

大阪港港湾計画書（案）

— 一部変更 —

令和6年2月

大阪港港湾管理者
大阪市

本計画書は、港湾法第三条の三の規定に基づき、

- ・平成31年2月 第66回大阪市港湾審議会
- ・平成31年3月 交通政策審議会第74回港湾分科会

の議を経、その後の変更については、

- ・令和2年1月 第67回大阪市港湾審議会
- ・令和2年2月 交通政策審議会第78回港湾分科会
- ・令和2年3月 第68回大阪市港湾審議会
- ・令和5年2月 第72回大阪市港湾審議会
- ・令和5年11月 第73回大阪市港湾審議会

の議を経た大阪港の港湾計画の一部変更をするものである。

目 次

変更理由	1
港湾施設の規模及び配置	2
1 公共埠頭計画	2
2 水域施設計画	3
土地造成及び土地利用計画	4
1 土地造成計画	4
2 土地利用計画	4
その他重要事項	5
1 国際海上輸送網又は国内海上輸送網の拠点として 機能するために必要な施設	5

変更理由

南港地区において、大規模物流用地の需要に対応するとともに、効率的な貨物の取り扱いを図るため、公共埠頭計画及び土地造成及び土地利用計画を変更する。

また、公共埠頭計画の変更に伴い、水域施設計画、国際海上輸送網又は国内海上輸送網の拠点として機能するために必要な施設を変更する。

港湾施設の規模及び配置

1 公共埠頭計画

外貿一般貨物埠頭計画

大規模物流用地の需要に対応するとともに、効率的な貨物の取り扱いを図るため、外貿一般貨物を取り扱う公共埠頭を次のとおり変更する。

南港地区（南港東）

次の既定計画を削除する。

{	既定計画	}
	水深 1 2 m 岸壁 1 バース 延長 2 4 0 m	
	埠頭用地 5 h a（荷捌施設用地及び保管施設用地）	

2 水域施設計画

外貿一般貨物埠頭の計画に対応し、泊地及び航路・泊地を次のとおり変更する。

2-1 泊地

南港地区（南港東） 水深1.3m 面積2ha
[既定計画の変更計画]

〔既定計画
南港地区（南港東） 水深1.3m 面積2ha〕

次の既定計画を削除する。

〔既定計画
南港地区（南港東） 水深1.2m 面積1ha〕

2-2 航路・泊地

南港地区（南港東） 水深1.3m 面積2.1ha
[既定計画の変更計画]

〔既定計画
南港地区（南港東） 水深1.3m 面積2.2ha〕

次の既定計画を削除する。

〔既定計画
南港地区（南港東） 水深1.2m 面積1ha〕

土地造成及び土地利用計画

港湾施設の計画に対応するとともに、多様な機能が調和し、連携する質の高い港湾空間の形成を図るため、土地造成及び土地利用計画を次のとおり変更する。

1 土地造成計画

(単位：ha)

	埠頭用地	港湾関連用地	交流厚生用地	工業用地	都市機能用地	交通機能用地	危険物取扱施設用地	緑地	合計
南港地区		(15)							(15)
		15							15

注1) ()内は港湾の開発、利用及び保全並びに港湾に隣接する区域の保全に特に密接に関連する土地造成計画で内数である。

注2) 端数処理のため、内訳の和は必ずしも合計とはならない。

注3) 今回の変更にかかる地区についてのみ記述した。

2 土地利用計画

(単位：ha)

	埠頭用地	港湾関連用地	交流厚生用地	工業用地	都市機能用地	交通機能用地	危険物取扱施設用地	緑地	合計
南港地区	(189)	(409)		(46)		(100)		(56)	(799)
	189	409		46	134	102		79	959

