

西淀川区で 自転車を活かした まちづくり



2022年9月29日
あおぞら財団 藤江徹

大阪の自転車事情

「自転車のまち・大阪」

- 大阪府大阪市の人口は約260万人、広さ約221km²、西日本の中心都市です。
- 東西約20km、南北約20kmで、自転車なら1h以内で端から端まで行けます。
- 平坦＆コンパクトで自転車が利用しやすいまちなので、自転車利用率が高い(政令市で一番)！



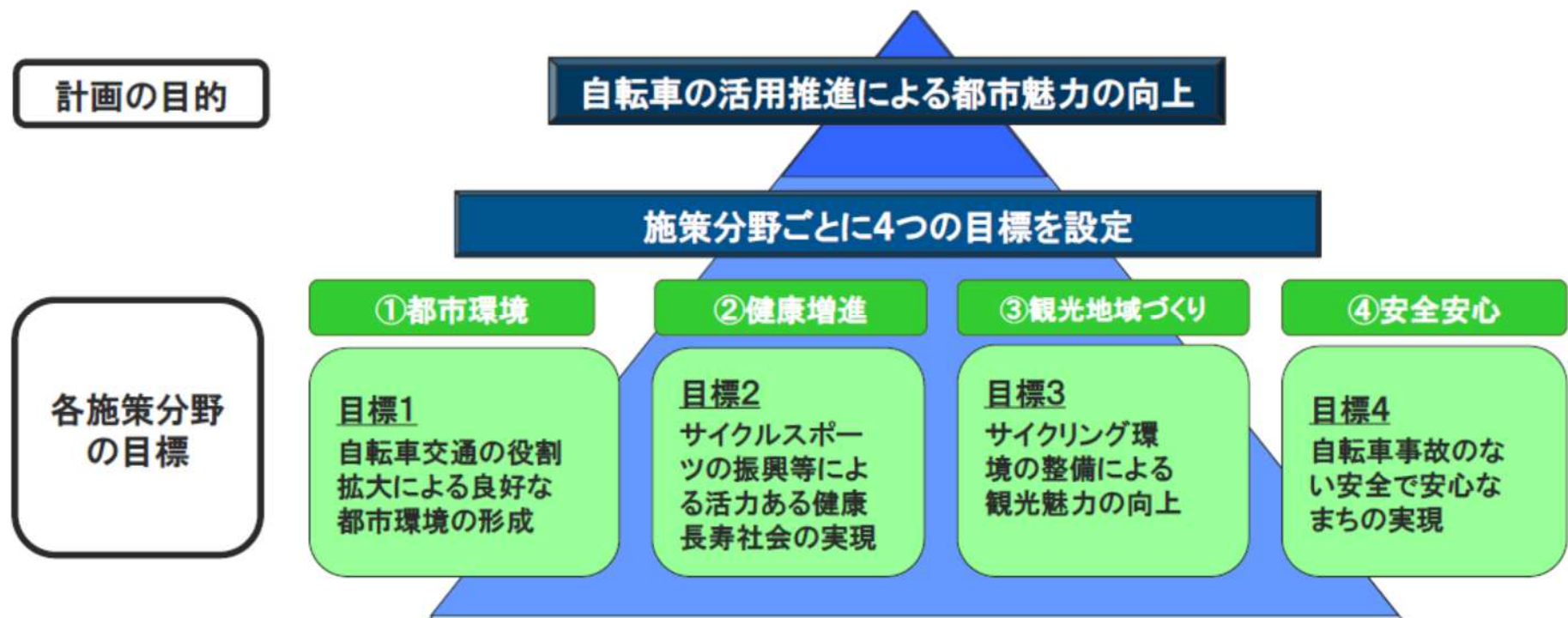
○自転車分担率の比較（通勤・通学時の利用交通手段）



平成22年国勢調査より

大阪市自転車推進計画より(2019.3) 2

2025年、西淀川区政100年 環境にやさしい乗り物「自転車」を 活用し、もっとええまち西淀川へ



大阪市自転車活用推進計画(改定素案)2022.7より

西淀川区の自転車活用(案)

