(6)旅客施設

表1 6-15 旅客乗降用渡橋(公共)

所	在	地	基	数
住 之	江区南港	北 1	1	I
港区	築 港 3 (地	先)	1	

(7) 保管施設

表11-6-16 木材整理場、貯木場

X	別	面 積 (㎡)
木 材 整 理 場	市設	423,483
第1~5貯木場	私有	546,013

表 1 1 7 倉庫

区	分	事	業	者	数	面(容)積
1~3類	228				2,557,850 m ²	
野積倉		2	5		175,060 m ²	
貯 蔵 槽			6		147,827 m³	
危険物倉庫	タンク			2		41,442 m³
た		1 7				35,063 m ²
冷蔵怠		5	0		2,999,333 m³	

近畿運輸局調

表11-6-18 貯炭場

区	別	所	在	地	面 積 (㎡)
市	設	此花	区北	港 2	4,902

(8)船舶給水施設

表哪一6-19 船舶給水(公共)

X	別	地	X	別	水	栓	設	置	場	所	<u>給</u> 口 径	k 栓 栓 数	最大給水能力1時間	備考
					天	保	L	Ц	岸	壁	65	14	30	
					第	1	突	堤	基	部	125	1	200	部内給水用
					第	2	突	堤	基	部	125	7	250	"
		港	地	X			,	"			65	1	30	"
							,	"			50	3	20	"
					第	3	突	堤	先	端	65	1	25	自動販売機
直	接給水						,	"			50	1	5	"
		大	正均	也区	大	正第	2 突	足堤	北片	≢ 壁	50	1	10	自動販売機
		南	港場	也区	L		片	É		壁	65	20	30	
							Ē	+	9 ;	ヵ所		49	600	
運	搬給水		舟	台	2	5				総	トン数((t)	最大給	水 量(t)
建	THE AND AN		真	清	水	丸					151			300

(9)港湾環境整備施設

表呱-6-20 臨港緑地

/ TL	- c+	
名称	面 積 (㎡)	所 在 地
此花西部臨港緑地	19,183	此花区桜島1及び北港1
桜 島 臨 港 緑 地	1,170	此花区桜島 3
常吉臨港緑地	25,270	此花区常吉 2
常吉西臨港緑地	69,754	//
中央突堤臨港緑地	27,462	港区海岸通1及び2
第1・2 突堤北臨港緑地	5,030	港区海岸通3
第1・2 突堤中臨港緑地	700	"
第1・2 突堤南臨港緑地	890	//
弁天埠頭臨港緑地	2,150	港区弁天 6
大正内港臨港緑地	3,700	大正区小林西1及び千鳥3
南 港 緑 道 (ポートタウン緑道)	83,300	住之江区南港東4及び5、南港中2、3及び5並びに南港北1及び2
南港野鳥園臨港緑地	193,620	住之江区南港北3
野鳥園前臨港緑地	900	//
南港大橋北西詰臨港緑地	1,300	住之江区南港中1
管 理 センター 前 プラザ 臨 港 緑 地	2,600	住之江区南港中 2
川のある緑道	35,700	住之江区南港中2、4及び5
プラザ池臨港緑地	7,480	住之江区南港中3
ポートタウン北緑道	13,270	住之江区南港中4及び5
南港口臨港緑地	12,690	住之江区南港東1
南港東臨港緑地	200	//
港大橋臨港緑地	38,000	住之江区南港東9
南港南臨港緑地(南港南緑道)	2,200	住之江区南港南 2
フェリーターミナル臨港緑地	730	//
フェリー前臨港緑地	9,100	"
かもめ臨港緑地	4,180	住之江区南港南3

表11 海浜施設

名	,	ž	称	面 積 (㎡)	所	在	地
コス	コスモスクエア海浜緑地			135,128	住之江区南港北1及び2		
舞	洲	緑	地	94,089	此花区北流	き緑地 2	
新	タ	陽ケ	丘	43,000	此花区北流	き緑地 2	
舞	洲	緑	道	85,000	此花区北海	き緑地 2	
鶴	浜	緑	地	12,920	大正区鶴田	Ţ3	

(10)港湾厚生施設

表〒一6-22 船員・港湾労働者福利厚生施設

区分	名 称	所 在 地 等	目 的	施 設 の 概 要
	大阪港湾労働者 福祉センター	港区港晴2-14-25 ☎6572-5973	港湾労働者の総合福祉施設	鉄筋コンクリート造3階建 延2,579.71㎡ 会議室
	大阪第2港湾労働者 福祉センター	大正区小林西1-25-2 ☎ 6673-1112	港湾労働者の総合福祉施設	鉄筋コンクリート造3階建 延1,159.40㎡ 食堂、浴室、喫茶室、仮眠室、会議室
港	大阪南港港湾労働者 福祉センター	住之江区南港中8-1-15 ☎ 6613-0051	港湾労働者の総合福祉施設	鉄筋コンクリート造 (一部鉄骨造) 平屋建 413.72㎡ 食堂、喫茶室
港	大阪港湾労働会館	港区築港1-12-27 ☎6573-0353	港湾労働者の教養訓練、 慰安施設	鉄筋コンクリート造3階建 延1,999.23㎡ 会議室、事務室、駐車場
湾	港晴福祉館	港区港晴2-12-10 ☎ 6573-3550	港湾労働者休憩所	軽量鉄骨造平屋建 72.36㎡ 食堂
労	第3突堤北 港湾労働者休憩所	港区海岸通4-5-5	港湾労働者休憩所	軽量鉄骨造平屋建 52.96㎡ 食堂、売店、休憩所、トイレ、洗場
/#h	安治川1号 港湾労働者休憩所	港区石田3-3-38	港湾労働者休憩所	軽量鉄骨造平屋建 51.17㎡ 食堂、休憩所、トイレ、洗場
働	安治川2号 港湾労働者休憩所	港区石田1-5-41	港湾労働者休憩所	軽量鉄骨造平屋建 46.64㎡ 食堂、休憩所、トイレ、洗場
者	夢 洲 港湾労働者休憩所	此花区夢洲東1-2-18	港湾労働者休憩所	鉄骨造平屋建 255.76㎡、コンビニエンスストア、 休憩所、トイレ、駐車場(大型コンテナ車用含む)
厚	南港重量物ふ頭 港湾労働者休憩所 (ウイング南港)	住之江区南港北3-3-3 ☎ 6613-0681	港湾労働者休憩所	鉄骨造平屋建 208.38㎡ 敷地面積2,087.70㎡ 食堂、トイレ、駐車場 (大型コンテナ車用含む)
生	北港白津ふ頭 港湾労働者休憩所 (ウイング舞洲)	此花区北港白津1-12-60 ☎ 6461-7636	港湾労働者休憩所	鉄筋コンクリート造平屋建 延189.52㎡ 敷地面積1,961.83㎡ 食堂、トイレ、駐車場(大型コンテナ車用含む)
施	大正第1突堤トイレ	大正区小林西1-31	港湾労働者用トイレ	
	第 3 突 堤 ト イ レ	港区海岸通4-5	港湾労働者用トイレ	
設	南港コンテナふ頭トイレ	住之江区南港東5-1	港湾労働者用トイレ	
	南港南ふ頭トイレ	住之江区南港南6-1	港湾労働者用トイレ	
	南港中ふ頭トイレ	住之江区南港中6-7	港湾労働者用トイレ	
	港湾労働者用住宅	(4ヵ所)	港湾労働者用住宅	合計180戸
医	大阪掖済会病院	西区本田2-1-10 ☎ 6581-2881	船員及びその家族並びに 地域住民の医療施設	鉄筋コンクリート造11階建 延15,097㎡
療施	大阪みなと中央病院	港区築港1-8-30 ☎6572-5721	船員及びその家族並びに 地 域 住 民 の 医 療 施 設	鉄筋コンクリート造地下1階地上5階建 延19,426㎡
設	船員保険 大阪健康管理センター	港区築港1-8-22 ☎ 6576-1011	船員及びその家族並びに 地 域 住 民 の 医 療 施 設	鉄筋コンクリート造4階建 延1,881㎡ 総合健康診断
その	関西職業能力開発 促進センター 大阪港湾労働分所 (ポリテクスセンター大阪港)	大正区鶴町2-20-21 ☎ 6552-4012	港湾労働者教育訓練施設	鉄筋コンクリート造4階建1棟 延1,796.88㎡ 鉄筋コンクリート造平屋建1棟 延542.04㎡
他	大阪府港湾教育 訓練センター	大正区鶴町2-20-21 ☎ 6553-7651	港湾労働者教育訓練施設	教室、実習室、図書資料室、会議室、事務室等

(11)港湾役務提供及び管理用移動施設

表価-6-23 ひき船

X	別	隻	数	出	力(馬力)
私	設	6	1	5	40~6,000

船 名	総トン数	型	式	清掃能力(m³)
清港丸	19.0	機 械 清 デ ィ フロー	ス	30
第 2 清 港 丸	5.9	機 械 清 デ ロー	掃 船 ス タ ー	8

表哪一6-25 通船(私設)

				□	数	使用船数(隻)
不	定	期	便	随	時	4

近畿運輸局調

7 過去の計画一覧

過去の港湾計画の経緯を以下に示す。

表価-7-1 過去の港湾計画一覧

51 to 11	1	
計画年月 昭和22年6月	計画名 大阪港復興計画	(大阪港の内港化計画)
HB11122-F-071	(水化では今日) 国本 運輸省第1回港湾委員会	(別が1859年) 7月8日日間 3月 (東京 1850年) 18戦当時の大阪港は、戦災、高潮、地震などの度重なる災厄で荒廃をきわめていたが、大阪市総合復興計画の一環として、新たな構想のもとに大阪港の復興計画を策定したものである。 ①安治川、尻無川、正蓮寺川の拡幅凌潔による内港化と凌潔士砂による臨港低地区の全面盛土の実施 ②大正内港の整備に伴う大正区内既存貯木場の平林町への移転、集約 ③昭和32年における復興目標3,000万トン、将来計画(昭和52年)目標5,000万トン
昭和32年11月	大阪港整備改訂計画 港湾審議会第3回計画部会	(南港臨海工業用地造成計画) わが国産業構造の重化学工業化を背景に、大阪経済の振興を図るため臨海工業地域造成を骨子とする改訂 計画を策定したものである。 1. 臨海工業地域造成計画 臨海工業地域造成計画 臨海工業用地 1,730,000坪埋立 水路 幅250m 水深10~12m 運河 幅100m 水深4m 幅 80m 水深4m 名 .
昭和42年8月	大阪港整備第2次改訂計画港湾審議会第28回計画部会	(南港商港化計画、コンテナ化) 第異的な経済成長、都市への人口、産業の集中など経済社会情勢の大幅な変化から、大阪港の将来計画を を策定したものである。 ①慢性的解診の解消とコンテナリゼーションなど輸送革新に対応した港湾施設の整備 ②都市の過密化に起因する諸問題の解決に質するための都市開発用地の確保 ③南南北市の貨物取扱り新設 ③明本の中質や取扱目標を6,800万トンとする。 公共埠頭計画 1. 内質公共埠頭計画 5.0000/電波 水深7.5m 岸壁38バース 延長4,100m 2.0000/電波 水深7.5m 岸壁38バース 延長4,550m 一般外質埠頭 南港 (土地頭及び南埠頭) 15.0000/電波 水深7.0m 岸壁10/ベース 延長920m 水深4m 物揚場 延長720m 3. 大正内港計画 大正内港分頭 岸壁1/ベース 延長920m 大流程和 物揚場 延長720m 3. 大正内港外車 大正内港次堤 10.0000/電波 水深5.5m 岸壁4/ベース 延長920m 大流程和 物揚場 延長720m 3. 大正内港計画 大正内港次堤 2.0000/電波 水深5.5m 岸壁4/ベース 延長470m 物揚場及び藤岸 延長920m 地震機能用地等 約240万m2 ・地震機能用地等 約240万m2 ・港湾機能用地等 約240万m2 ・港湾機能用地等 約240万m2 ・港湾機能用地等 約240万m2 ・港湾機能用地等 約500m ・南港市防波堤盤 400m 6. 航路泊地計画 ・車が路 水深12m 幅300m ・南港市防波堤 400m 6. 航路泊地計画 ・車が路 水深12m 幅300m ・南港市防波堤 400m 6. 航路泊水深15m 幅420~580m (泊地含む) ・北航路 水深10m 幅4200m 延長2,300m ・南港市防波堤 400m 6. 航路泊水深10m 幅4200m 延長2,300m ・南港が東212m能路 幅420~580m (泊地含む) ・北航路 水深10m 幅4200m 延長2,300m ・南港が高水深10m 幅4200m 延長2,300m ・南港が東212m能路 幅420~580m (泊地含む) ・北航路 水流和10m 面積200m 延長2,300m ・南港が東212m能路 幅420~580m (泊地含む) ・北航路 水深10m 面積200m 延長2,300m ・南港が東210m 面積200m 延長2,300m ・南港が東210m 面積200m 延長2,300m ・南港が東210m 面積200m 延長2,300m ・南港が東20m 本20m 延長2,300m ・南港が東20m 面積200m 延長2,300m ・南港が東20m 和前289万m2 (外質場頭) 水深7.5m 面積20万m2 (外質場頭)

計画年月	計画名	内容
昭和45年6月	一部変更 港湾審議会第42回計画部会	(南港内港フェリー埠頭計画、南港外港中埠頭コンテナ埠頭計画) コンテナリゼーションの進展、フェリー輸送の台頭に対応するため改訂計画の一部を変更したものであ
	他得俄太男42四百四市太	る。
		1. 南港コンテナ埠頭計画 (変更) コンテナ船対象
		35,000D/W級 水深12m岸壁1バース 延長300m
		25,000D/W級 水深12m岸壁4バース 延長1,000m 埠頭用地 40万m2
		0 杰进从进业电路到南(亦面、泊加)
		2. 南港外港北埠頭計画 (変更・追加) コンテナ船対象
		25,000D/W級 水深12m岸壁2バース 延長500m 定期船対象
		15,000D/W級 水深10m岸壁7バース 延長1,400m
		不定期船対象 15,000D/W級 水深10m岸壁4バース 延長800m
		水深4m物揚場 延長550m
		埠頭用地 170万m2 (埠頭関連用地を含む)
		3. 南港外港北埠頭防波護岸及び防波堤計画(変更) 防波護岸 延長830m 防波堤 延長350m
		4. 南港内港フェリー埠頭計画 (変更・追加)
		8,000G/T級 水深7.5m岸壁3バース 延長495m 3,000G/T級 水深6m岸壁3バース 延長390m
		水深4m物揚場 延長234m
		埠頭用地 69万m2 (埠頭関連用地を含む)
		5. 南港内港北側埠頭計画 (変更) 2,000D/W級 水深5.5m岸壁10バース 920m
		2,0000/mk
		埠頭用地 25万m2 (埠頭関連用地を含む)
		6. 航路及び泊地計画 (変更)
		南航路 水深12m 幅員300m 最大対象船型25,000D/W 南港外港泊地 水深12m 面積 89万m2 最大対象船型25,000D/W
		水深10m 面積181万m2 最大対象船型15,000D/W
昭和46年12月	一部変更	(南港外港整備計画、北港北地区計画)
	港湾審議会第48回計画部会	コンテナ化、フェリー化に伴う海陸協同一貫輸送の進展、港湾貨物における危険物の増加、凌渫土砂、 都市廃棄物の適正な処理、公害の防除など港湾及びその周辺の諸問題に対処するため、長期的な観点をふ
		まえつつ改訂計画の再検討を行ったものである。 ①南港外港の法線一部変更
		②北港前面の水域の一部に廃棄物処理場を新設
		③貨物取扱目標 昭和50年1億60万トン (昭和55年1億5,560万トン)
		1. 南港外港北埠頭 (変更・追加)
		30,000D/W級 水深12m岸壁1バース 延長240m 15,000D/W級 水深10m岸壁2バース 延長370m
		小型船対象 水深4m物揚場 延長450m
		埠頭用地 9万m2
		 南港外港中埠頭(変更) 35,000D/W級 水深!2m岸壁 2バース 延長600m (コンテナ船対象)
		15,000D/W級 水深10m岸壁 7バース 延長1,400m 小型船対象 水深4m物揚場 延長180m
		中望用列 8、 不休····································
		3. 南港外港南埠頭 (変更・追加)
		30,000D/W級 水深12m岸壁 5バース 延長1,250m 15,000D/W級 水深10m岸壁 4バース 延長860m
		5,000D/W級 水深7.5m岸壁 6バース 延長840m 小型船対象 水深4m物揚場 延長730m
		埠頭用地 26万m2
		4. 防波堤計画 (追加)
		南港内港地区防波堤(仮称) 延長150m 大和川北防波堤(仮称) 延長200m
		5. 泊地計画 (変更・追加)
		南港外港泊地 水深12m 面積183万m2 最大対象船型30,000D/W
		水深10m 面積 34万m2 最大対象船型15,000D/W 水深7.5m 面積 10万m2 最大対象船型 5,000D/W
		南埠頭南泊地 水深12m 面積 55万m2 最大対象船型30,000D/W
		6. 危険物取扱施設計画 (追加)
		南港外港北埠頭 30,000D/W級 水深12m岸壁 1バース 延長240m
		15,000D/W級 水深10m岸壁 1バース 延長185m 小型船対象 水深4m物揚場 延長365m
		小型船內家 水深细物揚場 延長30cm 埠頭用地 6万m2
		7. 用地造成計画 (変更・追加)
		南港外港地区
		埠頭用地 85万m2 港湾関連用地 146万m2 その他 62万m2 北港地区
1		埠頭用地・港湾関連用地 228万m2

