

令和7年度 通学路における合同点検に係る対策必要箇所

別添①

No.	区名	小学校名	交通安全○ 防犯△ 防災◇	危険箇所 (所在地)	危険箇所の選定理由	実施機関 1:学校 2:警察 3:建設局(工営所) 4:区役所 5:港湾局 6:計画調整局 7:危機管理室 8:市民局 9:大阪国道事務所 10:その他関係機関										対策内容	完了予定 完了予定	完了年月 完了年月	
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
1	北区	扇町小学校	交通安全○	中崎1丁目交差点より扇町2丁目7番24号先	登校時中崎1丁目交差点にて、交通量が多いので危険ありまた、中崎1丁目交差点から小学校西門までの歩道が狭い	○											1.安全指導	1:継続実施	
2	北区	滝川小学校	交通安全○	東天満交差点北東角	歩道に飲食物デリバリーのバイクがはみ出していて、歩道を狭めていることがある。登校時には通勤時間と重なって、自転車と児童がぶつかりそうになる									○			9.7月3日飲食店へ指導済以降定期的に指導	9:随時	9:R7.12
3	北区	滝川小学校	交通安全○	東天満1丁目4番16号先	多くの児童が横断歩道を利用するが、一時停止をしない自動車が目立つ。※横断歩行者等妨害等違反		○										2.パトロールと取り締まり	2:随時	
4	北区	滝川小学校	交通安全○	天満4丁目15番から天満2丁目14番北側道路	放置自転車などが止まっていて通行の妨げになっている	○		○									1.安全指導 3:グリーンライン設置	1:継続実施 3:R7	3:R7.12
5	北区	豊崎本庄小学校	交通安全○	本庄東1丁目10番先交差点	東西の通行量が多い	○											1.安全指導	1:継続実施	
6	北区	豊崎本庄小学校	交通安全○	本庄東・西1丁目と2丁目間の道路	歩道がない	○											1.安全指導	1:継続実施	
7	北区	豊崎本庄小学校	交通安全○	本庄西1丁目12番交差点	交通量が多い、信号の間隔が短い		○										2.信号のタイミングを変更	2:R7.9	2:R7.9
8	北区	中津小学校	交通安全○	中津3丁目7番と中津2丁目4番間の道路	歩道が狭い	○											1.安全指導	1:継続実施	
9	北区	中津小学校	交通安全○	中津1丁目16番と15番間の道路	通学路だが歩道がない。交通量も割とある	○											1.安全指導	1:継続実施	
10	北区	中津小学校	交通安全○	中津中央公園北側の道路	歩道が狭くなるところがある	○		○									1.安全指導 3:路面標示設置(とびだし注意)	1:継続実施 3:R8	3:R8.1
11	北区	中津小学校	防犯△	中津3丁目1-18 阪急中津高架下	暗い、交通量も多い	○	○										1.安全指導 2:パトロール	1:継続実施 2:随時	
12	北区	大淀小学校	交通安全○	大淀中5-14-57 (シティハイツ大淀前交差点)	見通しが良く、交通量が多い。	○											1.安全指導	1:継続実施	
13	北区	大淀小学校	交通安全○	大淀中5-14-41 (本郷電機前交差点)	交通量が多く大型車の進入もある。	○											1.安全指導	1:継続実施	
14	北区	大淀小学校	交通安全○	大淀中4-13-12 (スワローハイツ東側沿道路)	停車車両が多い。		○										2.駐車取締り	2:随時	
15	北区	大淀小学校	交通安全○	大淀北2-1-2 (日本ペイント前交差点)	交通量が多く大型車の進入もある。	○											1.安全指導	1:継続実施	
16	北区	大淀小学校	交通安全○	大淀中4-3-1 (浦江公園北東角交差点)	交通量が多い。停車車両も多い。	○											1.安全指導	1:継続実施	
17	北区	大淀小学校	交通安全○	大淀中3-9-8 (セブンイレブン前交差点)	車がよく通る。児童が横断するが信号がない。	○											1.安全指導	1:継続実施	
18	北区	大淀小学校	交通安全○	大淀中4-12-22 (美幸荘前交差点)	車がよく通る。児童が横断するが信号がない。	○											1.安全指導	1:継続実施	
19	北区	大淀小学校	交通安全○	大淀中3-3-22 (富士自動車前三叉路)	ごみ収集車や大型車がよく通り速度も速い。建物が死角になっている。	○											1.安全指導	1:継続実施	
20	北区	大淀小学校	交通安全○	大淀中3-5-32 (ヤングドライ前交差点)	交通量が多い。大型車両の通行もある。	○											1.安全指導	1:継続実施	
21	北区	大淀小学校	交通安全○	大淀中3-11-32 (かしいクリニック前交差点)	交通量が多い。大型車両の通行もある。	○											1.安全指導	1:継続実施	

令和7年度 通学路における合同点検に係る対策必要箇所

別添①

No.	区名	小学校名	交通安全○ 防犯△ 防災◇	危険箇所 (所在地)	危険箇所の選定理由	実施機関 1:学校 2:警察 3:建設局(工営所) 4:区役所 5:港湾局 6:計画調整局 7:危機管理室 8:市民局 9:大阪国道事務所 10:その他関係機関										対策内容	完了予定 完了予定	完了年月 完了年月	
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
22	北区	大淀小学校	交通安全○	大淀中2-11-12 (大淀中2交差点)	交通量が多い。大型車両の通行もある。	○											1.安全指導	1.継続実施	
23	北区	豊崎小学校	交通安全○	豊崎1丁目高架ガード付近	見通しが悪い 速度違反の車が多く、危険	○											1.安全指導	1.継続実施	
24	北区	豊崎小学校	交通安全○	豊崎4西交差点	南側から侵入の右折車と児童のヒヤリ案件あり 速度違反の車が多く危険	○											1.安全指導	1.継続実施	
25	北区	豊崎小学校	交通安全○	豊崎6丁目豊崎神社付近	横断歩道に信号なし 大規模工事実施中のため工事車掌が危険	○											1.安全指導	1.継続実施	
1	都島区	桜宮小学校	交通安全○	東野田町1丁目の交差点(東野田交差点)	交通量が多く、児童が最も多く渡る方向の青信号時間が短い	○	○										1.注意喚起を実施 2.立番を引き続き実施	1.継続実施 2.継続実施	完了済
2	都島区	桜宮小学校	交通安全○	東野田町1丁目17番	車両侵入禁止が守られていない。		○										2.立番時に警戒を継続実施	2.継続実施	完了済
3	都島区	桜宮小学校	交通安全○	桜宮小学校正門前の道路	車両進入禁止が守られていない。		○										2.立番時に警戒を継続実施	2.継続実施	完了済
4	都島区	桜宮小学校	交通安全○	東野田町1丁目1番	車や自転車の交通量が多い。	○											1.注意喚起を継続して実施	1.継続実施	完了済
5	都島区	桜宮小学校	交通安全○	桜宮小学校正門前の道路	道路がへこんでおり、通行に支障が出ている			○									3.ガードパイプ更新・舗装補修	3.R9.3	
6	都島区	中野小学校	交通安全○	JR桜ノ宮駅北側ガード下道路	歩道がなく、スピードを出して通行する車も多い。			○									3.「学童注意」の路面標示を新設	3.R9.3	
7	都島区	淀川小学校	交通安全○	毛馬町5丁目14番	信号のない交差点で、カーブが死角となり危険		○										2.停止線・横断歩道・ダイヤモンドの更改	2.R9.3	
8	都島区	淀川小学校	交通安全○	毛馬町1丁目4番	自転車が飛び出しやすく危険。		○										2.警戒を実施	2.継続実施	完了済
9	都島区	淀川小学校	交通安全○	毛馬町1丁目17番	信号・横断歩道がなく、乱横断が見られる。		○										2.「止まれ」表示及び停止線の更改	2.R9.3	
10	都島区	淀川小学校	交通安全○	毛馬町3丁目5番	歩道に設置されているカーブミラーの支柱が傾いている。			○									3.カーブミラーの更新	3.R9.3	
11	都島区	内代小学校	交通安全○	内代町4丁目3～6番	見通しの良い道路で歩道がない。	○											1.注意喚起を継続して実施	1.継続実施	完了済
12	都島区	内代小学校	交通安全○	内代小学校西、南側道路	車両進入禁止が守られていない。		○										2.警戒を継続実施	2.継続実施	完了済
13	都島区	内代小学校	交通安全○	内代3丁目4番	自転車の信号無視が頻発している。		○										2.警戒を継続実施	2.継続実施	完了済
14	都島区	内代小学校	交通安全○	内代2丁目7番	歩道にガードレールがなく、放置自転車が目立つ。	○		○									1.継続して注意喚起を実施。 3.自転車対策担当に連携	1.継続実施	完了済
15	都島区	内代小学校	防犯△	内代4丁目3～6番西側線路沿い道路	夜間照明がないため非常に暗い。	○											1.注意喚起を継続して実施	1.継続実施	完了済
16	都島区	内代小学校	防犯△	内代公園内公衆トイレ	子どもの連れ込み等の被害が予想される。	○											1.公園事務所に連携	完了済	完了済
17	都島区	東都島小学校	交通安全○	都島北通2丁目の交差点(都島本通4東交差点)	自転車道と歩道橋出口が重なり、自転車と児童が接触の恐れがある			○									3.「通学路児童注意」の路面標示及びアーチシート設置。	3.R9.3	

令和7年度 通学路における合同点検に係る対策必要箇所

別添①

No.	区名	小学校名	交通安全○ 防犯△ 防災◇	危険箇所 (所在地)	危険箇所の選定理由	実施機関 1:学校 2:警察 3:建設局(工営所) 4:区役所 5:港湾局 6:計画調整局 7:危機管理室 8:市民局 9:大阪国道事務所 10:その他関係機関										対策内容	完了予定 完了予定	完了年月 完了年月	
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
18	都島区	大東小学校	交通安全○	毛馬町2丁目11番	横断歩道があるが減速せずに進んでいる車がある		○	○									2.横断歩道及びダイヤマークの更新を実施 3.「学童注意」の路面標示を新設	2.R9.3 3.R9.3	
19	都島区	大東小学校	交通安全○	大東町2丁目17番から大東町3丁目6番	ガードレールが無い			○									3.グリーンラインの路面標示を新設	3.R9.3	
20	都島区	大東小学校	交通安全○	毛馬町2丁目11番	正門前のバリカーが欠損している箇所がある			○									3.バリカーを更新	3.R9.3	
21	都島区	友淵小学校(分校)	交通安全○	友淵町1丁目3番	車両の通行量が多く、児童と接触する恐れがある		○	○									2.「横断注意」の標示を施工。 3.「学童注意」の路面標示を新設。	2.建設局の対応が完了次第実施する。 3.R9.3	
22	都島区	友淵小学校	交通安全○	友淵町1丁目3番	歩道の狭小化により、児童が車道寄りを歩かざるを得ない			○									3.「学童注意」及び「通学路児童注意」の路面標示を新設	3.R9.3	
23	都島区	友淵小学校	交通安全○	友淵町1丁目3番	道路が下がっており柵の無いところがある			○									3.歩道改良を実施し、転落(横断)防止柵を新設	3.R9.3	
24	都島区	友淵小学校(分校)	交通安全○	友淵町1丁目3番	車両の通行量が多く、児童と接触する恐れがある			○									3.「学童注意」の路面標示を新設	3.R9.3	
1	福島区	吉野小学校	交通安全○	福島区吉野4-12 吉野町公園南西角の交差点	横断歩道が消えかけている。		○										2.横断歩道の引き直し	2.令和8年度	
2	福島区	吉野小学校	交通安全○	福島区吉野3-10 吉野小学校北西交差点	道路標識、外側線とグリーンラインが消えかけている。		○	○									2.道路標識の取り替え 3.外側線とグリーンラインの引き直し	2.令和8年度 3.令和8年度	
3	福島区	海老江西小学校	交通安全○	海老江8-1-28付近	中海老江交差点に向けて下り坂になっているので、スピードを出した自転車が多い。									○			9.通学路注意喚起ステッカーの貼付	9.R7.12	9.R7.12
4	福島区	海老江西小学校	交通安全○	海老江8-6 交差点	細い道の交差点で、スピードを出した2号線から入ってくる自転車と出会い頭に接触する危険性がある。			○									3.路面をニート塗装にてカラー化し、十字路標示の塗り直し	3.令和8年度	
5	福島区	海老江西小学校	交通安全○	海老江8-1 海老江交差点歩道橋下	歩道橋下付近が死角になっていて、歩道よりスピードを出して走ってくる自転車と出会い頭に接触する危険性がある。			○									3.死角となる障害物の撤去	3.令和8年度	
6	福島区	海老江西小学校	交通安全○	海老江8-12 交差点	止まれの標示と停止線が消えかけている。		○										2.止まれの標示と停止線の引き直し	2.令和8年度	
7	福島区	福島小学校	交通安全○	福島4-5 あみだ池筋交差点	小学校東側のあみだ池筋交差点。車、自転車、歩行者すべての交通量が多い上に西側(学校側)からの死角が多く接触事故を起こしやすい。			○									3.カーブミラー支柱の取替及び角度の微調整	3.R8.1	3.R8.1
8	福島区	福島小学校	交通安全○	福島4丁目東側 あみだ池筋歩道	あみだ池筋ぞいの歩道。車、自転車、歩行者すべての交通量が多い。歩道は狭いが自転車は自動車との接触を避けるために歩道を通っている。歩行者の接触は多くなる原因になっている。	○											1.登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起	1.随時	1.随時
1	此花区	西九条小学校	交通安全○	西九条2丁目13番西側三差路	大型トラックの転回場所になっている		○										転回するトラックが出入りしている隣接企業に登下校時間帯はこの地点で出入りしないよう協力依頼	R7.10	R7.10
2	此花区	西九条小学校	交通安全○	西九条4丁目3番西九条交差点南西道路	五差路のうち南西道路のみ信号がなく、一方通行の道に進入してくる車が多い	○											信号のない五差路の横断歩道を渡らないよう指導	継続実施	継続実施
3	此花区	西九条小学校	交通安全○	西九条3丁目12番信号における東西の横断歩道	登校時、横断歩道の途中で左へ入るため、信号を待たずに渡る児童が多い	○											信号を守るよう、交通ルール順守の注意喚起	継続実施	継続実施
4	此花区	西九条小学校	交通安全○	西九条1丁目24番北東交差点付近	歩道の白線が消えている箇所が多い		○										古くなっている駐車禁止の道路標識の付け替え	R8.3	R8.3
5	此花区	西九条小学校	交通安全○	西九条2丁目15番JR桜島線高架下歩道	柵付の歩道は右側にしかなく、15番の戸建ての住宅に帰る児童は渡れないため、歩道のない左を歩いて帰っている	○											見通しの良い南側道路を横断するよう注意喚起	継続実施	継続実施
6	此花区	西九条小学校	交通安全○	西九条4丁目3番歩道橋階段下	歩道橋の階段を下りてきた児童が駅へ向かう自転車と接触しそうになっている 交通量が非常に多い	○											横断歩道から降りた際に確認するよう注意喚起	継続実施	継続実施

