

港区のお宝スポットをたんけん！①

みなと  
港ならではの  
大きさに  
会いに行こう！



海と川に面した港区には、橋や水門など、迫力のある建築物がたくさん！  
近くから、遠くから、どこから見るとおもしろいか探してみよう。



赤くシャッポリとした見方が  
海に映える、大阪港のシンボル。

① 港大橋

- 完成年 1974 (昭和49)年
- 全長 980m
- 構造 ゲルバートラス橋

築港と住之江区南港(咲洲)を結び  
ます。上下2層のダブルデッキで、  
上が阪神高速16号大阪港線、下が4  
号湾岸線として使われています。

② 大阪港咲洲トンネル

- 完成年 1997 (平成9)年
- 全長 2400m
- 構造 沈埋トンネル

築港と住之江区南港(咲洲)を結びます。



真ん中に大阪市営地下鉄  
中央線(上り下り)

両側に専用の道路(上り下り各2車線)

③ 天保山大橋 てん ぽう ざん おお はし



■ 完成年 1991(平成3)年

■ 全長 640m

■ 構造 斜張橋 しゃちやうきやう

安治川の河口で、築港と此花区桜島を結びます。阪神高速5号湾岸線の一部。

④ なみはや大橋 おお はし



■ 完成年 1995(平成7)年

■ 全長 1740m

尻無川の河口で、築港と大正区鶴町を結びます。災害時の避難・救援路として使うため、歩いて渡ることができます。

⑤ 安治川水門 あ じ が わ す い も ん



■ 完成年 1970(昭和45)年

■ 扉の大きさ 幅66.7m×高さ11.9m とびら

安治川にある日本で最初のアーチ型水門。アーチ型の扉が上流側に倒れて水門を閉鎖し、高潮をせき止めます。

⑥ 尻無川水門 し り な し が わ す い も ん



■ 完成年 1970(昭和45)年

■ 扉の大きさ 幅66.7m×高さ11.9m

尻無川にあるアーチ型水門。安治川水門と同じように、確認・点検のため、月に1～2回水門開閉の試運転をします。

🔍 調べてみよう! ①

それぞれの橋やトンネルができる前と後、みんなの暮らしはどう変わったんだろう?

★できる前を知る人に話を聞いてみよう!

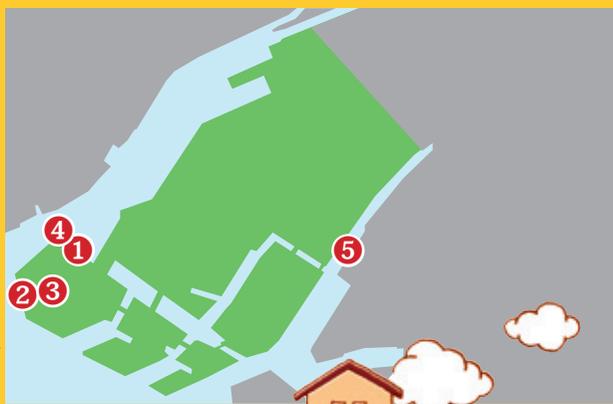
🔍 調べてみよう! ②

大阪港咲洲トンネルをつくる時に用いられた「沈埋工法」ってなんだろう?

船が通りやすいように、水門をアーチ型にしたそうです。なるほど!



ほかのまちでは  
なかなか見かけない?  
みなとまち  
**港町**ならではの  
の施設



港区には、ほかのまちにはあまりない、港町ならではの  
スポットがあります。いったいどんなところがあるかな?



### ① 大阪市水上消防署



港区には、**港消防署**のほかに**水上消防署**があります。大阪湾や河川での船の火災、水難・海難事故、油の流出事故などに備え、大阪市内で唯一、**消防艇**(まいしま、ゆうなぎ)をもっている消防署で、水難救助のスペシャリスト「**水上特別救助隊**」があります。

### ② 大阪水上警察署



港区には、**港警察署**のほかに**水上警察署**があります。警察の船で大阪港や大阪湾のまわりの海をパトロールし、不法入国や薬物・けん銃の密輸入などの犯罪を取りまっています。行き来する船の安全の確保や海上交通の取りしまり、水難救助などもおこなっています。

③ 大阪港湾合同庁舎



大阪の海の玄関口として、大阪税関をはじめ大阪海上保安監部、大阪検疫所などが置かれています。

大阪中の建物が船の形を注目しているの注目!

大阪税関

貿易をスムーズにするために、税金を集めたり、輸出入する品物のチェックや密輸を防ぐための検査などを行っています。

大阪海上保安監部

海難救助・海上交通の安全確保・防災・環境保全・治安維持など、巡視船などを使って海の安全および治安を守っています。

大阪検疫所

海外の感染症が日本に持ちこまれないよう、船や荷物を検査します。また、海外からの食品などが汚染されていないかを確認します。

④ 天保山渡船場



安治川の河口で、天保山と此花区桜島の約400mを結ぶ渡し船。1日平均約950人(平成23年度)が利用します。

⑤ 甚兵衛渡船場



尻無川で、港区福崎と大正区泉尾の約90mを結ぶ渡し船。1日平均約1,890人(平成23年度)が利用します。

調べてみよう! ①

今は全国に3カ所しかない水上警察署。大阪以外の2カ所はどこにある?

調べてみよう! ②

天保山渡船場、甚兵衛渡船場でそれぞれ運行している船の名前は何だろう?

★乗りに行って、たしかめてみよう!