1) 身近な移動手段・自転車をもっと安全・快適に

自転車が安全に走れる自転車レーンを！

シェアサイクル等をもっと使いたい！

2) 地元・西淀川をもっと楽しむツールとしての自転車活用

大野川緑陰道路・なにわ自転車道・西島自転車道・淀川河川敷

各地区の美味しい店・お薦めポイント巡りツアー

区内を縦断するには自転車が便利 / 自転車カフェで休憩を

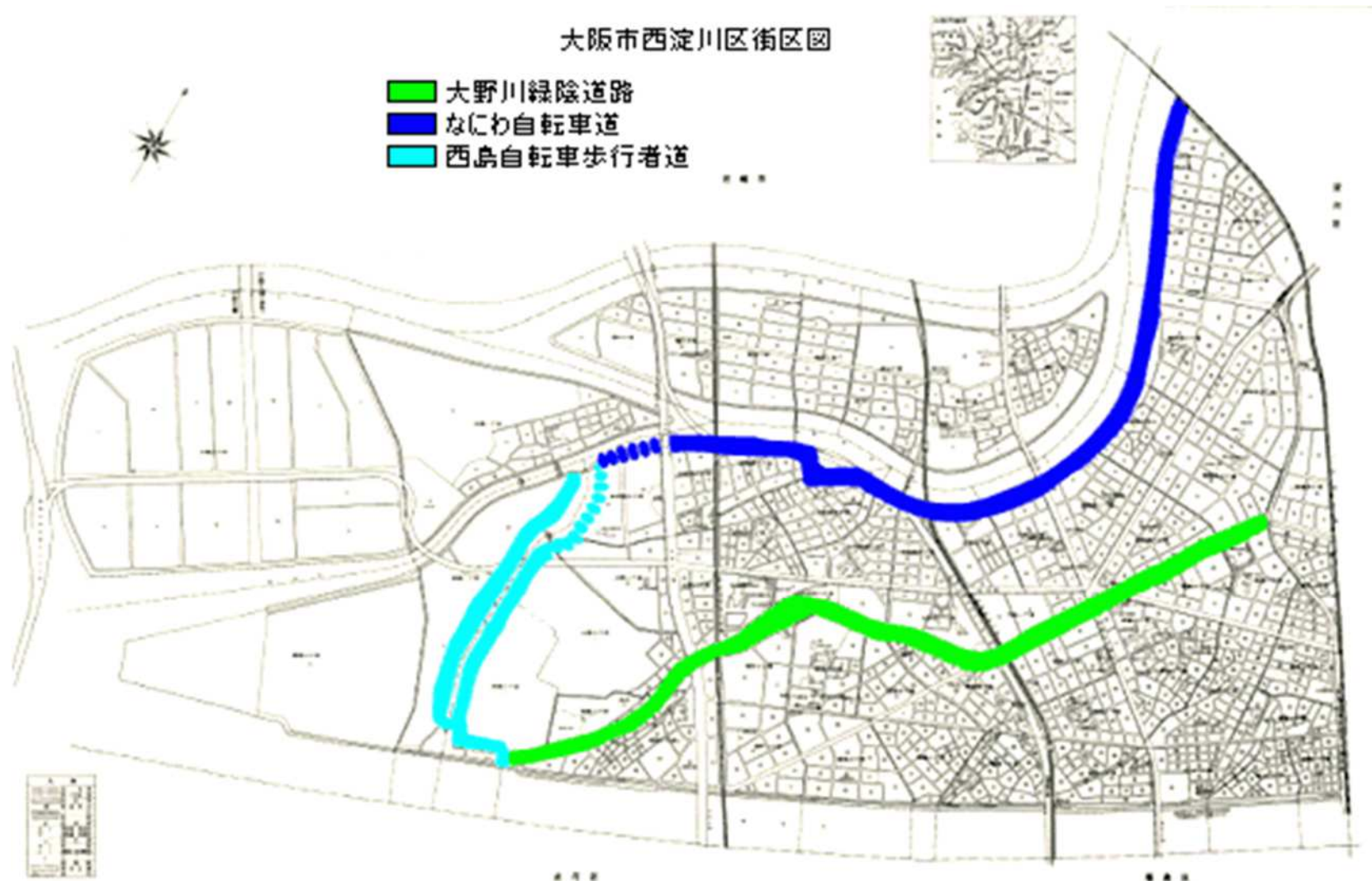
3) 自転車のまち・西淀川をもっと盛り上げていく

子ども自転車教室・自転車ツアーの開催

大野川緑陰道路～矢倉緑地～万博を健康サイクリングコースに。

多様な自転車でインクルーシブサイクリング！

もっと使いたい！大野川緑陰道路・ なにわ自転車道・西島自転車歩行者道



安全に走れる自転車レーンを！

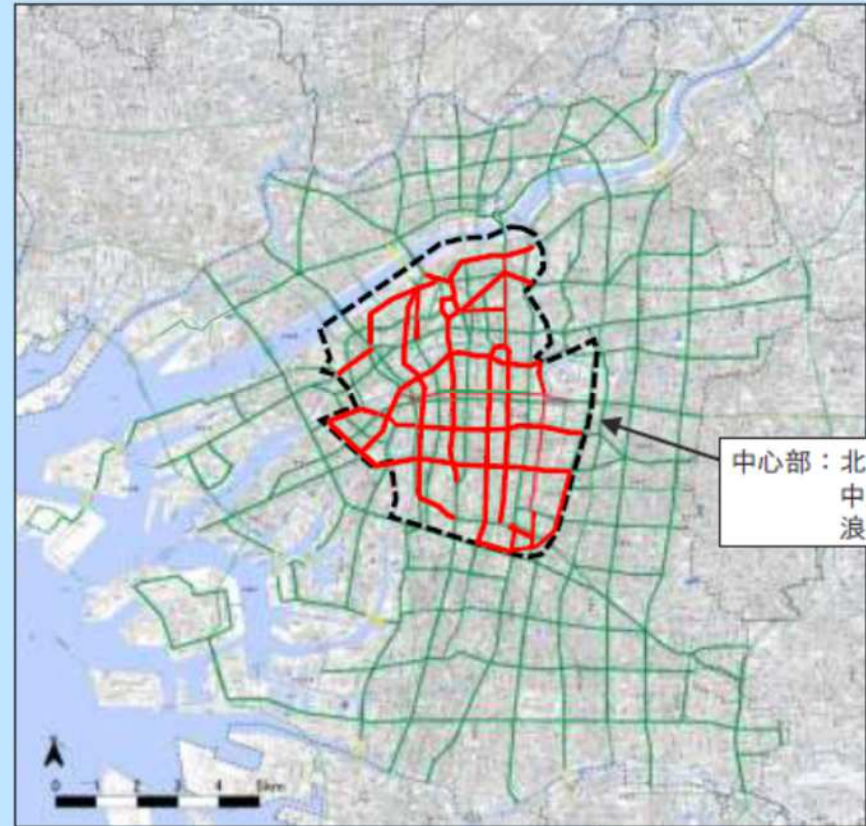
西淀川区内で想定される路線

- ・国道2号
- ・府道大阪池田線
- ・淀川通
- ・姫島通
- ・国道43号



▲幹線道路における矢羽根型路面表示等の設置状況(上町筋)

