



港区まちづくりビジョン

～暮らして楽しい・遊んで楽しい・働いて楽しい～

『未来と世界にひらくまち・港区』をめざして

【概要版】

平成28年7月

令和5年4月一部改訂

このビジョンは、人口減少を食い止め、将来予測を覆すために、「令和5年4月から4年間」で港区がめざすまちづくりの方向性を示しています。

港区の特性と課題

日本の都市部における課題最先端エリア

港区の将来像

産官学+地域の力を結集した課題「解決」最先端エリア

1 少子高齢化

港区の人口は、令和3年12月には8万人を下回り、今後さらなる人口減少（2045年には6万人以下）が見込まれています。特に年少人口の減少が激しく、小中学校の小規模化が進んでいます。住みなれた地域で高齢者がいきいきと活動し、安心して暮らすことのできる環境づくりや、子育て世代に選ばれる子育て・教育環境の充実、外国人住民との共生を進めることが重要になっています。

2 地域コミュニティ

港区は、住民どうしのきずなや助け合いの気持ちが強くと地域活動が活発なまちです。一方、本格化する少子・高齢化により地域コミュニティを支える担い手が不足しつつあります。区民一人ひとりが地域に愛着と関心を持ち、幅広い世代の人々が地域の課題を共有しながら、その解決に取り組む、「区民主体の持続可能なまちづくり」が今後より一層求められています。

3 まちの安全・安心

港区は三方を海と川に囲まれており、津波や高潮の被害を受けやすい地勢にあります。特に、津波から身を守るためにはいち早く避難することが大切であり、日頃から避難場所や避難経路を確認する等、逃げ遅れを防ぐ必要があります。また、高齢者を狙った振り込め詐欺をはじめとする特殊詐欺や若者を狙ったさまざまな消費者被害が発生しています。地域・事業者・関係機関と協働した啓発や注意喚起の広報が重要です。

4 まちのにぎわい

区内東部の弁天町は交通の結節点であり、文化、商業等が集積しています。区内中央部には八幡屋公園や大阪市中央体育館、大阪プールがあります。区内西部の築港・天保山周辺は、海遊館や大観覧車、世界第一級のクルーズ客船が入港する天保山岸壁など、国内外からの観光客が訪れるエリアです。2025年大阪・関西万博の開催を機に、活性化が期待されます。

区内の企業は、後継者不足や経済情勢の変化などの影響により事業所数は年々減少していますが、優れた技術と柔軟なアイデアを新たな製品開発につなげる事業者間連携など、町工場のもつ力を発揮する取組も進められています。これまで取り組んできた公民連携を一層推進し、地域経済の活性化と雇用の拡大をめざす必要があります。

歴史が育んだ、港区民のDNAともいえるつながりの強さや、観光・文化・産業資源の「強み」を活かすとともに、三方を海と川に囲まれた防災上の地理的な「弱み」を技術と地域コミュニティの力で克服し、国内外から注目され、人口増を実現するまちづくりを以下の「5つの柱」により進めます。

1 区民主体のまちづくり

- (1) 豊かなコミュニティの促進
- (2) 自律した地域運営の促進

2 安全・安心・快適なまちづくり

- (1) 防災対策の強化
- (2) 防犯対策の強化
- (3) 歩行や移動の安全性の確保
- (4) 生活環境の向上と改善

3 だれもが健やかにいきいきと暮らせるまちづくり

- (1) 地域福祉の推進
- (2) 地域包括ケアシステムの構築
- (3) セーフティネットの充実
- (4) 健康寿命の延伸
- (5) 多様性を尊重しあう共生社会づくりの推進

4 「まちぐるみで子育て」と「多様な学び」を応援するまちづくり

- (1) 「まちぐるみで子育て」しやすい環境づくり
- (2) 「将来への夢や希望」を育成するための「多様な学び」の応援

5 訪れたい魅力と活気あふれるまちづくり

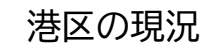
- (1) 地域資源を活かしたまちの活性化
- (2) まちの魅力の発信
- (3) まちづくり計画によるにぎわいづくり

暮らして楽しい
遊んで楽しい
働いて楽しいまち・港区



港区エリア別活性化プラン策定の目的

- ## エリア別活性化プランの位置づけ



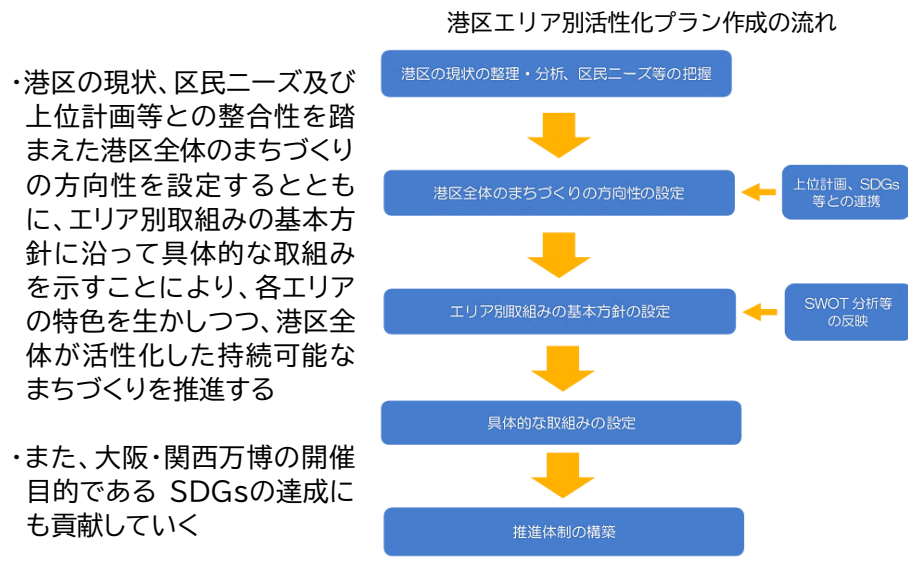
産業

土地利用

出典：平成 29 年度土地利用現況データをもとに独自集計

港区エリア別活性化プラン（令和5年3月更新版） 概要版 ②

プランのとりまとめの考え方



港区全体のまちづくりの方向性の設定

港区全体のまちづくりの方向性の設定にあたって必要な視点

- ①大阪の海の玄関口として発展してきた歴史を活かしていく視点
- ②大阪湾岸部の良好な居住エリアとしての魅力を高めていく視点
- ③湾岸部と都心部の結節点として交通利便性の高さを活かしていく視点
- ④新たな価値や面白さを創造する人材が活躍する未来を築いていく視点
- ⑤新型コロナ危機にも対応した公共空間や水辺空間を活用していく視点
- ⑥南海トラフ巨大地震等の大災害に備えた防災性を高めていく視点
- ⑦良好な地域コミュニティや企業等のつながりを活かし発展させる視点

港区全体のまちづくりの方向性

- 【方向性①】
湾岸部と都心部・府外をつなぐターミナルとして、新たな価値や面白さを創造し再発見するまちづくり
- 【方向性②】
水辺の特性や公園などのポテンシャルを活かした快適で災害にも強い居住環境を創出するまちづくり
- 【方向性③】
多様な関係者との公・民・地域連携による創業・継続のしやすいまちづくり

エリア別の現状と取組みの方向性

※西部エリアについては、平成30年3月に「築港・天保山まちづくり計画」を策定しており、当該計画に沿った施策を展開

■東部エリアの現状

- ・弁天町駅周辺は交通の要衝地であり、大阪ベイタワーを中心に、港区の玄関口としての拠点形成が進んでいる
- ・波除地域は、マンション等の建設が進行し、住宅と工場が混在している
- ・尻無川沿いは水辺の利活用のポテンシャルを有しているが、地盤高が低く防災性向上が課題
- ・弁天ふ頭は、長らく活用されていないが、近年、アート工房などによる個性的な取組みがされている

取組みの方向性

都心と湾岸をつなぐ交通結節点としての立地を最大限に活かした都市機能の強化とにぎわい・魅力の創出を図るとともに、都市居住のもつ利便性の高さと良好な地域コミュニティをベースとした災害に強い安全・安心が確保されたまちづくりを推進する

