

「2025年大阪・関西万博」に向けた取り組み～万博アクセス輸送～

1

弁天町駅 改良計画（完成予想図・諸元・スケジュール）



※ 完成予想図はイメージであり今後の設計及び関係機関との協議により変更する場合があります

【バリアフリー諸元】

	新駅舎
駅舎面積	約 2,200 m ²
エレベータ	2基 (17人乗)
エスカレータ	4基
バリアフリースイレ	2カ所

【改札口数・自動改札通路数】

	現行	万博期間中
改札口数	2カ所 現南口、 現北口	5カ所 現南口、現北口 新南口、新北口 内回りホーム口
自動改札通路数	11通路	28通路

→ 新駅舎完成に伴い機能集約する現南北改札口について
万博期間中は安全性を考慮して使用

【スケジュール】

工事着手 2022年 年内
工事完成 2025年 春
(大阪・関西万博開催前)

「2025年大阪・関西万博」に向けた取り組み～万博アクセス輸送～

2

弁天町駅 改良計画（配置図）

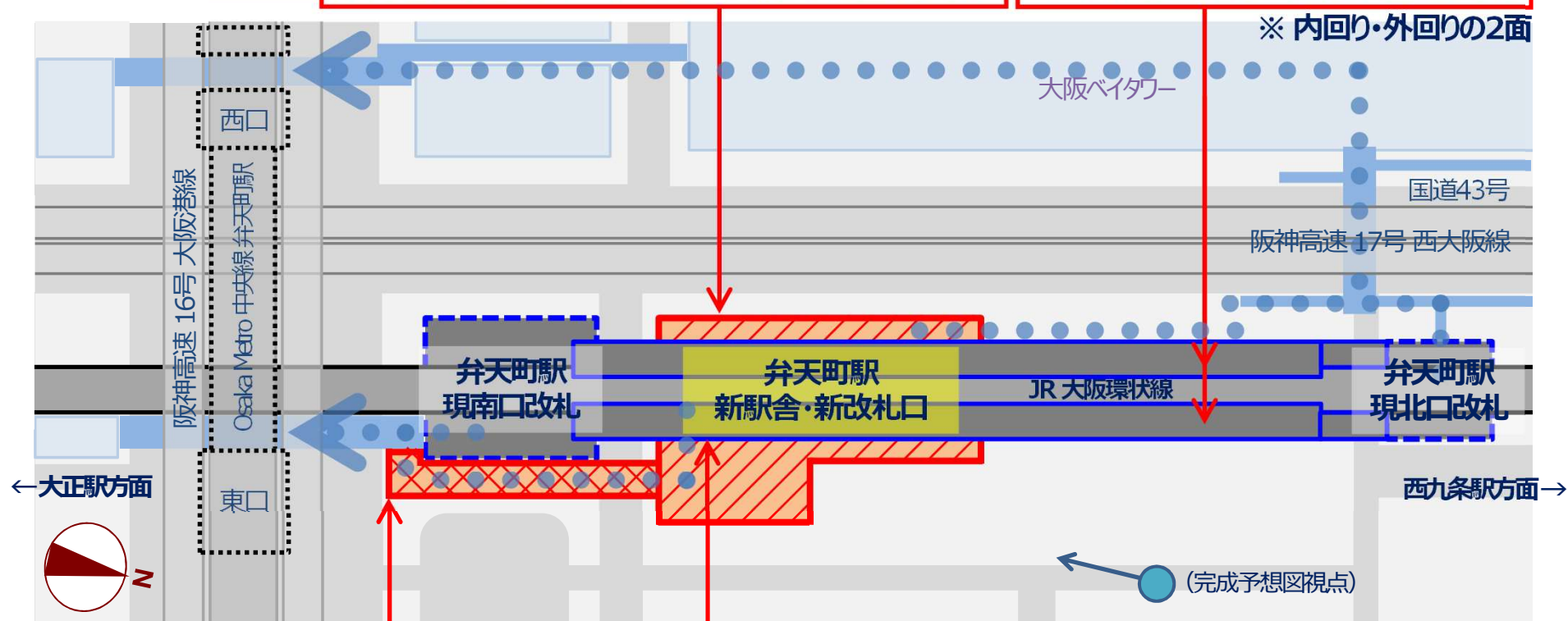
- ◎ 万博来場者輸送における安全性向上
- ◎ 既存施設の老朽化、バリアフリー課題の解消

新駅舎・新改札口、ホーム柵整備並びに
Osaka Metroと共同で連絡通路整備

新駅舎・ホーム柵整備

新駅舎整備によりバリアフリー機能の向上を実現

ホーム柵を整備し安全性向上を実現



新改札口整備

円滑な乗換のための新改札口整備（新南口、新北口、内回りホーム口（仮称））

連絡通路整備

Osaka Metro 弁天町駅東口との円滑な乗換えを実現するため Osaka Metroと共同で連絡通路を整備

万博期間中の乗換動線

出典：JR西日本ニュースリリース（2022年11月 社長会見）