1. マリーナ計画(6位の) 1. マリーナ地区	清単領ア・リー・環境の需要増大に対応して南港南埠頭に大型フェリーバースを増設する。 1. フェリー境別計画 (10-20) 8,0000/T級 水深8.6m世間 1/バース 延長2/38m 5,0000/T級 水深8.6m世間 1/バース 延長2/38m 5,0000/T級 水深8.5m世間 1/バース 延長2/38m 5,0000/T級 水深8.5m世間 1/バース 延長2/38m 5,0000/T級 水深8.5mと 1 1/バース 延長2/38m 1 1/m 7 1/m
1. フェリー機所計画(自加) 8.00007歳 本窓、知常度 レベース 延長250g 18.00007歳 本窓、知常度 レベース 延長250g 19.00007歳 本窓、日本の レベース 延長250g 19.00007歳 本窓、日本の ロベース 延長250g 19.00007歳 本窓、日本の ロベース 延長250g 19.00007歳 本窓、日本の ロベース 近天250g 19.00007歳 本窓、日本の ロベース 250g 10.00007歳 本窓・リーナ地区 レッリエーション 250g 10.00007歳 本窓・リーナ地区 レッリエーション 250g 10.00007歳 日本の ログラ 10.00007歳 250g 10.00007歳 本窓・リーナ地区 レッリエーション 250g 10.00007歳 日本の ログラ 10.00007歳 250g 10.00007歳 本窓・リーナ地区 レッリエーション 250g 10.00007歳 大阪・日本の 10.00007歳 250g 1	1. フェリー場頭計画(追加) 8. 0000(7版 水深8.6m)壁 1/一ス 延長238m 5. 0000(7版 水深8.6m)壁 1/一ス 延長193m 地類用地 5万m2 2. 泊地計画(変更) 泊地 水深10m 面積8万m2 水深7.5~8.5m 面積1.7m2 3. 用地造成計画(変更) 消地 水深10m 面積8万m2 水深7.5~8.5m 面積1.7m2 3. 用地造成計画(変更) 清路外港市場頭地区 均頭用地 9万m2 (北港マリーナ計画(金型) 「北港市場域として北岸南地区計画) 北港・リーナ社区 低海塩泉 水深加 延長190m 対策場 (1) 近長200m 対策場 (2) 近年200m 対策場 (3) 近年300m 対策場 (4) 近年300m 対策 水深和 延月190m 対策 水深和 近路7ランス DL + 12.1m (小型船) 北港本町連絡権 クリアランス DL + 12.1m (小型船) 北港市地区 境頭用地 11万m2 北港地区 境頭用地 (建厚) 追加) 常古連絡機 クリアランス DL + 12.1m (小型船) 北港市地区 境頭用地 (200万m2 北港地区 場頭用地 (200万m2 北港地区 場頭用地・港湾南連用地 200万m2 北港市地区 中原用地・港湾南連用地 394万m2 (反無川新橋計画) 港区 大正区区間の交通の円滑化及び災害時の避難路、教援路を確保するため原無川新橋を計画する。 1. 尻無川新橋(仮称) 計画 海上に区橋京衛 頻報21.5m (2世報中歩温) 北海市地区 中原 市原 新華 編 銀 (1) 5.000m 福長1.600m 第4種第 級
8、8000万様 水源5、加学型 レバース 延奏208a 5,000万様 大阪 (加学型 リバース 延奏108a 195m2 2. 前世計画(定型) 2. 前世計画(定型) 2. 前世計画(定型) 2. 前世計画(定型) 3. 用地面統計画(変型) 3. 用地面統計画(変型) 3. 用地面統計画(変型) 市場や海南海場地区 現頭用地 9.7m2 2. 表表 5.5m 面積11万m2 3. 用地面被引用地 9.7m2 2. 表表 5.5m 面積11万m2 3. 用地面被引用地 9.7m2 2. 表表 5.5m 面積11万m2 3. 用地面被引用地 9.7m2 2. 表表 9.7m 分割 1. 元素 2. 元素 9. 元素 2.	8 ,000亿/T級 水溶8.6 崎壁 1 バース 延長193m
8、8000万様 水源5、加学型 レバース 延奏208a 5,000万様 大阪 (加学型 リバース 延奏108a 195m2 2. 前世計画(定型) 2. 前世計画(定型) 2. 前世計画(定型) 2. 前世計画(定型) 3. 用地面統計画(変型) 3. 用地面統計画(変型) 3. 用地面統計画(変型) 市場や海南海場地区 現頭用地 9.7m2 2. 表表 5.5m 面積11万m2 3. 用地面被引用地 9.7m2 2. 表表 5.5m 面積11万m2 3. 用地面被引用地 9.7m2 2. 表表 5.5m 面積11万m2 3. 用地面被引用地 9.7m2 2. 表表 9.7m 分割 1. 元素 2. 元素 9. 元素 2.	8 ,000亿/T級 水溶8.6 崎壁 1 バース 延長193m
特別計画 (医更)	塩頭用地 5万m2
2 治統計面(東更) 治理 水深(n)	2. 治地計画(変更) 治地 水深10m 面積8万m2 水深5.7-8-8. tm 面積11万m2 3. 用地造成計画(変更) 南港外書南埠頭地区 埠頭用地 9万m2 (礼港マリーナ計画、北港南地区計画) 荷後市民の海洋性レクリェーション需要の増大に対処するためマリーナを計画する。又近年増大する廃棄物の処理用地としては書南地区を計画する。 1. マリーナ計画(追加) 北港マリーナ地区 係留版立 水深4m 延長90m 防波堤 (1) 延長200m 防波堤 (1) 延長200m 防波堤 (1) 延長200m 防波堤 (1) 延長200m 治地 水深4m 面積6万m2 レアリエンシン施設用地 11万m2 2. 臨港交通施設計画(変更・追加) 電店諸総橋 クリアランスD.L. +12. lm (小型絵) 北港市リニンシン施設用地 11万m2 北港市地区 廃棄物処理用地 394万m2 北港市リーナ地区 少リニーション施設用地 11万m2 北市市地区 原業物処理用地 (200万m2 北市市地区 原築物処理用地 (200万m2 北市・リーナ地区 シリニーション施設用地 11万m2 北市・リーナ地区 シリニーション施設用地 11万m2 北市・リーナ地区 シリニーション施設用地 11万m2 北市・リーナ地区 シリニーション施設用地 200万m2 北市・リーナ地区 マリニーションを設置用地 200万m2 北市・リーナ地区 マリニーションを設置用地 200万m2 北市・リーナ地区 マリニーションを設置用地 200万m2 北市・リーナ地区 で他 (原来物処理用地 394万m2 北市・リーナ地区 でリードの東部地 394万m2 大正区観託通 近長190m 核長1600m 第4年前1級 (原来物シ頭用地 11万m2 北京市地区 (京海辺) 大正区銀託通 近天10m 株長1600m 第4種第1級 (原来のション・シーン・シーン・シーン・シーン・シーン・シーン・シーン・シーン・シーン・シー
商地 水存(5) - 85 面 面積172m2 1. 用地造成計画(変更)	治地 水深1.0m 面積の万m2
本語文学	本漢7.5~8.5m 面積1万m2 3. 用地造成計画(変更) 南港外港南埠頭地区 地頭用地 9万m2 (化港マリーナ計画、北港南地区を計画) 9万m2 (化港マリーナ計画、北港南地区を計画) 1 (化港マリーナを計画する。又近年増大する廃棄物の処理用地として北港南地区を計画する。 1. マリーナ地区 係留施設 水深和 延長 90m 防波堤 (1) 起表290m 治過 水深和 延長 90m 防波堤 (1) 起表290m 治過 水深和 近長 90m 防波堤 (1) 起表290m 治過 水流を再車連絡備 9 リアランスD.L. +12.1m (小型船) 北池市市地路
3. 用発売成計画(変更) 市海水高市場別地区 境場用地 9万m2 (日本・19年1年) 中海水高市場別地区 境場用地 9万m2 日本・19年1年	
南部外海市地域地域 地域形成 地域 地域 地域 地域 地域 地域 地域 地	南港外港南埠頭地区 埠頭用地 9万m2
一部変更 (北港マリーナ計画、北港時地区計画)	計画部会 記様可以の海洋性レクリエーション需要の増大に対処するためマリーナを計画する。又近年増大する廃棄物の処理用地として北港南地区を計画する。 1. マリーナ計画(追加) 北港マリーナ地区 保留施政 水深細 延長190m 粉揚場 水深細 延長90m 防波堤 (1) 延長290m 防波堤 (1) 延長290m 防波堤 (1) 延長290m 防波堤 (1) 延長290m 治過 水深和 直接530m 治地 水深和 三種200m 治地 水溶和 三種200m 治地 水溶和 三種200m 治地 水溶和 三種200m 光 1. 元 36. 0m (5,0000/%級) 3. 廃棄物処理計画(追加) 北港市地区 レクリエーション施設用地 11万m2 北港市地区 境界地区 レクリエーション施設用地 11万m2 北港市地区 域現用地 1209万m2 北港市地区 大正区区 500m 指表1.600m 第4世 (極栗物処理用地 394万m2 (尼無川新橋を計画する) 1. 尻無川新橋(仮称)計画 港区海岸通一大正区輸近通 銀月1.5m (2車線十歩道) 394万m2 (尼無川新橋) (200m 橋長1.600m 第4種60m 15,0000/w級 水深1.5m岸壁 3/4ース 延長300m 小型船対象 水深1.5m岸壁 3/4ース 延長300m 小型船対象 水深1.5m岸壁 3/4ース 延長300m 小型船対象 水深1.5mm 面積167万m2 水深1.0mm 面積2.5mm 面積167万m2 水深1.0mm 面積2.5mm 面積167万m2 水深1.0mm 面積2.5mm
港湾審議会第70回計画部会 荷板市民の病神性レクリェーション需要の増欠に対処するためマリーナを計画する。又近年増入する物の短用地として法院権収を計画する。 1. マリーナ計画(協加) 北岸・リーナ地区 経営 100m 新陽場 大塚和 延長 150m 新陽場 大塚和 延長 50m 新陽場 大塚和 100m	計画部会
港湾審議会第70回計画部会 荷板市民の病神性レクリェーション需要の増欠に対処するためマリーナを計画する。又近年増入する物の短用地として法院権収を計画する。 1. マリーナ計画(協加) 北岸・リーナ地区 経営 100m 新陽場 大塚和 延長 150m 新陽場 大塚和 延長 50m 新陽場 大塚和 100m	計画部会 特を市民の海洋性レクリェーション需要の増大に対処するためマリーナを計画する。又近年増大する廃棄物の処理用地として北港南地区を計画する。 1. マリーナ計画(追加) 北港マリーナ地区 係留施設 水深細 延長 90m 的波度 (1) 延長290m 的波度 (1) 延長290m 的波度 (1) 延長290m 的波度 (1) 延長290m の治療 水深細 面積5万m2 レクリエーション施設用地 11万m2 2. 臨港交通施設計画(変更・追加) 常吉潔虧傷 クリアランスD.L. +12. lm (小型船) 北港本町連絡橋 クリアランスD.L. +136.0m (6,0000/平級) 3. 廃棄物処理計画(自加) 北港市地区 廃棄物処理用地 394万m2 4. 用地造成及び土地利用計画(変更・追加) 北港市地区 海頭用地 209万m2 北港市地区 海頭用地 港湾陽運用地 209万m2 北港市地区 209万m2 北港市地区 209万m2 北港市地区 209万m2 北港市地区 200万m2 北港市地区 200万m2 北港市地区 200万m2 北港市地区 200万m2 200m 4. 表表表表表表表表表表表表表表表表表表表表表表表表表表表表表表表表表表表
1. マリーナ計画(追加) 北陸マリーナ地区 福留施設 水深地 延長180m お海場 水深地 延長290m 防波堤 (11) 延長2300m 市市域地	1. マリーナ計画(追加) 北港マリーナ地区 係留施設 水深細 延長 90m 防波堡 (1) 延長99m 防波堡 (1) 延長99m 防波堡 (1) 延長96m 治療 水深細 面積5万m とクリエーション施設用地 11万m2 2. 臨港交通施設計画 (変更・追加) 常吉連絡橋 クリアランスD.L. +12. lm (小型船) 北港海町建路橋 クリアランスD.L. +12. lm (小型船) 北港海町建路橋 クリアランスD.L. +36.0m (5,000D/W級) 3. 廃棄物処理計画(追加) 北港中リーナ地区 レクリエーション施設用地 11万m2 北港地区 境頭用地 港湾間連用地 209万m2 北港地区 地頭用曲・港湾間連用地 209万m2 北港市地区 地頭用地 港湾間連用地 209万m2 北港市地区 地頭用地 港湾間連用地 209万m2 北港市地区 地頭用地 港湾間連用地 209万m2 北港市地区 地頭用油 港湾間連用地 209万m2 北港市地区 本原化 5mm 前地 5mm 前面 9短前 5mm 前地 5mm 前地 5mm 前面 9短前 15mm 15mm 15mm 15mm 15mm 15mm 15mm 15m
北池マリーナ地区 (福田龍政 水深和 延長190m) 制御場 水深和 延長290m 防波堤(1) 延長2500m 防波堤(1) 延長2500m 防波堤(1) 延長2500m 防波堤(1) 延長2500m 防波堤(1) 延長3500m 治地水溶和 前衛の万元 レクリフェーション施設用地 11万元2 2. 臨港を連絡設計画(変更・追加) 北港本町遷路橋 クリアランスD.L. +12.1m (小型船) 北港本町遷路橋 クリアランスD.L. +12.1m (小型船) 北港本町遷路橋 クリアランスD.L. +12.1m (小型船) 北港本町運路橋 クリアランスD.L. +12.1m (小型船) 北港市地区 疾薬特処理用地 394万元2 4. 用地速成及び土地利用計画(変更・追加) 北港中地区 レクリエーション施設用地 11万元2 北港北地区 海県用地 280万元2 北港市地区 その他(廃棄特処理用地 394万元2 (原無川新橋計画) 地区 (原集明地 港港商助運用地 290万元2 北港市地区 その他(廃棄特処理用地 394万元2 (原無川新橋計画) 地区 (原集明・加速 394万元2 (原無川新橋計画) は、22年以上・10である。 の設施が出土して正区勘の変通 が長1.1500m 橋長1,600m 第4種第1級 (東京 18年間を発生したものである。 の設施が出土して正区勘の運動を業立とたものである。 の設施が出土の場所は、100万以上、たちのである。 の設施が出土の場所は、100万以上、たちのである。 の設施が出土の場所は、100万以上、たちのである。 の設施が出土の場所は、100万以上	北海マリーナ地区 係留施設 水深細 延長180m 船揚場 水深細 延長190m 防波堤(11) 延長290m 防波堤(11) 延長2500m 泊地 水深細 面積6万m2 レクリエーション施設用地 11万m2 2. 臨港交通施設計画 (変更・追加) 常吉連路橋 クリアランスD.L. +12. Im (小型船) 北港本町連絡橋 クリアランスD.L. +12. Im (小型船) 北港本町連絡橋 クリアランスD.L. +36. 0m (5,0000/軍級) 3. 廃棄物処理計画(追加) 北港南地区 灰栗物处理用地 394万m2 4. 用地造成及び土地利用計画(変更・追加) 北港中リーナ地区 レクリエーション施設用地 11万m2 北港北地区 境別地・港湾関連用地 209万m2 北港南地区 その他(廃棄物処理用地) 394万m2 (尻無川新橋計画) 港区一大正区間の交通の円滑化及び災害時の避難路、救援路を確保するため尻無川新橋を計画する。 1. 反無川新橋計画) 港区一大正区間高流通 延長1,900m 橋長1,660m 第4種第1級 編員11.5m (2車森半歩道) 近天10年間を構立するにあたり、長期的な観点をふまえつつ、昭和50年代前半の激動期における当面の要請に応えるため、改訂計画を策定したものである。 ①昭和56年の貨物取扱目標を1億1,320万トンとする。 ②流通台型化の要請に対立、一貫した流通サービス機能を果しうるよう南港南ふ頭の法線を変更する。港湾施設の規模及び配置 1. 公共境頭計画 南港外港地区 (南埠頭) 15,000/軍数 水深10m岸壁 4/~一 延長740m 5,000/軍数 水深7.5m岸壁 3/~一 延長390m 小型船対象 水深7.5m岸壁 3/~一 延長390m 小型船対象 水深7.5m岸壁 3/~一 延長390m 小型船対象 水深10m岸壁 4/~ 五 延長390m 小型船対象 水深10m岸壁 4/~ 五 延長390m 小型船対象 水深10m岸壁 4/~ 五 延長300m 小頭用地 11万m2 水深10m 面積10万m2 水深10m 面積25万m2 水深10m 面積25万m2 水深10m 面積25万m2 水深10m 面積25万m2 水深10m 面積25万m2 水深10m 面積25万m2 水流7,5~8.5m 面積10万m2 港湾の環境の整備及び保全 1. 港湾環境整備施設計画
北池マリーナ地区 (福田龍政 水深和 延長190m) 制御場 水深和 延長290m 防波堤(1) 延長2500m 防波堤(1) 延長2500m 防波堤(1) 延長2500m 防波堤(1) 延長2500m 防波堤(1) 延長3500m 治地水溶和 前衛の万元 レクリフェーション施設用地 11万元2 2. 臨港を連絡設計画(変更・追加) 北港本町遷路橋 クリアランスD.L. +12.1m (小型船) 北港本町遷路橋 クリアランスD.L. +12.1m (小型船) 北港本町遷路橋 クリアランスD.L. +12.1m (小型船) 北港本町運路橋 クリアランスD.L. +12.1m (小型船) 北港市地区 疾薬特処理用地 394万元2 4. 用地速成及び土地利用計画(変更・追加) 北港中地区 レクリエーション施設用地 11万元2 北港北地区 海県用地 280万元2 北港市地区 その他(廃棄特処理用地 394万元2 (原無川新橋計画) 地区 (原集明地 港港商助運用地 290万元2 北港市地区 その他(廃棄特処理用地 394万元2 (原無川新橋計画) 地区 (原集明・加速 394万元2 (原無川新橋計画) は、22年以上・10である。 の設施が出土して正区勘の変通 が長1.1500m 橋長1,600m 第4種第1級 (東京 18年間を発生したものである。 の設施が出土して正区勘の運動を業立とたものである。 の設施が出土の場所は、100万以上、たちのである。 の設施が出土の場所は、100万以上、たちのである。 の設施が出土の場所は、100万以上、たちのである。 の設施が出土の場所は、100万以上	北海マリーナ地区 係留施設 水深細 延長180m 船揚場 水深細 延長190m 防波堤(11) 延長290m 防波堤(11) 延長2500m 泊地 水深細 面積6万m2 レクリエーション施設用地 11万m2 2. 臨港交通施設計画 (変更・追加) 常吉連路橋 クリアランスD.L. +12. Im (小型船) 北港本町連絡橋 クリアランスD.L. +12. Im (小型船) 北港本町連絡橋 クリアランスD.L. +36. 0m (5,0000/軍級) 3. 廃棄物処理計画(追加) 北港南地区 灰栗物处理用地 394万m2 4. 用地造成及び土地利用計画(変更・追加) 北港中リーナ地区 レクリエーション施設用地 11万m2 北港北地区 境別地・港湾関連用地 209万m2 北港南地区 その他(廃棄物処理用地) 394万m2 (尻無川新橋計画) 港区一大正区間の交通の円滑化及び災害時の避難路、救援路を確保するため尻無川新橋を計画する。 1. 反無川新橋計画) 港区一大正区間高流通 延長1,900m 橋長1,660m 第4種第1級 編員11.5m (2車森半歩道) 近天10年間を構立するにあたり、長期的な観点をふまえつつ、昭和50年代前半の激動期における当面の要請に応えるため、改訂計画を策定したものである。 ①昭和56年の貨物取扱目標を1億1,320万トンとする。 ②流通台型化の要請に対立、一貫した流通サービス機能を果しうるよう南港南ふ頭の法線を変更する。港湾施設の規模及び配置 1. 公共境頭計画 南港外港地区 (南埠頭) 15,000/軍数 水深10m岸壁 4/~一 延長740m 5,000/軍数 水深7.5m岸壁 3/~一 延長390m 小型船対象 水深7.5m岸壁 3/~一 延長390m 小型船対象 水深7.5m岸壁 3/~一 延長390m 小型船対象 水深10m岸壁 4/~ 五 延長390m 小型船対象 水深10m岸壁 4/~ 五 延長390m 小型船対象 水深10m岸壁 4/~ 五 延長300m 小頭用地 11万m2 水深10m 面積10万m2 水深10m 面積25万m2 水深10m 面積25万m2 水深10m 面積25万m2 水深10m 面積25万m2 水深10m 面積25万m2 水深10m 面積25万m2 水流7,5~8.5m 面積10万m2 港湾の環境の整備及び保全 1. 港湾環境整備施設計画
総称場 水深油 延長 90m 防波堤 (1) 延長290m 防波堤 (1) 延長290m 治域 元素和 面積67m2 レクリエーション施設用地 11万m2 北海本町連絡橋 クリアランスD.L + 36.0m (5,000D/軍級) 北海本町連絡橋 クリアランスD.L + 36.0m (5,000D/軍級) 北海地区 産業年砂処理計画 (金頭・追加) 北海地区 産業年砂処理用地 394万m2 川地造成及び土地利用計画 (変更・追加) 北海側底区 塩塩原用地 2097m2 北海側底区 200mの 最近 1,600m 新建 1,500m 新建 1,500m 海区 大正区間の交通の円滑化及び災害時の避難路、救援路を確保するため反無川新橋を計画する。 「反無川新橋(安称)計画 海区 海域・安面 地域・安面・安面・安面・安面・安面・安面・安面・安面・砂面・砂面・砂面・砂面・砂面・砂面・砂面・砂面・砂面・砂面・砂面・砂面・砂面	船場場 水深価 延長 90m 防波堤 (1) 延長360m 泊地 水深価 面積6万m2 レクリエーション施設用地 11万m2 2. 臨港交通施設計画 (変更・追加) 常吉連絡橋 クリアランスD.L. +12. lm (小型船) 北港本町連絡橋 クリアランスD.L. +36.0m (5,0000/平級) 3. 廃棄物処理計画(追加) 北港市地区 廃棄物処理用地 394万m2 4. 用地造成及び土地利用計画(変更・追加) 北港市地区 七の世 レクリエーション施設用地 11万m2 北港地地区 地頭用地・港湾開車相地 209万m2 北港地地区 地頭用地・港湾開車相地 209万m2 北港市地区 その他 (廃棄物処理用地) 394万m2 (房無川新橋(仮幹)計画 港区一大正区間の交通の円滑化及び災害時の避難路、救援路を確保するため尻無川新橋を計画する。 1. 尻無川新橋(仮幹)計画 港区海岸通ー大正区動脈通 通長1,900m 橋長1,660m 第4種第1級 輔員11.5m (2車線+歩道) 大阪港の将来計画を樹立するにあたり、長期的な観点をふまえつつ、昭和50年代前半の激動期における当 面の要請に応えるため、改訂計画を策定したものである。 ①政商与型化の要請に対し、一責した流通サービス機能を果しうるよう南港南ふ頭の法線を変更する。 港湾施設の規模及び配置 1. 公共均原計画 南港外港地区 (南埠頭) 15,0000/平級 水深10m岸壁 4/ベース 延長740m 5,0000/平級 水深7.5m岸壁 3/ベース 延長390m 小型船対象 水深10m岸壁 4/ベース 延長390m 小型船対象 水深10m岸壁 3/ベース 延長390m 小型船対象 水深10m岸壁 3/ベース 延長390m 小型船対象 水深10m岸壁 3/ベース 延長390m 小型船対象 水深10m岸壁 3/ベース 延長300m 地頭用地 11万m2 水深10m 面積167万m2 水深10m 面積22万m2 水深10m 面積10万m2 港湾の環境の整備施設計画 港湾の環境の整備施設計画
防波堤 (1) 延長200m 防波堤 (1) 延長200m 防波堤 (1) 延長200m 防波堤 (1) 延長200m 防地 水深4m 面積675-22	防波堤(II) 延長290m 防波堤(III) 延長390m 泊地 水深4m 面積6万m2 レクリエーション施設用地 11万m2 2. 臨港交通施設計画(変更・追加) 常吉連絡橋 クリアランスD.L. +12.1m (小型船) 北港本町連絡橋 クリアランスD.L. +36.0m (5,0000/事級) 3. 廃棄物処理計画(追加) 北港市地区 廃棄物処理用地 394万m2 4. 用地造成及び土地利用計画(変更・追加) 北港マリーナ地区 レクリエーション施設用地 11万m2 北港北地区 塊頭用地・港湾関連用地 209万m2 北港市地区 その他(廃棄物処理用地) 394万m2 北港市地区 その他(廃棄物処理用地) 394万m2 北港市地区 その他(廃棄物処理用地) 394万m2 北港南地区 その他(廃棄物処理用地) 394万m2 ボ港(東岸通〜大正区館の交通の円滑化及び災害時の避難路路、核接路を確保するため尻無川新橋を計画する。 1. 尻無川新橋(仮称)計画 港区(海岸通〜大正区館店通 延長1,900m 橋長1,600m 第4種第1級 稲員11.5m (2単率サ歩道) 大阪港の将来計画を樹立するにあたり、長期的な観点をふまえつつ、昭和50年代前半の激動期における当 面の要請に応えるため、改訂計画を寮定したものである。 ①昭和56年の貨物取扱目標を1億は、20万万トンとする。 ②流通合理化の要請に対応し、一貫した流通サービス機能を果しうるよう南港南ふ頭の法線を変更する。 港湾施設の規模及び配置 1. 公共埠頭計画 南港外港地区 (南埠頭) 1.5,000/海股 水深1.0m岸壁 4パース 延長740m 5,000/海股 水深1.0m岸壁 3パース 延長390m 小型船対象 水流1.0m岸壁 3パース 延長390m 小型船対象 水流1.0m岸壁 3パース 延長390m 小型船対象 水流1.0m岸壁 3パース 延長390m 小型船対象 水流1.0m岸壁 3パース 延長300m 地項用地 117万m2 水深1.0m 面積127万m2 水深1.0m 面積22万m2 水深1.0m 面積107m2 港湾の環境の整備を設計画
防波髪 (I)	防波堤 (II) 延長360m 泊地 水深4m 面積6万m2
レクリエーション施設計画(変更・追加) 常音 結構係 クリアランスD.L ・36.0m (5,000D/W級) 北港本町連絡橋 クリアランスD.L ・36.0m (5,000D/W級) 北港本町連絡橋 クリアランスD.L ・36.0m (5,000D/W級) 北港市町連絡橋 クリアランスD.L ・36.0m (5,000D/W級) 北港市町連絡橋 クリアランスD.L ・36.0m (5,000D/W級) 北港市町上 ・30m (東東特別里用地 3947m2 北港市町 北港市町 北港市町 北港市町 1.1万m2 北港市町 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.	レクリエーション施設用地 11万m2
2. 臨港交通施設計画 (変更・追加)	2. 臨港交通施設計画 (変更・追加) 常吉連絡橋 クリアランスD. L. +12. lm (小型船) 北港本町連絡橋 クリアランスD. L. +36.0m (5,000D/W級) 3. 廃棄物処理計画 (追加) 北港南地区 廃棄物処理用地 394万m2 4. 用地造成及び土地利用計画 (変更・追加) 北港マリーナ地区 レクリエーション施設用地 11万m2 北港北地区 埠頭用地・港湾関連用地 209万m2 北港市地区 その他 (廃棄物処理用地) 394万m2 (尻無川新橋(仮称) 計画 港区一大正区間の交通の円滑化及び災害時の避難路、核援路を確保するため尻無川新橋を計画する。 1. 尻無川新橋(仮称) 計画 港区海岸通一大正区鶴浜通 延長1,900m 橋長1,660m 第4種第1級 幅員11.5m (2車線+歩道) 大阪港の将来計画を樹立するにあたり、長期的な観点をふまえつつ、昭和50年代前半の激動期における当面の要請に応えるため、改訂計画を策定したものである。 ①昭和56年の賃物取扱目標を1億1,320万トンとする。 ②流通合理化の要請に対えし、一貫した流通サービス機能を果しうるよう南港南ふ頭の法線を変更する。港湾施設の規模及び配置 1. 公共埠頭計画 南港外港地区 (南埠頭) 15,0000/W級 水深10m岸壁 4パース 延長740m 5,0000/W級 水深10m岸壁 4パース 延長390m 小型船対象 水深4m物場場 延長360m 埠頭用地 11万m2 2. 航路、泊地計画 南港外港地区
常古諸結婚 クリアランスD.L. +12.1 in (小型船) 北港本町連絡橋 クリアランスD.L. +36.0 m (5,000D/複数) 3. 廃棄物処理計画 (34加) 北港市地区 廃棄物処理用地 394万m2 4. 用地造成及び土地利用計画(変更・追加) 北港ボル区 場項用地・港湾南邊州地 209万m2 北港北地区 場項用地・港湾南邊州地 209万m2 北港市地区 大の他 (廃棄物処理用地) 394万m2 (祝無川新橋計画) 港区一大正区間の交通の円滑化及び災害時の避難路、枚援路を確保するため尿無川新橋を計画する。 1. 尻無川新橋(安称) 計画 港区(海岸道・大正区麓高道 近長) 900m 橋長1,606m 第4億第1級	常吉連絡橋 クリアランスD.L. +12. Im (小型船) 北港本町連絡橋 クリアランスD.L. +36.0m (5,000D/W級) 3. 廃棄物処理計画(追加) 北港南地区 廃棄物処理用地 394万m2 4. 用地造成及び土地利用計画(変更・追加) 北港マリーナ地区 レクリエーション施設用地 11万m2 北港北地区 埠頭用地・港湾関連用地 209万m2 北港市地区 埠頭用地・港湾関連用地 209万m2 北港南地区 年の他(廃棄物処理用地) 394万m2 (成無川新橋計画) 港区一大正区間の交通の円滑化及び災害時の避難路、救援路を確保するため尻無川新橋を計画する。 1. 尻無川新橋(仮称) 計画 港区海岸通〜大正区鶴浜通 延長1,900m 橋長1,660m 第4種第1級 幅員11. 5m (2車線+歩道) 大阪港の将来計画を樹立するにあたり、長期的な観点をふまえつつ、昭和50年代前半の激動期における当面の要請に応えるため、改訂計画を策定したものである。 ①昭和56年の貨物取扱目標を1億1,320万トンとする。 ②流通合理化の要請に対応し、一貫した流通サービス機能を果しうるよう南港南ふ頃の法線を変更する。港湾施設の規模及び配置 1. 公共埠頭計画 南港外港地区(南埠頭) 15,000D/W級 水深1.5m岸壁 3バース 延長390m 小型船対象 水深1.5m岸 3.7m元
北港本町連絡橋 クリアランスD. L +36.0m (5,000D/稼获) 3. 廃棄物処理計画(追加) 北港南地区 廃棄物処理用地 394万m2 4. 用地造成及び土地利用計画(変更・追加) 北港・リーナ地区 均須用地 11万m2 北港・地区 均須用地 209万m2 北港・地区 均須用地 209万m2 北港・地区 均須用地 394万m2 (房無川新橋計画) 港区一大正区区間の交通の円滑化及び災害時の避難路、枚援路を確保するため房無川新橋を計画する。 1. 尻無川新橋 (仮称) 計画 港区所接近 (安和) 計画 港区所接近過一大正区総施過 延長 1,900m 権長 1,660m 第4種第1級 昭和51年11月 改訂計画 港高審議会第76回計画部会 大阪港の将業計画を樹立するにあたり、長期的な観点をふまえつつ、昭和50年代前半の激動期におけ 面の要別に応えるため、改訂計画を資定したものである。 ①昭和6年の資物販設計構造(201、300万トンとする。 ②流通音型化の要請に応えるため、改訂計画を資定したものである。 ①昭和6年の資物販設計構造(201、300万トンとする。 ②流通音型化の要請に対応し、一貫した流通サービス機能を果しうるよう南港南ふ頭の法線を変更す 港湾施設の規模及び配置 1. 公共境頭計画 南港の港地区 (南原河) 15,000D/電波 水深1.0m岸壁 4パース 延長740m 5,000D/電波 水深7.5m岸壁 3パース 延長390m 小型船対象 水深7.5m岸壁 3パース 延長390m 小型船対象 水深7.5m岸壁 3パース 延長390m 小型船対象 水深1.5m岸壁 3パース 延長300m 東須用地 11万m2 水流1.5m 11mm2 水流2.5m 11mm2 北海2.5m 11mm2 北海2.5m 11mm2 1.5m 11mm2 1.5	北港本町連絡橋 クリアランスD.L. +36.0m (5,000D/W級) 3. 廃棄物処理計画(追加) 北港南地区 廃棄物処理用地 394万m2 4. 用地造成及び土地利用計画(変更・追加) 北港マリーナ地区 レクリエーション施設用地 11万m2 北港北地区 域頭用地 港橋関連用地 209万m2 北港南地区 その他 (廃棄物処理用地) 394万m2 (尻無川新橋計画) 港区一大正区間の交通の円滑化及び災害時の避難路、枚援路を確保するため尻無川新橋を計画する。 1. 尻無川新橋(仮称) 計画 港区海岸道一大正区鶴浜通 遊長1,900m 橋長1,660m 第4種第1級 幅員11.5m (2車線+歩道) 大阪港の将来計画を樹立するにあたり、長期的な観点をふまえつつ、昭和50年代前半の激動期における当 面の要請に応えるため、改計計画を寮定したものである。 ①昭和56年の貨物取扱目標を1億1,320万トンとする。 ②流通合理化の要請に対応し、一費した流通サービス機能を果しうるよう南港南ふ頭の法線を変更する。 港湾施設の規模及び配置 1. 公共埠頭計画 南港外港地区 (南埠頭) 15,000D/W級 水深、5m岸壁 4バース 延長740m 5,000D/W級 水深、5m岸壁 3バース 延長390m 小型船対象 水深、5m岸壁 3バース 延長390m 小型船対象 水深・5m岸壁 3バース 延長390m 小型船対象 水深・5m岸壁 3バース 延長390m 小型船対象 水深・10m 面積22万m2 水深、5~8.5m 面積10万m2
3. 廃棄物処理計画(追加)	北海南地区 廃棄物処理計画(追加) 北海南地区 廃棄物処理用地 394万m2 北海でリーナ地区 レクリエーション施設用地 11万m2 北海でリーナ地区 レクリエーション施設用地 11万m2 北海でリーナ地区 地頭用地 港湾関連用地 209万m2 北海南地区 その他 (廃棄物処理用地) 394万m2 (尻無川新橋計画) 港区一大正区間の交通の円滑化及び災害時の避難路、救援路を確保するため尻無川新橋を計画する。 1. 尻無川新橋(仮称) 計画 港区海岸通・大正区鶴浜通 延長1,900m 橋長1,660m 第4種第1級 幅員11.5m (2事線+歩道) 大阪港の将来計画を樹立するにあたり、長期的な観点をふまえつつ、昭和50年代前半の激動期における当面の要請に応えるため、改訂計画を策定したものである。 ①昭和56年の貨物取扱目標を1億1,320万トンとする。 ②流通合理化の要請に対応し、一貫した流通サービス機能を果しうるよう南港南ふ頭の法線を変更する。港湾施設の規模及び配置 1. 公共埠頭計画 南港外港地区 (南埠頭) 15,0000/階級 水深1.5m岸壁 4パース 延長740m 5,0000/階級 水深2.5m岸壁 3パース 延長390m 小型船対象 水深4.5m岸壁 3パース 延長390m 小型船対象 水深4.5m岸壁 3パース 延長390m 小型船対象 水深4.5m岸壁 3パース 延長390m 小型船対象 水深1.5m 面積22万m2 水深1.5m 面積10万m2 水深1.5m 面積22万m2 水深1.5m 面積10万m2 水深7.5~8.5m 面積10万m2 水深7.5~8.5m 面積10万m2 水溶7.5~8.5m 面積10万m2 港湾の環境の整備及び保全 1. 港湾環境整備施設計画
北港南地区 廃棄物処理用地 394万m2 4. 用地造成及び土地利用計画(変更・追加) 北港・リーナ地区 レクリエーション施設用地 11万m2 北海市地区 採頭用地、港湾関連用港 209万m2 北海南地区 その他 (廃棄物処理用地) 394万m2 (児無川新橋計画) 港区 大正区間の交通の円滑化及び災害時の避難路、教授路を確保するため児無川新橋を計画する。 1. 児無川新橋(仮称) 計画 港湾審議会第73回計画部会 成長1,900m 橋長1,600m 第4種第1級 横貫11.3m (22m 米少道) 大阪港の得来計画を樹立するにあたり、長期的な観点をかまえつつ、昭和50年代前半の激動期におけ 面の要請に応えるため、改計計画を資定したものである。 (②版通の理化の要請にお広じ、一貫した流通サービス機能を果しうるよう南港南ふ頭の法線を変更す 港湾施設の規模及び配置 1. 公共埠頭計画 南海を冷地区 (情報房) 15,0000/常級 水深1.0m岸壁 4/~元 延長740m 5,0000/常級 水深1.0m岸壁 4/5 元 延長740m 5,0000/常級 水深1.0m岸壁 4/5 元 延長740m 5,0000/常級 水深1.0m岸壁 4/5 元 延長740m 5,0000/で級 水で2.0mに成立 4/2 元 2.0mに成立 4/2 元	北港南地区 廃棄物処理用地 394万m2 4. 用地造成及び土地利用計画(変更・追加) 北港マリーナ地区 レクリエーション施設用地 11万m2 北港市地区 埠頭用地・港湾関連用地 209万m2 北港南地区 埠頭用地・港湾関連用地 394万m2 (尻無川新橋計画) 港区 一大正区間の交通の円滑化及び災害時の避難路、救援路を確保するため尻無川新橋を計画する。 1. 尻無川新橋(仮称) 計画 港区海岸通 一大正区鶴浜通 延長1,900m 橋長1,660m 第4種第1級 幅員11.5m (2車線+歩道) 大阪港の将来計画を樹立するにあたり、長期的な観点をふまえつつ、昭和50年代前半の激動期における当面の要請に応えるため、改訂計画を策定したものである。①昭和56年の貨物取扱目標を1億1,320万トンとする。②流通合理化の要請に対応し、一貫した流通サービス機能を果しうるよう南港南ふ頭の法線を変更する。港湾施設の規模及び配置 1. 公共埠頭計画 南港外港地区 (南埠頭) 15,0000/7級 水深15m岸壁 4バース 延長740m 5,0000/7級 水深7.5m岸壁 3バース 延長390m 小型船対象 水深15m岸壁 4バース 延長390m 小型船対象 水深4m物揚場 延長360m 埠頭用地 11.5m2 北京の頭境の整備を15万m2 水深10m 面積16万万m2 水深10m 面積25万m2 水深10m 面積25万m2 水深10m 面積25万m2 水深10m 面積10万m2 港湾の環境の整備及び保全 1. 港湾環境整備施設計画
4. 用地造成及び土地利用計画(変更・追加) 北港でリーナ地区 レクリエーション施設用地 11万m2 北港地区	4. 用地造成及び土地利用計画(変更・追加) 北港マリーナ地区 レクリエーション施設用地 11万m2 北港市地区 埠頭用地・港湾関連用地 209万m2 北港南地区 その他 (廃棄物処理用地) 394万m2 (「無川新橋計画) 港区一大正区間の交通の円滑化及び災害時の避難路、救援路を確保するため尻無川新橋を計画する。 1. 尻無川新橋(仮称) 計画 港区海岸通一大正区鶴族通 延長1,900m 橋長1,660m 第4種第1級 幅員11.5m (2車線+歩道) 大阪港の将来計画を樹立するにあたり、長期的な観点をふまえつつ、昭和50年代前半の激動期における当面の要請に応えるため、改訂計画を策定したものである。 ()昭和56年の貨物取扱目標を1億1,320万トンとする。 (②流通合理化の要請とが応し、一貫した流通サービス機能を果しうるよう南港南ふ頭の法線を変更する。港湾施設の規模及び配置 1. 公共埠頭計画 南港外港地区 (南埠頭) 15,0000/W級 水深15m岸壁 4バース 延長740m 5,0000/W級 水深15m岸壁 3パース 延長390m 小型船対象 水深4m物揚場 延長360m 埠頭用地 11万m2 2. 航路・泊地計画 南港外港地区 水深10m 面積167万m2 水深10m 面積25万m2 水深10m 面積10万m2 港湾の環境の整備及び保全 1. 港湾環境整備施設計画 港湾環境整備施設計画 港湾環境整備施設計画 港湾環境整備施設計画
北港マリーナ地区 レクリエーション施設用地 11万m2 北港北地区 均類用地 209万m2 北港市地区 209万m2 北港市地区 209万m2 北港市地区 209万m2 北港市地区 209万m2 北港市地区 209万m2 北港市地区 200万m2 394万m2 ((元無川新橋計画) 港区 - 大正区間の交通の円滑化及び災害時の避難路、救援路を確保するため民無川新橋を計画する。 1. 元無川新橋(仮称) 計画 港区海洋通 - 大正区轄氏道 延長1,900m 橋長1,660m 第4種第1級 幅員11.5m (2車梯・歩道)	北港マリーナ地区 レクリエーション施設用地 11万m2 北港北地区 埠頭用地・港湾関連用地 209万m2 北港南地区 その他 (廃棄物処理用地) 394万m2 (尻無川新橋計画) 港区一大正区間の交通の円滑化及び災害時の避難路、救援路を確保するため尻無川新橋を計画する。 1. 尻無川新橋(仮称) 計画 港区海岸通〜大正区鶴浜通 延長1,900m 橋長1,660m 第4種第1級 幅員11.5m (2車線+歩道) 大阪港の将来計画を樹立するにあたり、長期的な観点をふまえつつ、昭和50年代前半の激動期における当 面の要請に応えるため、改訂計画を策定したものである。 ①昭和56年の貨物取扱目標を1億1,320万トンとする。 ②流通合理化の要請に対応し、一貫した流通サービス機能を果しうるよう南港南ふ頭の法線を変更する。 港湾施設の規模及び配置 1. 公共埠頭計画 南港外港地区 (南埠頭) 15,0000/W級 水深15m岸壁 4バース 延長740m 5,0000/W級 水深7.5m岸壁 3バース 延長390m 卓頭用地 11万m2 2. 航路・泊地計画 南港外港地区 水深12m 面積167万m2 水深10m 面積22万m2 水深10m 面積22万m2 水深10m 面積25万m2 水深10m 面積10万m2 水深10m 面積10万m2 水深10m 面積25万m2 水深7.5~8.5m 面積10万m2 水深7.5~8.5m 面積10万m2 水深7.5~8.5m 面積10万m2 水深7.5~8.5m 面積10万m2 水深7.5~8.5m 面積10万m2 水深7.5~8.5m 面積10万m2
北港マリーナ地区 レクリエーション施設用地 11万m2 北港北地区 均類用地 209万m2 北港市地区 209万m2 北港市地区 209万m2 北港市地区 209万m2 北港市地区 209万m2 北港市地区 209万m2 北港市地区 200万m2 394万m2 ((元無川新橋計画) 港区 - 大正区間の交通の円滑化及び災害時の避難路、救援路を確保するため民無川新橋を計画する。 1. 元無川新橋(仮称) 計画 港区海洋通 - 大正区轄氏道 延長1,900m 橋長1,660m 第4種第1級 幅員11.5m (2車梯・歩道)	北港マリーナ地区 レクリエーション施設用地 11万m2 北港北地区 埠頭用地・港湾関連用地 209万m2 北港南地区 その他 (廃棄物処理用地) 394万m2 (尻無川新橋計画) 港区一大正区間の交通の円滑化及び災害時の避難路、救援路を確保するため尻無川新橋を計画する。 1. 尻無川新橋(仮称) 計画 港区海岸通〜大正区鶴浜通 延長1,900m 橋長1,660m 第4種第1級 幅員11.5m (2車線+歩道) 大阪港の将来計画を樹立するにあたり、長期的な観点をふまえつつ、昭和50年代前半の激動期における当 面の要請に応えるため、改訂計画を策定したものである。 ①昭和56年の貨物取扱目標を1億1,320万トンとする。 ②流通合理化の要請に対応し、一貫した流通サービス機能を果しうるよう南港南ふ頭の法線を変更する。 港湾施設の規模及び配置 1. 公共埠頭計画 南港外港地区 (南埠頭) 15,0000/W級 水深15m岸壁 4バース 延長740m 5,0000/W級 水深7.5m岸壁 3バース 延長390m 卓頭用地 11万m2 2. 航路・泊地計画 南港外港地区 水深12m 面積167万m2 水深10m 面積22万m2 水深10m 面積22万m2 水深10m 面積25万m2 水深10m 面積10万m2 水深10m 面積10万m2 水深10m 面積25万m2 水深7.5~8.5m 面積10万m2 水深7.5~8.5m 面積10万m2 水深7.5~8.5m 面積10万m2 水深7.5~8.5m 面積10万m2 水深7.5~8.5m 面積10万m2 水深7.5~8.5m 面積10万m2
北港南地区 その他(廃棄物処理用地) 394万m2 (尻無川新橋計画) 港区一大正区間の交通の円滑化及び災害時の避難路、枚援路を確保するため尻無川新橋を計画する。 1. 尻無川新橋(仮称) 計画 港区海岸通へ大正区橋浜通 延長1,900m 橋長1,660m 第4種第1級 幅員11.5m (2庫線十歩道) 大阪港の将来計画を樹立するにあたり、長期的な観点をふまえつつ、昭和50年代前半の激動期におけ 面の要請に応えるため、改訂計画を策定したものである。 (2)配和65年の貨物取扱目標を1億1,320万トンとする。 (2)配通合理化の要請に対応し、一貫した流通サービス機能を果しうるよう南港南ふ頭の法線を変更す 港湾施設の規模及び配置 ・公共境頭計画 南港外港地区 (南埠頭) 15,0000/電級 水深1.5m岸壁 4ペース 延長740m 5,0000/電級 水深1.5m岸壁 3ペース 延長390m 小型船対象 水深7.5m岸壁 3イース 延長390m 小型船対象 水深7.5m岸壁 3イース 延長390m 小型船対象 水深1.5m 面積10万m2 水深10m 面積22万m2 水深10m 面積22万m2 水深15~8、5m 面積10万m2 港湾の環境の整備及び保全	北港南地区 その他(廃棄物処理用地) 394万m2 (尻無川新橋計画) 港区-大正区間の交通の円滑化及び災害時の避難路、救援路を確保するため尻無川新橋を計画する。 1. 尻無川新橋(仮称) 計画 港区海岸通〜大正区鶴浜通 延長1,900m 橋長1,660m 第4種第1級 幅員11.5m (2車線+歩道) 大阪港の将来計画を樹立するにあたり、長期的な観点をふまえつつ、昭和50年代前半の激動期における当面の要請に応えるため、改訂計画を棄定したものである。 ①昭和56年の貨物取扱目標を1億1,320万トンとする。 ②流通合理化の要請に対応し、一貫した流通サービス機能を果しうるよう南港南ふ頭の法線を変更する。港湾施設の規模及び配置 1. 公共埠頭計画 南港外港地区 (南埠頭) 15,000D/解設 水深10m岸壁 4バース 延長740m 5,000D/解設 水深7.5m岸壁 3バース 延長390m 小型船対象 水深40m岸壁 3バース 延長360m 埠頭用地 11万m2 ・ 旅路・泊地計画 南港外港地区 水深12m 面積167万m2 水深10m 面積22万m2 水深15~8.5m 面積10万m2 水深7.5~8.5m 面積10万m2 水深7.5~8.5m 面積10万m2 港湾の環境の整備及び保全 1. 港湾環境整備施設計画
四和51年3月	(尻無川新橋計画) 港区 - 大正区間の交通の円滑化及び災害時の避難路、救援路を確保するため尻無川新橋を計画する。 1. 尻無川新橋(仮称) 計画 港区海岸通〜大正区鶴浜通 延長1,900m 橋長1,660m 第4種第1級 幅員11.5m (2車線+歩道) 大阪港の将来計画を樹立するにあたり、長期的な観点をふまえつつ、昭和50年代前半の激動期における当面の要請に応えるため、改訂計画を策定したものである。
港湾審議会第73回計画部会 港区一大正区間の交通の円滑化及び災害時の避難路、核援路を確保するため尻無川新橋を計画する。 1.	計画部会 港区一大正区間の交通の円滑化及び災害時の避難路、救援路を確保するため尻無川新橋を計画する。 1. 尻無川新橋(仮称) 計画 港区海岸通〜大正区鶴浜通延長1,900m 橋長1,660m 第4種第1級幅員11.5m (2車線+歩道) 大阪港の将来計画を樹立するにあたり、長期的な観点をふまえつつ、昭和50年代前半の激動期における当面の要請に応えるため、改訂計画を策定したものである。 ①昭和56年の貨物取扱目標を1億1,320万トンとする。 ②流通合理化の要請に対応し、一貫した流通サービス機能を果しうるよう南港南ふ頭の法線を変更する。港湾施設の規模及び配置 1. 公共埠頭計画 南港外港地区 (南埠頭) 15,000D/電級水深1.5m岸壁 4バース 延長740m 5,000D/電級水深7.5m岸壁 3パース 延長390m 小型船対象 水深4m物揚場 延長360m 埠頭用地 11万m2 北第11万m2 水深1.5m 面積167万m2 水深1.0m 面積22万m2 水深1.5~8.5m 面積10万m2 水深7.5~8.5m 面積10万m2 水深7.5~8.5m 面積10万m2 港湾の環境の整備及び保全 1. 港湾環境整備施設計画
1.	1.
港区海岸通〜大正区鶴浜通	港区海岸通〜大正区鶴浜通 延長1,900m 橋長1,660m 第4種第1級 幅員11.5m (2車線+歩道) 大阪港の将来計画を樹立するにあたり、長期的な観点をふまえつつ、昭和50年代前半の激動期における当面の要請に応えるため、改訂計画を策定したものである。 ①昭和56年の貨物取扱目標を1億1,320万トンとする。 ②流通合理化の要請に対応し、一貫した流通サービス機能を果しうるよう南港南ふ頭の法線を変更する。港湾施設の規模及び配置 1. 公共埠頭計画 南港沙港地区 (商埠頭) 15,0000/W級 水深10m岸壁 4パース 延長740m 5,0000/W級 水深7.5m岸壁 3パース 延長390m 小型船対象 水深4.5m岸壁 3パース 延長390m 埠頭用地 11万m2 2. 航路・泊地計画 南港外港地区 水深10m 面積22万m2 水深10m 面積22万m2 水深10m 面積22万m2 水深7.5~8.5m 面積10万m2 港湾の環境の整備及び保全 1. 港湾環境整備施設計画
超長1,900m 橋長1,660m 第4種第1級 縮長1,560m 第4種第1級 縮長1,5m (2車線+歩道) 大阪港の将来計画を樹立するにあたり、長期的な観点をふまえつつ、昭和50年代前半の激動期におけ	延長1,900m 橋長1,660m 第4種第1級 幅員11.5m (2車線+歩道) 大阪港の将来計画を樹立するにあたり、長期的な観点をふまえつつ、昭和50年代前半の激動期における当面の要請に応えるため、改訂計画を策定したものである。 ①昭和56年の貨物取扱目標を1億1,320万トンとする。 ②流通合理化の要請に対応し、一貫した流通サービス機能を果しうるよう南港南ふ頭の法線を変更する。港湾施設の規模及び配置 1. 公共埠頭計画 南港外港地区 (南埠頭) 15,0000/W級 水深10m岸壁 4/バース 延長740m 5,0000/W級 水深7.5m岸壁 3パース 延長390m 小型船対象 水深4.5m岸壁 3パース 延長360m 埠頭用地 11万m2 2. 航路・泊地計画 南港外港地区 水深10m 面積167万m2 水深10m 面積22万m2 水深10m 面積22万m2 水深7.5~8.5m 面積10万m2 港湾の環境の整備及び保全 1. 港湾環境整備施設計画
昭和51年11月 改訂計画	幅員11.5m (2車線+歩道) 大阪港の将来計画を樹立するにあたり、長期的な観点をふまえつつ、昭和50年代前半の激動期における当面の要請に応えるため、改訂計画を策定したものである。 ①昭和56年の貨物取扱目標を1億1,320万トンとする。 ②流通合理化の要請に対応し、一貫した流通サービス機能を果しうるよう南港南ふ頭の法線を変更する。 港湾施設の規模及び配置 1. 公共埠頭計画 南港外港地区 (南埠頭) 15,0000/W級 水深10m岸壁 4パース 延長740m 5,0000/W級 水深7.5m岸壁 3パース 延長740m 5,0000/W級 水深7.5m岸壁 3パース 延長390m 小型船対象 水深4m物揚場 延長360m 埠頭用地 11万m2 2. 航路・泊地計画 南港外港地区 水深12m 面積10万m2 水深10m 面積22万m2 水深10m 面積22万m2 水深7.5~8.5m 面積10万m2 港湾の環境の整備及び保全 1. 港湾環境整備施設計画
取和51年11月 改訂計画 大阪港の将来計画を樹立するにあたり、長期的な観点をふまえつつ、昭和50年代前半の激動期におけ 面の要請に応えるため、改訂計画を策定したものである。	大阪港の将来計画を樹立するにあたり、長期的な観点をふまえつつ、昭和50年代前半の激動期における当面の要請に応えるため、改訂計画を策定したものである。 ①昭和56年の貨物取扱目標を1億1,320万トンとする。 ②流通合理化の要請に対応し、一貫した流通サービス機能を果しうるよう南港南ふ頭の法線を変更する。港湾施設の規模及び配置 1. 公共埠頭計画 南港外港地区 (南埠頭) 15,0000/平級 水深10m岸壁 4パース 延長740m 5,0000/平級 水深7.5m岸壁 3パース 延長390m 小型船対象 水深45m物揚場 延長360m 埠頭用地 11万m2 2. 航路・泊地計画 南港外港地区 水深10m 面積22万m2 水深10m 面積22万m2 水深10m 面積22万m2 水深7.5~8.5m 面積10万m2 港湾の環境の整備及び保全 1. 港湾環境整備施設計画
 港湾審議会第76回計画部会 面の要請に応えるため、改訂計画を策定したものである。 ①昭和56年の貨物取扱目標を1億1,320万トンとする。 ②流通合理化の要請に対応し、一貫した流通サービス機能を果しうるよう南港南ふ頭の法線を変更す 港湾施設の規模及び配置 1. 公共埠頭計画 南港外港地区 (南埠頭) 15,000D/W級 水深10m岸壁 4バース 延長740m 5,000D/W級 水深7.5m岸壁 3バース 延長390m 小型船対象 水深4m物揚場 延長360m 埠頭用地 11万m2 2. 航路・泊地計画 南港外港地区 水深12m 面積167万m2 水深12m 面積22万m2 水深10m 面積22万m2 水深15m 面積10万m2 港湾環境整備施設計画 南港外港地区 緑地 6万m2 南港外港地区 緑地 6万m2 南港外港地区 緑地 28万m2 北港マリーナ地区 緑地 7万m2 北港マリーナ地区 緑地 7万m2 北港マリーナ地区 緑地 7万m2 	計画部会
①昭和56年の貨物取扱目標を1億1,320万トンとする。 ②流通合理化の要請に対応し、一貫した流通サービス機能を果しうるよう南港南ふ頭の法線を変更す 港湾施設の規模及び配置 1. 公共埠頭計画 南港外港地区 (南埠頭) 15,000D/W級 水深10m岸壁 4バース 延長740m 5,000D/W級 水深7.5m岸壁 3バース 延長730m 小型船対象 水深4m物揚場 延長360m 埠頭用地 11万m2 2. 航路・泊地計画 南港外港地区 水深12m 面積167万m2 水深110m 面積22万m2 水深10m 面積22万m2 水深10m 面積0万m2 港湾原境整備施設計画 南港外港地区 緑地 6万m2 南港外港地区 緑地 5万m2 南港外港地区 緑地 5万m2 南港外港地区 緑地 5万m2	①昭和56年の貨物取扱目標を1億1,320万トンとする。 ②流通合理化の要請に対応し、一貫した流通サービス機能を果しうるよう南港南ふ頭の法線を変更する。 港湾施設の規模及び配置 1. 公共埠頭計画 南港外港地区 (南埠頭) 15,0000/W級 水深10m岸壁 4パース 延長740m 5,0000/W級 水深7.5m岸壁 3パース 延長390m 小型船対象 水深4動揚 延長360m 埠頭用地 11万m2 2. 航路・泊地計画 南港外港地区 水深12m 面積167万m2 水深10m 面積22万m2 水深10m 面積22万m2 水深7.5~8.5m 面積10万m2 港湾の環境の整備及び保全 1. 港湾環境整備施設計画
港湾施設の規模及び配置 1. 公共埠頭計画 南港外港地区 (南埠頭) 15,000D/W級 水深10m岸壁 4バース 延長740m 5,000D/W級 水深7.5m岸壁 3バース 延長390m 小型船対象 水深4m物揚場 延長360m 埠頭用地 11万m2 2. 航路・泊地計画 南港外港地区 水深12m 面積167万m2 水深12m 面積22万m2 水深10m 面積22万m2 水深7.5~8.5m 面積10万m2 港湾の環境の整備及び保全 1. 港湾環境整備施設計画 南港外港地区 緑地 6万m2 南港外港地区 緑地 6万m2 南港外港地区 緑地 28万m2 北港マリーナ地区 緑地 7万m2 その他	港湾施設の規模及び配置 1. 公共埠頭計画 南港外港地区 (南埠頭) 15,000D/W級 水深10m岸壁 4/バース 延長740m 5,000D/W級 水深7.5m岸壁 3パース 延長390m 小型船対象 水深4m物揚場 延長360m 埠頭用地 11万元2 2. 航路・泊地計画 南港外港地区 水深12m
1. 公共埠頭計画 南港外港地区 (南埠頭) 15,000D/W級 水深10m岸壁 4パース 延長740m 5,000D/W級 水深7.5m岸壁 3パース 延長390m 小型船対象 水深4m物揚場 延長360m 埠頭用地 11万m2 2. 航路・泊地計画 南港外港地区 水深12m 面積167万m2 水深10m 面積22万m2 水深7.5~8.5m 面積10万m2 港湾の環境の整備及び保全 1. 港湾環境整備施設計画 南港内港地区 緑地 6万m2 南港外港地区 緑地 6万m2 南港外港地区 緑地 28万m2 北港マリーナ地区 緑地 7万m2	1. 公共埠頭計画 南港外港地区 (南埠頭) 15,000D/W級 水深10m岸壁 4/バース 延長740m 5,000D/W級 水深7.5m岸壁 3パース 延長390m 小型船対象 水深4m物揚場 延長360m 埠頭用地 11万m2 2. 航路・泊地計画 南港外港地区 水深12m 面積167万m2 水深10m 面積22万m2 水深10m 面積22万m2 水深10m 面積0万m2 港湾の環境の整備及び保全 1. 港湾環境整備施設計画
南港外港地区 (南埠頭) 15,000D/W級 水深10m岸壁 4バース 延長740m 5,000D/W級 水深7.5m岸壁 3バース 延長390m 小型船対象 水深4m物揚場 延長360m 埠頭用地 11万m2 2. 航路・泊地計画 南港外港地区 水深12m 面積167万m2 水深12m 面積22万m2 水深10m 面積22万m2 水深7.5~8.5m 面積10万m2 港湾の環境の整備及び保全 1. 港湾環境整備施設計画 南港外港地区 緑地 6万m2 南港外港地区 緑地 6万m2 南港外港地区 緑地 28万m2 北港マリーナ地区 緑地 7万m2	南港外港地区 (南埠頭) 15,000D/W級 水深10m岸壁 4/バース 延長740m 5,000D/W級 水深7.5m岸壁 3パース 延長390m 小型船対象 水深4m物揚場 延長360m 埠頭用地 11万加2 2. 航路・泊地計画 南港外港地区 水深12m 面積167万m2 水深10m 面積22万m2 水深10m 面積22万m2 水深7.5~8.5m 面積10万m2 港湾の環境の整備及び保全 1. 港湾環境整備施設計画
(南埠頭) 15,000D/W級 水深10m岸壁 4バース 延長740m 5,000D/W級 水深7.5m岸壁 3バース 延長390m 小型船対象 水深4m物揚揚 延長360m 埠頭用地 11万m2 2. 航路・泊地計画 南港外港地区 水深12m 面積167万m2 水深10m 面積22万m2 水深10m 面積0万m2 港湾の環境の整備及び保全 1. 港湾環境整備施設計画 南港内港地区 緑地 6万m2 南港内港地区 緑地 28万m2 北港マリーナ地区 緑地 7万m2	(南埠頭) 15,000D/級 水深10m岸壁 4パース 延長740m 5,000D/W級 水深7.5m岸壁 3パース 延長390m 小型船対象 水深4m物揚場 延長360m 埠頭用地 11万m2 2. 航路・泊地計画 南港外港地区 水深12m 面積167万m2 水深10m 面積22万m2 水深10m 面積22万m2 水深7.5~8.5m 面積10万m2 港湾の環境の整備及び保全 1. 港湾環境整備施設計画
15,000D/W級 水深10m岸壁 4バース 延長740m 5,000D/W級 水深7.5m岸壁 3パース 延長390m 小型船対象 水深4m物揚場 延長360m 埠頭用地 11万m2 2. 航路・泊地計画 南港外港地区 水深12m 面積167万m2 水深12m 面積22万m2 水深10m 面積22万m2 水深7.5~8.5m 面積10万m2 港湾の環境の整備及び保全 1. 港湾環境整備施設計画 南港内港地区 緑地 6万m2 南港外港地区 緑地 28万m2 北港マリーナ地区 緑地 7万m2	15,000D/W級 水深10m岸壁 4/バース 延長740m 5,000D/W級 水深7.5m岸壁 3パース 延長390m 小型船対象 水深4m物揚場 延長360m 埠頭用地 11万m2 2. 航路・泊地計画 南港外港地区 水深12m 面積167万m2 水深10m 面積22万m2 水深10。 水深7.5~8.5m 面積10万m2 港湾の環境の整備及び保全 1. 港湾環境整備施設計画
小型船対象 水深4m物揚場 延長360m 垣頭用地 11万m2 2. 航路・泊地計画 南港外港地区 水深12m 面積167万m2 水深10m 面積22万m2 水深10m 面積0万m2 水深7、5~8.5m 面積10万m2 港湾の環境の整備及び保全 1. 港湾環境整備施設計画 南港外港地区 緑地 6万m2 南港外港地区 緑地 28万m2 北港マリーナ地区 緑地 7万m2 その他	小型船対象 水深4m物揚場 延長360m 埠頭用地 11万m2 2. 航路・泊地計画 南港外港地区 水深12m 面積167万m2 水深10m 面積22万m2 水深7.5~8.5m 面積10万m2 港湾の環境の整備及び保全 1. 港湾環境整備施設計画
埠頭用地 11万m2 北地計画 南港外港地区 水深12m 面積167万m2 水深12m 面積22万m2 水深15m 面積10万m2 水深7.5~8.5m 面積10万m2 港湾の環境の整備及び保全 北港湾環境整備施設計画 南港内港地区 緑地 6万m2 南港外港地区 緑地 28万m2 北港マリーナ地区 緑地 7万m2 その他	埠頭用地 11万m2 2. 航路・泊地計画 南港外港地区 水深12m 面積167万m2 水深10m 面積22万m2 水深7.5~8.5m 面積10万m2 港湾の環境の整備及び保全 1. 港湾環境整備施設計画
2. 航路・泊地計画 南港外港地区 水深12m 面積167万m2 水深1.0m 面積22万m2 水深7.5~8.5m 面積10万m2 港湾の環境の整備及び保全 1. 港湾環境整備施設計画 南港内港地区 緑地 6万m2 南港外港地区 緑地 28万m2 北港マリーナ地区 緑地 7万m2	 航路・泊地計画 南港外港地区 水深12m 面積167万m2 水深10m 面積22万m2 水深7.5~8.5m 面積10万m2 港湾の環境の整備及び保全 港湾環境整備施設計画
南港外港地区 水渓12m 面積167万m2 水深10m 面積22万m2 水深7.5~8.5m 面積10万m2 港湾の環境の整備及び保全 1. 港湾環境整備施設計画 南港内港地区 緑地 6万m2 南港外港地区 緑地 28万m2 北港マリーナ地区 緑地 7万m2	南港外港地区 水深12m 面積167万m2 水深10m 面積22万m2 水深7.5~8.5m 面積10万m2 港湾の環境の整備及び保全 1. 港湾環境整備施設計画
水深7.5~8.5m 面積10万m2 港湾の環境の整備及び保全 1. 港湾環境整備施設計画 南港内港地区 緑地 6万m2 南港外港地区 緑地 28万m2 北港マリーナ地区 緑地 7万m2	水深7.5~8.5m 面積10万m2 港湾の環境の整備及び保全 1. 港湾環境整備施設計画
水深7.5~8.5m 面積10万m2 港湾の環境の整備及び保全 1. 港湾環境整備施設計画 南港内港地区 緑地 6万m2 南港外港地区 緑地 28万m2 北港マリーナ地区 緑地 7万m2	水深7.5~8.5m 面積10万m2 港湾の環境の整備及び保全 1. 港湾環境整備施設計画
1. 港湾環境整備施設計画 南港内港地区 緑地 6万m2 南港外港地区 緑地 28万m2 北港マリーナ地区 緑地 7万m2 その他	1. 港湾環境整備施設計画
南港内港地区 緑地 6万m2 南港外港地区 緑地 28万m2 北港マリーナ地区 緑地 7万m2 その他	
南港外港地区 緑地 28万m2 北港マリーナ地区 緑地 7万m2 その他	開港內港地区 緑地 6万m2
北港マリーナ地区 緑地 7万m2 その他	南进外进地区 緑地 28万m2
	その他
1. 用地造成計画	
南港外港地区(南埠頭)	
□ 埠頭用地3万m2 港湾関連用地10万m2 2. 土地利用計画	
2. 工地利用計画 南港外港地区	
(南埠頭)	(南埠頭)
埠頭用地 28万m2 港湾関連用地 105万m2 緑地 5万m2 都市機能用地 1万m2	
「	
埠頭用地 42万m2 港湾関連用地 37万m2	(*+>=, /
	埠頭用地 42万m2 港湾関連用地 37万m2
\1L<2P> </td <td>埠頭用地 42万m2 港湾関連用地 37万m2 都市機能用地 1万m2</td>	埠頭用地 42万m2 港湾関連用地 37万m2 都市機能用地 1万m2
埠頭用地 17万m2 港湾関連用地 44万m2	埠頭用地 42万m2 港湾関連用地 37万m2 都市機能用地 1万m2 (北埠頭)

