

大阪港港湾計画書

— 軽易な変更 —

令和5年2月

大阪港港湾管理者
大阪市

本計画書は、港湾法第三条の三の規定に基づき、

- ・ 平成31年2月 第66回大阪市港湾審議会
- ・ 平成31年3月 交通政策審議会第74回港湾分科会

の議を経、その後の変更については、

- ・ 令和2年1月 第67回大阪市港湾審議会
- ・ 令和2年2月 交通政策審議会第78回港湾分科会
- ・ 令和2年3月 第68回大阪市港湾審議会

の議を経た大阪港の港湾計画の軽易な変更をするものである。

目 次

変更理由		1
港湾施設の規模及び配置		2
1 専用埠頭計画		2
その他重要事項		3
1 港湾施設の利用		3

変更理由

立地企業等の要請に対応するため、南港地区において専用埠頭計画を新たに位置付け、港地区において専用埠頭計画を変更する。

港湾施設の規模及び配置

1 専用埠頭計画

1－1 南港地区（南埠頭）

立地企業等の要請に基づき、専用埠頭を次のとおり計画する。

水深 2 m 物揚場 延長 6 7 m [新規計画]

1－2 港地区（安治川内港）

立地企業の要請に基づき、専用埠頭を次のとおり変更する。

水深 1 0 m 岸壁 延長 1 0 7 m [既設の変更計画]

[	既設	]
	水深 1 0 m 岸壁 延長 1 1 9 m	

その他重要事項

1 港湾施設の利用

(1) 物資補給等のための施設

水素燃料電池船への物資補給等の用に対応するため、物資補給等のための施設を次のとおり計画する。

南港地区（南埠頭）

水深 2 m 物揚場 延長 6 7 m（専用）（物資補給岸壁）

[新規計画]