■中部エリアの現状

- ・エリアの中心に八幡屋公園が立地し、地域住民の憩いと癒しの場を形成
- ・八幡屋商店街や各地域で特色ある取り組みを通じて良好な地域コミュニティが形成
- ・市営住宅の建替えによる余剰地の創出が見込まれる
- ・他地域と比べて人口の減少が進行し、空家や空店舗が目立つ状況
- ・空地や三十間堀入堀部などの低未利用地が増加

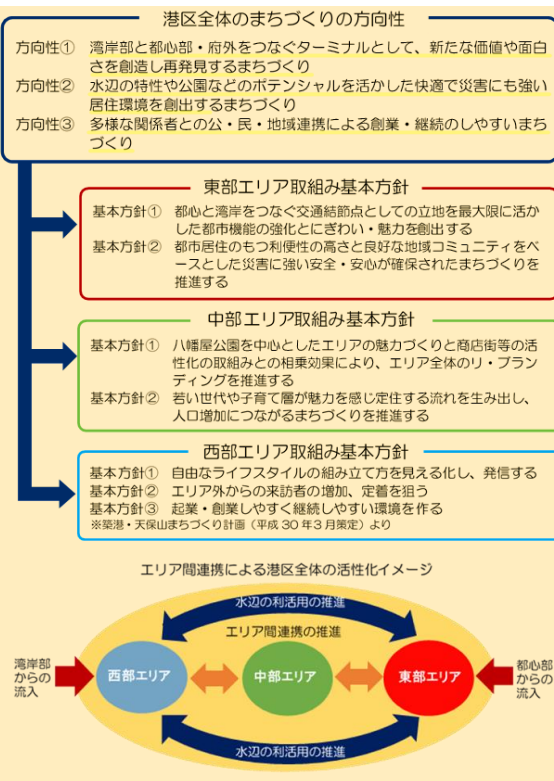
取組みの方向性

八幡屋公園を中心としたエリアの魅力づくりと良好な地域コミュニティをベースとした商店街等の活性化の取組みとの相乗効果により、エリア全体のリ・ブランディング※を進め、特に若い世代や子育て層が魅力を感じ定住する流れを生み出し、人口増加につながるまちづくりを推進する

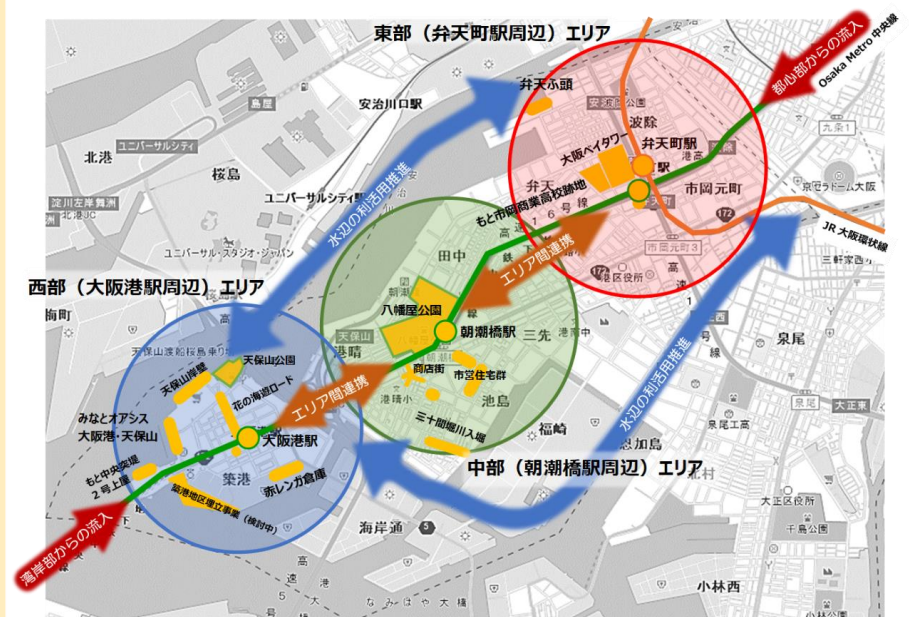
※今ある地域資源等を活かしながら、新しい時代や区民ニーズに適合したまちへと再構築することにより、魅力をさらに高めること

エリア別取組みの基本方針

港区全体のまちづくりの方向性及びエリア別取組みの方向性を踏まえて、各エリアの取組みの基本方針を設定し、エリアごとの具体的な取組みにつなげるとともに、エリア間連携を推進することにより港区全体の活性化をめざす



港区のエリア間連携のイメージ図



まちの成り立ち

■近世

弁天町駅周辺は、江戸時代までは、淀川河口に形成された砂州を形成しており、九条島浦と称されていた。

江戸幕府は、貞享元（1684）年、西廻り航路などの航路開発や治水事業に数々の実績の有していた河村瑞賢に治水対策として安治川開削を命じ、天下の台所大阪の礎を築いた。なお、開削により積み上げられた土砂は、「波除山（瑞賢山）」と呼ばれた。

元禄十一（1698）年、伊勢国桑名の市岡与左衛門が幕府の許可を得て新田開発を行った（町人請負新田）。しかし上納金を含む二万両に及ぶ開発費と度重なる暴風雨によって経営不振となり、寛延二（1749）年、与左衛門の子伝左衛門は当新田を大阪南組横堀吉野家の廻船問屋和田久左衛門に入質、以後和田家の所有となり、その後も和田家によって開発が進められた。

新田では用水及び悪水排除のための井路が縦横に通され、安治川・尻無川に通じていた。井路は肥料や収穫物の運搬にも用いられ、最大のものは八間の幅があった。作物としては蔬菜・桑・麦が栽培され、特に西瓜が有名であった。

資料：大阪府の地名

■近代

戦災により区の約90%が消失したことから、戦災復興事業として盛土工事を含む土地区画整理事業を実施することとなった。大阪市西北部では昭和3年以降地盤沈下が急激に増大しており、浸水被害が深刻な状況であったため、戦後大阪港修築事業による安治川・尻無川の浚渫土砂を利用する形で現在の地盤を約2mかさ上げすることとなった。（資料：港区誌）

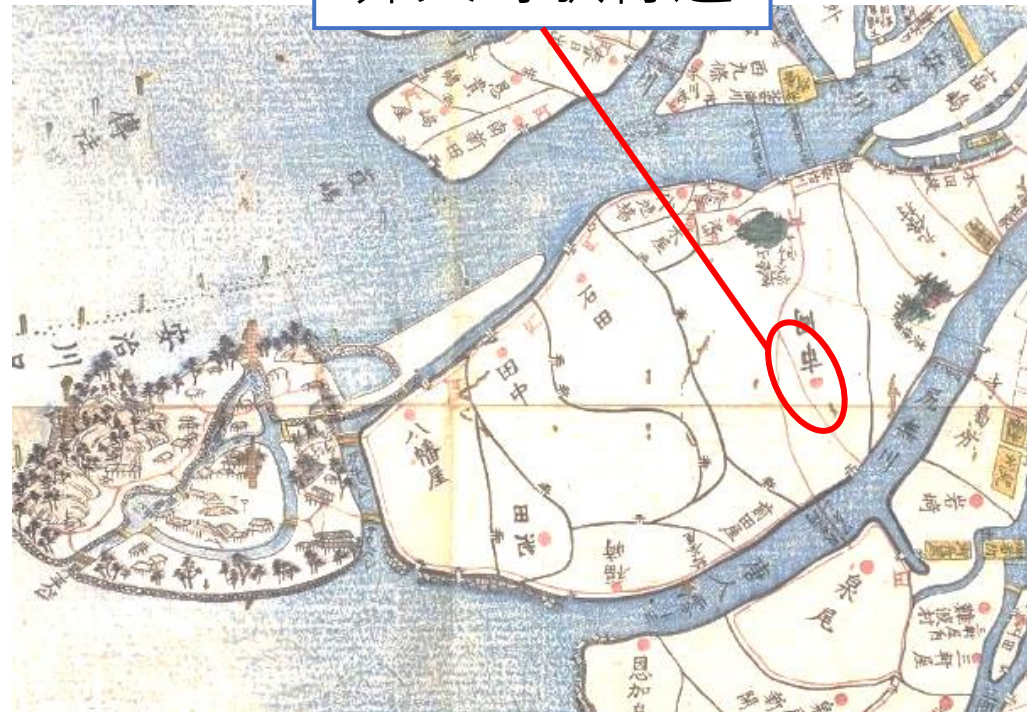
昭和36年に大阪環状線、大阪メトロ中央線の弁天町駅が整備され、さらに環状線弁天町駅と並行するように国道43号線が敷設された。昭和40年には弁天町駅北西、安治川の河口に弁天埠頭が整備された。（平成7年には定期航路が全て廃止。）