計画年月	計画名	内容	
昭和54年3月	改訂計画	大阪港の将来計画を樹立するにあたり、長期的な観点をふまえつつ、昭和50年代後半の激動期における当	
でロイロジェージク	港湾審議会第85回計画部会	一面の要請に応えるため、改訂計画を策定したものである。	
	把与田城云外00四川四印云	①昭和60年の貨物取扱目標を1億1,410万トンとする。	
		②北港北地区及び北港南地区の港湾施設計画、土地利用計画の策定	
		③湾岸線等の道路橋梁計画等	
		受得汗感守ック是如何未 用 門 守	
		港湾施設の規模及び配置	
		1. 公共埠頭計画	
		北港北地区	
		15,000D/W級 水深10m岸壁 4バース 延長740m	
		5,000D/W級 水深7.5m岸壁 4バース 延長520m	
		小型船対象 水深4m物揚場 延長60m	
		埠頭用地 16万m2	
		北港南地区	
		30,000~35,000D/W級 水深12m岸壁 5バース 延長1,320m	
		埠頭用地 28万m2	
		南港内港地区	
		30,000~35,000D/W級 水深12m岸壁 2バース 延長600m	
		埠頭用地 23万m2	
		港地区	
		15,000D/W級 水深10m岸壁 1バース 延長185m	
		5,000D/W級 水深7.5m岸壁 1バース 延長130m	
		小型船対象 水深4m物揚場 延長70m	
		埠頭用地 7万m2	
		大正地区	
		30,000D/W級 水深12m岸壁 3バース 延長720m	
		2,000D/W級 水深5.5m岸壁 5バース 延長450m	
		小型船対象 水深4m物揚場 延長225m	
		埠頭用地 9万m2	
		2. 防波堤計画	
		北港北地区	
		北港北防波堤 延長 90m	
		北港南地区 北港中防波堤 延長 90m	
		北港南防波堤 延長150m 南港内港地区	
		南港内港防波堤 延長150m	
		HITCH TELEVISION	
		3. 航路・泊地計画	
		• 航路	
		北港南地区 北航路 水深10m 幅員200m 対象船型15,000D/W級	
		• 泊地	
		北港北地区	
		水深10m 面積 17万m2	
1		水深7.5m 面積 5万m2	
1		北港南地区	
1		水深12m 面積108万m2	
		南港外港地区	
		水深12m 面積167万m2 水深10m 面積 227万m2 水深7 5~8 5m 西韓107m2	
		水深10m 面積 22万m2	
		水深7.5~8.5m 面積10万m2 港地区	
		大正地区 水深12m 面積20万m2	
		北港北地区・此花地区間道路、連絡橋	
		北港南北地区連絡道路等	
		木津川河口部連絡橋	
		港湾の環境の整備及び保全	
		1. 廃棄物処理計画	
		北港南地区 廃棄物処理用地 276万m2 (うち248万m2工事中)	
1		2. 港湾環境整備施設計画	
1		北港北地区 緑地 64万m2	
1		南港内港地区 緑地 6万m2 (うち5万m2工事中)	
		南港外港地区 緑地 31万m2 (うち25万m2工事中)	
		大正地区 緑地 6万m2	