大阪港港湾計画位置図



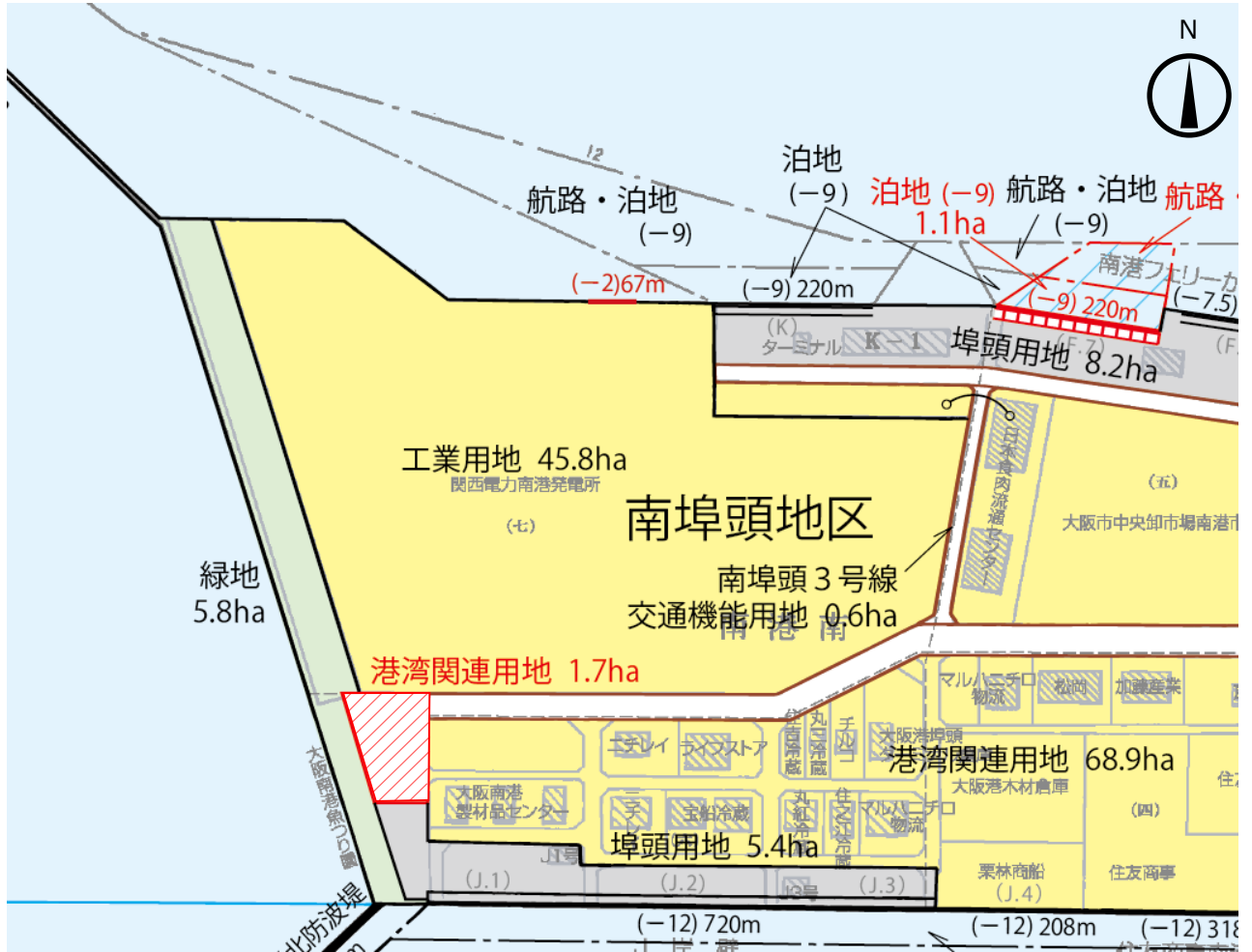
港地区

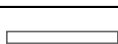
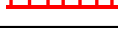
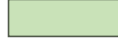
南港地区

凡例	
	変更箇所

0 500 1,000 2,000m

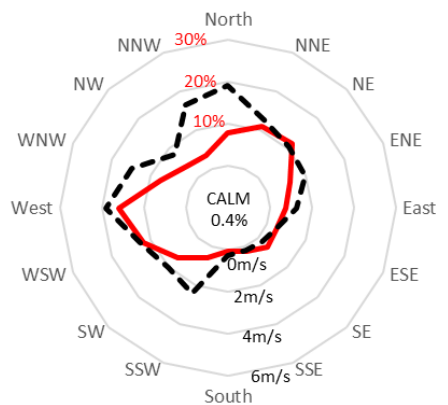
大阪港港湾計画図



凡 例		
	航 路 ・ 泊 地	(既 定 計 画)
		(既 設)
	外 郭 施 設	(既 設)
	公 共 岸 壁	(既 設)
	公共耐震強化岸壁 (緊急物資輸送)	(既 定 計 画)
	専 用 岸 壁	(今 回 計 画)
		(既 設)
	埠 頭 用 地	(既 設)
	緑 地	(既 設)
	交 通 機 能 用 地 (臨 港 道 路)	(既 設)
	そ の 他 の 用 地	(既 定 計 画)
		(既 設)

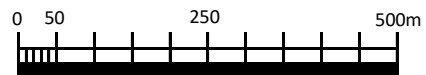
風の頻度分布図
(大阪港)

