-13-17の西側から北側) 阿倍野筋5丁目13番	車から歩行者が見にくい	○		○								1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起 3:既設カーブミラーの鏡面取替	1:継続実施 3:R6年度	3:R7.1
7	阿倍野区	丸山小学校	交通安全○	阿倍野筋と阪堺電車の交差する場所 阿倍野元町1番	踏切がない横断歩道			○						○	1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起 10:阪堺電車の警報装置の増設要望	1:継続実施 10:警察を通じて要望		
8	阿倍野区	清明丘南小学校	交通安全○	清明丘南小学校東側交差点 帝塚山1丁目23番	車両通行禁止場所にもかかわらず、車の侵入がある。	○	○									1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起 2:通常勤務を通じての交通取締り	1:継続実施 2:継続実施	
9	阿倍野区	清明丘南小学校	交通安全○	帝塚山1丁目ロータリー下 帝塚山1丁目22番	車両通行禁止場所にもかかわらず、車の通行がある。	○	○									1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起 2:通常勤務を通じての交通取締り	1:継続実施 2:継続実施	
10	阿倍野区	清明丘南小学校	交通安全○	南海高野線帝塚山橋付近 帝塚山1丁目18番	道幅が狭く、自転車との接触の可能性がある。	○	○	○								1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起 2:通行禁止標識取替 3:帝塚山橋上の区画線塗り直し（※住之江工営所対応）	1:継続実施 3:R7年度	2:R6.10
11	阿倍野区	清明丘南小学校	交通安全○	北島3-18-18付近阿部野神社筋 北島3丁目18番	道幅が狭く、車両の通行が多い。歩車道の区分がない。	○										1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起	1:継続実施	
12	阿倍野区	清明丘南小学校	交通安全○	帝塚山1-15-20付近道路 帝塚山1丁目15番	道幅が狭く、曲がりくねっていて、見通しが悪い。	○		○								1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起 3:交差点のニート舗装（弁柄色）	1:継続実施 3:R6年度	3:R7.1
13	阿倍野区	清明丘南小学校	交通安全○	帝塚山1-9-19交差点付近・南港通り 帝塚山1丁目9番	車両の通行が多い。	○										1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起	1:継続実施	
14	阿倍野区	清明丘南小学校	交通安全○	姫松交差点 帝塚山1丁目8番	右左折の車両が多く、路面電車も通行する。	○										1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起	1:継続実施	
15	阿倍野区	清明丘南小学校	交通安全○	南港通り沿い各交差点 (帝塚山1-6-27～万代1-6-13) 帝塚山1丁目6番・万代1丁目4～6番	抜け道になっており、登下校時は車両侵入禁止時間帯になっているが、車両が通行している。	○	○									1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起 2:通常勤務を通じての交通取締り	1:継続実施 2:継続実施	
16	阿倍野区	長池小学校	交通安全○	昭和町3-4-13交差点 昭和町3丁目4番	車や自転車がも多く 飛び出しに注意が必要	○										1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起	1:継続実施	