令和7年度 通学路における合同点検に係る対策必要箇所

別添①

No.	区名	小学校名	交通安全○ 防犯△ 防災◇	危険箇所 (所在地)	危険箇所の選定理由	実施機関 1:学校 2:警察 3:建設局(工営所) 4:区役所 5:港湾局 6:計画調整局 7:危機管理室 8:市民局 9:大阪国道事務所 10:その他関係機関										対策内容	完了予 定	完了年 月	
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		完了予定	完了年月	
7	此花区	西九条小学校	防災◇	西九条	保安上危険となるおそれがある一戸建てについて所有者に改善指導中であるが未対応				○								特定空家のため、空家等対策の推進に関する特別措置法や特定空家等対策マニュアルに基づく指導等を行う。	継続実施	継続実施
8	此花区	四貫島小学校	交通安全○	朝日2丁目18番千鳥橋交差点北東の歩道橋	自転車の走行量が多く、歩道橋付近が狭くなるあたりで登下校する児童と自転車が接触するおそれ	○											登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起	継続実施	継続実施
9	此花区	四貫島小学校	交通安全○	四貫島2丁目17番東側交差点	南から北へ向かう一方通行の道路と、児童の通学路が交差している。自動車の通行が多く、歩行する児童との接触が懸念される。	○											登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起	継続実施	継続実施
10	此花区	島屋小学校	交通安全○	・島屋1～4丁目 ・北港通 両歩道	・自転車の通行量が多い ・通り沿いの会社への出退勤時刻に人通りが増加する。 ・大きな四つ角には信号機があるが、細い四つ角にはなく特に自転車の飛び出しで歩行者との接触事故がある。	○											車道から最も離れた歩道を通よう注意喚起	継続実施	継続実施
11	此花区	島屋小学校	交通安全○	・島屋2丁目 ・北港通 島屋交差点より西側の一つの横断歩道	・信号は設置されているが、待ち時間が長く、横断時の時間が短い。 ・横断しきれなかった場合、道路中央の安全地帯で次の信号を待つことになるのだが、大型車両の通行が多く、低学年や体格が小さな子は、車両の通過時の風圧で巻き込まれる危険性がある。	○											歩行者用信号が点滅したら渡らずに次の信号まで待つように注意喚起	継続実施	継続実施
12	此花区	島屋小学校	交通安全○	・島屋3丁目 ・北港通 西側の二筋の西行一方通行の道	・北港通西行車両が、島屋交差点を避けるため、左記の西行一方通行の道路を迂回して使う。大型車両は使用できないが、普通車は頻繁に通行している。		○										道路標識の高さを低くすることを検討する	R8.3	R8.3
13	此花区	島屋小学校	交通安全○	・島屋3丁目 ・JR安治川口駅東側踏切の交差点	・東行きの車両が右折して踏切を渡る車両と南行きで直進して踏切を渡る車両で渋滞してしまう。歩行者が北方向から来た場合、東側にしか横断歩道がなく、また、渋滞している車両の間を縫って横断することがしばしばある。	○											通学路として指定している東側道路を使用し、登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起	継続実施	継続実施
14	此花区	島屋小学校	交通安全○	・島屋5丁目 ・北港大橋	・朝の通学時間帯にJR安治川口に向かう自転車やまた、通園の送迎をしている自転車が頻繁に通っている。そして、安治川右岸にある企業への出勤の自転車や徒歩者の通行量も多い。	○											登下校に関する安全教育や交通ルールの順守の注意喚起	継続実施	継続実施
15	此花区	島屋小学校	交通安全○	・西島5丁目 ・此花通南側温泉施設の南側道路	・島屋交差点から北行で此花通に向かう車両が、島屋の交差点を避けるために北港大橋を渡って最初の信号を左折して、左記の道を利用する。生活道路の幅員の狭い道路のため、歩行者と車両が接近状態で往来している。		○										道路標識を見えにくくしている隣接企業ののぼり移動を要請	R7.10	R7.10
16	此花区	西島小学校	交通安全○	西島1丁目14番北西交差点北行き道路	8-9時、13時-15時の車両進入禁止時間帯に車両の進入が多々ある。		○										時間表示の道路標識を見やすい位置に移動する	R8.3	R8.3
1	中央区	開平小学校	交通安全○	堺筋全域 今橋1丁目交差点	車両、自転車の通行量が多く、自転車については歩道を通行していることも多い。また、電動キックボードの高速での通行も増加傾向である。	○											1.ボランティア等による見守り活動、安全教育	1:継続実施	1:継続実施
2	中央区	開平小学校	交通安全○	今橋通全域 今橋1丁目5番の南東	高速道路入口への経路であり、通行量が多いことに加え、信号ぎりぎりまで走って行く車両もあり、かなりのスピードで走っていることも多い。マンション建設中。	○											1.ボランティア等による見守り活動、安全教育	1:継続実施	1:継続実施
3	中央区	開平小学校	防犯△	校区全域	マンションやビルが多く、死角になる場所が点在している。	○											1.ボランティア等による見守り活動、安全教育	1:継続実施	1:継続実施
4	中央区	南小学校	交通安全○	島之内1丁目(大宝寺町通全域) 南郵便局前交差点	車や自転車が頻りに飛び出しに注意が必要	○	○	○									1.登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起 2.止まれなどの表示の塗り替え 3.グリーンラインの新設	1:継続実施 3:R9.3	1:継続実施 2:R7.12
5	中央区	南小学校	防犯△	東心斎橋1・2丁目(中橋筋全域) 東心斎橋1丁目14番の北東	不審者・酔っ払いによる声かけ事案あり。保護者、見守り活動者、地域住民から改善統制があった場所	○											1.登下校の見守り	1:継続実施	1:継続実施
1	西区	本田小学校	交通安全○	西区川口1-5 本田小学校前	自転車の往来も多く、登下校時は大変危険。	○		○									1.児童への注意喚起・見守り活動 3.車止めポスト設置	1:継続実施 3:R9.3	
2	西区	本田小学校	交通安全○	西区江之子島10 木津川橋	歩道と車道の境目にガードレールがないため危険。	○		○									1.児童への注意喚起・見守り活動 3.車両用防護柵設置を検討	1:継続実施 3:R10.3 (検討・設計 →R9.3)	
3	西区	本田小学校	交通安全○	西区川口1-4 学校裏の一方通行	大通りからの抜け道としてスピードの速い車両の通行が多い。	○	○										1.児童への注意喚起・見守り活動 2.速度取締り	1:継続実施 2:継続実施	
4	西区	本田小学校	防犯△	西区本田1-1 中央大通り下のトンネル	人通りも少ないため危険と感ずることもある。 (朝昼夕と、タバコを吸う大人がいる場面をよく見る。保護者から苦情もあり。)	○		○	○								1.児童への注意喚起・見守り活動 3.放置自転車への警告エフ取付 4.路上喫煙禁止のポスター	1:継続実施	3:R7.12 4:R8.1

令和7年度 通学路における合同点検に係る対策必要箇所

別添①

No.	区名	小学校名	交通安全○ 防犯△ 防災◇	危険箇所 (所在地)	危険箇所の選定理由	実施機関 1:学校 2:警察 3:建設局(工営所) 4:区役所 5:港湾局 6:計画調整局 7:危機管理室 8:市民局 9:大阪国道事務所 10:その他関係機関										対策内容	完了予定 完了予定	完了年月 完了年月	
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
5	西区	本田小学校	防災◇	西区本田1-2 トンネルを抜けた先の古い建物	建物が古く崩れてきそうで危険。	○											1.児童への注意喚起・見守り活動	1:継続実施	
6	西区	本田小学校	交通安全○	西区本田1-1、1-2、1-3 信号のない三差路	車・自転車・人の往来が多く注意が必要。	○											1.児童への注意喚起・見守り活動	1:継続実施	
7	西区	本田小学校	交通安全○	西区本田1-5 本田郵便局前の一方通行	交通量の多い一方通行。路上駐車も多い。	○	○										1.児童への注意喚起・見守り活動 2.駐車取締り	1:継続実施 2:継続実施	
8	西区	本田小学校	交通安全○	川口3丁目交差点	大型トラックの往来も多く危険。 (過去2022.03、2024.01に巻き込み事故あり。)	○											1.児童への注意喚起・見守り活動	1:継続実施	
9	西区	本田小学校	交通安全○	西区川口3-3 川口3丁目大通り沿い	歩道の道幅が狭い。自転車の往来も多く危険。	○											1.児童への注意喚起・見守り活動	1:継続実施	
10	西区	本田小学校	交通安全○	西区川口2-7 川口3から2への抜け道	大通りからの抜け道となっており大型トラックの往来も多い。	○											1.児童への注意喚起・見守り活動	1:継続実施	
11	西区	本田小学校	防災◇	西区川口3-5 聖マリア幼稚園北側	道路わきのレンガが崩れかけていて危険。	○		○									1.児童への注意喚起・見守り活動 3.該当用地、所有者確認のうえ対応	1:継続実施 3:継続実施	
12	西区	本田小学校	交通安全○	西区川口3-7 安治川沿い一方通行	抜け道としてスピードの速い車両の通行が多い。	○											1.児童への注意喚起・見守り活動	1:継続実施	
13	西区	明治小学校	交通安全○	西区西本町1-11	昼夜を問わず交通量の多い中央大通りから左折してくる車が多く、信号がないため、児童の安全が心配である。	○											1.担任を通じて教室で児童へ指導	1:継続実施	
14	西区	明治小学校	交通安全○	西区立売堀2-5	歩道のない交差点。交通量はそれほど多くないが、信号もないため、児童の安全が心配である。	○											1.担任を通じて教室で児童へ指導	1:継続実施	
15	西区	明治小学校	交通安全○	西区鞆本町2-3	本町通へと南下してくる一方通行の道路。交差点に信号がなく、横断の際に注意が必要である。	○		○									1.担任を通じて教室で児童へ指導 3.外側線の設置検討	1:継続実施 3:R9.3	
16	西区	明治小学校	交通安全○	西区西本町2-4	歩道のない交差点。交通量はそれほど多くないが、信号もないため、児童の安全が心配である。	○											1.担任を通じて教室で児童へ指導	1:継続実施	
17	西区	明治小学校	交通安全○	西区鞆本町3-3	交通量の多いあみだ池筋。北行するあみだ池筋から左折してくる車が多く、児童の安全が心配である。	○	○										1.担任を通じて教室で児童へ指導 2.歩行者妨害違反の取締り	1:継続実施 2:継続実施	
18	西区	明治小学校	交通安全○	西区鞆本町3-5	中華人民共和国駐大阪総領事館前の交差する地点。南下と東方向への一方通行同士の交差点だが、歩道がないため、児童の安全が心配である。	○											1.担任を通じて教室で児童へ指導	1:継続実施	
19	西区	明治小学校	交通安全○	西区立売堀4-8	歩道のない交差点。交通量はそれほど多くないが、信号もないため、児童の安全が心配である。	○	○										1.担任を通じて教室で児童へ指導 2.一時停止標示の塗り直し 2.速度取締り	1:継続実施 2:R9.3 2:継続実施	
20	西区	明治小学校	交通安全○	西区立売堀4-11	中央大通と新なにわ筋とが交差する地点。青信号が短く、横断中に中央分離帯に取り残されることがある。	○											1.担任を通じて教室で児童へ指導	1:継続実施	
21	西区	明治小学校	交通安全○	西区立売堀5-7-21	歩道のない交差点。東西への交通量は多く、南下するために曲がってくる車があるが信号もないため、児童の安全が心配である。	○	○										1.担任を通じて教室で児童へ指導 2.一時停止標示の塗り直し	1:継続実施 2:R9.3	
22	西区	明治小学校	交通安全○	西区立売堀6-6-17	朝日プラザ長堀西のマンションへの道。交通量は多いが歩道がないため、児童の安全が心配である。	○											1.担任を通じて教室で児童へ指導 2.一時停止標示の塗り直し	1:継続実施 2:R9.3	
1	港区	港晴小学校	交通安全○	港晴1丁目 港晴小学校南東交差点	・学校統合後の新たな通学路 ・大型車両の交通量が多い(時間規制10~15時 ※朝潮橋方面のみ)		○	○									R11年度の学校統合に向けた対策として 2. 大型車両規制時間変更(継続協議) 2. 歩車分離信号設置検討(継続協議) 3. 通学路標識修繕	2:継続協議	3:R7.12
2	港区	港晴小学校	交通安全○	港晴2-4付近	・学校統合後の新たな通学路 ・大型車両の往来が多い ・横断歩道はあるが信号なし		○										R11年度の学校統合に向けた対策として 2. 大型車両規制時間変更(継続協議) 2. 押しボタン式信号設置検討(継続協議)	2:継続協議	
3	港区	港晴小学校	交通安全○	港晴1丁目 港晴小学校北西角 五差路	・横断が複雑	○											1.見守り活動の強化		1:R7.12

