

①道路空間

(2) 交通施設の空間について

(ii) 東西道路について



【東西道路の標準断面(従来計画)】

「みどり化」により、2車線対応可能な交通量に減少



【整備例イメージ】

- 南と北の街区の土地を嵩上げ、歩行者横断施設を設置
- 南北街区の「みどり」の一体性の創出と、歩行者動線の連続性、安全性を確保
- 車線数などの幅員構成について、周辺交通への影響など

交通管理者等関係機関と協議を実施