17	阿倍野区	長池小学校	交通安全○	昭和町3-5-11交差点 昭和町3丁目5番	車や自転車がも多く 飛び出しに注意が必要	○										1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起	1:継続実施	
18	阿倍野区	長池小学校	交通安全○	桃ヶ池町2-4-17交差点 桃ヶ池町2丁目4番	車や自転車がも多く 飛び出しに注意が必要	○										1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起	1:継続実施	
19	阿倍野区	長池小学校	交通安全○	昭和町4-1-12交差点 昭和町4丁目1番	車や自転車がも多く 飛び出しに注意が必要	○										1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起	1:継続実施	
20	阿倍野区	長池小学校	交通安全○	長池町1-12交差点 長池町1番	車や自転車がも多く 飛び出しに注意が必要	○	○									1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起 2:一時停止線対応	1:継続実施 2:R7予定	2:R7.3
21	阿倍野区	長池小学校	交通安全○	長池町21-10交差点 長池町21番	抜け道として侵入してくる車や自転車がも多く 注意が必要	○										1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起	1:継続実施	
22	阿倍野区	長池小学校	交通安全○	南港通り長池歩道橋 長池町22番・西田辺1丁目3番	歩道橋を降りた所に 自転車等が多く走っている	○										1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起	1:継続実施	
23	阿倍野区	長池小学校	交通安全○	南港通り沿い歩道 西田辺町1丁目1～2番	歩道が狭く、自転車や歩行者が多い	○						○				1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起 4:放置自転車が歩道を狭めている要因のひとつであるため、放置自転車対策として地域との協働による啓発活動を実施。	1:継続実施 4:継続実施	
24	阿倍野区	長池小学校	交通安全○	西田辺町2-1-5交差点 西田辺町2丁目1番	車や自転車がも多く 飛び出しに注意が必要	○										1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起	1:継続実施	
25	阿倍野区	長池小学校	交通安全○	西田辺町1-13-18交差点 西田辺町1丁目13番	車や自転車がも多く 飛び出しに注意が必要	○	○									1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起 2:「止まれ」対応	1:継続実施	2:R6.10
1	住之江区	敷津浦小学校1	交通安全○	加賀屋新田会所跡東側道路	車の抜け道になっているため 飛び出しに注意が必要	○	○	○								1:登下校に関する安全教育や交通ルール遵守の注意喚起。 2:一時停止線、「止まれ」表示（3カ所）塗り直し 3:路側帯、歩道線引き直し	1:継続実施 2:R7年度 3:R7年度	2:R7.3
2	住之江区	敷津浦小学校2	交通安全○	北島3丁目1-2 コンビニエンスストア前道路	車の抜け道になっているため 飛び出しに注意が必要	○	○	○								1:登下校に関する安全教育や交通ルール遵守の注意喚起。 2:交差点北側一時停止線、「止まれ」表示塗り直し 3:路側帯、歩道線引き直し	1:継続実施 2:R7年度 3:R7年度	2:R7.3

3	住之江区	新北島小学校 1	交通安全○	新北島6丁目1番地 (新北島小学校 北西の交差点)	信号のない交差点があり、常時車が通行するため、危険である。登校時は見守り隊による見守りをしているが、下校時は誰も見守りには立っていない。	○	○										1:登下校に関する安全教育や交通ルール遵守の注意喚起。 2:付近の巡回強化	1:継続実施 2:継続実施	