令和7年度 通学路における合同点検に係る対策必要箇所

別添①

No.	区名	小学校名	交通安全○ 防犯△ 防災◇	危険箇所 (所在地)	危険箇所の選定理由	実施機関 1:学校 2:警察 3:建設局(工営所) 4:区役所 5:港湾局 6:計画調整局 7:危機管理室 8:市民局 9:大阪国道事務所 10:その他関係機関										対策内容	完了予定 完了予定	完了年月 完了年月	
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
4	港区	池島小学校	交通安全○	池島3丁目9付近	・車両と接触する可能性がある											○	10. グリーンラインの塗装	10.R10.3	
5	港区	池島小学校	交通安全○	池島3丁目 池島交番前交差点	・学校統合後の新たな通学路 ・大型車両等の往来、停車等により死角になる	○											1. 見守り活動の強化		1:R7.12
6	港区	池島小学校	交通安全○	池島3丁目 港中学校南西角五差路	・学校統合後の新たな通学路 ・横断が複雑	○											1. 見守り活動の強化(ただし主要な通学路としないこととした)		1:R7.12
7	港区	池島小学校	交通安全○	池島1-3付近	・速度超過の車が多い	○											1. 見守り活動の強化		1:R7.12
8	港区	築港小学校	交通安全○	築港3丁目 天保山第五コーポ前三差路	・速度超過の車が多い	○		○									1. 見守り活動の強化 3. 路側帯及び中央線の引き直し		1:R7.12 3.R7.12
9	港区	築港小学校	交通安全○	築港1-8 南向き一方通行	・歩道乗り上げの違法駐車が多い		○	○									2. 違法駐車取締りの巡回強化 3. 車止め、柵等の設置(ただし、近隣との協議必要)	3.未定	2:R7.12
1	大正区	平尾小学校	交通安全○	平尾2丁目平尾小・平尾公園間の南北の通り	ガードレールが無い為、下校時敷地から出た児童が走行中の自動車と接触事故(R3年度)	○											学校にて安全教育を実施する。 ※時間帯通行規制道路であり、車両が減速走行する対策がとられている(コミュニティ道路)		随時 継続実施
2	大正区	平尾小学校	交通安全○	大正区平尾3丁目7~12番	道路幅が広いが、歩行者通行幅が狭い。		○	○									2. 路側帯・止まれ及び停止線の引き直しを本部に申請 3. 十字マークの引き直しを実施	2: R8年度 3: R8年度	2: 継続実施 3: R8年度中
3	大正区	南恩加島小学校	交通安全○	南恩加島交差点 (南恩加島2丁目6・7付近) 東側南北道路及び交差点北側東西道路	横断歩道が消えかかっている		○										横断歩道の引き直しを本部に申請	R8年度	2: 継続実施
4	大正区	南恩加島小学校	交通安全○	大正区南恩加島3丁目8-12北側T字路	止まれ及び停止線が消えかかっている		○										止まれ及び停止線の引き直しを本部に申請	R8年度	2: R8年度中
5	大正区	南恩加島小学校	交通安全○	大正区南恩加島3丁目7-11・3丁目20-21付近 東側南北道路・北側及び南側東西道路	横断歩道が消えかかっている		○										横断歩道の引き直しを本部に申請	R8年度	2: 継続実施
6	大正区	南恩加島小学校	交通安全○	大正区南恩加島1丁目13-38付近	十字マークが消えかかっている 止まれ及び停止線が消えかかっている		○	○									3: 十字マークの引き直しを実施 2: 止まれ及び停止線の引き直しを本部に申請	R8年度	2: 継続実施 3: R8年度中
1	天王寺区	天王寺小学校	交通安全○	天王寺区大道1丁目14(超願寺東側北行一方通行道路)	国道25号への抜け道であり、見通しが良く車の速度が上がりやすい			○									グリーンラインによる路側帯のカラー化	3:R8年度中	
1	浪速区	難波元町小学校	交通安全○	湊町1-1から元町1-6元町中公園にかけての交差点	2割近くの児童が利用。大浪橋通りから国道26号線(四ツ橋筋)への自動車の抜け道となっており、通学時間帯の通行量が多い。 元町中公園南側道路スクールゾーン表示上に路上駐車がが多い。		○		○								2:巡回強化 4(1):青色防犯パトロールの見回り強化 4(2):R7年度中 4(2):注意喚起の掲示	2:継続実施 4(1):継続実施 4(2):R7年度中	2:継続実施 4(1):継続実施 4(2):R8.1
2	浪速区	難波元町小学校	交通安全○	四ツ橋筋と大浪橋通りの交差点	交通量が多く右左折車両多い。通学時間帯2割の児童が利用。信号無視の歩行者、自転車も多い。		○		○								2:巡回強化 4:青色防犯パトロールの見回り強化	2:継続実施 4:継続実施	2:継続実施 4:継続実施
3	浪速区	難波元町小学校	交通安全○	難波中3-12-21	ガソリンスタンドの出入り口のため、車の出入りが多い。		○		○								2:巡回強化 4:青色防犯パトロールの見回り強化	2:継続実施 4:継続実施	2:継続実施 4:継続実施
4	浪速区	大国小学校	交通安全○	大国1丁目(大国小学校北西角)	横断歩道がなく、道路を横切る際に危険である。				○								4:青色防犯パトロールの見回り強化	4:継続実施	4:継続実施
5	浪速区	大国小学校	交通安全○	大国1丁目(大国小学校南側道路)	白線やグリーンラインなどがなく、危険である。			○	○								3:路側帯(グリーンライン)を設けることができないか検討 4:青色防犯パトロールの見回り強化	3:R8年度中 4:継続実施	4:継続実施
6	浪速区	大国小学校	交通安全○	大国1丁目(大国小学校南西角)	横断歩道やグリーンラインなどがなく、道路を横切る際に危険である。				○								4:青色防犯パトロールでの見回り強化	4:継続実施	4:継続実施
7	浪速区	大国小学校	交通安全○	大国1丁目(大国小学校の北西側道路横断歩道)	横断歩道の白線が薄くなっている箇所あり。				○								4:青色防犯パトロールでの見回り強化	4:継続実施	4:継続実施
8	浪速区	大国小学校	交通安全○	大国1丁目(大国小学校周辺に三か所置かれている看板)	通行規制に関する標識が見にくい。また、設置されている看板が老朽化している。				○								4(1):青色防犯パトロールでの見回り強化 4(2):注意喚起掲示の修繕を検討	4(1):継続実施 4(2):R8年度中	4(1):継続実施 4(2):R8.3

令和7年度 通学路における合同点検に係る対策必要箇所

別添①

No.	区名	小学校名	交通安全○ 防犯△ 防災◇	危険箇所 (所在地)	危険箇所の選定理由	実施機関										対策内容	完了予定 完了予定	完了年月 完了年月	
						1:学校	2:警察	3:建設局(工営所)	4:区役所	5:港湾局	6:計画調整局	7:危機管理室	8:市民局	9:大阪国道事務所	10:その他関係機関				
9	浪速区	大国小学校	交通安全○	大国1丁目(大国小学校の北東側道路横断歩道)	横断歩道の白線が薄くなっている箇所がある。		○		○								2:横断歩道の引き直しを検討 4:青色防犯パトロールの見回り強化	4:継続実施	4:継続実施
1	西淀川区	野里小学校	交通安全○	野里1丁目26交差点	こどもの飛び出し	○											1:注意喚起	継続	継続
2	西淀川区	姫里小学校	交通安全○	姫里3丁目7公園	子ども・ボールの飛び出し	○											1:注意喚起	1:継続	1:継続
3	西淀川区	姫里小学校	交通安全○	姫里2丁目4-4交差点	車の信号無視			○									3:停止線の塗りなおし	3:R7.8	3:R7.8
4	西淀川区	姫里小学校	交通安全○	姫里3丁目3	片側歩道で道路幅が狭い	○											1:注意喚起	1:継続	1:継続
5	西淀川区	歌島小学校	交通安全○	小学校前交差点 (歌島2丁目5・7番付近交差点)	白線劣化		○	○									2:横断歩道の白線塗り直し 3:交差点表示の塗り直し	2:R8予定 3:R8予定	2:R7.12
6	西淀川区	歌島小学校	交通安全○	歌島第二住宅・北之町公園間交差点 (歌島2丁目7番～歌島3丁目付近交差点)	車両走行の方向が分かりにくい	○											1:注意喚起	1:継続	1:継続
7	西淀川区	歌島小学校	交通安全○	歌島1丁目16番、17番間の車道 (歌島1丁目16番、17番の間)	車両の通行量多し、制限速度超過、一旦停止無視			○									3:「歩行者注意」の文字表示(北東及び南西)及び交差点表示の塗り直し	3:R8予定	
8	西淀川区	歌島小学校	交通安全○	歌島1丁目19、22番付近交差点 (歌島1丁目19番、22番)	車両の速度超過	○											1:注意喚起	1:継続	1:継続
9	西淀川区	歌島小学校	交通安全○	歌島中学校、野里幼稚園前交差点 (歌島2丁目10、11、12番付近)	車両の通行量多し、速度超過、一旦停止無視、 白線劣化			○									2:規制表示の塗り直し 3:交差点表示の塗り直し	2:R8予定 3:R8予定	2:R7.12
1	淀川区	東三国小学校	交通安全○	十八条1-9-44付近	路上駐車が多く見通しが悪い	○	○	○									1:安全教育 2:破線の消去 3:外側線の引き直し	1:継続実施 2:R8.5月 3:R8.10月	
2	淀川区	東三国小学校	交通安全○	東三国6-18-29交差点	通行車両が多く、歩行者が右折左折する車に轢かれそうになる	○	○	○									1:安全教育 2:センターライン(黄色)の引き直し 3:外側線の引き直し	1:継続実施 2:R8年度中 3:R8.10月	2:R7.10月
3	淀川区	東三国小学校	交通安全○	東三国6-13-7から正門に向かう道路	自転車歩行者専用通路の時間帯に車両が入ってくる	○	○										1:安全教育 2:道路標識の角度を調整	1:継続実施 2:R7.9月	2:R7.9月
4	淀川区	東三国小学校	交通安全○	東三国中学校東側道路	一方通行を逆行してくる車両がある。		○										2:一方通行標識の移設 2:横断歩道の引き直し	2:R8年度中	2:R7.9月
5	淀川区	東三国小学校	交通安全○	十八条1-11-9付近	横断歩道があるにもかかわらず、停止はおろか減速もしない自動車と自転車が多く危険		○										2:センターラインとダイヤモンドの引き直し	2:R8年度中	2:R7.10月
6	淀川区	新東三国小学校	交通安全○	新東三国小学校前横断歩道	押しボタン信号があるが、通行量が多く、T字路のため、子どもが信号が青になり、渡ろうとするとところに自転車が走ってくるため		○										2:中央線の引き直し2:速度表示の引き直し	2:R8年度中	2:R7.10月
7	淀川区	新東三国小学校	交通安全○	東三国3丁目 新御堂筋側道	通行量が多いが歩車道の区別がないため			○									3:グリーンラインの新設	3:R8.10月	
8	淀川区	宮原小学校	防犯△	三国本町1丁目12 三国本町公園東側道路沿い	登下校時の路上駐車が多く、視界が悪くなることで交通安全面、人目につきにくくなることで防犯面が心配である	○											1:学校での安全教育	1:継続実施	
9	淀川区	宮原小学校	交通安全○	西宮原2丁目7 ファミリーマート西宮原2丁目店前交差点	信号がなく、交通量も比較的多いため信号機の設置を希望する	○	○										1:学校での安全教育 2:横断歩道の引き直し	1:継続実施 2:R7年度中	2:R7.10月
10	淀川区	宮原小学校	交通安全○	三国本町1丁目14 ローソン淀川三国本町1丁目店前交差点	自転車横断帯がないため児童と自転車の接触が心配である。	○	○										1:学校での安全教育 2:横断歩道の引き直し	1:継続実施 2:R7年度中	2:R7.10月
11	淀川区	宮原小学校	交通安全○	西宮原2丁目7 歌島豊里線各交差点	交通量が多いため車の巻き込み等が心配である。	○		○									1:学校での安全教育 3:ゼブラ帯の引き直し	1:継続実施 3:R8年度中	