注1) ()内は港湾の開発、利用及び保全並びに港湾に隣接する区域の保全に特に密接に関連する土地利用計画で内数である。

注2) 端数処理のため、内訳の和は必ずしも合計とはならない。

注3) 今回の変更にかかる地区についてのみ記述した。

その他重要事項

- 1 国際海上輸送網又は国内海上輸送網の拠点として機能するために必要な施設

既に計画されている施設のうち、国際海上輸送網又は国内海上輸送網の拠点として機能するために必要な施設について、次のとおり変更する。

南港地区（南港東）

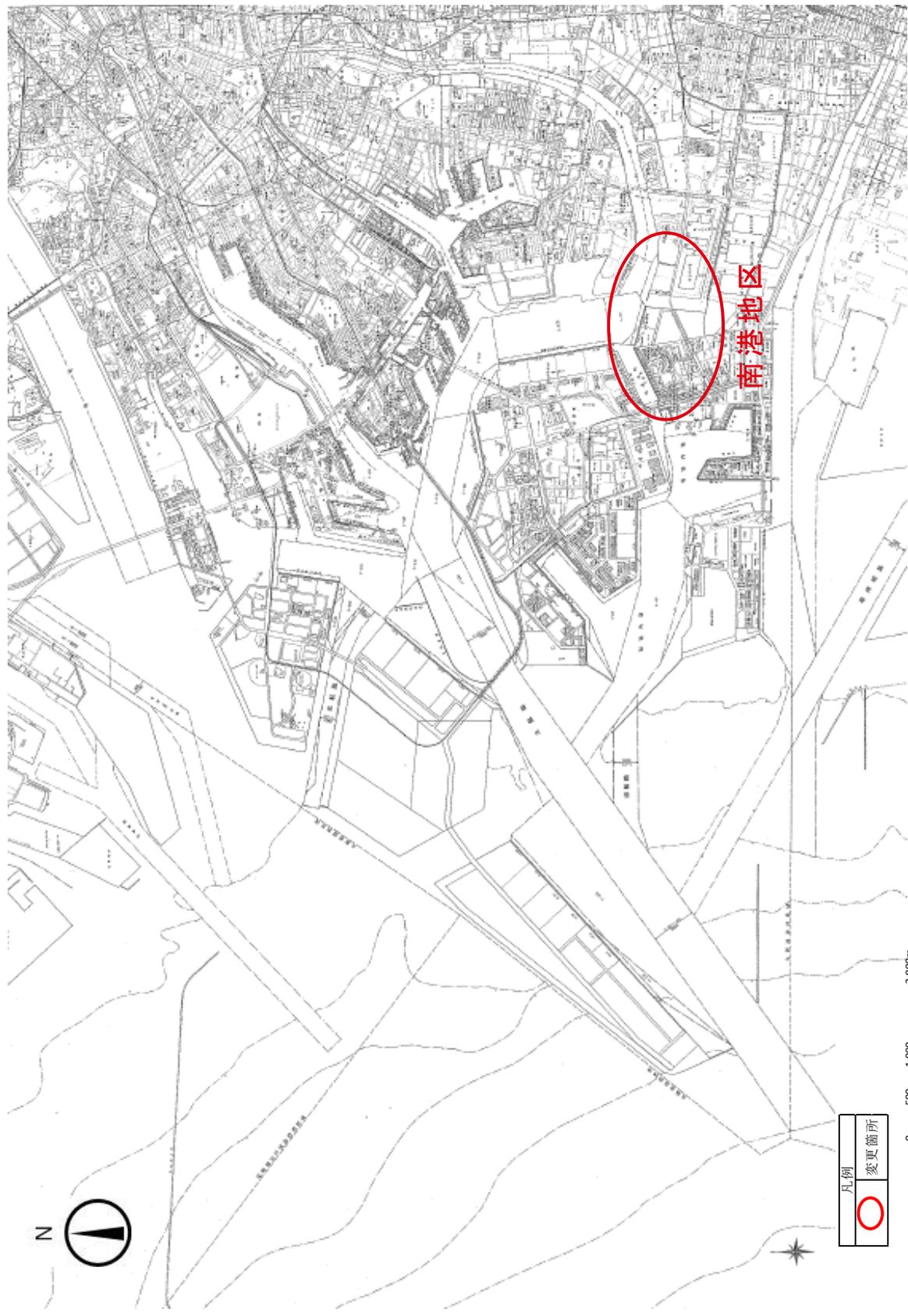
水深13m 泊地	面積2ha	[既定計画の変更計画]
水深13m 航路・泊地	面積21ha	[既定計画の変更計画]