弁天町という名前は、度重なる洪水や高潮の被害を鎮めるため、市岡新田会所に祀られていた「弁財天」に由来している。

平成5年には駅前にORC200（現在のOSAKA BAY TOWER）がオープンし、弁天町駅周辺の再開発が進んでいる。

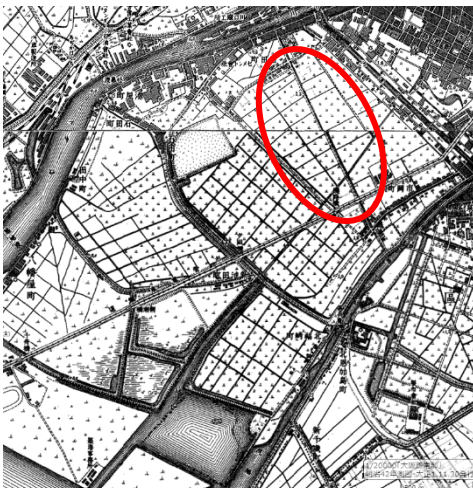
資料：大阪府の地名・港区誌

弁天町駅付近



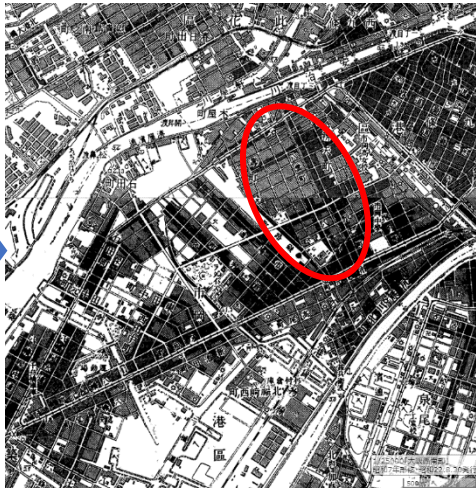
資料：大坂湊口新田細見図（1839（天保10）年） 大阪市天守閣蔵

明治42年



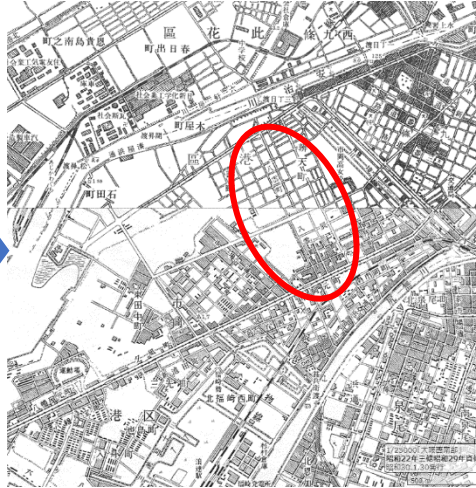
現在の弁天町駅周辺には田が広がり、市街地は見られない。

昭和7年



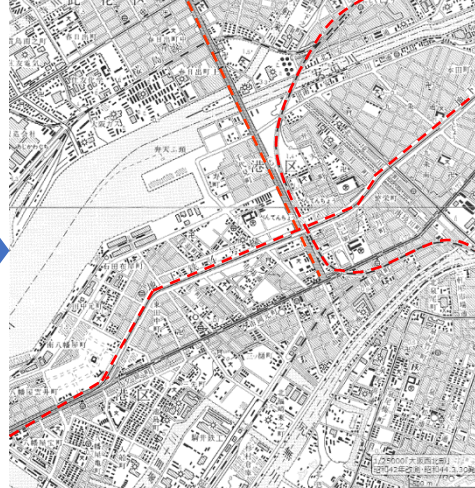