・自転車ネットワーク路線(自転車ネットワークを形成する幹線道路(概ね4車線以上)、中心部0.5km間隔・周辺部1km間隔))において、拡幅・改良等の道路整備等とあわせ、自転車通行環境整備を検討。



中心部：北、福島、中央、西浪速、天王寺

▲自転車ネットワーク路線図
(大規模自転車道等は除く)

※ ネットワーク路線については、協議検討状況により変更となる場合あり

緊急対策整備区間(中心部)
自転車ネットワーク路線

万博会場や大阪市内各所とつながる サイクルネットワークへ

- 万博会場へのアクセスのために、淀川左岸サイクリングロードが計画されている。
- 淀川右岸、なにわ自転車道、国道2号、国道43号とつないでほしい。
- 西淀川区は大阪の西の玄関口、「自転車みちの駅」みたいな場所がほしい。

1. 安全で楽しいサイクルネットワークの形成（夢洲へのアクセス）

【取組実績・取組内容】

- 多くの来阪者が見込まれる万博開催時に、さまざまな都市内移動手段のひとつである、自転車ですべてから夢洲まで安全・快適にアクセスできるルートとして、令和5年度末までに淀川左岸サイクルロードの整備完了をめざすことにより、多様な楽しみ方ができる周遊・滞在都市の実現に取り組む。

