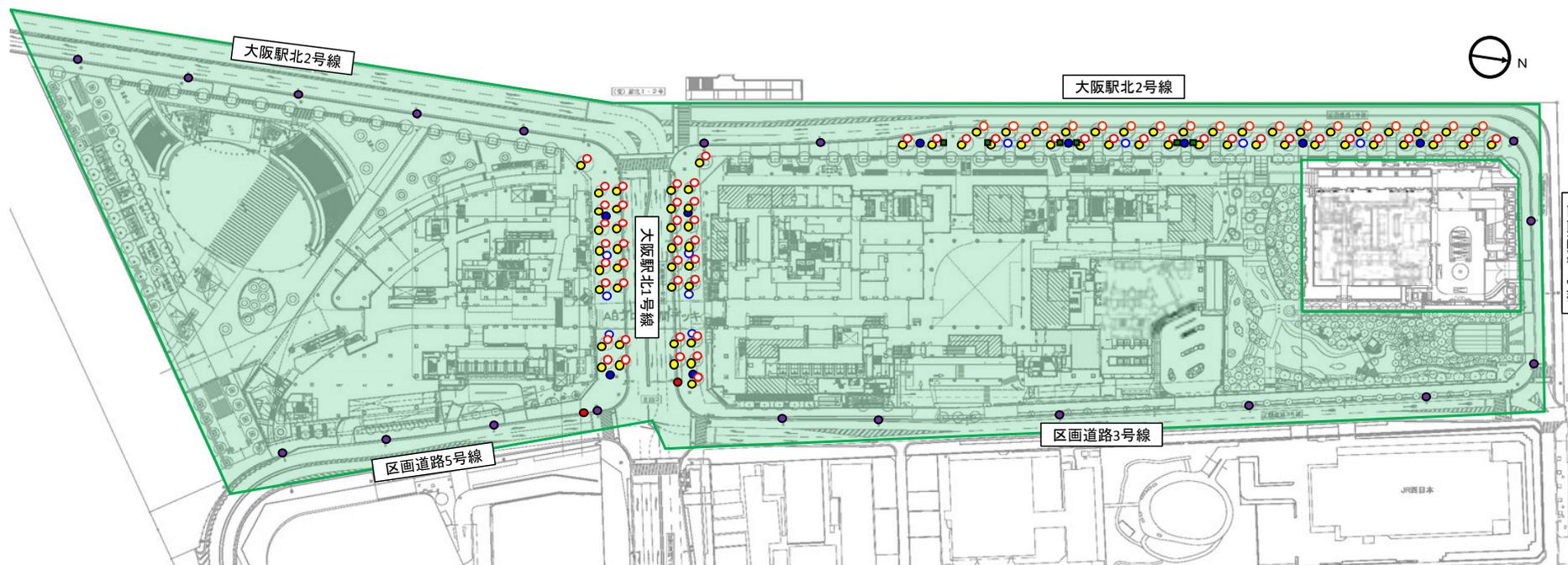


制度別詳細2-1-②(都市利便増進協定に関する事項)

制度別詳細【都市利便増進協定】

制度を活用して整備・設置する施設等の配置を示す地図

都市利便増進協定区域及び都市利便増進施設(事業番号3~8)の設置位置



都市利便増進施設の一体的な整備・管理が必要と認められる区域



凡例 都市利便増進施設(事業番号3~8)

- | | | | |
|--------------------|---|--------------|---|
| 3.案内サイン | ● | 6.屋外ベンチ | ■ |
| 4.多機能照明柱 (防犯カメラあり) | ● | 7.アッパーライト | ● |
| 多機能照明柱 (防犯カメラなし) | ○ | 8.非常用電源コンセント | ○ |
| 5.防犯カメラ (車道照明柱添架) | ● | | |