建物も集積し、周辺に工場、学校などが立地している。

昭和22年



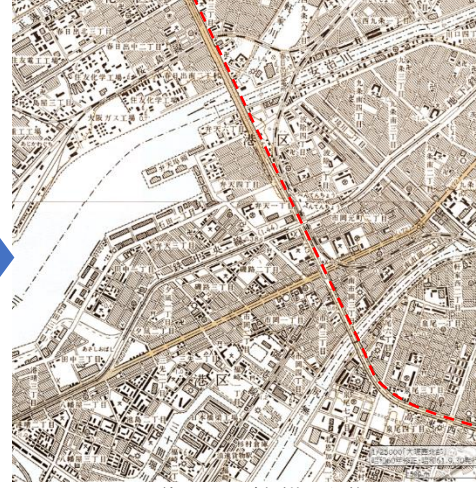
戦後は現在の駅周辺が空き地となっている。

昭和42年



現在の位置に弁天町駅ができ、現在の大阪メトロ中央線、国道43号線も敷設される。

昭和60年

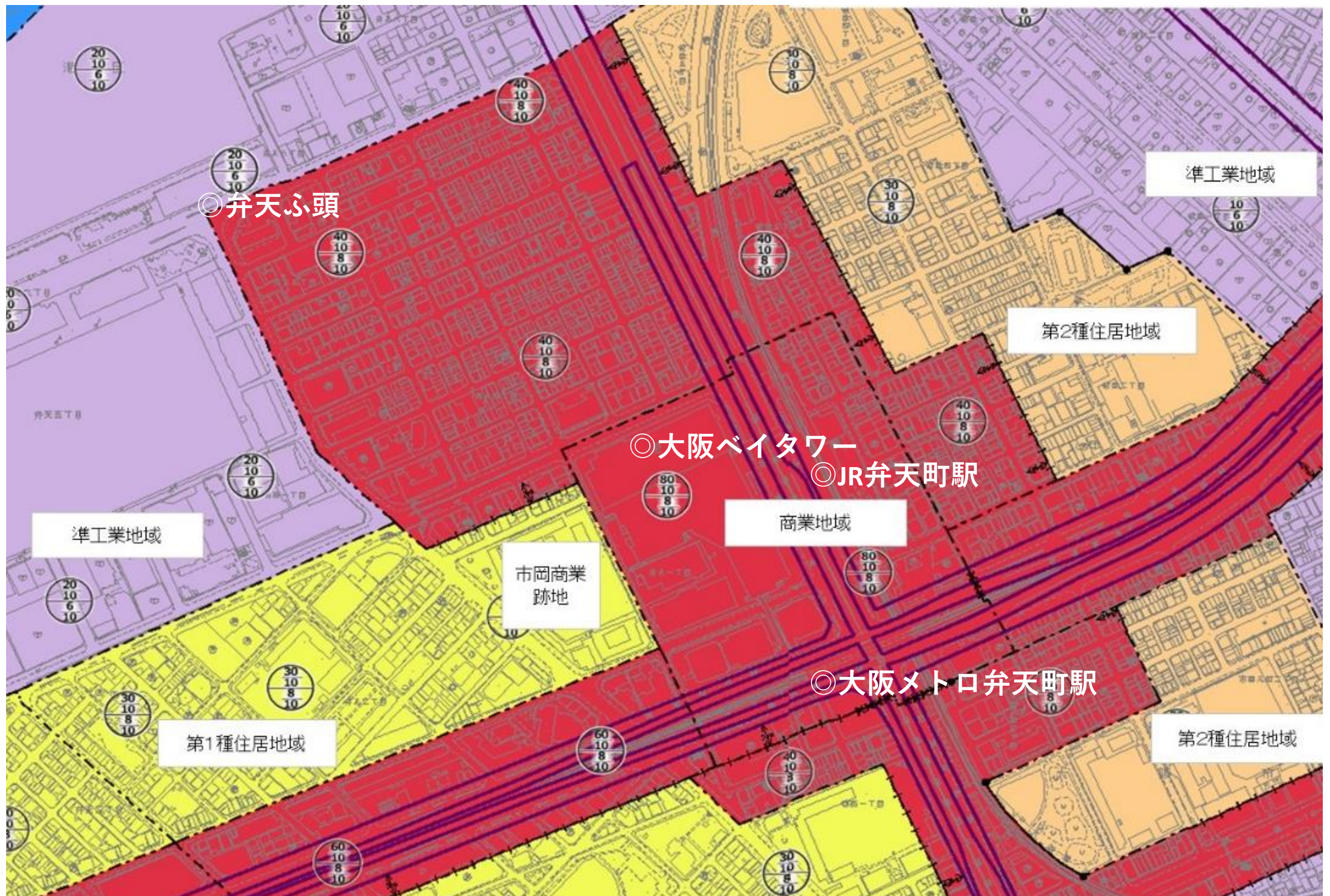


さらに周辺街区の整備が進み、現在の阪神高速17号西大阪線も敷設される。

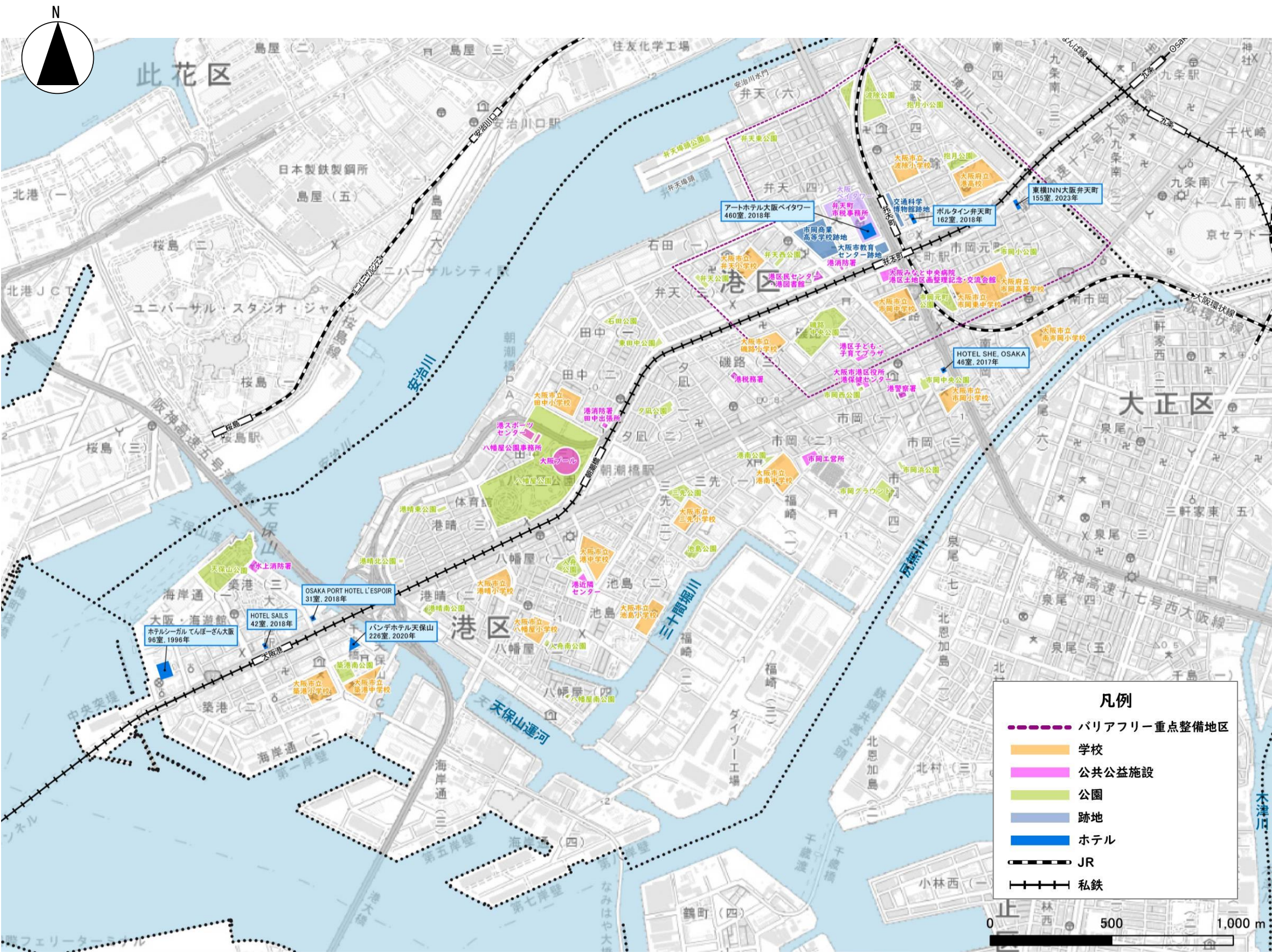
図資料：今昔マップon web

用途地域

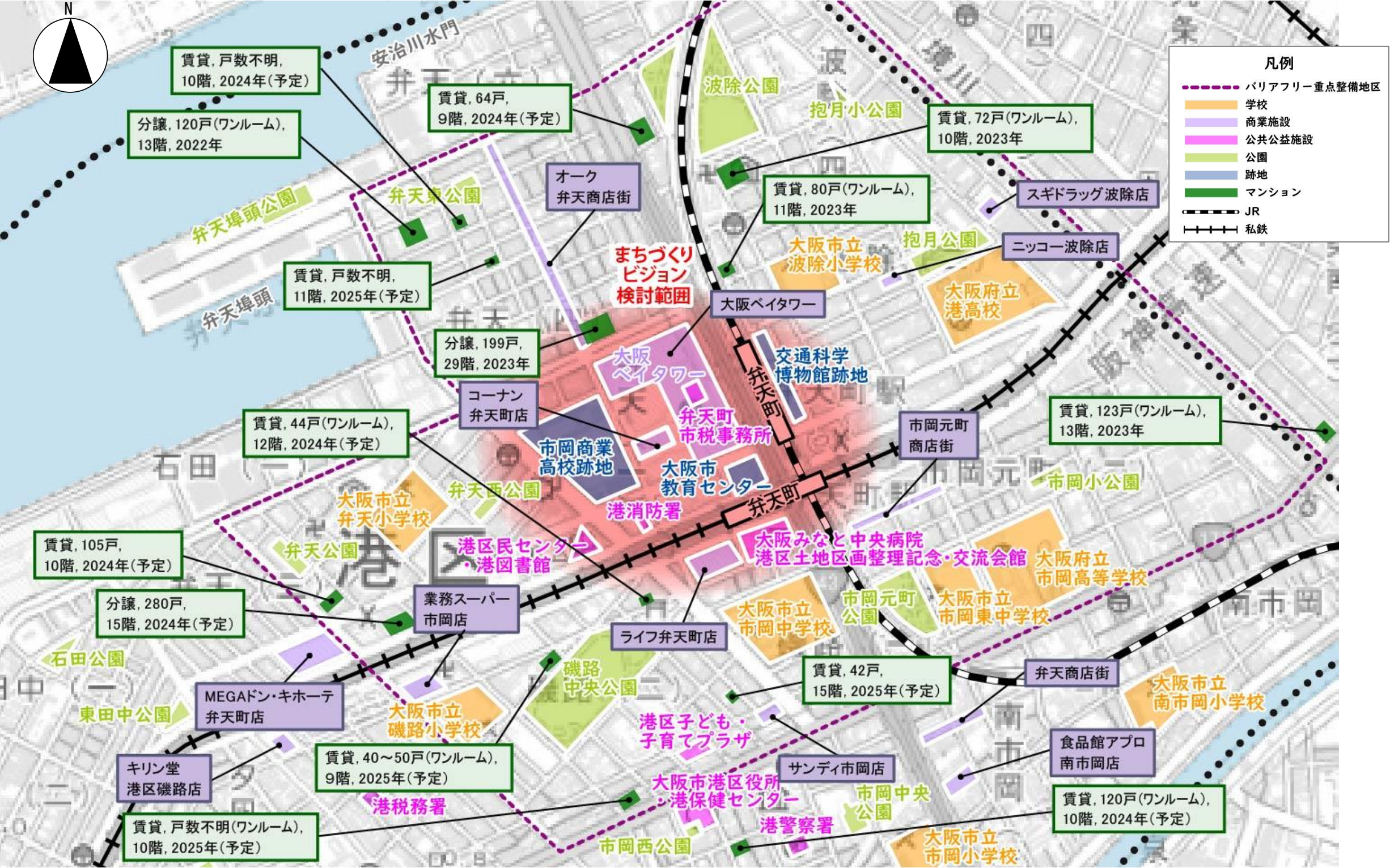
・弁天町駅周辺は、商業地域が主たる用途となっているおり、市商跡地北側は商業地域、西側は第一種住居地域となっている。