4	住之江区	新北島小学校 2	交通安全○	新北島6丁目1番地 (新北島小学校 北東の交差点)	歩行者が斜め横断をよくしており、自転車の往来も多く危険。	○	○	○									1:登下校に関する安全教育や交通ルール遵守の注意喚起。 2:付近の巡回強化 3:センターライン塗り直し	1:継続実施 2:継続実施 3:R 7年度	
5	住之江区	新北島小学校 3	交通安全○	新北島5丁目2番地 (住之江郵便局 南東の交差点)	歩行者が斜め横断をよくしており、自転車の往来も多く危険。	○	○										1:登下校に関する安全教育や交通ルール遵守の注意喚起。 2:横断歩道塗り直し	1:継続実施 2:R 6年度	2:R6.10
6	住之江区	新北島小学校 4	交通安全○	新北島3丁目8番地 (銀行 南西の交差点)	速度超過の自動車が、止まり切れずに停止線を越えたり、信号無視をしている。	○	○	○									1:登下校に関する安全教育や交通ルール遵守の注意喚起。 2:付近の巡回強化 3:歩道上の草刈り	1:継続実施 2:継続実施 3:R 6年度	3:R6.12
7	住之江区	新北島小学校 5	交通安全○	新北島7丁目4番地 (ディスカウントストア 南東の交差点)	令和5年度 児童が下校時に、左折してきたタクシーの巻き込み事故があった。	○	○										1:登下校に関する安全教育や交通ルール遵守の注意喚起。 2:自転車横断帯の塗り直し	1:継続実施 2:R 7年度	2:R7.3
8	住之江区	平林小学校 1	交通安全○	平林2丁目11番地 「平林南2」の交差点	大型トレーラーが交差点の歩道すれすれを通るため、信号待ちをしている児童が巻き込まれる可能性がある。	○	○	○									1:登下校に関する安全教育や交通ルール遵守の注意喚起。 2:自転車横断帯、横断歩道塗り直し 3:車道、車道線、外側線塗り直し	1:継続実施 2:R 7年度 3:R 7年度	2:R7.2
9	住之江区	平林小学校 2	交通安全○	平林南2丁目1番地から平林2丁目11番地にかけての住之江通沿いの歩道	貯木場から長い歩道がある。歩行者が優先されず自転車が児童にぶつかってきたことがある。見守り隊の方に立ってもらっているが、それだけでは不十分である。できれば継続して登下校時だけでも警察の方にパトロールしてもらいたい。	○	○										1:登下校に関する安全教育や交通ルール遵守の注意喚起。 2:付近の巡回強化	1:継続実施 2:継続実施	
10	住之江区	清江小学校	交通安全○	住之江区御崎5丁目11番・10番から住之江通へ向かう阪神高速15号堺線下の道	信号はあるが、見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっていて、車の速度が上がりやすい	○	○	○									1:登下校に関する安全教育や交通ルール遵守の注意喚起。 2:横断歩道塗り直し 3:高架下、「飛び出し注意」の路面表示	1:継続実施 2:R 7年度 3:R 7年度	2:R7.3
1	住吉区	大空小学校	交通安全○	住吉区安孫子西1丁目6 大空小学校西門前	T字路で横断歩道ありの道、通学路の舗装もあるが、車の速度が落ちずに危ない。		○	○									2:停止線引き直し 3:区画線引き直し	2:R7年度中 3:R7.3	2:R7.3
2	住吉区	住吉小学校	交通安全○	住吉区住吉1丁目24 高架下	阪堺電車神ノ木駅からの高架南側の東西道路が、車の抜け道になっている。		○										2:交通立番の継続実施	2:継続実施	2:継続実施
3	住吉区	山之内小学校	交通安全○	山之内2丁目13 北東角	近隣校の登下校と重なり、また車の交通量が多い。		○	○									2:停止線引き直し 3:センター線引き直し	2:R7年度中 3:R7.3	2:R7.3
4	住吉区	山之内小学校	交通安全○	山之内2丁目12 北東角	自動車の往来が多い。	○											1:ボランティア等による見守り。安全指導。	1:継続実施	1:継続実施
5	住吉区	山之内小学校	交通安全○	山之内小学校 北西角	近隣校の登下校と重なり、また車の交通量が多い。			○									3:破線の検討	3:R7年度	
