

戦後70年 港区略年表

1945(昭和20)	大空襲により市内最大の壊滅的被害。終戦。 枕崎台風による高潮被害。	1974(昭和49) 港大橋完成。(阪神高速道路湾岸線の一部) 1975(昭和50) 第1回みなと区民まつり開催。 港近隣センター開館。
1946(昭和21)	港地区復興土地区画整理事業開始。 大阪府水上消防署開設。 (1948(昭和23)年、大阪市に移管)	1981(昭和56) 港区民センター・港図書館開館。 国際見本市会場が南港へ移転。
1948(昭和23)	土地区画整理事業にかかる盛土工事に着手。	1988(昭和63) 港区の花を「ヒマワリ」「サクラ」に決定。
1950(昭和25)	ジェーン台風による高潮により 区内全域浸水し甚大な被害。	1989(平成元) 阪神高速道路・大阪港線開通。 1990(平成2) 海遊館・天保山マーケットプレース開業。
1956(昭和31)	八幡屋公園で国際見本市開催。	1992(平成4) 港地区復興土地区画整理事業収束。 1993(平成5) オーク200完成。 1994(平成6) サントリーミュージアム開館。
1958(昭和33)	天保山公園開園。	阪神高速道路・湾岸線全線開通。 港区役所庁舎建替えのため 仮庁舎(オーク200)へ移転。
1961(昭和36)	国鉄大阪環状線全通、弁天町駅開業。 第二室戸台風による高潮により 区内全域浸水し甚大な被害。 地下鉄4号線(現中央線)大阪港～弁天町間 開通。	1996(平成8) 大阪市中央体育館・大阪プール完成。 天保山が国土地理院発行地形図に(再)掲載。
1962(昭和37)	交通科学館(後に交通科学博物館)開館。	1997(平成9) 港区役所現庁舎竣工。 大阪港咲洲トンネル開通。
1963(昭和38)	国道43号開通。	OTS線(現地下鉄中央線)開通。
1964(昭和39)	地下鉄4号線弁天町～本町間開通。 中央突堤のハーバーレーダー竣工。 (1990(平成2)年撤去)	臨港貨物線運行休止。 2006(平成18)年廃止。
1965(昭和40)	安治川内港竣工。 弁天埠頭完成、内航客船ターミナルを 天保山桟橋から移転。	2010(平成22) サントリーミュージアム閉館。 (平成22年度末に大阪市へ寄贈。)
1966(昭和41)	都市計画道路・築港深江線(中央大通)開通。	2013(平成25) 「大阪文化館・天保山」開館。 (旧サントリーミュージアム)
1967(昭和42)	土地区画整理事業にかかる盛土工事完了。	2014(平成26) 交通科学博物館閉館。
1968(昭和43)	港区全域で住居表示実施。 港区内の市電全廃。	2015(平成27) 弁天町駅前土地区画整理記念事業計画案の 決定。
1970(昭和45)	安治川水門・尻無川水門完成。	
1972(昭和47)	八幡屋交通公園の開園。	

●おもな参考文献

港地区復興土地区画整理事業誌(大阪市建設局 1993) 大阪港のあゆみ(大阪市港湾局 1957) 大阪港史1・2巻(大阪市港湾局 1巻 1959・2巻 1961)
大阪築港100年上・中巻(上巻 1997・中巻 1999) 大阪市史 第7・8巻(大阪市 7巻 1996・8巻 1992) 大阪市戦災復興誌(大阪市 1958) 港区誌(大阪市港区役所 1956)
大阪港の台風記録(大阪市港湾局 1963) 港区たんけん手帳(大阪市港区役所 2014)

●写真・資料提供(敬称略・ページ掲載順)

大阪歴史博物館(表紙・p.2:大阪港のシンボル築港大桟橋、下水道工事(盛土)、p.2・p.9:工事中の安治川内港、p.7:ブラック生活、ガード下の暮らし、p.13:関西電力株式会社春日出発電所)
大阪城天守閣(p.13:開通当時の市電)
榎垣宏之(表紙・p.4・p.13:築港大潮堤、市岡パラダイス、p.2:大阪築港大潮湯女海水浴場、p.3:戰前の大阪港風景、p.13:築港高野山駅跡院)
大阪市立図書館(表紙・p.4・p.13:大阪市立運動場)
大阪市港湾局(表紙・p.3:大阪港完成の様子、表紙・p.12・p.14:大阪港)
毎日新聞社(表紙:第二次大戦(空襲・大阪)更地のようになった港区内の焼跡、p.7:第二次大戦空襲 大阪爆撃により建築物は全て破壊された大阪の築港付近)
クロスター大阪ペイ管理組合(表紙・p.10:クロスター大阪ペイより望む現在の港区)
港戦争展実行委員会(p.5:国防婦人会、p.6:三先小の疎開の荷物の運び出し)