観測点：国際フェリーターミナル船客上屋
観測期間：令和3年1月～12月

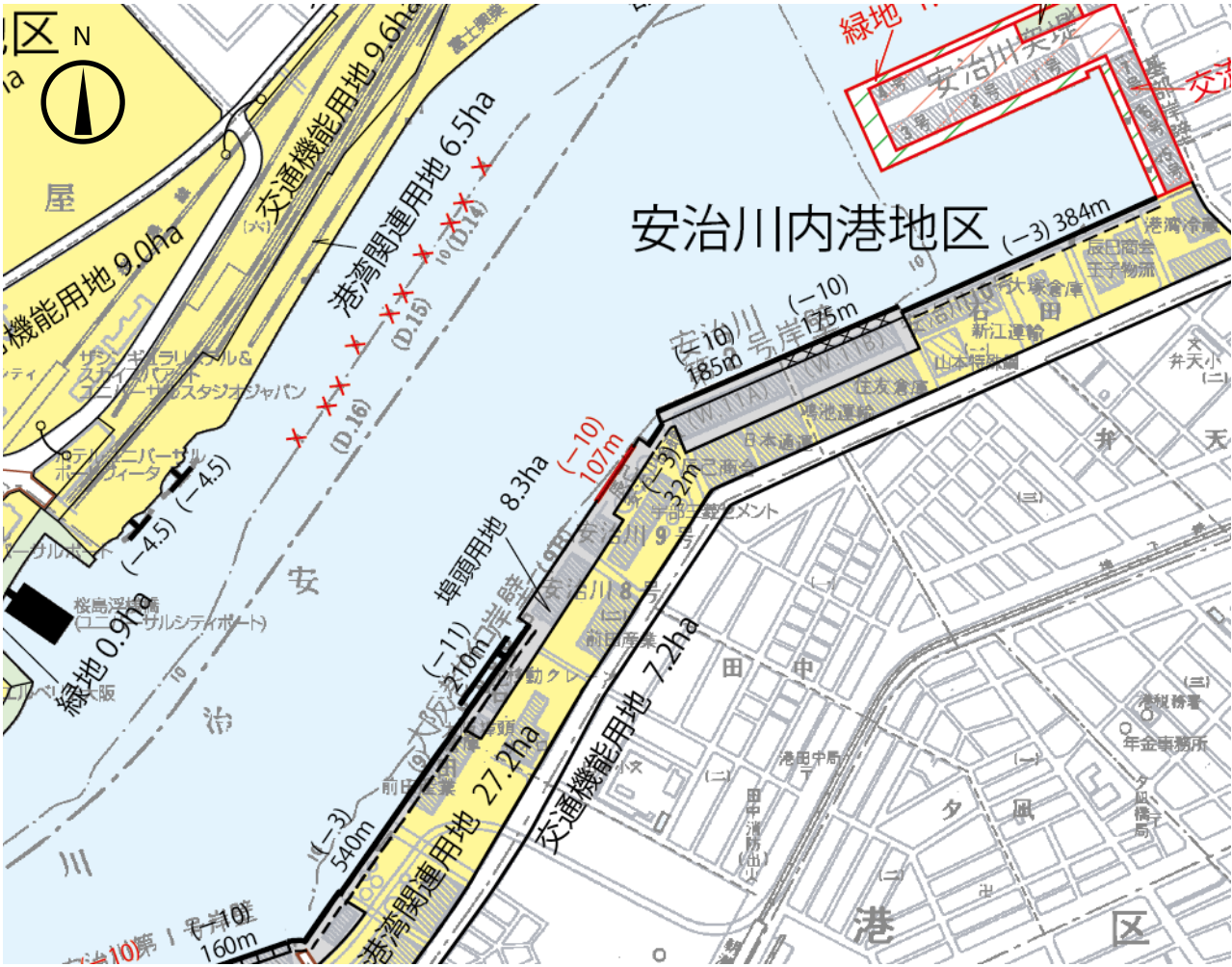


— 代表風の風配 - - - 風向別平均風速

1:10,000



大阪港港湾計画図



凡 例		
	外 郭 施 設	(既 設)
	公 共 岸 壁	(既 設)
	物 資 補 給 岸 壁	(既 設)
	公 共 物 揚 場	(既 設)
	専 用 岸 壁	(今 回 計 画)
	ド ル フ ィ ン	(既 設)
	埠 頭 用 地	(既 設)
	緑 地	(既 定 計 画)
	交 通 機 能 用 地 (臨 港 道 路)	(既 設)
	そ の 他 の 用 地	(既 定 計 画)
		(既 設)
	撤 去	(既 定 計 画)

風の頻度分布図 (大阪港) 観測点：国際フェリーターミナル船客上屋 観測期間：令和3年1月～12月