計画年月	計画名	内容
		その他 1. 用地造成及び土地利用計画
		北港北地区
		埠頭用地 9万m2 港湾関連用地 6万m2 北港南地区
		埠頭用地 28万m2 港湾関連用地 87万m2 その他(廃棄物処理用地) 276万m2
		南港内港地区
		埠頭用地 1万m2 港地区
		埠頭用地 2万m2 港湾関連用地 2万m2
		大正地区 埠頭用地 9万m2 港湾関連用地 22万m2
		2. 土地利用計画 北港北地区
		埠頭用地 16万m2 港湾関連用地 51万m2
		工業用地 74万m2 都市機能用地 19万m2 緑地64万m2 北港南地区
		埠頭用地 28万m2 港湾関連用地 87万m2 その他(廃棄物処理用地) 276万m2
		南港内港地区
		埠頭用地 23万m2 港湾関連用地 13万m2 南港外港地区
		埠頭用地 86万m2 港湾関連用地184万m2 都市機能用地 6万m2 緑地 31万m2
		港地区
		埠頭用地 7万m2 港湾関連用地 3万m2 大正地区
		埠頭用地 9万m2 港湾関連用地 26万m2 緑地 6万m2
		3. 橋梁の桁下空間
		常吉連絡橋(仮称) 中央部100m幅 N. H. H. W. L. +10. 2m以上 北港本町連絡橋(仮称) 中央部160m幅 N. H. H. W. L. +31. 4m以上
		木津川新橋(仮称) 中央部175m幅 N. H. H. W. L. +44. 1m以上
昭和55年3月	一部変更 港湾審議会第89回計画部会	(南埠頭鉄鋼流通基地計画) 鉄鋼流通の合理化に対応し南港南埠頭に流通基地を整備する。
		1. 専用埠頭計画(追加)
		南港外港地区 最大対象船型 2,000D/W級
		最大水深 5.5m
		水際線延長 760m 2. 用地造成及び土地利用計画(変更)
		南港外港地区 港湾関連用地 14万m2
昭和56年11月	一部変更 港湾審議会第96回計画部会	①国際港としての機能増進を図るため、天保山地区に外航貨客船、客船の基地を整備する ②中央突堤基部南海岸通波除堤内の小型船だまりの静穏度を更に高めるため、防波堤(波除堤)を延長する
		1. 公共埠頭計画(変更)
		港地区 15,000D/W級 水深10m 岸壁2バース 延長370m
		埠頭用地 2ha
		2. 水域施設計画(変更) 港地区
		泊地 水深10m 面積2ha
		3. 小型船だまり計画(追加) 港地区
177 for 57 for 1 0 P	板目表亦面	防波堤(波除堤) 延長94回
昭和57年10月	軽易な変更 第8回大阪市港湾審議会	臨港道路の計画に伴い、此花地区の危険物取扱施設の配置を変更する。 1. 危険物取扱施設(変更)
		此花地区 1,000D/W級 水深5m 桟橋1バース (専用)
		1,000以 max 小珠siii
		此花地区 泊地 水深5m 面積1ha
昭和58年9月	軽易な変更	
- M1800 071	第9回大阪市港湾審議会	用地を港湾関連用地に変更する。
		1. 土地利用計画(変更) 此花地区
		港湾関連用地 2ha
昭和59年12月	一部変更 洪濟家議会第108回計画部会	発電所立地に伴う南港南埠頭の土地利用計画を一部変更する。船舶の航行上支障のないよう、湾岸線の中 島川橋梁(仮称)の桁下空間を計画する。
	港湾審議会第108回計画部会	島川橋架(収朴)の桁下空间を計画する。 1. 公共埠頭計画(削除)
		南港外港地区
		既定計画削除 (既定計画) 15,000D/W級 水深10m岸壁 2バース 延長370m
		小型船対象 水深4m物揚場 延長360m
		2. 水域施設計画(削除) 南港外港地区
		既定計画削除 (既定計画) 泊地 水深10m 面積7ha
		3. 土地利用計画 (変更)
		南港外港地区(南埠頭) 埠頭用地12ha 港湾関連用地79ha 工業用地46ha
		學與用地12na 香內國座用地79na 上栗用地40na 都市機能用地1ha 緑地8ha
1		