弁天町駅周辺の施設状況 周辺公共施設とホテルの分布



弁天町駅周辺の施設状況 商業施設及び主な2022年以降完成及び建築中のマンション



港区防災マップ

令和5年5月31日 現在

津波のおそれがある時は「広域避難場所」や「一時避難場所」には避難せず
頑丈な建物の3階以上や近くの津波避難ビルに避難してください。

港区防災マップは
3カ国版(英語、中国、
韓国・朝鮮語)でも
ご案内しています

●3カ国語のご案内
Disaster prevention map、
防災地図、방재 맵

●やさしい日本語(にほんご)のご案内
「やさしい日本語(にほんご)」を
つけた防災(ぼうさい)の
お知らせ

問合せ
協働まちづくり推進課(安全・安心)
☎ 6576-9881 FAX 6572-9512

避難場所などの種類

指定の場所にはそれぞれの図記号が掲げてあります

津波避難ビル
津波・水害からの避難先／
堅固な建物の3階以上など

広域避難場所
大規模火災からの避難先／
大きな公園など

一時避難場所
避難を円滑に行うための
一時的な避難先／公園や学校の運動場など

災害時避難所
住居を滅失した市民が避難生活を送る場所
／学校の体育館や校舎など

福祉避難所
介護が必要な高齢者や障がい者などが
避難生活を送る場所／社会福祉施設など

凡例

防災スピーカー
(防災行政無線)

消防署

消防出張所

警察署

交番

郵便局

学校

広域避難場所

災害時避難所

一時避難場所

津波避難ビル(民間施設)

1 HRCビル(AIAIおおさか) [8時～20時(平日)]
2 株小・林産業本社ビル [8時30分～17時30分(平日)]
3 太陽ファスナー・株本社ビル [8時30分～17時30分(平日)]
4 株ソカワ工場 [8時～18時(平日)]
5 株日本電商西営業所ビル [8時40分～17時15分(平日)]
6 東横INN大阪弁天町 [24時間]
7 ホームセンターコーナン弁天町店 [9時30分～21時(月～土) 9時～21時(日祝)]
8 大阪ベイタワー [24時間]
9 123弁天町店 [8時30分～24時]
10 介護老人保健施設港さつき苑 [8時45分～19時]
11 株山櫻大阪西支店 [19時～17時30分(平日)]
12 株梅田精密本社ビル [9時～18時(平日)]
13 株ナイスイワークビル [8時30分～17時30分(平日)]
14 大綱株本社ビル [9時～18時(平日)]
15 大塚倉庫株本社ビル [9時～17時(平日)]
16 ライフ弁天町店 [営業時間等]
17 日本交通株弁天営業所 [8時～18時(平日)]
18 みなと生協診療所 [8時30分～20時30分(月～土)]
19 介護複合型施設いそじ [8時30分～20時30分(月～土)]
20 大阪みなとドライビングスクール [9時～21時(平日) 8時～18時(土日祝)]
21 メゾンシルク [9時～17時(平日)]
22 港友マンション [24時間]
23 エスリード弁天町南 [24時間]
24 キングスクエアランドレックス [24時間]
25 プレサンス ロジェ弁天町 [24時間]
26 クローバーハイツ市岡 [24時間]
27 キコーナ市岡店 [10時～23時(営業日)]

28 エトワール山村 [24時間]
29 ヤマト工業株市岡社員寮 [24時間]
30 がんこフードサービス商品センター [6時～20時(営業日)]
31 アソカ学園 [17時30分～20時(平日) 7時30分～12時30分(土)]
32 友宗電気株本社ビル [8時～18時(平日)]
33 奥村組土木興業本社ビル [8時30分～17時30分(平日)]
34 ファミリープラザ朝潮橋1号館、2号館 [24時間]
35 港大阪祭典 [8時～18時(営業日)]
36 日本郵便輸送株近畿支社 [24時間]
37 株オンワード樺山港オペレーションセンター [9時20分～18時10分(平日)]
38 株ハム製作所 [8時～16時50分(平日)]
39 特別養護老人ホーム愛港園 [24時間]
40 サンラフレ朝潮橋(UK) [24時間]
41 天保山テキサスビル [10時～22時(定休:第2・4木)]
42 パークシティ朝潮橋 [24時間]
43 ティアラ港 [24時間]
44 株メロスビル [4時30分～9時(平日) 4時30分～15時(土)]
45 ボートサイド築港 [24時間]
46 大阪港湾福利厚生協会みなと住宅 [9時～17時(平日)]
47 株辰巳商會ビル [7時～19時(平日)]
48 (一社)日本貨物検査協会大阪本社 [7時～18時(平日)]
49 ホテルシーガルてんぼーざん大阪 [24時間]
50 中谷ビル(中谷運輸株) [9時～18時(平日)]
51 株間口本社ビル [8時30分～17時30分(平日)]
52 海岸通ハウス [24時間]
53 日本通運株中央国際物流センター [9時～18時(平日)]

54 Osaka Metro弁天町駅 [24時間]
55 教育センター [24時間]
56 Osaka Metro朝潮橋駅 [24時間]
57 丸善インテックアリーナ大阪(グリーンヒルズ) [24時間]

58 港スポーツセンター [24時間]
59 Osaka Metro大阪港駅 [24時間]
60 大阪港湾合同庁舎 [24時間]

津波避難ビル(市営住宅)

61 波除第2住宅5号館 [24時間]
62 波除第2住宅3号館 [24時間]
63 波除第2住宅4号館 [24時間]
64 波除第2住宅6号館 [24時間]
65 波除住宅1号館 [24時間]
66 波除第2住宅1号館 [24時間]
67 波除第2住宅2号館 [24時間]
68 波除第2住宅7号館 [24時間]
69 波除第2住宅8号館 [24時間]
70 コーシャハイツ弁天 [24時間]
71 三先住宅10号館 [24時間]
72 池島住宅5号館 [24時間]
73 池島住宅6号館 [24時間]
74 池島住宅3号館 [24時間]
75 池島住宅4号館 [24時間]
76 池島住宅2号館 [24時間]
77 池島住宅1号館 [24時間]
78 池島南住宅 [24時間]
79 八幡屋第2住宅4号館 [24時間]
80 八幡屋宝町第3住宅 [24時間]
81 八幡屋宝町第2住宅 [24時間]
82 八幡屋宝町第1住宅 [24時間]
83 コーシャハイツ港2号棟 [24時間]
84 コーシャハイツ港2号棟 [24時間]
85 一条通住宅1号館 [24時間]

津波避難ビル(民間施設)