令和7年度 通学路における合同点検に係る対策必要箇所

別添①

No.	区名	小学校名	交通安全○ 防犯△ 防災◇	危険箇所 (所在地)	危険箇所の選定理由	実施機関 1:学校 2:警察 3:建設局(工営所) 4:区役所 5:港湾局 6:計画調整局 7:危機管理室 8:市民局 9:大阪国道事務所 10:その他関係機関										対策内容	完了予定 完了予定	完了年月 完了年月	
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
12	淀川区	宮原小学校	交通安全○	三国本町2丁目13 歌島豊里線各交差点	交通量が多いため車の巻き込み等が心配である。	○		○									1:学校での安全教育 3:ゼブラ帯の引き直し	1:継続実施 3:R8年度中	
1	東淀川区	大桐小学校	交通安全○	大桐3-5-27	自動車を通る4差路に加え、自転車、歩行者の通るせせらぎも交差する実質6差路。見通しも悪い。	○											1:登校時には職員が立ち、見守りを実施。	1:継続実施	1:継続実施
2	東淀川区	大桐小学校	交通安全○	大桐3-4-7	町内の自動車の抜け道になっていて交通量が多い。狭い道で信号のない交差点。	○		○									1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。 3:路面表示「学童注意」を設置。	1:継続実施 3:R8年度	1:継続実施 3:
3	東淀川区	大桐小学校	防災◇	大桐	※ホームページ公開に伴い、場所が特定されるため住所及び地図上への記載 古い居住者のない家屋で崩壊が進んでいる。地震で崩れる恐れがある。	○			○								1:該当家屋の敷地に入らないよう指導。 4:地域課(企画調整)において大阪市空家等対策計画に基づき対応中。	1:継続実施 4:継続実施	1:継続実施 4:継続実施
4	東淀川区	東井高野小学校	交通安全○	井高野4-6(東淀川区第822号線)	道幅が狭い上に対面通行の抜け道で、車や自転車が多くの接触等に注意が必要	○											1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。	1:継続実施	1:継続実施
5	東淀川区	東井高野小学校	防災◇	井高野3-11	児童が利用する階段の塀(コンクリート塀)の危険性がないか、心配している。									○		10:都市整備局にて定期的に巡回・点検。	10:R8.1	10:R8.1	
6	東淀川区	東井高野小学校	交通安全○	井高野3-6	横断歩道がない場所であるが、横断者が多く、児童の横断もみられる。	○											1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。	1:継続実施	1:継続実施
7	東淀川区	大隅西小学校	交通安全○	大隅2-3-18付近(大隅西小学校正門前)	自転車での通行が多く、歩行者とぶつかりそうになり危険なため	○											1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。	1:継続実施	1:継続実施
8	東淀川区	大隅西小学校	交通安全○	大隅2-3付近(大隅西小学校北西角付近)	信号がなく、自転車や歩行者の横断が多い	○											1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。	1:継続実施	1:継続実施
9	東淀川区	大隅西小学校	交通安全○	大隅1-6付近(府道16号線)	自動車、自転車、歩行者の通行量が多い	○											1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。	1:継続実施	1:継続実施
10	東淀川区	大隅西小学校	交通安全○	瑞光3-1付近	自動車、自転車の通行量が多いが信号がなく危険なため	○											1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。	1:継続実施	1:継続実施
1	東成区	今里小学校	交通安全○	新道筋	東西に商店街が続き、自転車の往来が多い	○	○										1. 児童に対して登下校に関する安全教育や交通ルール遵守の注意喚起。 2. 視距障害の除去、見守り活動の実施。	1:継続実施 2:R8.1	1:継続実施 2:R8.1
2	東成区	今里小学校	交通安全○	今里筋	車の交通量が多い	○											1. 児童に対して登下校に関する安全教育や交通ルール遵守の注意喚起。	1:継続実施	1:継続実施
3	東成区	今里小学校	交通安全○	一方通行の生活道路(突き当り)	細い道のわりに、大きな自動車が侵入してくる	○	○										1. 児童に対して登下校に関する安全教育や交通ルール遵守の注意喚起。 2. 「自転車止まれ」の補助標識を取り付ける。	1:継続実施 2:R7.10	1:継続実施 2:R7.10
4	東成区	今里小学校	交通安全○	T字路	道幅が広く、カーブで見通しがきかないところもあり、近づく自動車が見えにくい。	○	○										1. 児童に対して登下校に関する安全教育や交通ルール遵守の注意喚起 2. 横断歩道がかすれているので引き直す。	1:継続実施 2:R8年度中	1:継続実施
5	東成区	深江小学校	交通安全○	深江小学校を挟んだ東西にある道路	植え込みが交差点ギリギリに設置されているため、植え込みを避けようとして左折する自動車が大回りしたり右折する自動車が小回りしたりして反対側の歩道に乗り上げてしまう。 植え込みから、夏場に生い茂った草木が車道側や歩道側にはみ出してしまっている。	○		○									1. 児童に対して登下校に関する安全教育や交通ルール遵守の注意喚起 3:雑草を処理するなど手入れを行い整備する。	1:継続実施 3:R7.10	1:継続実施 3:R7.10
6	東成区	深江小学校	交通安全○	深江南2北交差点を通る東西に走る道路	車の通りが多いが、歩道がないため。 また、横断歩道や外側線が薄くなっている箇所がある。	○	○	○									1. 児童に対して登下校に関する安全教育や交通ルール遵守の注意喚起 2. 横断歩道を引きなおす。 3:外側線を引きなおす。	1:継続実施 2:R8年度中 3:R8.1	1:継続実施 3:R8.1
7	東成区	深江小学校	交通安全○	内環状線から一本東側に入った道路	道が細いののに、車の通りが多いため。	○											1. 児童に対して登下校に関する安全教育や交通ルール遵守の注意喚起	1:継続実施	1:継続実施
8	東成区	深江小学校	交通安全○	深江南1丁目2付近の交差点	交通量が多いが信号機がない。 横断歩道や停止線などがほぼ消えている。	○	○										1. 児童に対して登下校に関する安全教育や交通ルール遵守の注意喚起 2. 停止線、横断歩道などを引きなおす。	1:継続実施 2:R8年度中	1:継続実施
9	東成区	深江小学校	交通安全○	深江南2丁目6付近の交差点	交通量が多いが信号機がない。 横断歩道や停止線、交差点マークなどがほぼ消えている。	○	○	○									1. 児童に対して登下校に関する安全教育や交通ルール遵守の注意喚起 2:R8年度中 3:交差点マークを引きなおす。	1:継続実施 2:R8年度中 3:R8.1	1:継続実施 3:R8.1

令和7年度 通学路における合同点検に係る対策必要箇所

別添①

No.	区名	小学校名	交通安全○ 防犯△ 防災◇	危険箇所 (所在地)	危険箇所の選定理由	実施機関 1:学校 2:警察 3:建設局(工営所) 4:区役所 5:港湾局 6:計画調整局 7:危機管理室 8:市民局 9:大阪国道事務所 10:その他関係機関										対策内容	完了予定 完了予定	完了年月 完了年月	
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
10	東成区	深江小学校	交通安全○	深江南1丁目4付近の交差点	止まれの表示が消えかかっている。		○										2. 停止線、横断歩道などを引きなおす。	2:R8年度中	
11	東成区	深江小学校	交通安全○	深江南2丁目4付近の交差点	横断歩道が一部かすれている。		○										2. 停止線、横断歩道などを引きなおす。	2:R8年度中	
12	東成区	深江小学校	交通安全○	深江南1丁目6付近の交差点	止まれの表示が消えかかっている。		○										2. 停止線、横断歩道などを引きなおす。	2:R8年度中	
13	東成区	深江小学校	交通安全○	深江南1丁目12付近の交差点	止まれや停止線、中央線、交差点マークがほぼ消えている。		○	○									2. 停止線、横断歩道などを引きなおす。 3. 交差点マークを引きなおす。	2:R8年度中 3:R8.1	3:R8.1
14	東成区	深江小学校	交通安全○	深江南2丁目19付近の交差点	止まれや停止線、中央線、外側線の表示が消えかかっている。		○	○									2. 停止線、横断歩道などを引きなおす。 3. 北側外側線はガス工事にて復旧予定のため、南側外側線を引きなおす。	2:R8年度中 3:R8.1	3:R8.1
15	東成区	深江小学校	交通安全○	深江橋駅付近の道路	横断歩道がかすれている。		○										2. 停止線、横断歩道などを引きなおす。	2:R8年度中	
16	東成区	宝栄小学校	交通安全○	中央大通り沿い	交通量が多い。トラックなど大型車両が多い。	○											1. 児童に対して登下校に関する安全教育や交通ルール遵守の注意喚起	1:継続実施	1:継続実施
17	東成区	宝栄小学校	交通安全○	平野川分水路に架かる橋(複数)	歩行時に後ろから車が通る構造になっている。信号等がなく、自転車での飛び出しがある。(柵宜橋)	○											1. 児童に対して登下校に関する安全教育や交通ルール遵守の注意喚起	1:継続実施	1:継続実施
18	東成区	宝栄小学校	交通安全○	神路2丁目1~4 阪陽公園沿い	中小工場が多く、大型車両がよく駐車している。児童がよく遊ぶ公園沿い。ガードレールがない。	○											1. 児童に対して登下校に関する安全教育や交通ルール遵守の注意喚起	1:継続実施	1:継続実施
19	東成区	宝栄小学校	交通安全○	深江北1丁目 小学校東側	車の交通量があるが、歩道がない。	○											1. 児童に対して登下校に関する安全教育や交通ルール遵守の注意喚起	1:継続実施	1:継続実施
20	東成区	宝栄小学校	交通安全○	内環状線沿い	交通量が多い。トラックの右左折が多い。	○											1. 児童に対して登下校に関する安全教育や交通ルール遵守の注意喚起	1:継続実施	1:継続実施
1	生野区	巽南小学校	交通安全○	巽南3丁目12-15	横断歩道の白線が消えており、車から見づらくなっている。		○										2. 「横断歩道」引き直し	2:R7年度中	2:R7
2	生野区	巽南小学校	交通安全○	巽南3丁目5-29	横断歩道の白線が薄くなっており、車から見づらくなっている。		○										2. 「横断歩道」引き直し	2:R7年度中	2:R7
3	生野区	巽南小学校	交通安全○	巽南1丁目18-10~小学校まで (交わる道を含む)	「横断歩道」「停止線」「とまれ」の文字が薄くなっており、車から見づらくなっている。		○										2. 「横断歩道」「停止線」「とまれ」引き直し	2:R7年度中	2:R7
4	生野区	巽南小学校	交通安全○	巽南1丁目18-1	通学路の路面表示が薄くなっており、車から見づらくなっている。			○									3. 路面表示の引き直し	3:R7年度中	3:R8.3
5	生野区	巽南小学校	交通安全○	巽南2丁目9の北側東西角	「とまれ」の文字が薄くなっており、車から見づらくなっている。		○		○								2. 「停止線」「とまれ」引き直し 4. 巻き付けシート設置	2:R7年度中 4:R7年度中	2:R7 4:R8.1
6	生野区	巽南小学校	交通安全○	巽南2丁目9-16付近	「とまれ」の文字が薄くなっており、車から見づらくなっている。		○										2. 「停止線」「とまれ」引き直し	2:R7年度中	2:R7
7	生野区	巽南小学校	交通安全○	巽南5丁目8-8	車の通行量が多く、スピードも出ている。	○											1. 安全教育	1:継続実施	1:継続実施
8	生野区	巽南小学校	交通安全○	巽南5丁目11-15	「停止線」「とまれ」の白線が薄くなっており、車から見づらくなっている。		○										2. 「停止線」「とまれ」引き直し	2:R7年度中	2:R7
9	生野区	巽南小学校	交通安全○	巽南5丁目7-26(スーパー北東角)	「とまれ」の文字が薄くなっており、車から見づらくなっている。		○										2. 「停止線」「とまれ」引き直し	2:R7年度中	2:R7
10	生野区	巽南小学校	交通安全○	巽南4丁目9-24	横断歩道の白線が薄くなっており、車から見づらくなっている。		○										2. 「横断歩道」引き直し	2:R7年度中	2:R7