計画年月	計画名	内容 ・ 内容
昭和60年12月	改訂計画 第112回計画部会	大阪港の将来計画を樹立するにあたり、長期的な観点をふまえつつ、昭和60年代における当面の要請に応えるため、改訂計画を策定したものである。 ①昭和70年の貨物取扱目標を1億トンとする。 ②船舶の大型化等に対応した岸壁等の整備
		③「テクノボート大阪」計画を推進するための用地を確保 ④港湾と背後地域を有機的に連絡する臨港交通施設の計画 ⑤国際交流の進展に対応した国際旅客関連施設の整備
		港湾施設の規模及び配置 1. 公共埠頭計画
		北港北地区 30,000D/W級 水深12m 岸壁3バース 延長720m 5,000D/W級 水深7.5m 岸壁3パース 延長390m 小型船対象 水深4m 物揚場 延長300m
		埠頭用地 20ha 北港南地区 50,000D/W級 水深14m 岸壁2バース 延長700m(コンテナ船用)
		50,000D/W級 水深14m 岸壁2バース 延長560m 埠頭用地 36ha 南港北地区 20,000G/T級 水深10m 岸壁2バース 延長450m
		- 20,0000 fax
		45,000D/W級 水深13m 岸壁2バース 延長700m (コンテナ船用) 埠頭用地 25ha 港地区
		(中央突堤) 15,000D/W級 水深10m 岸壁1バース 延長185m 埠頭用地 1ha (天保山)
		(大床山) 小型船対象 水深4m 物揚場 延長70m (旅客船用) 大正地区 (大正内港)
		2,000D/W級 水深5.5m 岸壁3バース 延長270m 2. 水域施設計画
		 航路 主航路 水深13~14m 幅員400m 対象船型45,000~50,000D/W級 北航路 水深10m 幅員200m 対象船型15,000D/W級 ・泊地
		北港北地区 水深12m 面積81ha 水深10m 面積11ha 水深7.5m 面積 6ha 北港南地区 水深14m 面積76ha
		南港内港地区 水深13m 面積50ha 大正地区 水深12m 面積20ha 3. 臨港交通施設計画
		 道路 港区・南港・北港連絡線(仮称) 4~8車線 北港北・常吉連絡線(仮称) 2~4車線 南港北地区線(仮称) 4~8車線 鉄道・軌道 南港・港区連絡線(仮称)
		港湾の環境の整備及び保全 1. 港湾環境整備施設計画 北港北地区 緑地108ha 北港南地区 緑地40ha 南港北地区 緑地42ha 大正地区 緑地22ha
		その他 1. 土地造成計画 北港北地区 埠頭用地20ha 港湾関連用地61ha 都市機能用地20ha
		交通機能用地14ha 交通機能用地14ha 緑地108ha 北港南地区) 埠頭用地36ha 港湾関連用地186ha 都市再開発用地113ha 交通機能用地17ha 緑地40ha
		南港内港地区 埠頭用地25ha 南港北地区 埠頭用地5ha 港湾関連用地36ha 交通機能用地9ha
		緑地22ha 南港外港地区 港湾関連用地3ha
		港地区 埠頭用地2ha 港湾関連用地1ha 大正地区 港湾関連用地22ha 都市機能用地7ha
		緑地3ha 住之江地区 港湾関連用地11ha
		 大規模地震対策施設計画 南港内港地区 5,000D/W級 水深7.5m 岸壁3バース 延長390m 港地区 15,000D/W級 水深10m 岸壁2バース 延長370m 大正地区 30,000D/W級 水深12m 岸壁3バース 延長720m