既定計画		
水深13m 泊地	面積2ha	
水深13m 航路・泊地	面積22ha	

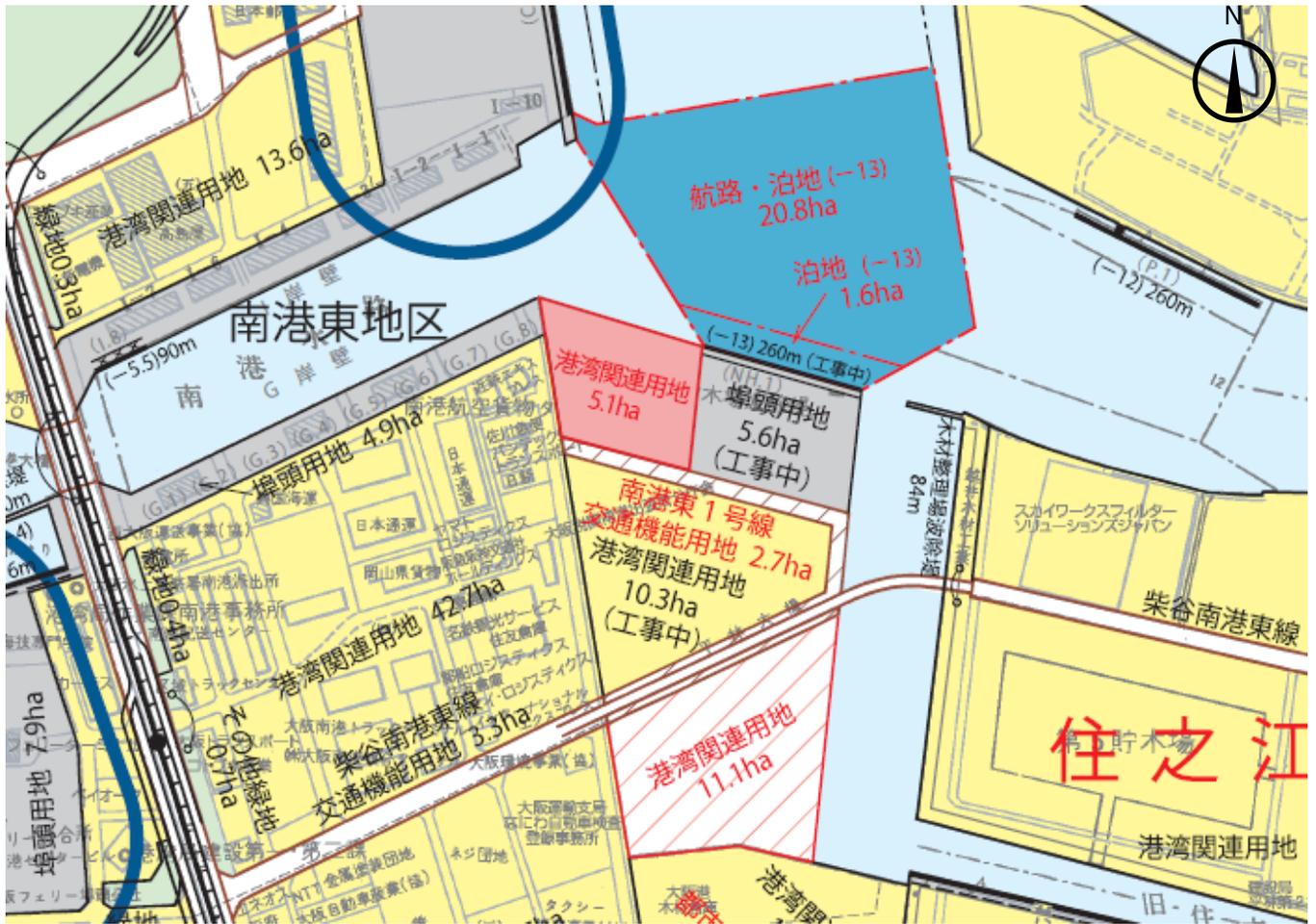
次の既定計画を削除する。

既定計画		
水深12m 岸壁1バース	延長240m	
水深12m 泊地	面積1ha	
水深12m 航路・泊地	面積1ha	

大阪港港湾計画位置図



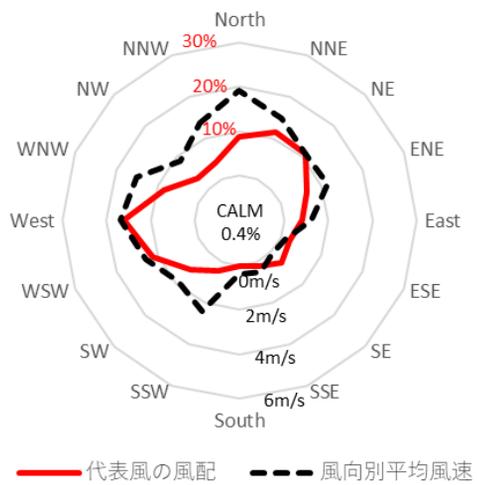
大阪港港湾計画図



凡 例		
	航路・泊地	(今回計画)
	航路・泊地	(既定計画)
	航路・泊地	(既設)
	外郭施設	(既設)
	公共岸壁	(既定計画)
	公共岸壁	(既設)
	ドルフィン	(既設)
	埠頭用地	(既設)
	緑地	(既設)
	緑地 (その他緑地)	(既設)
	交通機能用地 (臨港道路)	(既設)
		(今回計画)
	その他の用地	(既定計画)
		(既設)

風の頻度分布図 (大阪港)

観測点：国際フェリーターミナル船客上屋
観測期間：令和4年1月～12月



1:10,000

