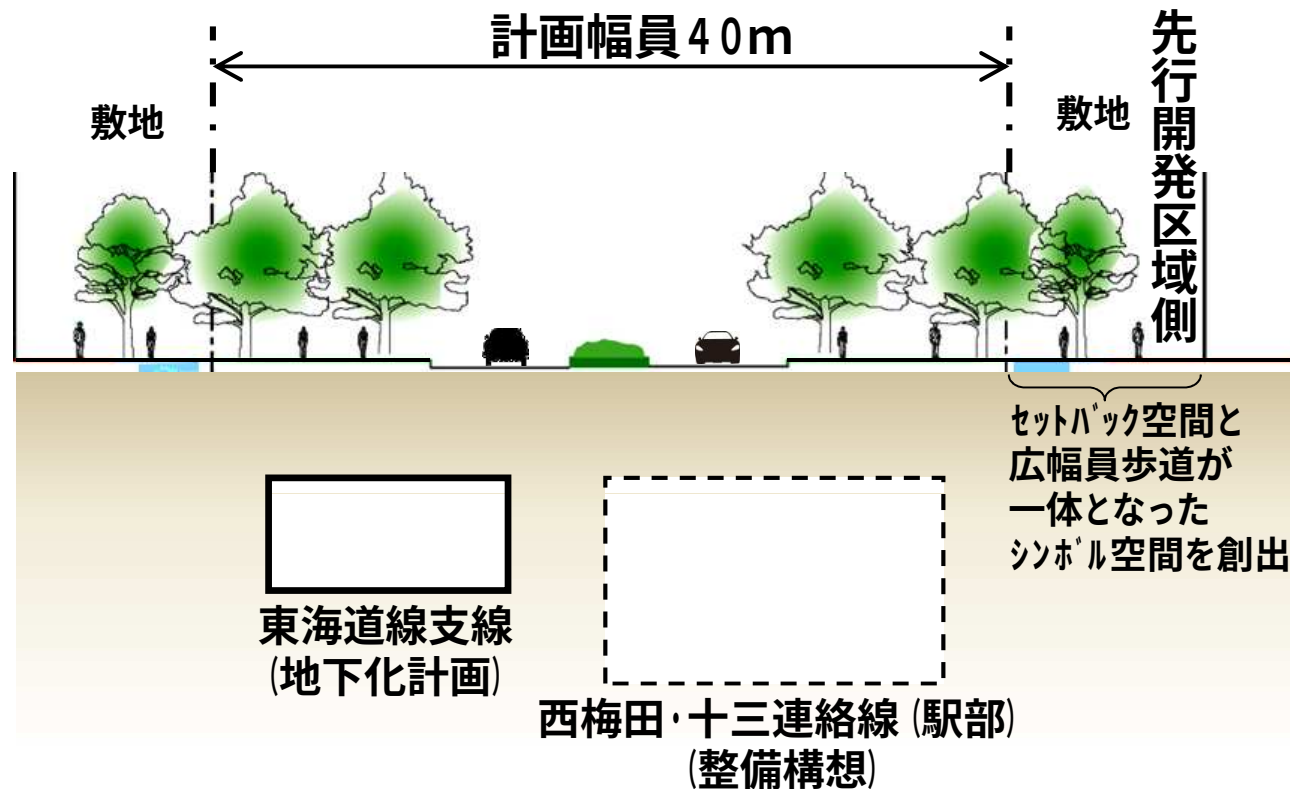


4. 都市基盤施設について (道路・鉄道)