ショニケロ	의 포 n	ducto	
計画年月 昭和61年2月	計画名 軽易な変更	内容 大阪府道高速湾岸線計画に伴い、此花地区の危険物取扱施設の配置を変更する。	
H011427	社の4を文 第12回大阪市港湾審議会	大阪内) 同談(河洋県 南西 下マ	
昭和61年12月	軽易な変更 第13回大阪市港湾審議会	船舶の操船を円滑にするため、港地区の泊地計画を変更する。 1. 泊地計画 (変更) 港地区 水深10m 面積3ha	
昭和62年12月	軽易な変更 第14回大阪市港湾審議会	港湾機能の低下したふ頭を再開発し、港湾空間の高度利用を図るために港地区の土地利用計画を変更する。 1. 土地利用計画 (変更) 港湾関連用地 lha	
昭和63年6月	一部変更 第123回計画部会	外質コンテナ船の大型化に対応するため、南港内港地区の公共ふ頭計画等を変更する。 1. 公共埠頭計画 (変更) 南港内港地区 40,000D/W級 水深13m 延長1,373m 5バース (コンテナ船用) 2. 水域施設計画 (変更) 航路 主航路 40,000~50,000D/W級 水深13~14m 幅員400m 泊地 市港内港地区 水深13m 面積16ha 大正地区 水深12m 面積8ha	
平成元年3月	軽易な変更 第17回大阪市港湾審議会	船舶の大型化に対応するため、港地区の旅客船ふ頭計画を変更する。また、港湾空間の高度利用を図るために同地区において、港湾環境整備施設計画を追加するとともに、土地利用計画を変更する。 1. 旅客船埠頭計画 (変更) 港地区 物揚場 小型船対象 水深4m 延長110m 2. 治地計画 (追加) 港地区 水深4m 面積1ha 3. 港湾環境整備施設計画 (追加) 港地区 緑地1ha 4. 土地利用計画 (変更) 埠頭用地1ha 緑地1ha	
平成元年11月	軽易な変更 第18回大阪市港湾審議会	①立地企業の事業拡大に対応するため、此花地区において専用ふ頭を計画する。 ②降核する専用ふ頭の利用転換に伴い、西淀川地区において専用ふ頭を計画する。 ③テクノボート大阪」計画を推進するための用地を確保するため、南港北地区の港湾環境整備施設計画及 び土地利用計画を変更する。 1. 専用埠頭計画 (追加) 此花地区 1,500D/W級 水深5.5m 桟橋1基 西淀川地区 小型船対象 水深2.5m ドルフィン1バース 2. 泊地計画 (追加) 此花地区 水深5.5m 面積1ha 西淀川地区 水深5.5m 面積1ha 西淀川地区 水深5.5m 面積1ha 西淀川地区 水深5.5m 面積1ha 3. 港湾環境整備施設計画 (変更) 南港北地区 緑地 4ha 4. 土地利用計画 (変更) 此花地区 港湾関連用地1ha 南港北地区 都市再開発用地 4ha 緑地 4ha	
平成3年3月	一部変更 港湾審議会第135回計画部会	都市再開発用地 4ha 緑地 4ha 外質コンテナ船の荷役形態の変化等に対応するため、南港内港地区の公共ふ頭計画等を変更する。 1. 公共埠頭計画 (i自加) 南港内港地区 40,0000/電級 水深13m 延長300m 1バース (コンテナ船用) 小型船対象 物揚場 水深4m 延長120m 埠頭用地 9ha 2. 泊地計画 (i自加) 南港内港地区 水深13m 面積1ha 3. 土地造成及で土地利用計画 (変更) 南港内港地区 埠頭用地 9ha	

計画年月	計画名	内容
平成3年12月	一部変更 港湾審議会第139回計画部会	①外賀コンテナ船の大型化に対応するため、北港南地区において公共ふ頭計画を変更する ②港湾空間の高度利用を図るため、港地区において再開発を計画する。 ③大正地区において、周辺道路の混雑緩和を図るための橋梁計画に対応して、橋梁の桁下空間を計画する
		1. 公共埠頭計画 (変更、削除) 北港南地区 (変更) 50,0000/W級 水深14m 延長280m 1バース 40,0000/W級 水深14m 延長350m 1バース(コンテナ船用) 埠頭用地 18ha 港地区 (削除) 物揚場 小型船対象 水深3m 延長98m
		 泊地計画 (追加) 北港南地区 水深14m 面積0.4ha 土地造成及び土地利用計画 (変更) 北港南地区
		埠頭用地 42ha 港湾関連用地 179ha 港地区 埠頭用地 12ha 港湾関連用地 18ha 交流拠点用地 2ha 4. 橋梁の桁下空間 (追加) 大正地区
		千歳橋 中央部 幅165m 高さN.H.H.W.L. +26.2m 幅230m 高さN.H.H.W.L. +21.2m
平成5年3月	一部変更 港湾審議会第144回計画部会	①交通の円滑化を図るため、南港北地区において臨港交通施設を計画する。 ②港湾空間の高度利用を図るため、南港北地区及び南港内港地区の港湾環境整備施設計画並びに土地造成 及び土地利用計画を変更する。
		1. 臨港交通施設計画 (追加、変更) 道路 南港北地区 南港北地区中央線(仮称) 4車線 (追加) 南港北地区国際フェリー線(仮称) 4車線 (変更) 南港北地区線(仮称) 8車線 (変更) ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・
		3. 土地造成及び土地利用計画 (変更) 南港北地区 埠頭用地 1ha 港湾関連用地 4ha 都市再開発用地 1ha 交通機能用地 9ha 緑地 4ha 南港内港地区 都市再開発用地 1ha 交通機能用地 1ha
平成6年3月	一部変更 港湾審議会第148回計画部会	外貿コンテナ船の大型化に対処するため、南港内港地区の公共ふ頭計画を変更する。 1. 公共埠頭計画 (変更) 南港内港地区 40,000D/W級 水深13m 延長1,400m 4パース (コンテナ船用)
平成7年3月	一部変更 港湾審議会第153回計画部会	親しまれる港づくりを進めるため、此花地区において旅客船ふ頭計画、臨港交通施設計画等を変更する。 1. 旅客船埠頭計画 (追加) 此花地区 15,000G/T級 水深7.5m 延長220m 1ベース 物揚場 小型船対象 水深4m 延長100m 2. 泊地計画 (追加) 此花地区 水深7.5m 面積3ha 水深4m 面積1ha 3. 臨港交通施設計画 (追加) 道路 桜島線 2~4車線 安治川右岸線 2車線 4. 港湾環境整備施設計画 (追加) 此花地区 緑地 9ha 5. 土地造成及び土地利用計画 (変更) 此花地区 埠頭用地 1ha 港湾関連用地 24ha 交流拠点用地 10ha 都市機能用地 85ha 交通機能用地 27ha 緑地 9ha

計画年月	計画名	内容
平成9年3月	改訂 港湾審議会第162回計画部会	大阪港の将来計画を樹立するにあたり、長期的な観点を踏まえつつ、21世紀のみなとづくりを目指した当面の要請に応えるため、改訂計画を策定したものである。 ①概ね平成17年の貨物取扱目標量を1億2、815万トンとする。 ②船舶の大型化や貿易構造の変化、内貿の複合一貫輸送に対応した公共ふ頭の計画、また、港湾機能と連携し陸・海・空の多様な輸送モードに対応する高度な総合物流空間の形成 ③余暇活動の増大、多様化に伴う、外内航クルーズ船の需要増大に対応した旅客船ふ頭の計画 ④文化、レクリエーション施設や緑地等の充実・高度
		1. 公共埠頭計画 新島地区 50,000D/W級 水深15m 延長1,400m 4バース (コンテナ船用) 50,000D/W級 水深14m 延長600m 2バース 北港南地区 50,000D/W級 水深15m 延長1,050m 3バース (コンテナ船用) 50,000D/W級 水深15m 延長280m 1バース 50,000D/W級 水深7.5m 延長260m 2バース
		物揚場 小型船対応 水深4m 延長 250m 南港地区 (南港北) 40,000D/W級 水深14m 延長700m 2バース (コンテナ船用) (南港東) 40,000D/W級 水深13m 延長260m 1バース 30,000D/W級 水深12m 延長240m 1バース 此花地区 (北港・梅町)
		5,000D/W級 水深7.5m 延長2,730m 21バース 2. フェリー埠頭及び旅客船埠頭計画 フェリー埠頭 南港地区 (南埠頭) 15,000G/T級 水深10m 延長370m 1バース 旅客船埠頭
		港地区 (中央埠頭) 15,0006/T級 水深7.5m 延長220m 1パース 10,0006/T級 水深11m 延長210m 1パース (安治川内港) 3,0006/T級 水深5m 延長120m 1パース 大正地区 30,0006/T級 水深10m 延長280m 1パース 物揚場 小型船対象 水深4m 延長200m 3. 危険物取扱施設計画 新島地区 50,000D/W級 水深14m 延長560m 2パース (専用)
		5,000D/W級 水深7.5m 延長650m 5パース (専用) 4. 水域施設計画 航路 主航路 30,000~50,000D/W級 水深13~15m 幅員400~560m 南航路 30,000D/W級 水深12m 幅員300m 北航路 10,000D/W級 水深10m 幅員200m 泊地 新島地区 水深14~15m 面積175ha 北港南地区 水深14~15m 面積82ha 南港地区 水深12~14m 面積51ha 此花地区 水深12~14m 面積51ha 此花地区 水深4~10m 面積19ha 大正地区
		水深10m 面積1ha 5. 外郭施設計画 防波堤 新島地区 新島北防波堤 延長340m 新島南防波堤 延長1,720m 北港南地区 北港中防波堤 延長90m 北港南防波堤 延長90m 北港南防波堤 延長100m 南港地区 南港内港防波堤 延長150m
		6. 小型船だまり計画 南港地区 小型桟橋 1基 此花地区 小型桟橋 1基 港地区 (中央埠頭) 防波堤 延長60m 物揚場 水深4m 延長390m 埠頭用地 1ha