1 HRCビル(AIAIおおさか) [8時～20時(平日)]
2 株小・林産業本社ビル [8時30分～17時30分(平日)]
3 太陽ファスナー・株本社ビル [8時30分～17時30分(平日)]
4 株ソカワ工場 [8時～18時(平日)]
5 株日本電商西営業所ビル [8時40分～17時15分(平日)]
6 東横INN大阪弁天町 [24時間]
7 ホームセンターコーナン弁天町店 [9時30分～21時(月～土) 9時～21時(日祝)]
8 大阪ベイタワー [24時間]
9 123弁天町店 [8時30分～24時]
10 介護老人保健施設港さつき苑 [8時45分～19時]
11 株山櫻大阪西支店 [19時～17時30分(平日)]
12 株梅田精密本社ビル [9時～18時(平日)]
13 株ナイスイワークビル [8時30分～17時30分(平日)]
14 大綱株本社ビル [9時～18時(平日)]
15 大塚倉庫株本社ビル [9時～17時(平日)]
16 ライフ弁天町店 [営業時間等]
17 日本交通株弁天営業所 [8時～18時(平日)]
18 みなと生協診療所 [8時30分～20時30分(月～土)]
19 介護複合型施設いそじ [8時30分～20時30分(月～土)]
20 大阪みなとドライビングスクール [9時～21時(平日) 8時～18時(土日祝)]
21 メゾンシルク [9時～17時(平日)]
22 港友マンション [24時間]
23 エスリード弁天町南 [24時間]
24 キングスクエアランドレックス [24時間]
25 プレサンス ロジェ弁天町 [24時間]
26 クローバーハイツ市岡 [24時間]
27 キコーナ市岡店 [10時～23時(営業日)]

28 エトワール山村 [24時間]
29 ヤマト工業株市岡社員寮 [24時間]
30 がんこフードサービス商品センター [6時～20時(営業日)]
31 アソカ学園 [17時30分～20時(平日) 7時30分～12時30分(土)]
32 友宗電気株本社ビル [8時～18時(平日)]
33 奥村組土木興業本社ビル [8時30分～17時30分(平日)]
34 ファミリープラザ朝潮橋1号館、2号館 [24時間]
35 港大阪祭典 [8時～18時(営業日)]
36 日本郵便輸送株近畿支社 [24時間]
37 株オンワード樺山港オペレーションセンター [9時20分～18時10分(平日)]
38 株ハム製作所 [8時～16時50分(平日)]
39 特別養護老人ホーム愛港園 [24時間]
40 サンラフレ朝潮橋(UK) [24時間]
41 天保山テキサスビル [10時～22時(定休:第2・4木)]
42 パークシティ朝潮橋 [24時間]
43 ティアラ港 [24時間]
44 株メロスビル [4時30分～9時(平日) 4時30分～15時(土)]
45 ボートサイド築港 [24時間]
46 大阪港湾福利厚生協会みなと住宅 [9時～17時(平日)]
47 株辰巳商會ビル [7時～19時(平日)]
48 (一社)日本貨物検査協会大阪本社 [7時～18時(平日)]
49 ホテルシーガルてんぼーざん大阪 [24時間]
50 中谷ビル(中谷運輸株) [9時～18時(平日)]
51 株間口本社ビル [8時30分～17時30分(平日)]
52 海岸通ハウス [24時間]
53 日本通運株中央国際物流センター [9時～18時(平日)]

54 Osaka Metro弁天町駅 [24時間]
55 教育センター [24時間]
56 Osaka Metro朝潮橋駅 [24時間]
57 丸善インテックアリーナ大阪(グリーンヒルズ) [24時間]

58 港スポーツセンター [24時間]
59 Osaka Metro大阪港駅 [24時間]
60 大阪港湾合同庁舎 [24時間]

津波避難ビル(市営住宅)

61 波除第2住宅5号館 [24時間]
62 波除第2住宅3号館 [24時間]
63 波除第2住宅4号館 [24時間]
64 波除第2住宅6号館 [24時間]
65 波除住宅1号館 [24時間]
66 波除第2住宅1号館 [24時間]
67 波除第2住宅2号館 [24時間]
68 波除第2住宅7号館 [24時間]
69 波除第2住宅8号館 [24時間]
70 コーシャハイツ弁天 [24時間]
71 三先住宅10号館 [24時間]
72 池島住宅5号館 [24時間]
73 池島住宅6号館 [24時間]
74 池島住宅3号館 [24時間]
75 池島住宅4号館 [24時間]
76 池島住宅2号館 [24時間]
77 池島住宅1号館 [24時間]
78 池島南住宅 [24時間]
79 八幡屋第2住宅4号館 [24時間]
80 八幡屋宝町第3住宅 [24時間]
81 八幡屋宝町第2住宅 [24時間]
82 八幡屋宝町第1住宅 [24時間]
83 コーシャハイツ港2号棟 [24時間]
84 コーシャハイツ港2号棟 [24時間]
85 一条通住宅1号館 [24時間]

津波避難ビル(民間施設)

1 港高等学校 [24時間]
2 市岡高等学校 [24時間]
3 市岡東中学校 [24時間]
4 市岡小学校 [24時間]
5 港南中学校 [24時間]
6 港中学校 [24時間]
7 築港中学校 [24時間]
8 波除小学校 [24時間]
9 弁天小学校 [24時間]
10 磯路小学校 [24時間]
11 南市岡小学校 [24時間]
12 市岡小学校 [24時間]
13 田中小学校 [24時間]
14 三先小学校 [24時間]
15 池島小学校 [24時間]
16 八幡屋小学校 [24時間]
17 港晴小学校 [24時間]
18 築港小学校 [24時間]

広域避難場所

1 八幡屋公園

一時避難場所(公園)

2 抱月公園
3 抱月小公園
4 波除公園
5 市岡小公園
6 市岡元町公園
7 弁天西公園
8 弁天公園
9 弁天東公園
10 弁天埠頭公園
11 磯路中央公園
12 南市岡公園
13 南市岡西公園
14 市岡中央公園
15 市岡西公園
16 市岡浜公園
17 市岡公園
18 東田中公園
19 石田公園
20 夕風公園
21 港南公園
22 三先公園
23 池島公園
24 入舟公園
25 入舟南公園
26 八幡屋南公園
27 港晴南公園
28 港晴東公園
29 港晴北公園
30 築港南公園
31 天保山公園