6	住吉区	山之内小学校	交通安全○	遠里小野3丁目4 交差点	5差路の交差点で、自動車の往来が多い。	○											1:ボランティア等による見守り。安全指導。	1:継続実施	1:継続実施
7	住吉区	山之内小学校	交通安全○	住吉区山之内3丁目17 山之内中央公園西側道路	自転車と自動車の接触事故あり。	○											1:ボランティア等による見守り。安全指導。	1:継続実施	1:継続実施
8	住吉区	山之内小学校	交通安全○	山之内2丁目17 学校正門前道路	不特定の学校に関係ない事業者が違法駐車をしている。	○											1:事業者への継続的な注意喚起。	1:継続実施	1:継続実施
9	住吉区	山之内小学校	防犯△	山之内5丁目2 山之内公園	人通りが少ない。照明がなく暗い。		○										2:巡回の継続実施	2:継続実施	2:継続実施
10	住吉区	山之内小学校	防災◇	遠里小野2丁目3 付近道路	ブロック塀で、視界が悪い。	○			○								1:ボランティア等による見守り。安全指導。 4:関係機関を通じてのブロック塀所有者への注意喚起。	1:継続実施 4:R7.3	1:継続実施
11	住吉区	長居小学校	交通安全○	長居小学校南側道路	交通規制があるにも関わらず、勢いよく自動車が走ってくる ことがある。	○	○										1:ボランティア等による見守り。安全指導。 2:継続取り締まり	1:継続実施 2:継続実施	1:継続実施 2:継続実施
12	住吉区	長居小学校	交通安全○	長居3丁目6 商店街	交通規制の無い朝の通学時間帯にバイクや自動車が通り抜け で使用している。	○	○										1:ボランティア等による見守り。安全指導。 2:地元調整のうえ、時間変更を検討。	1:継続実施 2:継続実施	1:継続実施 2:継続実施
13	住吉区	長居小学校	防犯△	長居駅出口階段	不審者が出る。声かけ事案等があった。	○	○										1:ボランティア等による見守り。安全指導。 2:巡回の継続実施	1:継続実施 2:継続実施	1:継続実施 2:継続実施

1	東住吉区	南百済小学校	交通安全○	湯里1丁目14番地北西地角交差点	信号を守らない大人が多く（特に自転車）子どもと接触したことがある。	○												1:安全教育	1:継続実施	1:継続実施
2	東住吉区	南百済小学校	交通安全○	針中野3丁目11番4号北	自動車、自転車の通行量が多く、見通しが悪い。	○												1:安全教育	1:継続実施	1:継続実施
3	東住吉区	南百済小学校	交通安全○	針中野2丁目3番地南西角	変形した五差路のようになっていて、斜めに通り抜けるようになるので、接触の危険が多い。	○	○											1:安全教育 2:警ら巡視の強化	1:継続実施 2:継続実施	1:継続実施 2:継続実施
4	東住吉区	南百済小学校	交通安全○	針中野4丁目2番地北西	北からの車がスピードを出して、東西からの自転車や歩行者とぶつかりそうになる。	○	○											1:安全教育 2:横断歩道の引き直し	1:継続実施 2:R6年度申請予定	1:継続実施 2:R7.1
5	東住吉区	南百済小学校	交通安全○	平等橋付近 針中野4丁目2番地北東	見通しが悪く、通行量が多い。	○	○											1:安全教育 2:警ら巡視の強化	1:継続実施 2:継続実施	1:継続実施 2:継続実施
6	東住吉区	南百済小学校	交通安全○	湯里2丁目1番北西角	交通量が多く、東西の信号無視が多い。	○												1:安全教育	1:継続実施	1:継続実施
7	東住吉区	南百済小学校	交通安全○	東運動場北側交差点付近 湯里2丁目4番北	地域見守り隊の守るんジャーが立っていない場所だが、車が多い。	○												1:安全教育	1:継続実施	1:継続実施
8	東住吉区	南百済小学校	交通安全○	南百済小学校南側細道出口 湯里1丁目18番北東角	宅配ドライバーの増加、スピードも速い。歩行者からの見通しが悪い。	○												1:安全教育	1:継続実施	1:継続実施