計画年月	計画名	内容
		7. マリーナ計画
		北港北地区
		防波堤 延長700m 小型桟橋 12基
		船揚場 延長25m
		レクリエーション施設用地 7ha
		港地区 (安治川内港)
		防波堤 延長90m
		小型桟橋 2基
		レクリエーション施設用地 2ha
		8. 臨港交通施設計画
		道路 北港南・新島連絡線 4~6車線
		港区・南港・北港連絡線 4~8車線
		北港南埠頭1号線 4車線
		北港白津埠頭1号線 4車線 北港北・常吉連絡線 2〜4車線
		南埠頭連絡線 8車線
		南港東1号線 4車線
		此花内貿1号線 2車線
		港区中央埠頭線 2車線
		安治川第1号岸壁線 2車線 弁天埠頭線 2車線
		鶴浜1号線 2~4車線
		鶴浜2号線 2車線
1		9. 港湾環境整備施設計画 緑地
		新島地区 38ha
		北港北地区 23ha
		南港地区 4ha 此花地区 9ha
1		港地区 13ha
		大正地区 5ha 海浜
		新島地区 920m
		北港南地区 1,700m
		北港北地区 1,830m 南港地区 750m
		10. 土地造成及び土地利用計画
		新島地区
		埠頭用地 85ha 港湾関連用地 90ha 交通機能用地 21ha
		危険物取扱施設用地 65ha 緑地 38ha 北港南地区
		埠頭用地 62ha 港湾関連用地 99ha 都市再開発用地 56ha
		都市機能用地 109ha 交通機能用地 27ha 緑地 38ha 北港北地区
		埠頭用地 20ha 港湾関連用地 20ha 都市機能用地 27ha
		交通機能用地 25ha 緑地 127ha レクリエーション施設用地 7ha 南港地区
		埠頭用地 196ha 港湾関連用地 411ha 交流拠点用地 2ha 工業用地 46ha
		都市再開発用地 58ha 都市機能用地 167ha 交通機能用地 99ha 緑地 81ha
1		此花地区 埠頭用地 35ha 港湾関連用地 184ha 交流拠点用地 10ha 工業用地 143ha
1		埠頭用地 35na
1		港地区
1		埠頭用地 25ha 港湾関連用地 110ha 交流拠点用地 16ha 工業用地 42ha 都市機能用地 47ha 交通機能用地 22ha 緑地 16ha レクリエーション施設用地 2ha
		大正地区
1		埠頭用地 17ha 港湾関連用地 32ha 交流拠点用地 6ha 工業用地 238ha 都市機能用地 52ha 交通機能用地 19ha 緑地 6ha
1		都市機能用地 52ha 交通機能用地 19ha 線地 6ha 住之江地区
1		港湾関連用地 145ha 工業用地 70ha 交通機能用地 11ha
1		西地区 港湾関連用地 13ha 都市機能用地 5ha
1		浪速地区
1		港湾関連用地 4ha 都市機能用地 3ha
1		西成地区 港湾関連用地 5ha 工業用地 32ha
1		
1		11. 大規模地震対策施設計画 新島地区
1		新局地区 水深15m 延長350m 1バース
1		北港南地区
		水深15m 延長350m 1バース 南港地区
1		市色地区 水深14m 延長350m 1バース
		水深8.5m 延長240m 1バース
1		水深7.5m 延長165m 1バース 此花地区
1		水深7.5m 延長520m 4バース
1		港地区 水深10m 延長320m 2バース
1		大正地区
1		水深10m 延長280m 1バース

計画年月	計画名 一部変更	内容 港湾における交通の円滑化を図るため、港湾と背後地域を結ぶ臨港交通施設を追加する。また、これに伴	
平成10年11月	西及文港湾審議会第167回計画部会	(他) における文画の口信化と図るにの、 他) と目 (を) で で 地域 を 和 か 臨 他 文画 地 成 を で 直 か す る。 また、 こ 4 い に 社 市 市 地 区 で 直 か す な が また 、 こ 4 い に 計 か 、 北 港 市 地 区 で 直 か また 、 こ 4 い に 計 か また 、 こ 4 い に	
		2. エンピリカロ目 (変更) 北港南地区 (変更) 埠頭用地 62ha 港湾関連用地 100ha 工業用地 56ha 都市機能用地 109ha 交通機能用地 26ha 緑地 38ha	
平成11年1月	軽易な変更 第29回大阪市港湾審議会	立地企業の生産性向上に対応するため、西淀川地区において専用埠頭を追加する。 1. 専用埠頭計画 (追加) 西淀川地区 水深4.6m ドルフィン 1バース 2. 水域施設計画 (追加) 西淀川地区 泊地 水深4.6m 面積1ha	
平成11年8月	軽易な変更 第30回大阪市港湾審議会	港湾の再開発を進め、時代の要請に適応した魅力ある港湾空間を形成するため、港地区において土地利用計画を変更するとともに、これに伴い、小型船だまり計画、臨港交通施設計画及び港湾環境整備施設計画を追加、変更する。 1. 小型船だまり計画 (追加、変更) 港地区 (中央埠頭) 防波堤 延長60m 小型技橋 6基 物揚場 水深4m 延長190m 埠頭用地 0.6ha 2. 臨港交通施設計画 (変更、追加)港地区 臨港道路港区中央ふ頭線 2車線 臨港道路港区中央ふ頭南線 2車線 臨港道路港区中央ふ頭南線 2車線 1. 港湾環境整備施設計画 (変更)港地区 (築港) 線地 9ha 4. 土地利用計画 (変更)港地区 境頭用地 25ha 港湾関連用地 110ha 交流拠点用地 16ha 工業用地 42ha 都市機能用地 47ha 交通機能用地 22ha 緑地 17ha レクリエーション施設用地 2ha	
平成14年9月	軽易な変更 第35回大阪市港湾審議会	臨海部における土地の有効活用を図るため、北港北地区において土地利用計画を変更する。 1. 土地利用計画 (変更) 北港北地区 埠頭用地 20ha 港湾関連用地 20ha 都市機能用地 46ha 交通機能用地 25ha 緑地 107ha レクリエーション施設用地 7ha	
平成16年11月	一部変更 交通政策審議会第12回港湾分科会	①コンテナ船の更なる大型化に対応するため、北港南地区において公共ふ頭計画を変更する。また、公共	
平成17年2月	軽易な変更 第39回大阪市港湾審議会	大正地区において、土地利用の具体化に伴い、土地造成及び土地利用計画を変更するとともに、臨港交通施設計画及び港湾環境整備施設計画を変更する。 1. 臨港交通施設計画 (変更) 大正地区 臨港道路鶴浜1号線 2~4車線 臨港道路鶴浜3号線 2車線 2. 港湾環境整備施設計画 (変更) 大正地区 緑地 6ha 3. 土地利用計画 (変更) 大正地区 卓頭用地 17ha 港湾関連用地 26ha 交流拠点用地 10ha 工業用地 238ha 都市機能用地 53ha 交通機能用地 19ha 緑地 7ha	

引載を口	키 표 ク	that the	
計画年月 平成17年11月	一部変更	内容 コンテナ物流の国際競争力の強化を図るため、北港南地区において、港湾の効率的な運営を特に促進する	
	交通政策審議会第16回港湾分科会	区域を計画する。 1. その他重要事項の計画 (追加) 効率的な運営を特に促進する区域 北港南地区 水深15~16m 延長400m 1バース (コンテナ船用) 水深15m 延長700m 2バース (コンテナ船用)	
平成18年5月	軽易な変更 第42回大阪市港湾審議会	ふ頭用地55ha 此花地区において、環境負荷の低減に資する船舶と鉄道の複合一貫輸送機能の結節点を確保するととも に、内外航不定期旅客船の寄港実績及び土地利用の具体化を踏まえ、旅客船埠頭計画、水域施設計画、臨 港交通施設計画、港湾環境整備施設計画、土地造成及び土地利用計画を変更する。 1. 旅客船埠頭計画 (削除) 2. 水域施設計画 (削除) 3. 臨港交通施設計画 (変更) 4. 港湾環境整備施設計画 (削除) 5. 土地造成及び土地利用計画 (変更)	
		. 1000000	
平成18年11月	改訂 交通政策審議会第20回港湾分科会	大阪港を取り巻く状況の変化や雲路を踏まえ、大阪都市園の経済活動や安定した市民生活を支える都市型港湾として、物域・交流・環境・安全の4つの機能が調和した魅力あるみなとづくりを推進するため、平成20年代後半を目標で入たして売齢が自然のは、1年などして港湾計画を改計する。 (平成20年代後半の取扱貨物量を9、740万レンとする。 の事成・密報を対力の場化と結構境の保全 (安全・防災機能の充実 1 - 1、 か球 1 - 1 、 公井境野計画 1 1 1 ・ 1 、公井境野計画 1 1 1 ・ 1 ・ 1 ・ 1 ・ 1 ・ 1 ・ 1 ・ 1 ・ 1	

計画年月	計画名	内容	
		1-3. 危険物取扱施設計画 新島地区	
		水深 14m 岸壁2バース 延長560m(専用)	
		水深7.5m 岸壁5バース 延長650m(専用)	
		1-4. 専用埠頭計画 此花地区(梅町)	
		水深 7m 岸壁1バース 延長150m(廃止)	
		港地区(安治川内港) 水深8.5m 岸壁1バース 延長 82m(廃止)	
		住之江地区(平林) 水深 9m 岸壁1バース 延長200m	
		水深6.6m 岸壁1バース 延長100m	
		西淀川地区 水深2.5m ドルフィン1バース	
		1-5. 水域施設計画	
		航路	
		主航路 水深15~16m 幅員400~560m 北航路 水深10m - 幅員200m	
		南航路 水深12m 幅員300m	
		泊地	
1		夢洲地区 水深15~16m 面積3ha	
		水深 12m 面積1ha 南港地区(南港東)	
		水深 13m 面積2ha	
		水深 12m 面積1ha 南港地区(南港南)	
		水深7.5m 面積1ha 南港地区(南埠頭)	
		水深 9m 面積1ha	
		此花地区(北港) 水深7.5m 面積1ha	
		新島地区 水深 15m 面積8ha	
		水深 14m 面積5ha	
		航路·泊地	
		夢洲地区 水深15~16m 面積 74ha	
		水深12m 面積 1ha 南港地区(南港北)	
		水深14m 面積 13ha	
		南港地区(南港東) 水深13m 面積 22ha	
		水深12m 面積 1ha 南港地区(南埠頭)	
1		水深9m 面積 2ha	
		新島地区 水深15m 面積155ha	
		水深14m 面積 6ha	
		1-6. 外郭施設計画	
		夢洲地区 北港中防波堤 延長 90m	
		南港地区 南港内港防波堤 延長 150m	
		新島地区	
		新島北防波堤 延長 340m 新島南防波堤 延長1,720m	
		1-7. 臨港交通施設計画	
		道路 臨港道路夢洲埠頭2号線 4車線	
		臨港道路夢洲埠頭1号線 4車線	
		臨港道路夢洲·新島連絡線 4~6車線 臨港道路港区·南港·北港連絡線 4~8車線	
		臨港道路港区中央埠頭南線 2車線 臨港道路南埠頭連絡線 8車線	
		臨港道路南港東1号線 4車線	
	l		

計画年月	計画名	内容
		2. 交流 2-1. 旅客船埠頭計画
		港地区(中央埠頭) 水深 10m 岸壁1バース 延長370m
		水深7.5m 岸壁1バース 延長220m(削除)
		港地区(安治川内港) 水深 5m 岸壁1バース 延長120m(削除)
		2-2. マリーナ計画
		舞洲地区(削除)
		港地区(安治川内港)(削除)
		2-3. 臨港交通施設計画 臨港道路舞洲緑地線 2~4車線
		臨港道路弁天埠頭線 2車線(削除)
		3. 環境 3-1. 港湾環境整備施設計画
		舞洲地区
		緑地 59ha 海浜 1,000m
		南港地区(南港北) 緑地 19ha
		海浜 750m 港地区(中央埠頭)
		緑地 9ha
		港地区(安治川内港) 緑地 2ha
		大正地区(鶴浜) 緑地 6ha
		夢洲地区
		緑地 38ha 海浜 1,700m
		新島地区 緑地 38ha
		海浜 920m
		3-2. 廃棄物処理計画
		新島地区 海面処分・活用用地 300ha
		4. 安全
		4-1. 大規模地震対策施設計画
		(1)緊急物資の輸送に対応した大規模地震対策施設 南港地区(北埠頭)
		水深7.5m 岸壁1バース 延長180m 水深7.5m 岸壁1バース 延長220m
		南港地区(南埠頭) 水深 9m 岸壁1バース 延長220m
		此花地区(北港)
		水深7.5m 岸壁3バース 延長390m 港地区(安治川内港)
		水深 10m 岸壁1バース 延長160m 南港地区(南港南)
		水深7.5m 岸壁1バース 延長165m(削除)
		(2) 国際海上コンテナ輸送に対応した大規模地震対策施設 夢洲地区
		水深15m 岸壁1バース 延長350m 新島地区
		水深15m 岸壁1バース 延長350m
		4-2. 小型船だまり計画
		港地区(中央埠頭)