令和7年度 通学路における合同点検に係る対策必要箇所

別添①

No.	区名	小学校名	交通安全○ 防犯△ 防災◇	危険箇所 (所在地)	危険箇所の選定理由	実施機関										対策内容	完了予定 完了予定	完了年月 完了年月	
						1:学校	2:警察	3:建設局(工営所)	4:区役所	5:港湾局	6:計画調整局	7:危機管理室	8:市民局	9:大阪国道事務所	10:その他関係機関				
11	生野区	巽南小学校	交通安全○	巽南4丁目9-18	「自転車横断帯」のラインが薄くなっている。		○										2.「自転車横断帯」引き直し	2:R7年度中	2:R7
12	生野区	巽南小学校	交通安全○	巽南小学校東側歩道	車道と歩道の間にあるフェンスに途切れがない。	○											1.安全教育	1:継続実施	1:継続実施
13	生野区	巽東小学校	交通安全○	巽東第一公園南側の道	人や自転車、車が多い。 公園から飛び出した子どもとの衝突の危険あり。		○	○									2.「路側帯」白線引き直し 3.二点舗装、交差点標示(T字)の設置	2:R8年度中 3:R7年度中	3:R8.3
14	生野区	巽東小学校	交通安全○	巽東3丁目11(巽東3丁目11から14にわたる道)	横断歩道のない道の飛び出しが多く危険。	○											1.安全教育	1:継続実施	1:継続実施
15	生野区	巽東小学校	交通安全○	巽東1丁目3と巽東3丁目2の間の道	工場が多く、トラックの歩道に乗り上げての駐停車が多い。	○			○								1.安全教育 4.通学時間帯の駐停車を控えてもらえるよう工場に相談することを検討	1:継続実施 4:R7年度中	1:継続実施 4:R8.1
16	生野区	巽東小学校	交通安全○	巽東3丁目3(わかば高校北側)	川沿いに駐車している車に注意が必要。	○											1.安全教育	1:継続実施	1:継続実施
17	生野区	巽東小学校	交通安全○	巽東3丁目10(下一本木橋近くの交差点)	信号を守らない子どもが多い。	○											1.安全教育	1:継続実施	1:継続実施
18	生野区	巽東小学校	交通安全○	巽東1丁目6-16付近の交差点	車やバイクが多く通るが信号がない。 以前子どもとの衝突事故があった。	○											1.安全教育	1:継続実施	1:継続実施
19	生野区	巽東小学校	交通安全○	巽東3丁目6	工場の大きなトラックの通りが多い。	○											1.安全教育	1:継続実施	1:継続実施
20	生野区	巽東小学校	交通安全○	巽東3丁目9(わかば高校東側)	交通量が多く、歩道が狭い。	○											1.安全教育	1:継続実施	1:継続実施
21	生野区	巽東小学校	交通安全○	巽東4丁目1-44付近の交差点	以前車と子どもの衝突事故があった。	○			○								1.安全教育 4.巻き付けシート設置	1:継続実施 4:R7年度中	1:継続実施 4:R8.1
22	生野区	巽東小学校	交通安全○	巽東4丁目2(巽東公園付近)	公園から飛び出した子どもとの衝突の危険あり。		○										2.「横断歩道」引き直し	2:R7年度中	2:R7
23	生野区	巽東小学校	交通安全○	巽東2-1と2-3の間の交差点	車やバイクが多く通るが、信号のない交差点が多い。			○									3.二点舗装、交差点標示(十字)の引き直し	3:R8年度中	
24	生野区	巽東小学校	交通安全○	巽東4-3-41付近の交差点	畑が多く、死角になる場所がある。		○	○									2.「停止線」「とまれ」引き直し 3.交差点標示(十字)の引き直し	2:R7年度中 3:R7年度中	2:R7 3:R8.3
25	生野区	巽東小学校	交通安全○	巽東緑地 北西角出入口付近	公園からの出てきた子どもとトラックの衝突の危険あり。	○											1.安全教育	1:継続実施	1:継続実施
26	生野区	巽東小学校	交通安全○	巽東2丁目11~16にかけて	車やバイクが多く通るが、信号のない交差点が多い。	○											1.安全教育	1:継続実施	1:継続実施
27	生野区	巽東小学校	交通安全○	小学校前の道路	通学時間帯に車がスピードを出して通る。	○			○								1.安全教育 4.巻き付けシート設置	1:継続実施 4:R7年度中	1:継続実施 4:R8.1
28	生野区	北巽小学校	交通安全○	巽北1丁目28~29 北巽橋付近	急な坂になっているうえ、車・自転車などの交通量が多い。(ガードレール対策など)		○		○								2.橋上の「ひし形マーク」引き直し 4.巻き付けシート設置	2:R8年度中 4:R8年度中	
29	生野区	北巽小学校	交通安全○	巽北2丁目6	交通量が多く、歩道も狭い。	○											1.安全教育	1:継続実施	1:継続実施
30	生野区	北巽小学校	交通安全○	巽北2丁目17	交通量の多い、交差点になっている。				○								4.巻き付けシート設置	4:R8年度中	
31	生野区	北巽小学校	交通安全○	巽北1丁目23	車の出入りが多い。狭い道も多い。	○	○										1.安全教育 2.「横断歩道」引き直し	1:継続実施 2:R8年度中	1:継続実施

令和7年度 通学路における合同点検に係る対策必要箇所

別添①

No.	区名	小学校名	交通安全○ 防犯△ 防災◇	危険箇所 (所在地)	危険箇所の選定理由	実施機関 1:学校 2:警察 3:建設局(工営所) 4:区役所 5:港湾局 6:計画調整局 7:危機管理室 8:市民局 9:大阪国道事務所 10:その他関係機関										対策内容	完了予定	完了年月	
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		完了予定	完了年月	
32	生野区	北巽小学校	交通安全○	巽北1丁目8	交通量の多い、交差点になっている。	○	○										1.安全教育、見守り隊による見守り 2.「とまれ」引き直し	1:継続実施 2:R8年度中	1:継続実施
33	生野区	北巽小学校	防犯△	巽北3丁目16	不審者の目撃情報あり。(警察の巡回強化など)	○											1.必要に応じて交番に相談	1:随時	1:随時
34	生野区	北巽小学校	防犯△	巽北1丁目8	不審者の目撃情報あり。(警察の巡回強化など)	○											1.必要に応じて交番に相談	1:随時	1:随時
35	生野区	東中川小学校	交通安全○	中川東2丁目1	横断歩道西側から翠岩橋を越えてくる車、自転車との接触が心配される。	○	○		○								1.安全教育 2.「ひし形マーク」引き直し 4.巻き付けシート設置	1:継続実施 2:R8年度中 4:R8年度中	1:継続実施
36	生野区	東中川小学校	交通安全○	中川東1丁目13	過去に事故が発生した場所		○	○	○								2.「停止線」引き直し 3.交差点標示(十字)の引き直し 4.巻き付けシート設置	2:R8年度中 3:R7年度中 4:R8年度中	3:R8.3
37	生野区	東中川小学校	交通安全○	中川東1丁目1	車、自転車が多いところで、信号のない交差点			○									3.交差点標示(十字)の引き直し	3:R7年度中	3:R8.3
38	生野区	東中川小学校	交通安全○	新今里2丁目11	車の通りが多い信号のない交差点		○	○									2.「停止線」「とまれ」引き直し検討 3.交差点標示(十字)の引き直し	2:R8年度中 3:R7年度中	3:R8.3
39	生野区	東中川小学校	交通安全○	新今里4丁目12	車が多く通行し、子どもの安全が心配である。(バス通り)	○											1.安全教育、見守り隊による見守り	1:継続実施	1:継続実施
1	旭区	新森小路小学校	交通安全○	新森4-10-14先路上	一時停止の標示が薄くなっていることから更改する		○										塗りなおし	上申中	R7.11
2	旭区	新森小路小学校	交通安全○	新森2-19-20先路上	路側柱が斜めになっているので立替える		○										立替え	R8年度中	
3	旭区	新森小路小学校	交通安全○	新森5-2-5先路上	一時停止の標示が薄くなっていることから更改する		○										塗りなおし		R7.11
4	旭区	新森小路小学校	交通安全○	新森4-25-18先路上	一時停止の標示が薄くなっていることから更改する		○										塗りなおし	上申中	R7.11
5	旭区	新森小路小学校	交通安全○	新森4-24-3先路上	一方通行標識が劣化しているので取替える		○										取替え		R8.2
6	旭区	清水小学校	交通安全○	清水3-25-7先路上	交差点マークの標示の希望			○									新設	R8年度中	
7	旭区	清水小学校	交通安全○	清水3-24-2先路上	一時停止の標示が薄くなっていることから更改する		○										塗りなおし		R7.11
8	旭区	清水小学校	交通安全○	清水2-18-18先路上	標識が劣化しているので取替える		○										取替え		R8.2
9	旭区	清水小学校	交通安全○	清水3-7-2先路上	標識が劣化しているので取替える		○										取替え		R8.2
10	旭区	清水小学校	交通安全○	清水3-6-4先路上	標識が劣化しているので取替える		○										取替え		R8.2
11	旭区	清水小学校	交通安全○	清水3-29-10先路上	センターラインの標示が薄くなっていることから更改する			○									塗りなおし		R7.12
12	旭区	清水小学校	交通安全○	清水3-22-21先路上	一時停止の標示が薄くなっていることから更改する		○										塗りなおし		R7.12
13	旭区	太子橋小学校	交通安全○	太子橋1-19-3先路上	センターライン標示が薄くなっているため更改する			○									塗りなおし		R8.2

