

検討会議メンバーによる事前調査の実施予定（案）

資料10

1 R7年度のプログラムに基づく学校関係者（港晴小、池島小）による抽出箇所

地図上の 番号	年度	校区	危険箇所 (所在地)	危険箇所の選定理由	備考
⑧	R5・ R7	八幡屋 ・港晴	八幡屋3－1付近	大型車の往来が多い。 横断歩道はあるが信号はない。	・令和5年度の合同点検において、3小統合後の新たな通学路として、八幡屋小より信号機の設置要望があるも、警察としては条件を満たしていない旨の見解。 ・令和11年度に向けて引き続き対策を検討。
⑬	R2	池島	港区池島1－3付近	車がスピードを出しやすい	
⑭	R2	池島	港区池島2－1付近 (池島保育園付近)	横断歩道がなく、過去にヒヤリハット事例があった	

2 統合後の新たな通学路（予定）

地図上の 番号	年度	校区	危険箇所 (所在地)	危険箇所の選定理由	備考
⑮	R7	八幡屋 ・港晴	八幡屋3－1付近 港晴1－3付近 (港晴小の南東交差点)	新たな通学路として点検	
⑯	R7	八幡屋 ・池島	八幡屋2－8付近 池島3－7付近 (池島交番のある交差点)	新たな通学路として点検	
⑰	R7	八幡屋 ・池島	八幡屋3－7付近 池島3－9付近	新たな通学路として点検	

3 その他

- 検討会議メンバーよりご意見聴取