(iii) 南北道路について



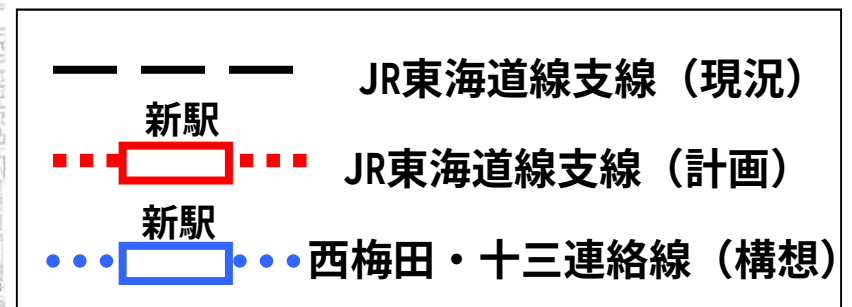
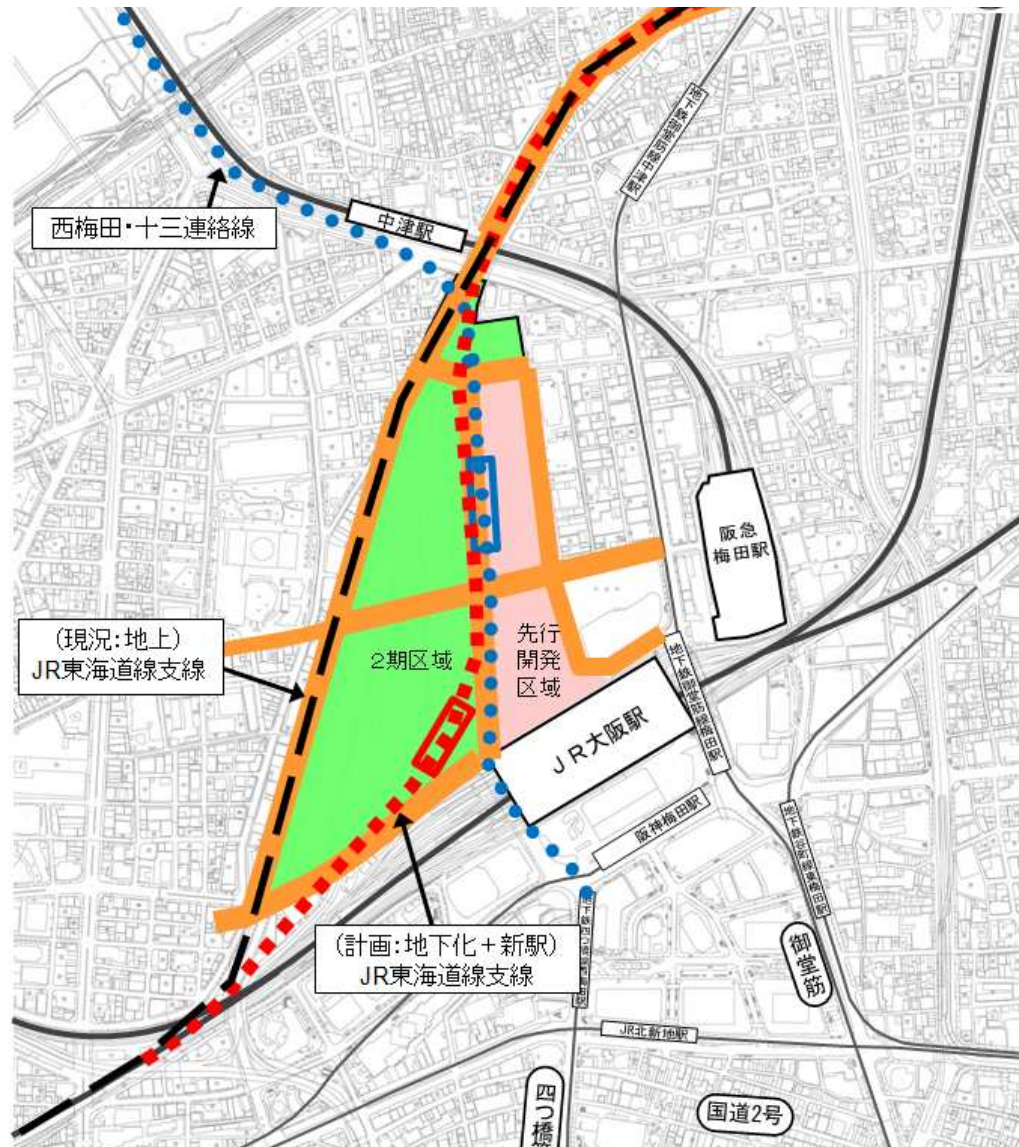
【南北道路の道路計画 (従来) と
鉄道 (地下) 計画の位置関係イメージ】