9	東住吉区	南百済小学校	交通安全○	湯里1丁目2番南東角	とまれ表示、停止線が薄い。		○											2:とまれ、停止線の引き直し	2:R6年度申請予定	2:R7.1
10	東住吉区	南百済小学校	交通安全○	湯里2丁目4番南東角	横断歩道表示が薄い。		○											2:横断歩道の引き直し	2:R6年度申請予定	2:R7.1
11	東住吉区	湯里小学校	交通安全○	今里筋	車の交通量が多い。	○												1:安全教育	1:継続実施	1:継続実施
12	東住吉区	湯里小学校	交通安全○	公団～湯里小学校 南北道路	通勤時の抜け道となり、スピードの速い車が通る。	○												1:安全教育	1:継続実施	1:継続実施
13	東住吉区	湯里小学校	交通安全○	湯里小学校 北西角交差点 (湯里6-8-3付近)	通勤時の抜け道となり、スピードの速い車が通る。	○												1:安全教育	1:継続実施	1:継続実施
14	東住吉区	湯里小学校	交通安全○	湯里小学校の西側の道路 (湯里6-8-3付近)	曲がり角の見通しが悪い。 車のスピードも速い。	○												1:安全教育	1:継続実施	1:継続実施
15	東住吉区	湯里小学校	交通安全○	湯里5-19 南東角	停止線が消えている。		○											2:停止線、横断歩道の引き直し	2:検討中	
16	東住吉区	湯里小学校	交通安全○	湯里5-7 北西角	とまれ表示、停止線が薄い。		○											2:とまれ、停止線の引き直し	2:R6年度	2:R6.12
17	東住吉区	鷹合小学校	防災◇	鷹合3丁目7番11号	コンクリートブロックの壁が老朽化による劣化を起こしており、崩落の危険性がある。	○												1:安全教育	1:継続実施	1:継続実施
18	東住吉区	鷹合小学校	交通安全○	鷹合3丁目7番1号先	長居公園東筋へ抜ける抜け道になっている。		○											3:カラー舗装のやり直し	3:R7年度	3:R7年度
19	東住吉区	鷹合小学校	交通安全○	鷹合3丁目10番33号先	細い道にも関わらず西から来た大型トラックが左折して北上する。	○												1:安全教育	1:継続実施	1:継続実施
20	東住吉区	鷹合小学校	交通安全○	鷹合3丁目11番12号先 (米橋交差点)	交通量も多く、自転車の信号無視が多い。	○												1:安全教育	1:継続実施	1:継続実施
21	東住吉区	鷹合小学校	交通安全○	鷹合3丁目12番38号先 (鷹合小学校前)	長居公園通に抜ける抜け道になっている。	○												1:安全教育、見守り隊の増員	1:継続実施	1:継続実施
22	東住吉区	矢田北小学校	交通安全○	照ヶ丘矢田1丁目18番付近交差点	児童生徒やドライバー等が危険認識が欠如した場合に事故の発生が予想される。	○												1:安全教育	1:継続実施	1:継続実施
23	東住吉区	矢田北小学校	交通安全○	照ヶ丘矢田1丁目12番付近	児童生徒やドライバー等が危険認識が欠如した場合に事故の発生が予想される。	○												1:安全教育	1:継続実施	1:継続実施
24	東住吉区	矢田北小学校	交通安全○	照ヶ丘矢田1丁目17番付近(信号なし)	児童生徒やドライバー等が危険認識が欠如した場合に事故の発生が予想される。	○												1:安全教育	1:継続実施	1:継続実施
25	東住吉区	矢田北小学校	交通安全○	照ヶ丘矢田2丁目2番 学校南側	カラー化の赤が薄くなっている。	○	○											1:安全教育 3:ポストコーンの設置検討	1:継続実施 3:R7年度	1:継続実施 3:R7.2
26	東住吉区	矢田北小学校	交通安全○	照ヶ丘矢田2丁目13番 丁字(学校南)	(信号なし)車が飛び出してくる。(通学時にヒヤリとした場所である。)		○											2:警ら巡視の強化	2:継続実施	2:継続実施

1	平野区	長原小学校	交通安全○	長吉川辺3丁目2	幹線道路の抜け道になっている道路	○		○								通路が狭いためガードレールの追加設置は不可能。速度を落とすことも検討したが困難である 1.安全指導 4.飛び出し防止シールの添付	1:継続実施 4: R6.5	1:継続実施 4: R6.5