福祉避難所

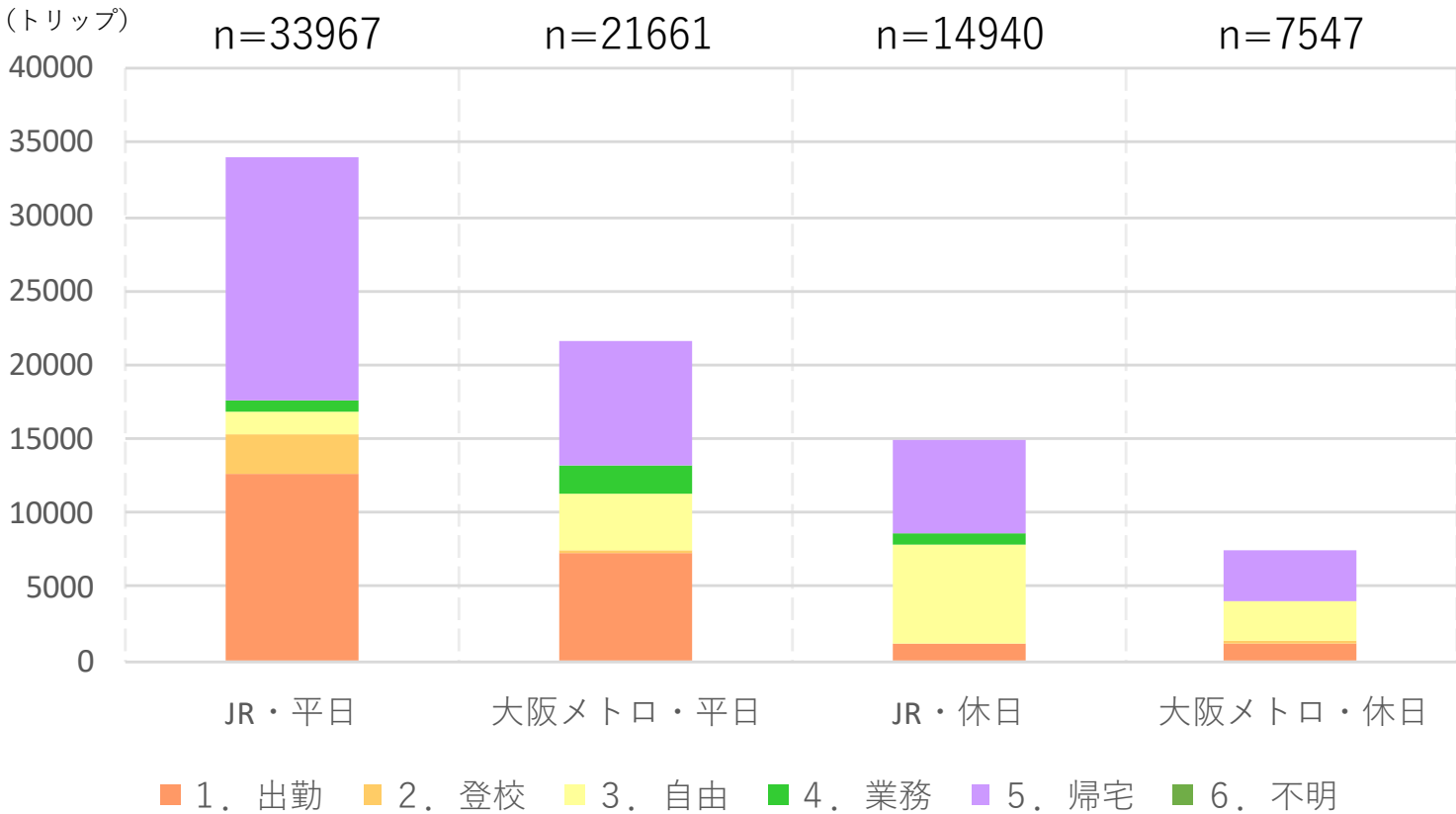
1 ケアハウスなみよけ・デイサービスセンターさくら
2 港育成園・港第二育成園
3 地域生活援助事業所メーブル
4 デーセンター音・on
5 港区在宅デイサービスセンターひまわり
6 介護老人保健施設港さつき苑
7 グループホームやすらぎ・デイサービスセンターやすらぎ
8 第2グループホームやすらぎ
9 第3グループホームやすらぎ
10 特別養護老人ホーム平成みなと苑・ショートステイ平成みなと苑
11 SOMPOケアそんぼの家弁天町
12 ザイオン・特別養護老人ホームザイオン
13 SOMPOケア ラヴィーレ弁天町
14 救護施設こうせいみなと
15 児童発達支援センターあさしお園・ゆうなぎ園
16 小規模多機能あおぞら
17 ワークスいけじま
18 特別養護老人ホーム愛港園・第2愛港園・グループホームときめき
19 特別養護老人ホームザイオン大阪港

9

弁天町駅の利用者

- JR弁天町駅は1日の乗車人員は約27,645人であり、JR西日本管内の駅で21番目に、JR大阪環状線の駅で7番目に乗車人員が多い。（右図）
- 大阪メトロ弁天町駅の1日の乗車人員は約17,470人である。（右下図）
- 大阪・関西万博 来場者輸送具体方針（アクションプラン）第2版（R5）によると、万博時、鉄道（大阪メトロ中央線）による万博来場者数が1日平均約12.6万人になると想定されている。
- 統合型リゾート（IR）立地による影響調査（大阪府,H28）によると、IR施設への集客見込数は、2024年は1,300万人程度、2030年は2,200万人程度である。

■ パーソントリップ調査による駅利用者数（利用した最初の駅及び最後の駅）



資料：第6回パーソントリップ調査

■ JR駅の乗車人員

位	駅名	乗車人員	位	駅名	乗車人員
1	大阪	294,979	26	西九条	24,867
2	京都	130,294	27	南草津	23,148
3	天王寺	113,905	28	福島	22,964
4	三ノ宮	97,117	29	芦屋	22,173
5	京橋	96,779	30	宝塚	22,167
6	鶴橋	73,006	31	六甲道	22,145
7	神戸	52,801	32	立花	20,809
8	広島	52,433	33	伊丹	20,683
9	高槻	52,220	34	大阪天満宮	20,652
10	新今宮	51,437	35	三国ヶ丘	20,623
11	新大阪	49,564	36	加古川	19,871
12	岡山	48,982	37	王寺	19,857
13	明石	43,087	38	森ノ宮	19,397
14	姫路	40,279	39	天満	19,392
15	尼崎	38,064	40	吹田	19,098
16	茨木	37,859	41	石山	18,953
17	北新地	37,377	42	新長田	18,840
18	住吉	29,781	43	大正	18,824
19	山科	28,426	44	兵庫	18,717
20	元町	28,372	45	摂津本山	17,732
21	弁天町	27,645	46	二軒松	17,032
22	西明石	26,797	47	千里丘	16,978
23	垂水	26,300	48	西宮	16,688
24	草津	25,182	49	大久保	16,648
25	住道	25,089	50	岸辺	16,516

出典：データで見るJR西日本2022

■ 大阪メトロ弁天町の駅利用者数

線・駅名	乗車人員		降車人員	
	総数	うち定期	総数	うち定期
弁天町	17,470	5,433	17,472	5,469
京橋	14,823	4,639	14,902	4,646
梅田	172,966	54,614	174,538	55,358
東梅田	69,081	20,398	71,191	20,673
西梅田	49,178	15,604	44,558	14,233
なんば	132,318	39,531	135,885	39,886
天王寺	112,034	38,329	111,016	37,949
阿倍野	8,730	2,377	7,866	2,159