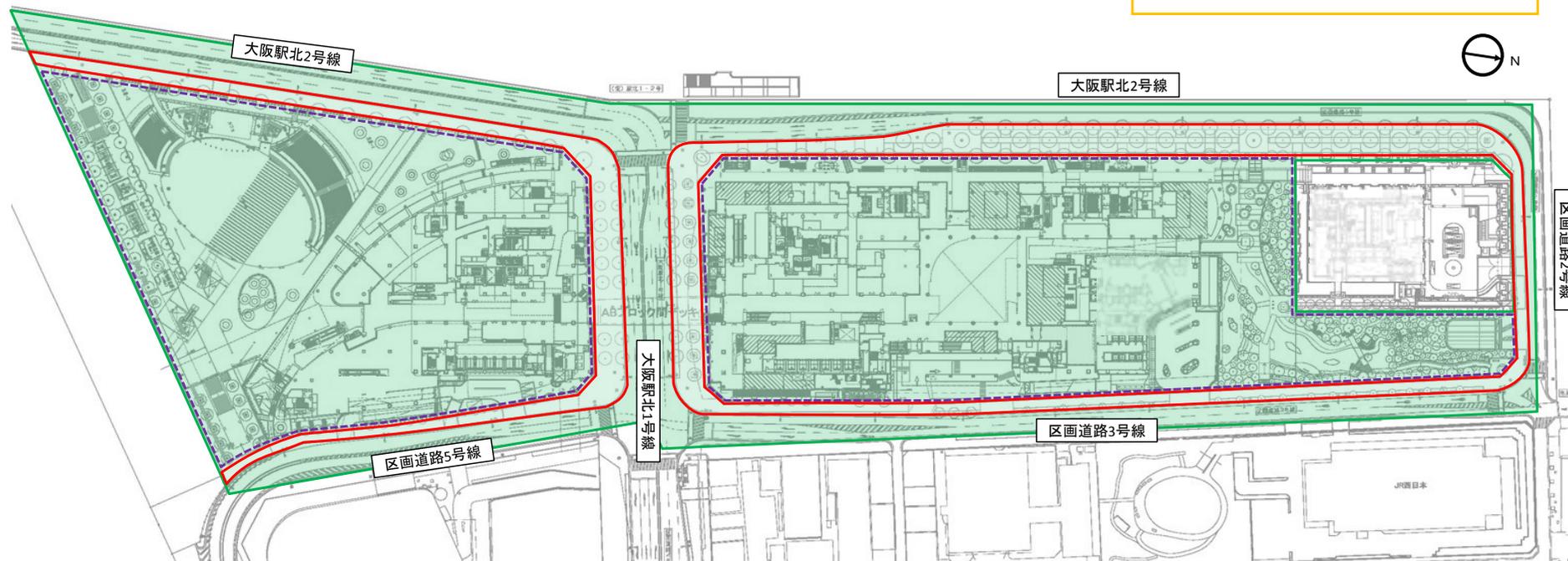
制度別詳細2-1-③(都市利便増進協定に関する事項)

制度別詳細【都市利便協定】

制度を活用して整備・設置する施設等の配置を示す地図

都市利便増進協定区域及び都市利便増進施設(事業番号9~10)の設置位置

都市利便増進施設の一体的な整備・管理が必要と認められる区域



制度を活用して整備・設置・管理を予定している施設等のイメージ



歩道関連施設



敷地内広告

凡例 都市利便増進施設(事業番号9~10)