鉄道施設の収容空間として、必要幅員を確保

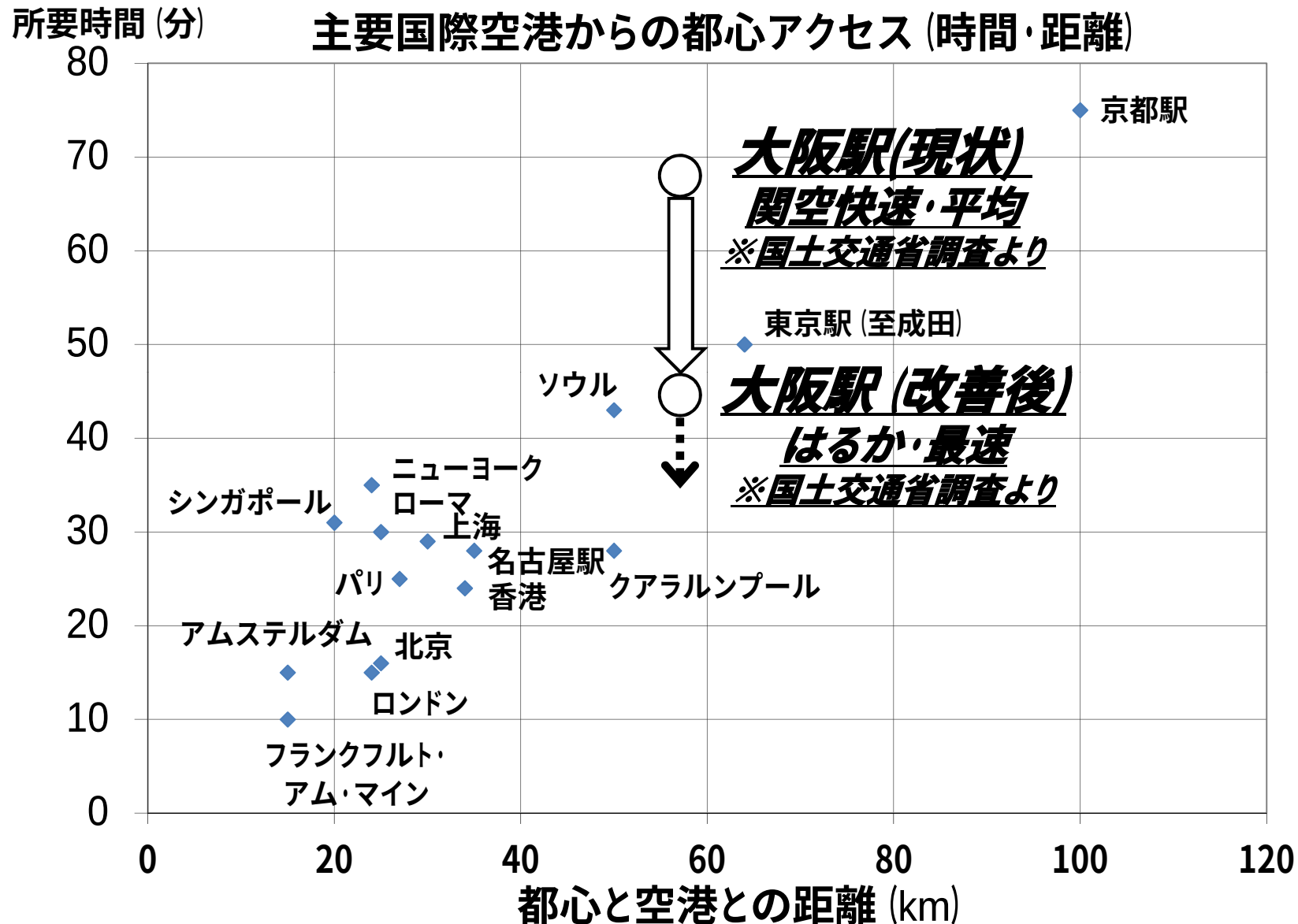
4. 都市基盤施設について (道路・鉄道)

大阪駅周辺地域における鉄道整備計画



4. 都市基盤施設について (道路・鉄道)

国際競争力の強化 (新駅設置による「国際空港」とのアクセス性の向上)

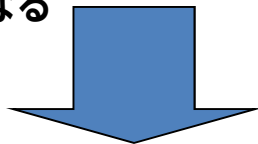


4. 都市基盤施設について (道路・鉄道)

鉄道ネットワークの強化 (広域ネットワーク機能の向上)

(現状)

- 特急「はるか」、「くろしお」など、東海道線から、関空・和歌山方面にアクセスする列車の大阪駅乗り入れが不可
- おおさか東線が完成しても、新大阪駅止まりとなる



(新駅設置後)

- 関空・和歌山方面とのアクセス強化
- 大阪東部方面とのアクセス強化
- 北陸方面とのアクセス強化



4. 都市基盤施設について (道路・鉄道)

うめきた2期開発の実現により開発効果が周辺へ波及