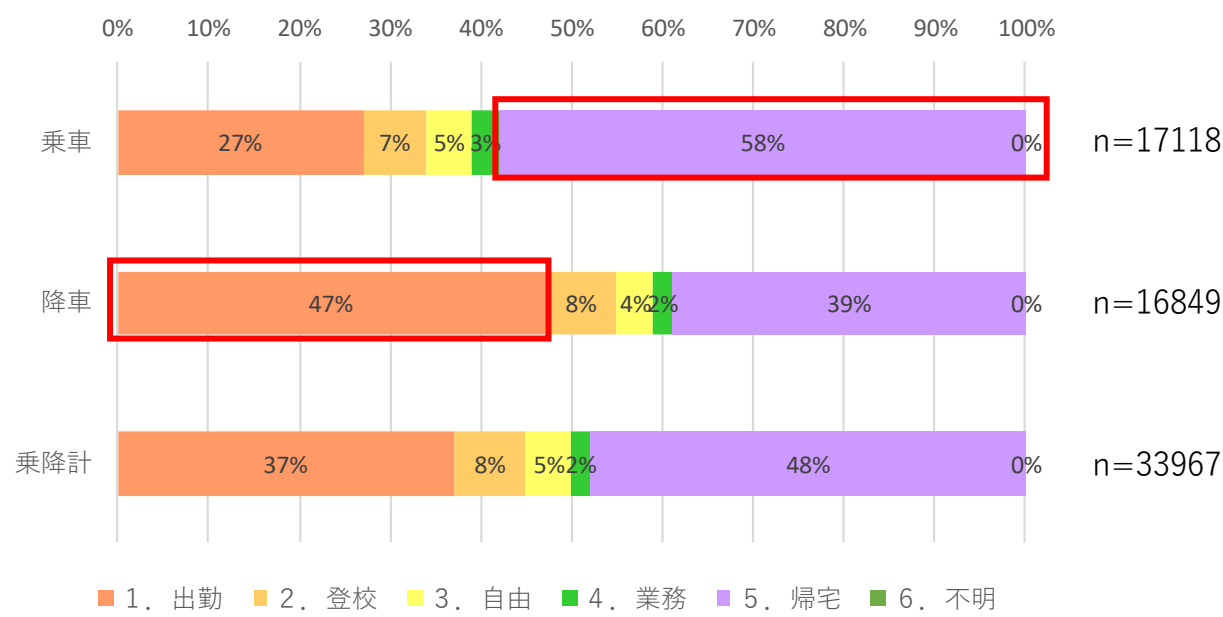
資料 大阪市高速電気軌道株式会社

弁天町駅の利用者【参考】

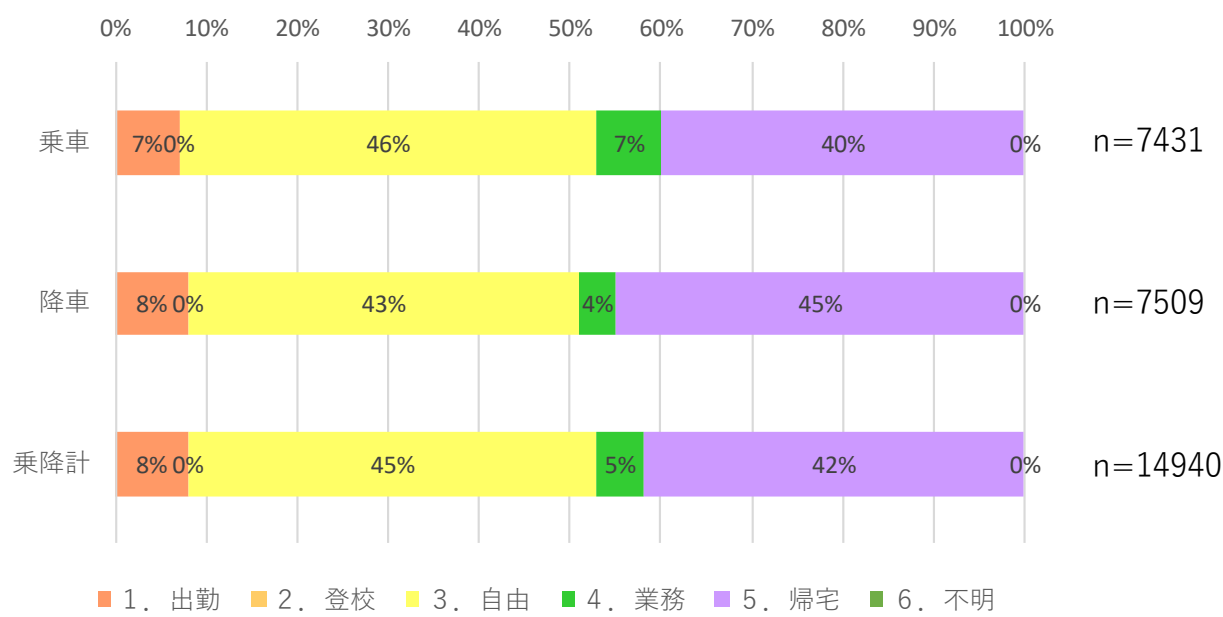
- ・ パーソントリップ調査のデータを乗降・路線別に見ると、JR弁天町駅の降車では出勤が47%、乗車は帰宅が58%と大半を占める。
- ・ 大阪メトロ弁天町駅では、乗降ともにJRよりも自由目的や業務目的の利用が多く、乗降計で26%を占める。

■ 【参考】 パーソントリップ調査による駅利用者数 弁天町駅 路線・乗降別の目的割合

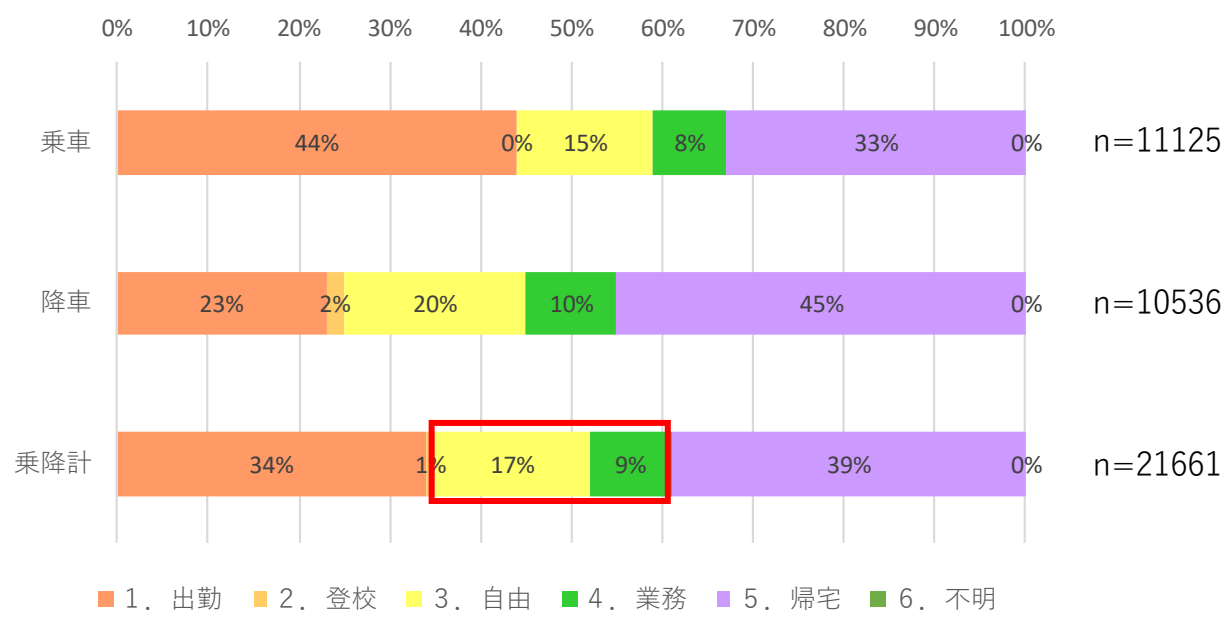
JR弁天町駅 平日



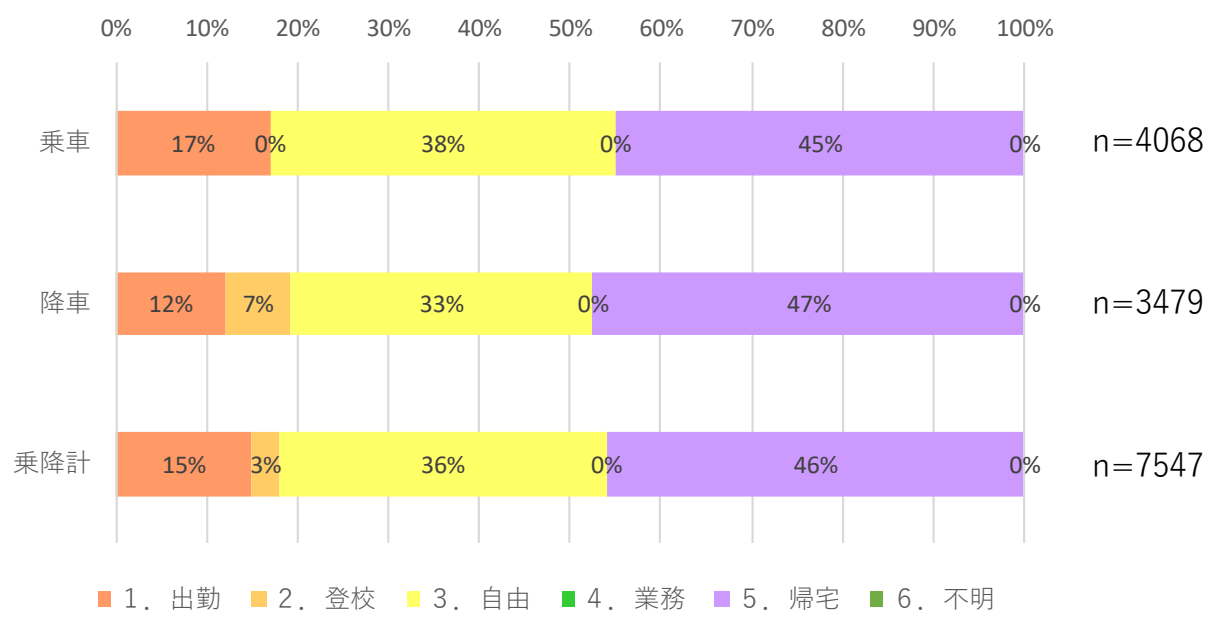
JR弁天町駅 休日



大阪メトロ弁天町駅 平日



大阪メトロ弁天町駅 休日



資料：第6回パーソントリップ調査