令和7年度 通学路における合同点検に係る対策必要箇所

別添①

No.	区名	小学校名	交通安全○ 防犯△ 防災◇	危険箇所 (所在地)	危険箇所の選定理由	実施機関 1:学校 2:警察 3:建設局(工営所) 4:区役所 5:港湾局 6:計画調整局 7:危機管理室 8:市民局 9:大阪国道事務所 10:その他関係機関										対策内容	完了予定 完了予定	完了年月 完了年月	
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
14	旭区	太子橋小学校	交通安全○	太子橋1-13-24先路上	路側帯の標示が薄くなっているため更改する		○										塗りなおし	R8年度中	
15	旭区	太子橋小学校	交通安全○	太子橋1-18-23先路上	一時停止の標示が薄くなっているため更改する		○										塗りなおし		R7.10
16	旭区	太子橋小学校	交通安全○	太子橋1-13-6先路上	交差点マーク、一時停止の標示が薄くなっているため更改する		○	○									塗りなおし		R8.2
1	城東区	聖賢小学校	交通安全○	城東区中央1丁目2・8から中央1丁目5・6交差点まで	車道と歩行者の通行部分が明確に区別されていない			○									3.両サイドの路側帯に白実線を引く	R8	
2	城東区	鳴野小学校	交通安全○	城東区鳴野西2丁目7から鳴野西2丁目16・17まで	歩道がなく登校時に大型トラックが往来することがある			○									3.路側帯の引きなおし	R8	
3	城東区	鳴野小学校	交通安全○	城東区鳴野西4丁目17から鳴野西5丁目17まで	減速しない車両が多い			○									3.既存のとまれの停止線の前に横断歩道をイメージした白線(点線)を引く		R7.12
4	城東区	鳴野小学校	交通安全○	城東区鳴野西5丁目2・13	信号がない 歩道がなく狭隘かつ交通量が多い		○	○									2.とまれ、停止線の引きなおし 3.両サイドの路側帯に白実線を引く	2.R8	3.R8.1
5	城東区	城東小学校	交通安全○	城東区鳴野東3丁目16(西側)	交通量が多いが歩道がない			○									3.路側帯に白実線を引く		R7.12
6	城東区	城東小学校	交通安全○	城東区鳴野東3丁目16(東側)	交通量が多いが歩道がない			○									3.路側帯に白実線を引く	R8	
7	城東区	城東小学校	交通安全○	城東区鳴野東3丁目28	歩道がなく大型車両がスピードを出して往来する			○									3.速度落とせの路面表示	R8	
8	城東区	東中浜小学校	交通安全○	城東区東中浜6丁目14から東中浜9丁目3まで	交通量が多いが歩道がない センターラインが消えかかっており、車両すれ違い時が危険			○									3.車道が狭く歩道は作れないが、センターラインを引きなおすことで車両すれ違い時の歩行者の安全を確保		R8.1
1	鶴見区	焼野小学校	交通安全○	焼野1丁目2	車の交通量が多く、過去事故が起きている。			○									3.交差点にT字マークを引く	R8年度	
2	鶴見区	焼野小学校	交通安全○	浜5丁目6	歩道が狭く、自転車の往来及び車の交通量が多い。	○											1.学校で児童への啓発		継続実施
3	鶴見区	焼野小学校	交通安全○	焼野1丁目南2	交差点であり、車の抜け道になっている。 十字マークが消えかかっている			○									3.十字マークが消えかかっているため引き直す	R8年度	
4	鶴見区	焼野小学校	交通安全○	焼野1丁目南10	交差点であり、車の抜け道になっている。 十字マークが消えかかっている			○									3.十字マークが消えかかっているため引き直す	R7	R8年3月
5	鶴見区	焼野小学校	交通安全○	焼野1丁目南9	T字マークが消えかかっている。			○									3.T字マークが消えかかっているため引き直す	R7	R8年3月
6	鶴見区	焼野小学校	交通安全○	焼野1丁目南10	横断歩道が消えかかっている		○										2.横断歩道を塗り直す	R8年度	
7	鶴見区	茨田小学校	交通安全○	安田2丁目1-3	横断歩道が消えかかっている		○										2.横断歩道を塗り直す	R8年度	
8	鶴見区	みどり小学校	交通安全○	緑2丁目3交差点	交差点で交通量が多く、見通しが悪い。	○											1.学校での児童への啓発及び地域の見守り活動		継続実施
9	鶴見区	みどり小学校	交通安全○	緑1丁目7-23交差点	自転車の信号無視が多い	○											1.学校での児童への啓発及び地域の見守り活動		継続実施
10	鶴見区	みどり小学校	交通安全○	緑2丁目2付近道路	工事中で車の交通量多い			○									3.道路上に「速度おとせ」の文字記載	R7	R8年3月

令和7年度 通学路における合同点検に係る対策必要箇所

別添①

No.	区名	小学校名	交通安全○ 防犯△ 防災◇	危険箇所 (所在地)	危険箇所の選定理由	実施機関 1:学校 2:警察 3:建設局(工営所) 4:区役所 5:港湾局 6:計画調整局 7:危機管理室 8:市民局 9:大阪国道事務所 10:その他関係機関										対策内容	完了予定 完了予定	完了年月 完了年月	
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
11	鶴見区	今津小学校	交通安全○	今津中4丁目1 小学校正門前	車がスピードを出して直進してくる			○									3. 道路上に「学童注意」の路面標示記載	R8年度	
12	鶴見区	今津小学校	交通安全○	今津中2丁目 道路	車の交通量が多く、道路上外側線が消えかかっている。			○									3. 外側線を塗り直す	R7	R8年3月
13	鶴見区	今津小学校	交通安全○	今津中4丁目2-40 交差点	交差点で交通量が多いが、十字マークが消えかかっている			○									3. 十字マークを塗り直す	R7	R8年3月
14	鶴見区	今津小学校	交通安全○	今津南4丁目南4-42	車の交通量が多く、自転車の往来も多く下校時に危ない	○											1. 学校での児童への啓発	継続実施	
15	鶴見区	今津小学校	交通安全○	今津中3丁目6 南北道路	車の交通量が多く、道路上外側線が消えかかっている。			○									3. 外側線を塗り直す	R7	R8年3月
16	鶴見区	今津小学校	交通安全○	今津北4丁目15-12 T字交差点	自転車の往来が多く、見通しが悪いため児童通学時に危険	○											1. 学校での児童への啓発	継続実施	
1	阿倍野区	常盤小学校	交通安全○	サンクタス阿倍野ザ・プレミア付近 阿倍野筋2-2-8	車が3方向から交差点に入ってくることもあり、歩行者は車と自転車に注意が必要。広い道ではないので、横断するときの注意度が低いように感じる。左右を確認せずに、渡ったり走り抜けたりすると危ない。	○	○										1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。 2:通常勤務を通じての交通指導取締り		1:継続実施 2:継続実施
2	阿倍野区	常盤小学校	交通安全○	セブンイレブン松崎町2丁目店付近 松崎町2-10-5	車が多く、学年見守り当番の時は、場合によっては車に旗を掲げて止めて安全を確保するシーンも。乗用車や自転車の他にも、コンビニトラック、宅急便トラック、園バス等、道幅の割には交通量が多い。道幅が狭く、白線がない。車が結構なスピードを出したりするので危険。	○	○	○									1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。 2:通常勤務を通じての交通指導取締り 3:「外側線」+「グリーンライン」引き直し		1:継続実施 2:継続実施 3:R8.2
3	阿倍野区	常盤小学校	交通安全○	アース動物病院付近 松崎町4-11-35	見通しが悪く、かつ、抜け道としての利用がされやすいため、道が細い割には交通量がある。この交差点は、信号もなくポールなどもないので、上の道から下に下ろうとする車がスピードを出して危ない。	○	○	○									1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。 2:通常勤務を通じての交通指導取締り 3:「速度落とせ」路面標示引き直し		1:継続実施 2:継続実施 3:R7.12
4	阿倍野区	常盤小学校	交通安全○	あびこ筋から常盤公園に入る道路 松崎町2-7	常盤公園の入口付近は、知っている方は減速するが、スピードが出たまま通る方もいる。マンション右側を歩いていて、子ども達は常盤公園の方に向かって道をななめに横ぎっていくので危険。	○	○	○									1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。 2:道路標示新設検討(ゾーン30) 3:「十字」路面標示設置	2:R8年度	1:継続実施 3:R8.1
5	阿倍野区	常盤小学校	交通安全○	常盤幼稚園付近 松崎町3-11-35	自動車、自転車、歩行者が多く危なく感じる。角に家が立って道が狭くなり、見通しも悪い。(常盤幼稚園と接骨院を挟む道で、色々な方向から車や自転車がくる)	○		○									1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。 3:「グリーンライン」+「T字」路面標示設置		1:継続実施 3:R8.1
6	阿倍野区	常盤小学校	交通安全○	カトリック阿倍野協会付近 松崎町3-6-25	朝日プラザの角からキリスト教会に行く道、自転車がぶつかりそうな子を見かけた。	○		○									1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。 3:「外側線」+「グリーンライン」引き直し		1:継続実施 3:R8.2
7	阿倍野区	常盤小学校	交通安全○	天王寺高校の横の細い道からプラウド阿倍野ノース ガーデンに行くところ 三明町1-8-22	青信号を渡ろうとする車と、急ぎの自転車が、児童が出てくるのがわかっておらず怖い。	○	○										1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。 2:通常勤務を通じての交通指導取締り		1:継続実施 2:継続実施
8	阿倍野区	常盤小学校	交通安全○	歩道橋付近 三明町2-7	雨の日、児童が傘をさしていることもあり、階段を降りるのに危ないことがある。晴れていても少数ではあるが児童が走って登り下りして危ない。登校児童と走行自転車がぶつかりそうなことを複数回目撃。道幅が狭く、自転車がかなりの勢いで通る。	○		○									1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。 3:「歩行者注意」路面標示設置	3:R8年度	1:継続実施
9	阿倍野区	常盤小学校	交通安全○	クリーニング奈良屋前 三明町1-13-18	坂道になっていて、自転車がスピードを出して通っている時がある。	○	○	○									1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。 2:道路標示更改検討(一時停止) 3:「飛び出し注意」シート電柱巻き付け	2:検討中	1:継続実施 3:R7.12
10	阿倍野区	常盤小学校	交通安全○	三明町公園北側の五叉路 三明町2-8	児童の斜め横断もあり、危険。	○											1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。		1:継続実施 2:継続実施
11	阿倍野区	常盤小学校	交通安全○	阿倍野消防署前 松崎町3-15	信号がすぐに変わるので、点滅してからも多くの人が渡ろうとする。車や自転車が非常に多く、ヒヤッすることが何度もあった。	○	○										1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。 2:通常勤務を通じての交通指導取締り		1:継続実施 2:継続実施
12	阿倍野区	常盤小学校	交通安全○	コスモあべの坂ガーデンズ横 松崎町3-13-23	ガードレールが無く白線だけの道。道幅が狭く、ゴミ収集車と下校時刻が重なり、車も通る時は特に危ない。	○		○									1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。 3:「グリーンライン」設置	3:R8年度	1:継続実施