2	平野区	長原小学校	交通安全○	長吉川辺3丁目 交差点	幹線道路の交差点で車通りが多く大型車の通行が多い箇所	○		○								代替道路もなく警察、工営所では対応困難。 1.安全指導 4.飛び出し防止シールの添付	1:継続実施 4: R6.5	1:継続実施 4: R6.5
3	平野区	加美東小学校	交通安全○	加美東6丁目2, 6, 8, 9の交差点等	登下校時の通学路になり横断に支障をきたしている	○		○								大雨で浸水することもあると聞き、工営所でも大雨時に確認を行ったが下水口の清掃も行ったためか確認出来なかった。 1.安全指導	1:継続実施 4: R6.5	1:継続実施 4: R6.5
4	平野区	川辺小学校	交通安全○	長吉川辺1-4-9(川辺小学校北東部の交差点)	坂道のため自転車が速度を落とさずに来る。	○										基本的にマナーの問題のため、警察、工営所でも対応は困難。近隣の学校には自転車の速度を守るように伝えた。 1.安全指導	1:継続実施	1:継続実施
5	平野区	川辺小学校	交通安全○	長吉川辺4-1(明治橋南側の阪神高速道路下の横断歩道)	幹線道路から降りてすぐの道であるため、速度を落とさずに走ってくる。	○										基本的にマナーの問題のため、警察、工営所でも対応は困難。近隣の学校には自転車の速度を守るように伝えた。 1.安全指導 4.交通安全のお願い。飛び出し防止シールの添付	1:継続実施	1:継続実施
6	平野区	川辺小学校	交通安全○	長吉川辺1-4-4-1 明治橋	風雨が強く、歩行中飛ばされそうになる。そのうえ、同じ場所を自転車が勢いよく走行するため危険である。	○										橋梁の構造上対応困難。 1.安全指導	1:継続実施	1:継続実施
7	平野区	川辺小学校	交通安全○	長吉川辺1-1北側信号(北東交差点「長吉高校前交差点」)	明治橋から勢いよく走行する自転車や長吉アンダーバスから抜けてくる速度の早い車の走行で危険である。	○		○								基本的にマナーの問題のため、警察、工営所でも対応は困難。近隣の学校には自転車の速度を守るように伝える。 1.安全指導 4.交通安全のお願い。飛び出し防止シールの添付	1:継続実施 4: R6.5	1:継続実施 4: R6.5
8	平野区	川辺小学校	交通安全○	長吉長原西4丁目北側道路(川辺大和川公園北側L字の道)	歩道はあるが、車道を抜けて、北側の各家庭の住宅に入る際、カーブで見通しの悪い状況の道路を勢いよく車は走って縫めていくため危険である。	○		○								基本的にマナーの問題のため、警察、工営所でも対応は困難。近隣の学校には自転車の速度を守るように伝える。 1.安全指導 4.交通安全のお願い。飛び出し防止シールの添付	1:継続実施 4: R6.5	1:継続実施 4: R6.5
1	西成区	玉出小学校	交通安全○	玉出西1丁目7～玉出西1丁目9	横断歩道、スピード標示(30km)、スクールゾーン路面標示、白線等が薄くなっている。また、アスファルトに亀裂が入っている。	○	○									2:①横断歩道等の路面標示引き直し。 2:②スピード標示(30km)等標識看板の取り替え。 3:センターラインの引き直し。 3:アスファルトの亀裂は経過観察。今後状態が悪化すれば検討。	2:①R7予定 2:②R7予定 3:R7予定 3:未定	2:①R7.3 3:未定
2	西成区	玉出小学校	交通安全○	玉出西2丁目1付近 交差点	交差点内東西南北の横断歩道が薄くなっている。	○										2:横断歩道及び停止線の引き直し。	2:R7予定	2:R7.3
3	西成区	玉出小学校	交通安全○	玉出西2丁目1～玉出西2丁目3	止まれ路面標示、白線等が薄くなっている。	○	○									2:①止まれ路面標示引き直し。 2:②駐停車禁止路側帯(白線)の引き直しは本部へ協議。 3:センターラインの引き直し。	2:①R7予定 2:②未定 3:R7予定	
4	西成区	玉出小学校	交通安全○	玉出西2丁目13	スクールゾーン路面標示が薄くなっている。		○									3:道路南側付近へ通学路標識の設置検討。	3:検討中	