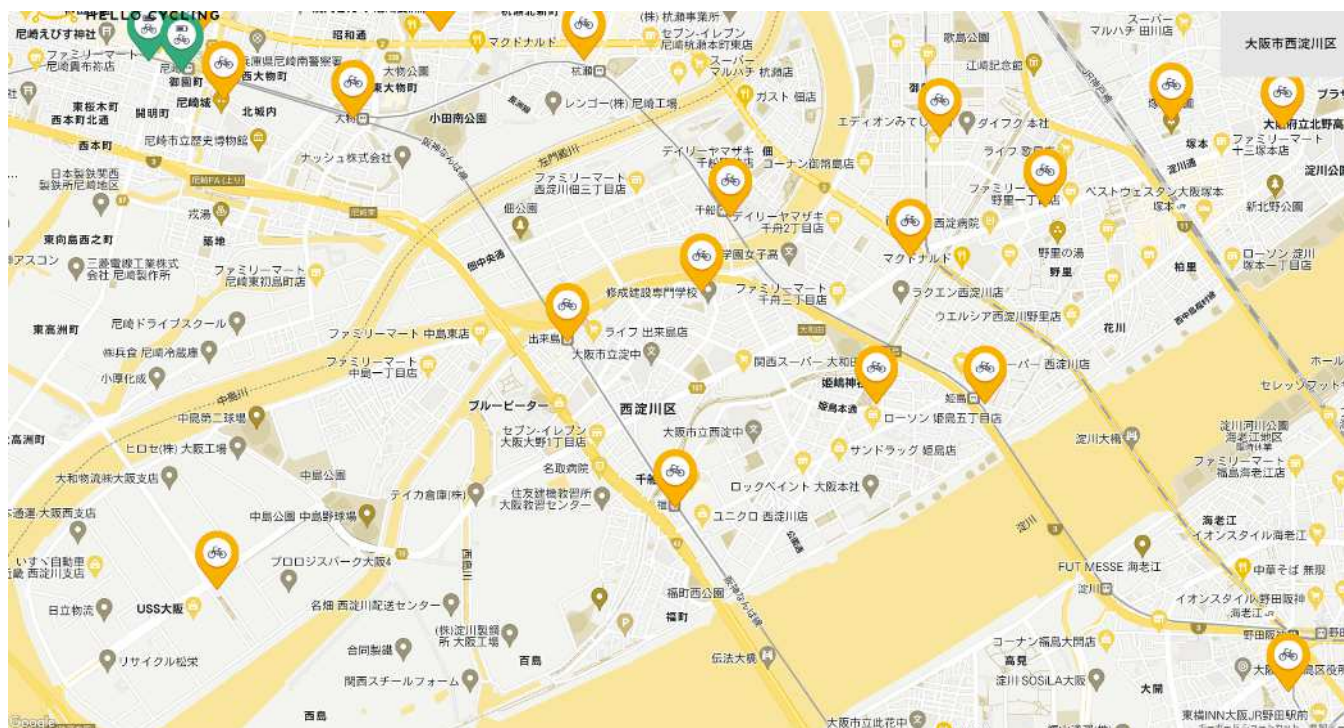


※ 整備ルートについては、協議検討状況により変更となる場合あり

シェアサイクル等をもっと使いたい！

- ・移動手段が少ない、区内東西方向の移動に便利！
- ・他地域への移動に使える！
- ・西淀川区まち巡りサイクリングに活用！

HELLO CYCLING設置場所



駅リンくん塚本店



<シェアサイクルの利用状況>



- ・ポート: 5 → 12カ所に増
- ・利用者数は1年で1.8倍に

利用者は？

- ・通勤・通学に利用。
- ・新大阪・梅田・尼崎との行き来に使う人が増。

今後は？

- ・設置場所が増えれば利用者も増加していく可能性大。

楽しく学ぶ子ども自転車教室の開催 ・子ども自転車ツアーも



デンマーク式子ども自転車ゲーム
(対象: 3歳以上)



子ども自転車ツアー (対象: 小～中学生)



子ども自転車教室 (対象: 小～中学生)

インクルーシブ・サイクリングの普及 (Inclusive Cycling)

- インクルーシブ・サイクリングとは、年齢、性別、経験、障がいの有無などに関わらず、自転車を楽しむこと。またはそのための自転車のこと。
- 使用する自転車は、障がいに応じて様々なタイプがある。
例えば、タンデム(二人乗り)自転車、ハンドサイクル、キックバイクなど。



参考：新型コロナに対応した各国の自転車通行帯整備の例



フランス・パリ (<https://www.paris.fr/pages/deplacements-les-mesures-de-la-ville-pour-le-deconfinement-7788#50-km-de-voies-cyclables-supplementaires-dans-paris> より)



アメリカ・ニューヨーク <https://www1.nyc.gov/html/dot/downloads/pdf/nycdot-protected-bike-lanes-2020.pdf> より



PopUp BikeLane in Berlin - Friedrichshain - Kreuzberg. (Source: Peter Boytman Creative Commons CC0 1.0)

ドイツ・ベルリン (https://mobycon.com/wp-content/uploads/2020/05/FrKr-Berlin_Guide-EN.pdf より)



イタリア・ミラノ・ベネチア通りの自転車専用レーン整備と、30ゾーンの整備 (ヴァンソン藤井由美ホームページ<https://www.fujii.fr/> より)