令和7年度 通学路における合同点検に係る対策必要箇所

別添①

No.	区名	小学校名	交通安全○ 防犯△ 防災◇	危険箇所 (所在地)	危険箇所の選定理由	実施機関 1:学校 2:警察 3:建設局(工営所) 4:区役所 5:港湾局 6:計画調整局 7:危機管理室 8:市民局 9:大阪国道事務所 10:その他関係機関										対策内容	完了予定 完了予定	完了年月 完了年月
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
13	阿倍野区	常盤小学校	交通安全○	税務署角 美章園街道 三明町2-9-17	通学時間帯に自転車が多い。美章園街道を阿倍野区役所の交差点へ向かって歩いている時に、何度か右側の道路(税務署の前)から早い速度の自転車がでてきて、ぶつかりそうになったことがある。	○	○										1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。 2:通常勤務を通じての交通指導取締り	1:継続実施 2:継続実施
14	阿倍野区	常盤小学校	交通安全○	阿倍野区役所前交差点 文の里1-1	花壇?植木?が撤去され歩行者、車、双方にとって見通しが良くなった。四隅全てがこのような形になるといい。元『源平』側(現マンション)の道幅が狭いので、特に信号待ちの時間は人や自転車でごった返している。	○											1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。	1:継続実施
15	阿倍野区	常盤小学校	交通安全○	明浄学院西側の、南北に通る道路 文の里3-15	この区間は道が狭く、接触に注意が必要。	○											1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。	1:継続実施
16	阿倍野区	常盤小学校	交通安全○	ジェイグラン阿倍野文の里の角 文の里1-5-5	北から南方向に通行する際に西側から来る車が見えづらい。	○											1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。	1:継続実施
17	阿倍野区	常盤小学校	交通安全○	あべの肥後すし前 文の里1-2-5	交通量が多く、路駐もある。一時停止線や横断歩道があれば安心。見通しが悪く、見えない。車も自転車も通るため、いつも恐る恐るのぞき込んで、曲がっている。ハローワーク側から肥後すし向かい側へ斜め横断する児童がいる。南から来た車が左折すると、とても危険。	○	○										1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。 2:通常勤務を通じての交通指導取締り	1:継続実施 2:継続実施
18	阿倍野区	常盤小学校	交通安全○	文の里幼稚園から高島内科に向けての直線道路 美章園3-2~文の里3-7	時間帯によって交通量が増える。また、一旦停止を止まらない車、スピードの速い車、右左折時にノンストップの車などが多く、自転車もスピードを出している。右左折時もスピードを落とさず曲がるため、ヒヤリとすることも多い。登校時にはアテネ財団の前に見守り隊の人が立ってくれているが、下校時にはおらず、また、夕方は交通量が多く、幼稚園や保育園のお迎えの時間帯は自転車も多い。	○	○										1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。 2:通常勤務を通じての交通指導取締り	1:継続実施 2:継続実施
19	阿倍野区	常盤小学校	交通安全○	阿倍野区役所南側、工芸高校入口付近 文の里1-1	区役所と工芸高校の間の信号(区役所から工芸高校の方にわたる場合)小さい身長では、横断歩道の枠内でも角度によっては歩行者用の信号が見えないので赤でわたる可能性あり(息子の友達が渡りそうになっていたとのこと)	○		○									1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起。 3:店舗の日よけについて、自主撤去に向けた指導を12月25日に実施済みであり、引き続き指導予定である。(担当:建設局管理課)	1:継続実施 3:継続実施
20	阿倍野区	清明丘小学校	交通安全○	清明丘小学校正門付近 清明通10-34	清明通は、自転車の往来が激しく、スピードを出す自動車も多いため	○	○	○									1:登下校時に教職員による安全見守り。登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起をする。見守り隊による見守り活動を行う。 2:道路標示新設検討(速度規制標示) 3:小学校北側東西道路グリーンライン再敷設	2:R8年度 3:R8.1
21	阿倍野区	清明丘小学校	交通安全○	相生通周辺 相生通2-15-14	相生通りは見通しの悪い箇所が多く、阿倍野筋への抜け道となっているため	○	○	○									1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起をする。見守り隊による見守り活動を行う。 2:道路標示更改検討(一時停止・横断歩道) 3:通学路標識設置(2箇所)、既設通学路標識撤去(1箇所)	2:R8年度 3:R8.3
22	阿倍野区	清明丘小学校	交通安全○	児童公園付近 清明通3-15	三さが連続している場所であり、児童公園が付近にあるため、ヒヤリハット案件が多い場所であるため	○		○									1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起をする。見守り隊による見守り活動を行う。 3:交差点標示(T字)2箇所新設	3:R8年度
23	阿倍野区	清明丘小学校	防犯△	住吉高校グランド西側付近 相生通1-15-30	道が狭く、人の往来が少ない。夜は暗いため	○		○	○								1:登下校に関する安全教育による注意喚起を行う。 3:街路灯の照度アップ実施 4:引き続き地域巡回の際に、周辺の見回りを実施	1:継続実施 3:R7.12 4:継続実施
24	阿倍野区	清明丘小学校	防犯△	清明丘中央公園付近 北畠1-18	公園の南側は、木々が茂り、周りから死角になっているところがあるため	○		○									1:登下校に関する安全教育による注意喚起を行う。 4:引き続き地域巡回の際に、公園内の見回りを実施	1:継続実施
25	阿倍野区	清明丘小学校	交通安全○	阪堺電車踏切付近 阿倍野元町17-14	阪堺電車が路面化する分岐点であり、踏切のバーがないため	○											1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起をする。見守り隊による見守り活動を行う。	1:継続実施
26	阿倍野区	清明丘小学校	交通安全○	上町線東天下茶屋駅付近 阿倍野元町3-21	電車の踏切がある。自動車や自転車の通行が多く注意が必要。	○		○									1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起をする。見守り隊による見守り活動を行う。 3:踏切東側東西道路グリーンライン再敷設	1:継続実施 3:R8.1 4:継続実施
27	阿倍野区	清明丘小学校	交通安全○	清明丘小学校校舎側敷地(東側)と体育館側敷地(西側)の間にある公道 清明通り10-29	児童が敷地間を移動する際に通用門を通るが、横断歩道がなく危険である	○	○										1:登下校に関する安全教育や交通ルール順守の注意喚起をする。見守り隊による見守り活動を行う。 2:横断歩道移設検討	1:継続実施 2:R8.1
28	阿倍野区	清明丘小学校	防犯△	清明丘公園入口付近 阿倍野元町15	道が狭く、人の往来が少ない。夜は暗いため	○		○	○								1:登下校に関する安全教育による注意喚起を行う。 3:街路灯の照度アップ実施 4:引き続き地域巡回の際に、公園内の見回りを実施	1:継続実施 3:R7.12 4:継続実施
1	住之江区	南港桜小学校	防犯△	インテックス付近の横歩道	不審者による写真撮影や動画撮影事案あり。保護者、見守り活動者、地域住民等から南港桜小学校へ注意喚起の掲示など要請があり、関係者現場立会いにより看板設置箇所の選定を行い、啓発看板設置を行った。	○	○								○		1:登下校に関する安全教育や交通ルール遵守の注意喚起。 2:付近の巡回強化 10:啓発看板の設置	1:継続実施 2:継続実施 10:R8.1月

令和7年度 通学路における合同点検に係る対策必要箇所

別添①

No.	区名	小学校名	交通安全○ 防犯△ 防災◇	危険箇所 (所在地)	危険箇所の選定理由	実施機関 1:学校 2:警察 3:建設局(工営所) 4:区役所 5:港湾局 6:計画調整局 7:危機管理室 8:市民局 9:大阪国道事務所 10:その他関係機関										対策内容	完了予 定	完了年 月	
						完了予定	完了年月												
1	住吉区	苅田小学校	交通安全○	苅田5丁目・8・11・12交差点	自動車等のスピードが速く危険である。	○	○										1:ボランティア等による見守りの継続・安全指導 2:交通立番の実施	1:継続実施 2:継続実施	1:継続実施 2:継続実施
2	住吉区	苅田小学校	交通安全○	学校南西角の東西道路	自動車等のスピードが速く危険である。	○	○										1:ボランティア等による見守りの継続・安全指導 2:交通立番の実施	1:継続実施 2:継続実施	1:継続実施 2:継続実施
3	住吉区	南住吉小学校	交通安全○	南住吉3丁目5 学校正門前の交差点	自転車の往来が多い。	○											1:ボランティア等による見守りの継続・安全指導	1:継続実施	1:継続実施
4	住吉区	南住吉小学校	交通安全○	南住吉3丁目5 学校北側歩道	自転車と登校中の児童の衝突事故があった。	○											1:ボランティア等による見守りの継続・安全指導	1:継続実施	1:継続実施
5	住吉区	南住吉小学校	交通安全○	南住吉3丁目5 学校西側歩道	自動車や二輪車の進入が多い。		○										2:交通立番の実施	2:継続実施	2:継続実施
6	住吉区	南住吉小学校	交通安全○	南住吉3丁目5 学校北西角の交差点	自転車の往来が多い。	○											1:ボランティア等による見守りの継続・安全指導	1:継続実施	1:継続実施
7	住吉区	南住吉小学校	防犯△	南住吉4丁目8付近	倒壊しそうな建物がある。	○											1:安全指導	1:継続実施	1:継続実施
8	住吉区	南住吉小学校	防災◇	南住吉4丁目16付近	空き家が多い。	○											1:安全指導	1:継続実施	1:継続実施
9	住吉区	南住吉小学校	防災◇	沢之町2丁目2付近	空き家が多い。	○											1:安全指導	1:継続実施	1:継続実施
10	住吉区	南住吉小学校	交通安全○	南住吉3丁目5～2丁目9の南北道路	自動車の往来が多い。		○										2:停止線の引き直し	2:R8年度中	
11	住吉区	苅田南小学校	交通安全○	苅田9丁目付近の南北道路	自動車の往来が多い。			○									3:白線の引き直し	3:R.8.3	3:R.8.1
12	住吉区	苅田南小学校	交通安全○	学校北東側門前道路	自動車の往来が多い。	○											1:ボランティア等による見守りの継続・安全指導	1:継続実施	1:継続実施
13	住吉区	苅田南小学校	交通安全○	阪南高校西側道路	自動車の往来が多い。	○											1:ボランティア等による見守りの継続・安全指導	1:継続実施	1:継続実施
14	住吉区	苅田南小学校	交通安全○	学校正門前の東西道路	登下校時に、通過する車がある	○											1:ボランティア等による見守りの継続・安全指導	1:継続実施	1:継続実施
15	住吉区	苅田南小学校	防犯△	学校南東側道路	人通りが少ない。	○											1:ボランティア等による見守りの継続・安全指導	1:継続実施	1:継続実施
1	東住吉区	矢田西小学校	交通安全○	公園南矢田1丁目～2丁目 南北を走る道路	線が消え、歩道がわかりにくい。	○		○									1:安全教育 3:ラインの引き直し	1:継続実施 3:R8年度中	1:継続実施 3:R7.11
2	東住吉区	矢田西小学校	交通安全○	公園南矢田2丁目北側道路	車の交通量が多い。通路上に草が生え、通行しにくくなっている。	○									○		1:安全教育 10:環境局 除草・整備	1:継続実施 10:R7年度中	1:継続実施 10:R7.11
3	東住吉区	矢田西小学校	交通安全○	公園南矢田3丁目北側道路	車の交通量が多い。建物の建替え時のセットバックが完了していない箇所があるため、歩道が途中でなくなる部分がある。	○											1:安全教育	1:継続実施	1:継続実施
4	東住吉区	矢田西小学校	交通安全○	公園南矢田4丁目道路	車の交通量が多く、歩道がわかりにくい。車道の道幅が整っていない。信号が少なく、渡れるところが少ない。	○		○									1:安全教育 3:車道の道幅を整備	1:継続実施 3:R7.9	1:継続実施 3:R7.9
5	東住吉区	矢田西小学校	交通安全○	公園南矢田4-19-20 道路	歩道のブロックに段差ができています。徒歩・自転車どちらも引掛かりやすく危険。	○		○									1:安全教育 3:ブロック敷き直し	1:継続実施 3:R7年度中	1:継続実施 3:R7.11
6	東住吉区	矢田小学校	交通安全○	矢田3丁目4 正門を出てすぐ左の歩道	街路樹が大きく茂り、歩道と車道にはみ出ている。	○									○		1:安全教育 10:長居公園事務所 定期的な街路樹の刈り取り	1:継続実施 10:継続実施	1:継続実施 10:継続実施

令和7年度 通学路における合同点検に係る対策必要箇所

別添①

No.	区名	小学校名	交通安全○ 防犯△ 防災◇	危険箇所 (所在地)	危険箇所の選定理由	実施機関 1:学校 2:警察 3:建設局(工営所) 4:区役所 5:港湾局 6:計画調整局 7:危機管理室 8:市民局 9:大阪国道事務所 10:その他関係機関										対策内容	完了予定 完了予定	完了年月 完了年月	
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
7	東住吉区	矢田小学校	交通安全○	矢田1丁目12-17 マンション東側	マンションの前が車と歩行者で死角になりがちで危険なことが多い。	○											1.安全教育	1:継続実施	1:継続実施
8	東住吉区	矢田小学校	交通安全○	矢田3丁目4 学校の正門前	一方通行の標識を見落として、逆走する車が時々あり、通学時と重なると危険。とびだし表示が薄い。	○		○									1.安全教育 3表示のペイント塗り替え	1:継続実施 3:R7年度中	1:継続実施 3:R8.1
9	東住吉区	矢田小学校	交通安全○	矢田3丁目4 矢田小学校前交差点	横断歩道の表示が薄い。		○										2.横断歩道のペイント塗り替え	2:R7年度中	2:R7.12
10	東住吉区	矢田東小学校	交通安全○	矢田中学校南側道路	人通りが少ない。	○											1.安全教育	1:継続実施	1:継続実施
11	東住吉区	矢田東小学校	交通安全○	住道矢田2-9-20 中臣須地神社前信号	①車の交通量が多い。 ②横断歩道が消えている。 ③神社東側草が伸びている。	○	○	○									1.安全教育 2.横断歩道のペイント塗り替え 3.夏季等繁茂時の実生木等除去の継続	1:継続実施 2:R8年度検討 3:継続実施	1:継続実施 3:継続実施
12	東住吉区	矢田東小学校	交通安全○	住道矢田2-16-7 交差点信号	車の交通量が多い。	○											1.安全教育	1:継続実施	1:継続実施
13	東住吉区	矢田東小学校	交通安全○	住道矢田2-8-19 矢田東小学校北側道路	飛び出し注意。	○											1.安全教育	1:継続実施	1:継続実施
14	東住吉区	矢田東小学校	交通安全○	住道矢田2-22-16 コンビニエンスストア前交差点	飛び出し注意、ラインが消えかけている。	○		○									1.安全教育 3:ラインの引き直し	1:継続実施 3:R7年度中	1:継続実施 3:R7.12
1	平野区	瓜破小学校1	交通安全○	瓜破3丁目2番 セブンイレブン前交差点	東西南北の交差点で車通りが多い。見守り隊の方からも警察へ相談	○		○									横断歩道の設置などもありこれ以上の対応は難しい。 1.安全指導 3.ニート舗装復旧	1:継続実施	1:継続実施 3:R8.3
2	平野区	瓜破北小学校1	交通安全○	瓜破6丁目 2車線道路(デザイン工房ダブル前の道路)	道幅の狭い2車線道路で、歩道線がなく車両との接触の危	○											道路幅がなく歩道線の対応は出来ない。 1.安全指導	1:継続実施	1:継続実施
3	平野区	瓜破北小学校2	交通安全○	瓜破4丁目東信号交差点(コーナン駐車場入り口交差点)	交通量が多く、大型車両も走っているが、ガードレール等がない。	○		○									道路北側は店舗等が多くガードレール設置できない。道路南側はガードレールあり。 1.安全指導 3.塗布式カラー舗装設置	1:継続実施	1:継続実施 3:R8.2
4	平野区	喜連小学校1	交通安全○	一方通行の通り抜け道路のカーブになるところ	抜け道のため、朝の通勤ラッシュの時間と登校時間が重な	○		○									時間規制も既にあり、これ以上の対応は難しい。 1.安全指導 3.区画線(誘導線)設置	1:継続実施	1:継続実施 3:R8.2
5	平野区	喜連小学校2	交通安全○	学校前信号機(左折禁止時間規制時標識がある)	時間規制があるにもかかわらず、左折する車両がある。	○											時間規制も既にあり、これ以上の対応は難しい。 1.安全指導	1:継続実施	1:継続実施
6	平野区	喜連東小学校1	交通安全○	大阪市平野区喜連東2-27喜連東小学校正門前	車通りが多く、スピードも速いため。	○											歩道の設置などもありこれ以上の対応は難しい。 1.安全指導	1:継続実施	1:継続実施
7	平野区	喜連東小学校2	交通安全○	大阪市平野区喜連東2-28喜連東小学校西門前	停止線が薄れており、スピードの出た車が曲がってくることが多いため。	○											歩道などもありこれ以上の対応は難しい。停止線は対応済。 1.安全指導	1:継続実施	1:継続実施
8	平野区	喜連東小学校3	交通安全○	大阪市平野区喜連東2丁目交差点	校門前の通りに曲がってくる車が多いため。	○											横断歩道の設置などもありこれ以上の対応は難しい。 1.安全指導	1:継続実施	1:継続実施
9	平野区	喜連東小学校4	交通安全○	大阪市平野区喜連東3-6六地藏堂前(赤のゾーン)	死角が多い十字路のため。	○		○									横断歩道の設置などもありこれ以上の対応は難しい。 1.安全指導 3.ニート舗装復旧	1:継続実施	1:継続実施 3:R8.3
10	平野区	喜連東小学校5	交通安全○	大阪市平野区喜連東3-6墓地~喜連東公園への道	駐車中の車が多く、以前声かけ事案が発生したため。	○											横断歩道の設置などもありこれ以上の対応は難しい。 1.安全指導	1:継続実施	1:継続実施
11	平野区	喜連東小学校6	交通安全○	セブンイレブン大阪喜連東4丁目店前交差点	車通りが多いが、信号がないため。(登校時はボランティアさんが立っ	○											交通量の関係で信号設置は不可。歩道はある。 1.安全指導	1:継続実施	1:継続実施
12	平野区	喜連東小学校7	交通安全○	大阪市平野区喜連東5-2前の道路	駐車中の車が多く、以前声かけ事案が発生したため。	○											横断歩道の設置などもありこれ以上の対応は難しい。 1.安全指導	1:継続実施	1:継続実施
13	平野区	喜連北小学校1	交通安全○	大阪市平野区喜連1丁目ローソン前 線路	幹線道路への抜け道になっており、車の走行速度が高い。	○											横断歩道の設置などもありこれ以上の対応は難しい。 1.安全指導	1:継続実施	1:継続実施