9.歩道関連施設 

10.敷地内広告 

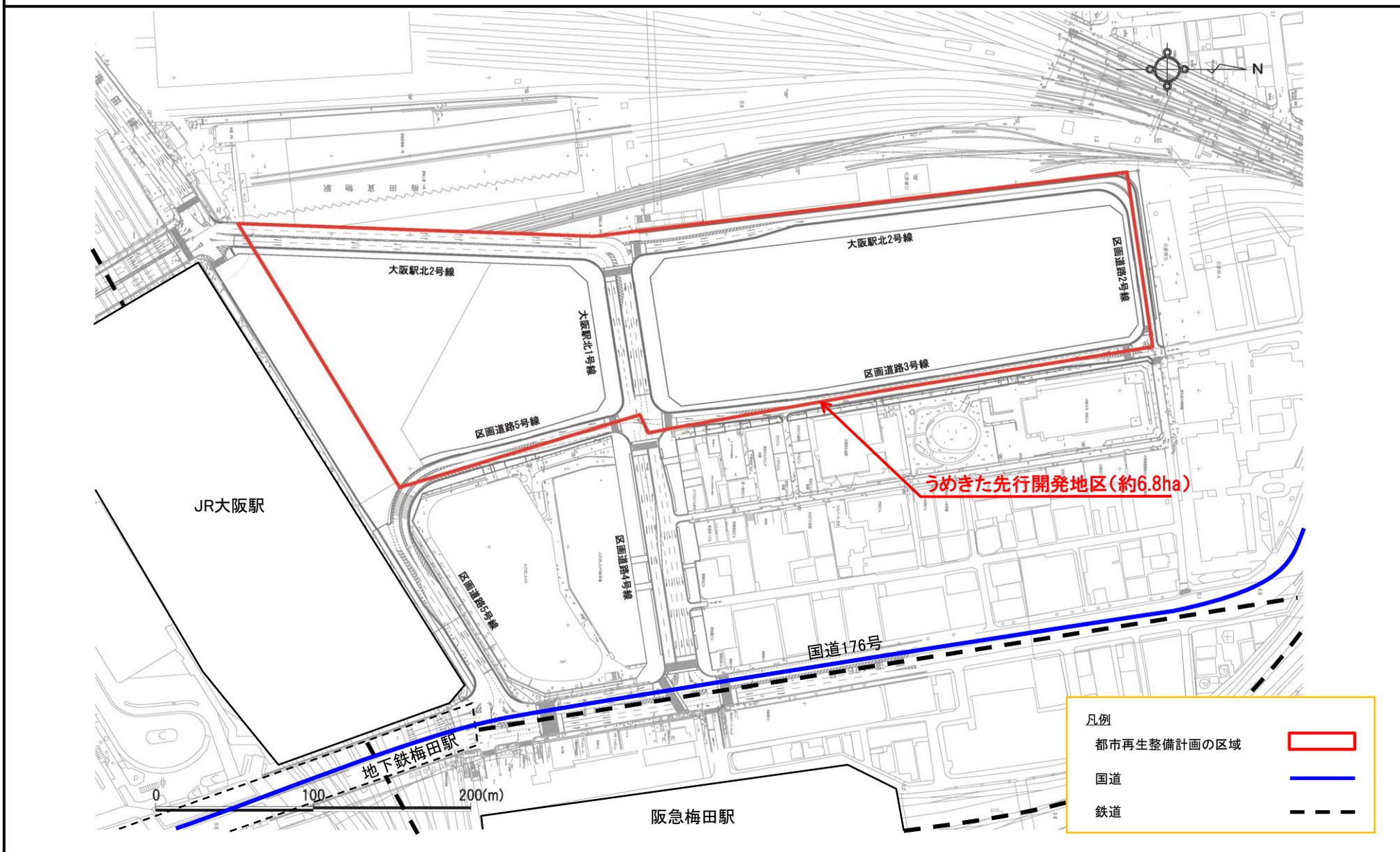
うめきた先行開発地区(大阪府大阪市)

面積

6.8 ha

区域

大深町



うめきた先行開発地区(大阪府大阪市) 整備方針概要図

目標	大目標: エリアブランドの創出をめざし、公民連携による魅力ある公共空間の整備・管理・活用を図る。 目標1: 質の高い都市空間の創出 目標2: 良好な都市景観の形成 目標3: 華やかで賑わいのある歩行者空間の創出 目標4: 歩行者・自動車交通の円滑化 目標5: 安心・安全な都市環境の維持	代表的な指標	歩行者交通量 (人/12時間)	48,842人 (H29年度)	→	従前値の5%増 (H34年度)
			街全体の魅力度 (%)	79% (H28年度)	→	80% (H34年度)