5	西成区	北津守小学校	交通安全○	北津守1丁目6付近 阪神高速17号西大阪線高架下	視界が非常に悪いため、車両と接触する危険あり。	○								○	2:止まれの路面標示引き直し検討。 9:啓発看板設置及び路面標示。	2:検討中 9:R6予定	9:R7.2	
6	西成区	北津守小学校	防犯△	北津守1丁目6付近 阪神高速17号西大阪線高架下	蛍光灯がついているが、日中でも薄暗い。									○	9:LED照明に取替。	9:R6予定	9:R7.2	
7	西成区	北津守小学校	防犯△	北津守1丁目3～1丁目4付近	日没後、人通りが少なく街灯がないため、真っ暗である。			○	○						3:4:地域より要望受け次第街路防犯灯設置検討。 ※照明灯照度を確認した結果、概ね照度は確保されている。	3:随時 4:随時	3:随時 4:随時	
8	西成区	北津守小学校	交通安全○	北津守3丁目6付近 交差点	トラックの往来が激しい。	○										2:通行許可申請の際に事業者へ啓発を行う。	2:継続実施	2:継続実施
9	西成区	北津守小学校	交通安全○	北津守3丁目4付近 新なにお筋	トラックなど交通量が多い。	○										2:横断歩道、停止線の引き直し。	2:R7予定	
10	西成区	北津守小学校	防災◇	北津守	不法投棄あり。以前放火による火災発生。	○										2:道路上に不法投棄を確認したうえで対応。 ※不法投棄対策においてフェンス及び防犯カメラ設置済み。	2:随時	2:随時

1 1	西成区	橘小学校	交通安全○	松3丁目10	歩行者ライン（白線）が消えかけている。			○								3:白線の引き直し。	3:R7予定	
1 2	西成区	橘小学校	防災◇	橘	不法投棄があり危険である。			○								2:道路上に不法投棄を確認したうえで対応。	2:随時	2:随時
1 3	西成区	橘小学校	交通安全○	橘3丁目10	スクールゾーン路面標示が消えかけている。			○								3:通学路標識の設置検討。	3:検討中	
1 4	西成区	橘小学校	交通安全○	橘2丁目4付近 交差点	交差点内の自転車専用路面標示が消えかけている。			○	○							2:4交通安全教室の実施予定。	2:未定 4:未定	
1 5	西成区	橘小学校	交通安全○	松2丁目8付近	歩行者ライン（白線）が消えかけている。			○								3:白線の引き直し。	3:R7予定	
1 6	西成区	橘小学校	交通安全○	橘2丁目2	止まれ路面標示が消えかけている。			○								2:止まれ路面標示引き直し。	2:R7予定	
1 7	西成区	橘小学校	交通安全○	松1丁目10付近	道路幅が狭く、スピードを落とさない車両が多いため危険である。			○								3:グリーンラインの設置。	3:R7予定	
1 8	西成区	橘小学校	交通安全○	松1丁目2付近 交差点	止まれ路面標示、停止線が消えかけている。			○								2:交差点北側止まれ路面標示及び南側停止線の引き直し。	2:R7予定	
1 9	西成区	橘小学校	交通安全○	橘1丁目3	スクールゾーン路面標示が消えかけている。			○								3:路面標示に代わる通学路標識設置済。	3:R6.11	3:R6.11
2 0	西成区	橘小学校	交通安全○	花園南1丁目7付近 交差点	交差点内の横断歩道が消えかけている。			○								2:横断歩道の引き直し。	2:R7予定	
2 1	西成区	橘小学校	交通安全○	花園南1丁目8	止まれ路面標示、停止線が消えかけている。			○								2:止まれ路面標示、停止線の引き直し。	2:R7予定	
2 2	西成区	橘小学校	交通安全○	花園南1丁目12	止まれ路面標示が消えかけている。			○								2:止まれ路面標示引き直し。	2:R7予定	
2 3	西成区	橘小学校	交通安全○	花園南1丁目12	停止線が消えかけている。			○								2:停止線の引き直し。	2:R7予定	
2 4	西成区	橘小学校	交通安全○	花園南2丁目3	止まれ路面標示が消えかけている。			○								2:止まれ路面標示引き直し。	2:R7予定	