令和7年度 通学路における合同点検に係る対策必要箇所

別添①

No.	区名	小学校名	交通安全○ 防犯△ 防災◇	危険箇所 (所在地)	危険箇所の選定理由	実施機関 1:学校 2:警察 3:建設局(工営所) 4:区役所 5:港湾局 6:計画調整局 7:危機管理室 8:市民局 9:大阪国道事務所 10:その他関係機関										対策内容	完了予 定	完了年 月	
						完了予定	完了年月												
14	平野区	喜連北小学校2	交通安全○	大阪市平野区喜連1丁目 内環状線沿い	幹線道路沿いの自転車の通行が激しく、通学中の子どもと衝突しそうになる。	○		○									横断歩道の設置などもありこれ以上の対応は難しい。 1:安全指導 3:歩道柵設置	1:継続実施	1:継続実施 3.R8.3
15	平野区	長吉小学校1	交通安全○	大阪市平野区長吉長原2丁目・学校西側道路	歩道がないが、車が頻繁に通る。	○		○									道路幅がなく歩道の設置は不可。 1:安全指導 3:区画線復旧	1:継続実施	1:継続実施 3.R8.2
16	平野区	長吉小学校2	交通安全○	大阪市平野区長吉長原2丁目4番と12番の間の交差点	信号機のない所を横断する児童が事故に遭ったことが過去に数件ある。	○											交通量の関係で信号設置は不可。横断歩道はすでにあり。 1:安全指導	1:継続実施	1:継続実施
17	平野区	平野西小学校1	交通安全○	平野区背戸口4丁目1番22号交差点(学校東側交差点)	幹線道路の抜け道となっており、車が標識を守らない。	○											時間規制も既にあり、これ以上の対応は難しい。 1:安全指導	1:継続実施	1:継続実施
18	平野区	平野西小学校2	交通安全○	平野区西脇2丁目10番14号交差点(セブンイレブン前)	朝の登校時、右折して東側に行く車が多く、児童の横断と重なる。	○											信号、時間規制も既にありこれ以上の対応は難しい。 1:安全指導	1:継続実施	1:継続実施
19	平野区	加美北小学校1	交通安全○	加美北5丁目4番と5番の間の交差点	信号機がなく、両面通行で車の往来が多い	○											交通量の関係で信号設置は不可。 1:安全指導	1:継続実施	1:継続実施
20	平野区	加美北小学校2	交通安全○	加美北8丁目 霊園前交差点	トラックが止まっていることが多く、見通しが悪い	○											トラックの止まっている場所は私有地であり規制できない。 1:安全指導	1:継続実施	1:継続実施
21	平野区	喜連西小学校1	交通安全○	大阪市喜連西3丁目16、18(交差点)	車が速度を落とさずに直進する。	○											横断歩道の設置などもありこれ以上の対応は難しい。 1:安全指導	1:継続実施	1:継続実施
22	平野区	加美南部小学校1	交通安全○	加美南1-9、1-10:中学校と小学校の間の道	時間帯規制がかかっているが、許可証が出ていない車の通行が多い。	○											基本的にマナーの問題であり対応は難しい。 1:安全指導	1:継続実施	1:継続実施
1	西成区	まつば小学校	交通安全○	梅南2丁目23(ライフ前交差点)	交通量が多い。 学校東側通用門から歩道へ出る時が危険。	○	○		○								1:地域見守り隊による啓発強化 1:通用門の対策(ミラーの設置、ライン引き等) 2.4:交通安全教室の実施	1:継続実施 1:未定 2.4:随時	1:継続実施 2.4:随時
2	西成区	まつば小学校	交通安全○	旭2丁目4(ドミノピザ前)	交通量が多い。		○										2:横断歩道の引き直し	2:R7	2:R7.10
3	西成区	まつば小学校	交通安全○	松3丁目12(阪神高速下ローソン前)	車のスピードが速い。	○	○	○	○								1:地域見守り隊による啓発強化 2.4:交通安全教室の実施 3:通学路標識の設置	1:継続実施 2.4:随時 3:R8予定	1:継続実施 2.4:随時
4	西成区	まつば小学校	交通安全○	津守3丁目4(津守神社前)	交通量が多く車のスピードが速い。		○		○						○		2.4:交通安全教室の実施 10:横断歩道の引き直し(埋設企業体対応)	2.4:随時 10:R8	2.4:随時
5	西成区	まつば小学校	交通安全○	津守1丁目3(津守商店街と新なにわ筋交差点)	交通量が多く車のスピードが速い。		○		○								2.4:交通安全教室の実施	2.4:随時	2.4:随時
6	西成区	まつば小学校	交通安全○	津守2丁目7(下水処理場前)	交通量が多く車のスピードが速い。		○		○						○		2:北側停止線の引き直し 2.4:交通安全教室の実施 10:南側停止線、横断歩道の引き直し(埋設企業体対応)	2:R7 2.4:随時 10:R8	2:R7.10 2.4:随時
7	西成区	まつば小学校	交通安全○	旭3丁目3(まつば小学校バス停交差点)	道幅が狭くなるところで、歩道も狭い。	○	○		○								1:児童への注意喚起 2.4:交通安全教室の実施	1:継続実施 2.4:随時	1:継続実施 2.4:随時
8	西成区	まつば小学校	交通安全○	梅南3丁目2(校舎南側東向き一方通行道路)	歩道からの子どものはみだし。	○	○		○								1:地域見守り隊による啓発強化 2.4:交通安全教室の実施	1:継続実施 2.4:随時	1:継続実施 2.4:随時
9	西成区	まつば小学校	防犯△	旭2丁目7(市営松之宮住宅1、2号棟)	建物が古いため、敷地内に不審者がいないか心配。	○			○								1:児童への注意喚起 4:青パト巡回の強化	1:継続実施 4:継続実施	1:継続実施 4:継続実施
10	西成区	まつば小学校	防犯△	旭3丁目2(市営松之宮住宅4号棟)	建物が古いため、敷地内に不審者がいないか心配。	○			○								1:児童への注意喚起 4:青パト巡回の強化	1:継続実施 4:継続実施	1:継続実施 4:継続実施
11	西成区	まつば小学校	防犯△	松	空き家老朽のため崩れないか心配。				○								4:維持管理について助言・指導を行う	4:未定	
12	西成区	南津守小学校	交通安全○	南津守6丁目4番(南津守中公園北側)	通行量多い。公園前以外の路側帯のカラー化。			○									3:南側グリーンラインの設置	3:R9予定	

令和7年度 通学路における合同点検に係る対策必要箇所

別添①

No.	区名	小学校名	交通安全○ 防犯△ 防災◇	危険箇所 (所在地)	危険箇所の選定理由	実施機関										対策内容	完了予定 完了予定	完了年月 完了年月		
						1:学校	2:警察	3:建設局(工営所)	4:区役所	5:港湾局	6:計画調整局	7:危機管理室	8:市民局	9:大阪国道事務所	10:その他関係機関					
13	西成区	南津守小学校	交通安全○	南津守6丁目1番(コーナン北側)	車がスピード出す。路側帯のカラー化。		○	○	○									2.4:交通安全教室の実施 3:南側グリーンラインの設置	2.4:随時 3:R8予定	2.4:随時
14	西成区	南津守小学校	交通安全○	南津守6丁目4番(勇吉商事交差点付近)	南北道路が一方通行のため車の通行多い。路側帯のカラー化。			○										3:北側通学路標識の設置 3:北側グリーンラインの設置	3:R8予定 3:R8予定	
15	西成区	南津守小学校	交通安全○	南津守3丁目2番2(グランソシ岸里Ⅱ～南津守医院)	直線道路で車の速度が出やすい。路側帯のカラー化。		○	○	○									2:横断歩道及び停止線の引き直し 2:駐車禁止標識の設置 2.4:交通安全教室の実施 3:西側グリーンラインの設置	2:未定 2:未定 2.4:随時 3:R8予定	2.4:随時
16	西成区	南津守小学校	交通安全○	南津守5丁目1番2(南津守交差点)	車の通行が多く、スピードが出やすく、カーブになっているため危険。	○	○	○	○									1:児童への注意喚起 2.4:交通安全教室の実施 3:ガードレールの復旧(交通事故損傷)	1:継続実施 2.4:随時 3:R7予定	1:継続実施 2.4:随時 3:R8.1
17	西成区	南津守小学校	交通安全○	南津守7丁目15番16(信号のない交差点)	信号がなく、東西の通りに車が多い。止まれの表示があるが、止まらない。南北は子どもや自転車等が多い。とても危険。	○	○		○									1:児童への注意喚起 2.4:交通安全教室の実施 2:「止まれ」及び停止線の引き直し	1:継続実施 2.4:随時 2:未定	1:継続実施 2.4:随時
18	西成区	長橋小学校	交通安全○	出城3丁目3、5番	止まれ路面標示が薄くなっているため。		○											2:各交差点の停止線及び「止まれ」の引き直し	2:未定	
19	西成区	長橋小学校	交通安全○	出城3丁目3、5番	止まれ路面標示が薄くなっているため。		○											2:各交差点の停止線及び「止まれ」の引き直し	2:未定	
20	西成区	長橋小学校	防犯△	出城3丁目6番(出城西公園)	草が生い茂っており、背丈の高いものもあるため。											○	10:草刈りを実施(年間2～3回程度) (八幡屋公園事務所対応) ※令和7年11月除草完了	10:R7.11	10:R7.11	
21	西成区	長橋小学校	防犯△	長橋2丁目2番(長橋公園)	ブロック塀に亀裂及び破損があるため。 (公園北側同様の柵設置要望)											○	10:柵の設置(八幡屋公園事務所対応)	10:未定		