

## ●フェリーの中のようす

フェリーの船内にはトラックや乗用車を止めるデッキのほかに、レストランや売店、お風呂、いろいろな客室などがある。



車でいっぱいのカーデッキ



客室のひとつ

## ●夜、咲洲からでて、次の日の朝につくフェリー

### 【船名】さんふらわああいぼり

行き先→大分県・別府港  
(日～木) (金・土)  
発時刻→19:05 19:55  
着時刻→06:55 07:45

### 【船名】さんふらわあさつま

行き先→鹿児島県・志布志港  
(月～土) (日)  
発時刻→17:55 17:00  
(日～月) (土)  
着時刻→08:55 09:40

### 【船名】フェリーおおさか

行き先→福岡県・新門司港  
(1便) (2便)  
発時刻→17:00 19:50  
着時刻→05:30 08:30

### 【船名】琉球エクスプレス

行き先→鹿児島県・奄美諸島  
沖縄県・那覇港  
発時刻→18:30  
着時刻→翌々日08:30

(咲洲のフェリーターミナルの案内から)

## (2) 船による国内輸送の主力 ～フェリー～

まゆかさんは大阪港であつかった国内貨物の半分以上が、フェリーで運ばれていることに興味を持ちました。(→18ページ)

「フェリー輸送が増えているのはどうしてか。フェリーってどんな船かな。どのようにして運ぶのかな？」  
調べるといろいろなことが分かってきました。



大阪南港フェリーターミナルで出港の準備をするフェリー

白いきれいな船が並んでいます。船首からトラックや乗用車をつみこむために、船は岸ぺきに対してたてに止まっています。

咲洲にあるフェリーターミナルは、福岡県や大分県、鹿児島県など九州各地の港のほかに、四国の港や沖縄など西日本各地の港と結ばれ、1日に5便以上のフェリーが発着しています。

これらのフェリーのほとんどは、夜に出港して次の日の朝早く、目的地の港に着くようになっています。仕事や旅行で出かける人にとっては、ゆっくり休んでいるうちに目的地に着くことができます。

また、新鮮さが第一の野菜やくだものなどにとっ