

## 安心安全・まちづくり部会で出された主なご意見と区役所の対応・考え方（令和7年度第2回）

番号	意見	区役所の対応・考え方		担当課
		当日の回答	補足等	
安心安全・まちづくり部会				
1	<p>【防災訓練について】</p> <p>港区は海拔が比較的低く、海面よりおよそ1メートルほどしか高くない。ここ数年、大きな地震は発生していないが、地震や津波はいつでも起こり得る。そのため、防災訓練は非常に重要。小学校では防災訓練が頻繁に実施されているが、区民全体の防災意識向上のため、以下について伺う。</p> <p>①在宅している人は、どのような形で防災訓練に参加することができるのか。</p> <p>②夜間に実施される防災訓練はあるのか。</p> <p>③オンラインによる防災講座や防災訓練の実施状況はいかがか。</p> <p>④区民全体の防災訓練への参加率はどの程度なのか。</p> <p>⑤参加率向上のための具体的な取組や今後の計画はあるのか。</p>	<p>①小学校単位で地域が実施している防災訓練や防災学習会に参加することができる。日程は港区ホームページに掲載しており、今年度からは大阪メトロの港区内3駅に、そのページにつながるQRコードを掲載したポスターを掲示しているため、そちらを参照のうえ参加いただきたい。また防災ロゲイニングという防災とまち歩きを兼ねたイベントを3月15日に実施予定（当日配付資料にチラシあり）であり、無料で参加可能なため、防災を学びながらまち歩きを楽しんでいただきたい。</p>	-	協働まちづくり推進課 （安全安心）
		<p>②地域の防災リーダーと港区役所の間では無線通信訓練を夜間に実施しているが、一般の方が参加可能な夜間の訓練は実施していない。今後、検討していきたい。</p>	-	
		<p>③現在オンラインの防災講座や防災訓練は実施していない。気軽に参加可能なため、今後、検討していきたい。</p>	-	
		<p>④地域によって、住民全員を対象にしていたり、防災リーダーや役員のみを対象にしている場合もあり、一概には言えないが、多い時で100人程度が参加していると聞いている。</p>	-	
		<p>⑤最近では簡易トイレやダンボールベッドを試していただくなど子どもや高齢者でも興味を持ってもらいやすい防災講座や防災訓練を実施している。他にも良いアイデアがあれば、お聞きしたい。</p>	-	
2	<p>【学校跡地の活用について】</p> <p>小学校や中学校の再編後の跡地においては、以前、山口区長が生野区で実施されたような、カフェなどの活用をぜひ実現してほしい。</p>	（ご意見のみで回答なし）	-	協働まちづくり推進課（エリア開発推進）
3	<p>【議題5. みなトクモン：現状と今後の展開についてのご意見】</p> <p>名前は知っているが、具体的な銘柄は知らない。それが区民の標準的な感覚なのではないか。もっとSNSや広報板、掲示板など多方面に渡って広報活動をすべき。夕陽や地名などであれば、例えば小規模なマラソン大会で名所を回るといった企画をやってみれば認知度が上がるのではないかと。</p>	<p>素晴らしいものが登録されていてもあまり知られていない現状を踏まえ、まずはみなトクモンを港区内にお住まいの方に知ってもらい、そして自然と発信したくなるような仕掛けやツールを考えていきたい。</p> <p>ちなみにあなごの加工は明治時代から港区で盛んで、実は昨日「大阪あなご組合」さんが築港中学校であなごの調理を実演し、生徒に試食してもらい授業が行われた。みなトクモンのPRに繋がるこういった取組もSNSで発信するなど、積極的に取り組んでまいります。</p> <p>皆さんからも引き続きいろんなアイデアをいただければ有難い。</p>	-	総務課（総合政策）
	<p>どこかへ遊びに出かけて特産品が欲しいとなった際、スーパー等で一般的なものしか売られていなかったらがっかりすることがよくある。港区では、例えばマーケットプレイスなどにあるかもしれないが、どこか一カ所までまとめて売られていたらいいと思う。</p>		-	
	<p>7つの港区のウリというのは初めて聞いた。まつりは分かるが、夕陽、桜、ひまわり、穴子はピンとこない。ひまわりはどこに咲いているのか、桜の名所はどこか、それが分からないので、例えば各駅に看板などを設置するなど、アピールするものが欲しい。</p>		-	
	<p>道の駅のように、一カ所で手に入る場所があればよい。</p>		-	
4	<p>【JR弁天町駅について】</p> <p>JR弁天町駅がリニューアルされて改札が中央に集約されたため、磯路地域や弁天地域の方から、とても遠くなって不便になったという声をよく聞く。地下道にエレベーターが設置され、高齢者の方などはアクセスが便利になった面もあるが、万博期間中のように南北の改札を開けてもらうことができないか、区からJRへ働きかけてもらいたい。</p>	<p>大阪市弁天町地区交通バリアフリー基本構想というものが、今年度、その改正のため、近隣の地域や関連する団体の代表者の方と何度かワークショップを開催しながらとりまとめを行っている。そのワークショップの中で、同様のご意見を頂戴している。その場には、JR西日本が同席しており、しっかりとご意見を受け止めていただいているため、すぐにといいわけではないが、将来的に何らかの改善がされるのではないかと考える。</p> <p>地上とホームの往来については、JR西日本から同じくワークショップにおいて、改札内にあるエスカレーター及びエレベーターを使用していただきたいとの回答をされていた。</p>	-	協働まちづくり推進課（エリア開発推進）
	<p>広場がある側の外から上がる階段のところにエスカレーターがない。JRと地下鉄の乗換は便利になったが、JRのみ使用する方には不便になったと思う。</p>		-	

## 安心安全・まちづくり部会で出された主なご意見と区役所の対応・考え方（令和7年度第2回）

番号	意見	区役所の対応・考え方		担当課
		当日の回答	補足等	
5	【ペイタワとJR弁天町駅間の連絡通路について】 ペイタワ側からJR弁天町駅へ続く連絡通路において、その途中の一部分が、ちょっとの間だけアーケードがない箇所がある。そこは歩道なので、管轄はJRでもペイタワでもないと思うが、観光客等がキャリアケースを引いたりする時に雨に濡れてしまうのが不便と思うので、どうにかできないか。	現在、国土交通省大阪国道事務所において、弁天町駅前の交差点南西側で地下道へ通じるエレベーターの設置工事を実施しているが、その施工業者である（株）ハンシン建設により、ご指摘箇所の屋根の設置工事を進めさせる予定と聞いている。今はそのために道路上に建築物を設置する際に必要な関係機関との協議を行っている最中ということなので、もうしばらくお待ちいただきたい。	—	協働まちづくり推進課（エリア開発推進）