5-1. 和開係上検送際以及は同時上検送線の利息とし、検維するために必要を抽設 一個	計画年月	計画名	内容
を崇加に 水陰15m 岸壁1/ペース 延長250m(コンテナ船用) 水陰12m 岸壁1/ペース 延長250m(コンテナ船用) 水陰12m 信息 部間 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			5. その他
本策1m 岸壁1/一元 起送30m(コンテナ船用) 水南15-16m 前地 面積2m 水南15-16m 前地 面積2m 水南15-16m 前地 面積2m 水南15-16m 前地 面積2m 水南15-16m 前影·消速 面積12m 高温地を滑地域20分容 4本線 前岸地区(用途) 水南1-1m 岸壁1/一元 延長30m(コンテナ船用) 水南1-1m 岸壁2/一元 延長30m(コンテナ船用) 水南1-1m 岸壁2/一元 延長30m(コンテナ船用) 水南1-1m 岸壁2/一元 延長30m 水南1-1m 岸壁2/一元 延長40m 水南1-1m 前面前1m 水南2-1m 岸壁2/一元 延長40m 水南1-1m 前面前1m 水南2-1m 岸壁2/一元 延長40m 水南1-1m 岸壁2/一元 延長40m 水南1-1m 扇前1-1m 面積 8ba 加高 面積 8ba			
本際13-1-10h 泊脂 (商品)			
大震15~16m 拍理 面積1ba 水震15~16m 新路・沿路 面積1ba 水震15~16m 新路・沿路 面積1ba 水震15~16m 新路・沿路 面積1ba 臨港田野等別級第1等線・4年線 精建版(用速度) / イボ 水震15m 程度 / イボ が表別15m 程度 / イボ 大震15m 程度 / イボ 大震15m 程度 / イボ 水震15m 程度 / イボ ・ 大震15m 経度 / イボ ・ 大震15m と ・ 大震15			
水産15~16m 報路・用性 面積Teba 水産12~			
水渓江の 報路・自地 面積10m 臨港直路が開坡頭29% 4 年線 隔離地直路が開坡頭29% 4 年線 高橋地区(南建2)/一又 延長550m(コンテナ船用) 水泥紅和 東京 10m 水泥江の 海路 10m 水泥江の 10m 水泥 10m 水泥江の 10m 水泥 10m ル泥 10m ル泥 10m ル 10m			
本作2.2m 執路・前移・面積13m 臨港政務等別地類2.9条 4 車級 高港地区(市庫社) 水原油 「東壁1/~~ 延長550m(コンテナ船用) 水原油 「東壁5/~~ 延長5,030m 南港地区(市庫地) 水市流 「東壁5/~~ 延長5,030m 南港地区(市庫地) 水市流 「東東5/~~ 延長5/00m 水南流 「南地 面積 12m 面積 12m 面積 12m 不混2m 高地 面積 12m 面積 12m 不混2m 病路・直接 面積 22m 水原2m 病路・直接 面積 12m 無路港政府市業19級 中華 24年級 南海地区(南庫物) 水南流 「東壁3/~~ 延長490m 水南流 「南地 面積 13m 不完5.5m 市地 面積 13m 兩部地 面積 13m 不完5.5m 市地 面積 13m 水南加 市地 面積 13m 水南加 面積 13m 水南流 13m 面積 13m 和南流 13m 面積 13m 水南流 13m 原本 12m 回 13m 面積 13m 水南流 13m 原本 12m 回 13m 面積 13m 水南流 13m 原本 12m 回 13m 回 13m 面積 13m 水南流 13m 原本 12m 回 13m 回 13m 回 13m 回 13m 可 13m 回 1			
協議的語序例知识 19 4億 - 4車線 商達地区(南連七) 水陰14 - 東路 10地 面積135a 南達地区(中建化) 水陰14 - 東路 10地 面積135a 南達地区(中建物) 水陰75.5 - 東極5/4-7 延長240m 水底12 - 神極2/4-7 延長240m 水底13 - 神極2/4-7 延長240m 水底13 - 神極2/4-7 延長240m 水底15 - 神極2/4-7 延長240m 水底16 - 神極2/4-7 延長240m 新島市防疫壁 延長24,720m 臨港前路登 近長340m 新島市防疫壁 延長24,720m 臨港前路登 近長340m 新島市防疫壁 延長24,720m 臨港前路登 近長340m 新島市防疫壁 延長24,720m 臨港前路登 近長340m 新島市防疫壁 近長340m 赤尾15 - 長春区24m - 本庭15 - 中極24/4-7 延長15 m 高地区(中央地房) 水底15 - 中極24/4-7 延長15 m 高地区(中央地房) 水底15 - 中極24/4-7 延長15 m 高地区(中央地房) 水底15 - 東州東原計画 北元地区(東行14 岸) 小型技術1番			
職治地区(中央地) 水原(1) 市標台(1) 水原(1) 市標台(1) 水原(1) 市標台(1) 市標台(1) 市標台(1) 水原(1) 市標台(1) 市標台(1) 市標台(1) 中華(1) 小水原(1) 市標台(1) 中華(1) 小水原(1) 市標色(1) 中華(1) 小水原(1) 市解台(1) 中華(1) 小水原(1) 市解台(1) 中華(1) 小水原(1) 市解台(1) 中華(1) 小水原(1) 市解台(1)			
水浜日畑 解路・1分面 面積 35m 面積 35m 内壁 10~2 を長 1,030m 南港地区(北中県) 水灰田の 旧地型(バース 延長 1,030m 南港地区(南港市) 水灰田の 旧地型 面積 25m 水灰田の 服路 泊地 面積 15m 馬底直路衛門を取り分様 4年線 南港地区(南津南) 水灰田の 岸壁がイース 延長 600m 水灰田の 岸壁がイース 延長 400m 水灰田の 泊地 面積 15m 南港地区 南港地区 南港 15m 面積 15m 水灰田の 治地 面積 15m 水灰田の 常路・直地 面積 25m 水灰田の 常路・直地 面積 25m 水灰田の 常路・高地 面積 35m 水灰田の 常路・高地 面積 35m 水灰田の 紫路・15地 面積 55m 水灰田の 新路・15地 面積 55m 水灰田の 新路・15地 面積 55m 水灰田の 新路・15地 面積 55m 水灰田の 新路・15地 面積 15m 水灰田の 新路・15地 塩 10m 新品・15地 全 10m 音 10m 全 10m 音			
水洋14m 教育・治地 面積13m 南港地区に地東別 水洋15m 岸壁5/一ス 延長1,030m 南港地区(南連市) 水洋21m 岸壁1/一ス 延長240m 水洋21m 泊地 面積 21m 水洋21m 航路・泊地 面積 21m 水洋32m 航路・泊地 面積 21m 水洋32m 航路・泊地 面積 21m 水洋32m 航路・泊地 面積 21m 水洋32m 高前 地面積 21m 水洋32m 治地区(南港南) 水洋37.5m 治地 面積 11m 南港地区(南港南) 水洋37.5m 治地 面積 11m 南港地区(南港南) 水洋37.5m 治地 面積 11m 南港地区(南港南) 水洋37.5m 治地 面積 11m 市港地区(南港南) 水洋37.5m 治地 面積 11m 市 市港地区(南港南) 水洋37.5m 产型1/一次 延長180m 水洋31 m 前路 11m 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市			
南港地区(中原地) 水平江の 岸壁1/~~ 延長2/40m 水平江の 治地 面積 2ha 水平江の 治地 面積 2ha 水平江の 統路 治地 面積 2ha 海港地区(南港南) 水平江の 前地 面積 1ha 南港地区(南港南) 水平江の 治地 面積 1ha 南港地区(南海明) 水平 3m 地 面積 1ha 南港地区(南海明) 水平 3m 地 面積 1ha 南港地区(南海明) 水平 3m			
本漢記の 岸壁シベース 延長240m 末海地区(南連報) 本漢記の 治地 面積 2ha 水源記の 前路 泊地 面積 1ha 水源記の 航路 泊地 面積 1ha 臨海面積 6ha 水源記の 航路 泊地 面積 1ha 臨海面積 6ha 水源記の 航路 泊地 面積 1ha 臨海面積 6ha 水源 7ma 神壁シベース 延長690m 水源 7ma 神壁シベース 延長440m 水源 7ma 神壁シベース 延長440m 水源 9ma 神地 面積 1ha 南南地区(南南南) 水源 9ma 神地 面積 1ha 南南地区(南南南) 水源 9ma 神地 面積 1ha 水源 9ma 神地 面積 1ha 水源 9ma 地地 面積 1ha 水源 9ma 抗路 市地 面積 2ha 水源 1ma			
南港地区(南港東) 大衆[2]公面 泊地 面積 2ha 大衆[2]公面 泊地 面積 1ha 大衆[2]公面 杭路 泊地 面積 1ha 大衆[2]公面 杭路 泊地 面積 1ha 路路道路南港北 5禄 4 車線 南港地区(南港南) 大衆[7]公面 岸壁3/← ス 延長690m 大衆[7]公面 岸壁3/← ス 延長440m 大衆[7]公面 岸壁3/← ス 延長440m 大衆[7]公面 岸壁3/← ス 延長440m 大衆[7]、面 岸壁 1/← ス 延長140m (元衆[7] 面積 1ha 水梁[1] 面積 5ha 水梁[1] 机路 1的地 面積 5ha 水梁[1] 四 机路 10ha 面積 5ha 水梁[1] 公 地區 4年 (2 中華) 本梁[1] 公 海路南南波姆 经表[1] 20m 扇面和波堤 (2 中型1/← 2 经表[15] 面地区(中央地坝)水水泥(0m 岸壁1/← 2 经表[15] 南港地区(安井川片海)水深。0m 岸壁1/← 2 经表[15] 南港地区(安井川片海)水深。0m 岸壁1/← 2 经表 90m 5-3。 再用地跟时上面,北市地区(安井川片海)水潭线橋 1基			
大震江血 治地 面積 2ba 大震江血 前班 面積 2ba 大震江血 前野 前地 面積 1ba 大震江血 航路 前地 面積 2ba 大震江血 航路 前地 面積 1ba 協議商港東1号線 南港地区(南海南) 大震江血 前野 前地 面積 1ba 附港地区(南海南) 大震江血 海 地 面積 1ba 附港地区(南海南) 大震江血 海 地 面積 1ba 附港地区(南海南) 大震江血 海 地 面積 1ba 対震 面 神 地 面積 1ba 大震江血 海路・ 面積 1ba 大震江血 前地 面積 1ba 大震江血 前路 面積 1ba 大震江血 新路・ 高地 面積 1ba 東部東京沙堤 延長・ 20m 新島南部沙堤 延長・ 170m 電流遊路・ 水震江血 転路・ 1ma 140m 新島南部沙堤 延長・ 170m 電流遊路・ 水震江血 福員 30m 5 - 2. 船舶の物資補給等・ の対応 (物資補給等・ の対応 (物資補給等・ の対応 (物資補給等・ の対応 (物資補給等・ の対応 (物資補給等・ のか)施設計画] 北池区(原神丁) 大震江血 海路・ 二年 延長 181m 港地区(安治)上面。 是長 181m 港地区(安治)上面。 是長 185m 南地区(安治)上面。 上世上 (一 ス 延長 181m 南地区(安治)上面。 上世上 (一 ス 延長 90m 5 - 3。 専用地頭計画 大震形区(安治)上面 大震地区(安治)上面 大震江の 海壁江・ 一 ス 延長 90m			
大原江血 油地 面積 2ha 面積 2ha			
本 (深江) 和 (新) 音			
本 (深江) 和 (新) 音			水深12m 泊地 面積 1ha
本漢12m 軟落 泊地 面積 1hm 臨港道路南連市 19条 4 年降 4 年降			
臨港道路南津東1号線 4車線 南達地区(南港南) 水深7.5m 沖壁3/			
水深7.5m 沖壁3/			臨港道路南港東1号線 4車線
水震/5m 泊地 面積 lha 南港地区(南地頭) 水震 9m 岸壁2パース 延長180m 水震 9m 岸壁2パース 延長180m 水震 9m 前島地区 水震 9m 前路 面積 2ha 新島地区 水深 15m 岸壁2パース 延長1,400m(コンデナ船用) 水深 15m 岸壁2パース 延長1,400m(コンデナ船用) 水深 15m 泊地 面積 8ha 水深 15m 泊地 面積 8ha 水深 15m 泊地 面積 15ha 水深 15m 直積 15ha 水深 15m 直積 15ha 水深 15m 直接 15ha 小深 15m 面積 15ha 水深 15m 航路 泊地 面積 6ha 新島北的波堤 延長 1,720m 臨港道路参洲・新島東的波堤 延長 1,720m 臨港道路参洲・新島連絡線 4~6車線 主航路 水深 15~16m 幅員400~560m 南航路 水深 15~16m 幅員500m 5~2. 船舶の物資補給等への対応 [物資補給等のための施設計画] 北花地区(梅町) 水探 10m 岸壁1パース 延長 18lm 港地区(中央埠頭) 水深 10m 岸壁1パース 延長 18lm 港地区(南港里) 水深 10m 岸壁1パース 延長 175m 南港地区(南港里) 水深 10m 岸壁1パース 延長 175m 南港地区(南港里) 水深 10m 岸壁1パース 延長 19m 南港地区(南港里) 水深 15m 岸壁1パース 延長 90m 5~3、専用埠頭計画 此花地区(安治川古岸) 小空 長龍 1落			
南港地区 (南埠頭) 水深 5m 岸壁 2 / ース 延長 180m 水深 5m 岸壁 2 / ース 延長 180m 水深 5m 岸壁 1 / ース 延長 180m 水深 15m 岸壁 2 / ース 延長 180m 水深 15m 岸壁 2 / ース 延長 180m 水深 15m 岸壁 2 / ース 延長 180m 水深 15m 声脑			
水深 5m 岸壁2/-ス 延長40m 水深 5m 泊地 面積 1ba 水深 5m 航路 泊地 面積 2ba 新島地区 水深 15m 岸壁2/-ス 延長1,400m(コンテナ船用) 水深 15m 泊地 面積 5ba 水深 15m 泊地 面積 5ba 水深 15m 泊地 面積 5ba 水深 15m 航路 泊地 面積 6ba 新島北防波堤 延長 3/40m 新島北防波堤 延長 1,720m 臨港語夢洲・新島連絡線 4~6車線 主航路 水深 15~16m 幅員 400~560m 南航路			
水深 5-m 沖壁 1/- ス 延長1,400m (コンテナ船用) 水深 5-m 前路・泊地 面積 2ha 新島地区 水深 1-m 神壁 2/- ス 延長600m 水深 1-m 神 1-m 面積 8ha 水深 1-m 神 1-m 面積 8ha 水深 1-m 泊地 面積 5ha 水深 1-m 前路・泊地 面積 6ha 新島北方波堤 延長 3-40m 新島北方波堤 延長 3-40m 新島北方波堤 延長 1,720m 臨港道路参洲・新島連絡線 4~6車線 主航路 水深 1-m 幅員 400~560m 南航路 水深 1-m 幅員 400~560m 南航路 水深 1-m 極 1-m			
水深 9m 泊地 面積 2ha 面積 2ha 不深 15m 座壁 4 × − ス 延長 4,00m (コンテナ 舶用) 水流 15m 岸壁 2 × − ス 延長 600m 水流 15m 岸壁 2 × − ス 延長 600m 水流 15m 泊地 面積 8ha 市積 15ha 木流 15m 上地区 (中央 15m 木流 15m 上地区 (中央 15m 上地区 (中央 15m 上地区 (安治 15m 木流 15m 上地区 (安治 15m			
新島地区			
新島地区 水深15m 岸壁4パース 延長00m 水深15m 泊地 面積 Sha			
水深15m 岸壁2パース 延長400m(コンテナ船用) 水深14m 岸壁2パース 延長600m 水深15m 泊地 面積 5ha 水深14m 泊地 面積 5ha 水深14m 約路・泊地 面積 6ha 新島北防波堤 延長 340m 新島南防波堤 延長 1,720m 臨港道路夢洲・新島連絡線 4~6車線 主航路 水深15~16m 幅員400~560m 南航路 水深12m 幅員300m 5 - 2. 船舶の物資補給等への対応 [物資補給等のための施設計画] 此花地区(権町) 水深 10m 岸壁1パース 延長165m 港地区(中央埠頭) 水深 10m 岸壁1パース 延長181m 港地区(中央埠頭) 水深 10m 岸壁1パース 延長181m 港地区(中央埠頭) 水深 10m 岸壁1パース 延長175m 南港地区(南港東) 水深 10m 岸壁1パース 延長90m 5 - 3. 専用埠頭計画 此花地区(安治川右岸) 小型桟橋 1基 西地区(
水深15m 岸壁2パース 延長400m(コンテナ船用) 水深14m 岸壁2パース 延長600m 水深15m 泊地 面積 5ha 水深14m 泊地 面積 5ha 水深14m 約路・泊地 面積 6ha 新島北防波堤 延長 340m 新島南防波堤 延長 1,720m 臨港道路夢洲・新島連絡線 4~6車線 主航路 水深15~16m 幅員400~560m 南航路 水深12m 幅員300m 5 - 2. 船舶の物資補給等への対応 [物資補給等のための施設計画] 此花地区(権町) 水深 10m 岸壁1パース 延長165m 港地区(中央埠頭) 水深 10m 岸壁1パース 延長181m 港地区(中央埠頭) 水深 10m 岸壁1パース 延長181m 港地区(中央埠頭) 水深 10m 岸壁1パース 延長175m 南港地区(南港東) 水深 10m 岸壁1パース 延長90m 5 - 3. 専用埠頭計画 此花地区(安治川右岸) 小型桟橋 1基 西地区(
水深14m 岸壁2パース 延長600m 水深15m 前地 面積 5ha 水深15m 航路・泊地 面積 5ha 水深15m 航路・泊地 面積 6ha 新島北防坡堤 延長 340m 新島南防坡堤 延長 1,720m 臨港道路夢洲・新島連総線 4~6車線 主航路 水深12m 幅員400~560m 南航路 水深12m 幅員300m 5-2. 船舶の物資補給等への対応 [物資補給等のための施設計画] 此花地区(梅町) 水深 10m 岸壁1パース 延長165m 港地区(中央埠頭) 水深 10m 岸壁1パース 延長181m 港地区(安治川内港) 水深 10m 岸壁1パース 延長175m 南港地区(南港東) 水深 10m 岸壁1パース 延長175m 南港地区(南港東) 水深 10m 岸壁1パース 延長175m 南港地区(南港東) 水深 55m 岸壁1パース 延長90m 5-3。専用埠頭計画 此花地区(安治川古岸) 小型枝橋 1基 西地区			
水深15m 泊地 面積 5ha			
水深15m			
水深15m 航路・泊地 面積 55ha 水深14m 航路・泊地 面積 6ha 新島本的波堤 延長 340m 新島南防波堤 延長 1,720m 臨港道路夢洲・新島連絡線 4~6車線 主航路 水深15~16m 幅員400~560m 南航路 水深12m 幅員300m			
水深14m 航路・泊地 面積 6ha 新島北防波堤 延長 340m 新島南防波堤 延長 1,720m 臨港道路参洲・新島連絡線 4~6車線 主航路 水深15~16m 幅員400~560m 南航路 水深12m 幅員300m 5-2. 船舶の物資補給等への対応 [物資補給等のための施設計画] 此花地区(梅町) 水深 10m 岸壁1バース 延長165m 港地区(中央埠頭) 水深 10m 岸壁1バース 延長181m 港地区(安治川内港) 水深 10m 岸壁1バース 延長175m 南港地区(南港東) 水深 5.5m 岸壁1バース 延長175m 南港地区(南港東) 水深 5.5m 岸壁1バース 延長 90m 5-3. 専用埠頭計画 此花地区(安治川右岸) 小型技橋 1基 西地区			
新島北防波堤 延長 340m 新島南防波堤 延長1,720m 臨港道路夢洲・新島連絡線 4~6車線 主航路 水深15~16m 幅員400~560m 南航路 水深12m 幅員300m 5-2. 船舶の物資補給等への対応 [物資補給等のための施設計画] 此花地区(梅町) 水深10m 岸壁1バース 延長165m 港地区(中央埠頭) 水深10m 岸壁1バース 延長181m 港地区(安治川内港) 水深10m 岸壁1バース 延長175m 南港地区(南港東) 水深10m 岸壁1バース 延長175m 南港地区(南港東) 水深5.5m 岸壁1バース 延長90m 5-3. 専用埠頭計画 此花地区(安治川右岸) 小型技橋 1基 西地区			
新島南防波堤 延長1,720m 臨港道路夢洲・新島連絡線 4~6車線 主航路 水深15~16m 幅員400~560m 南航路 水深12m 幅員300m 5-2. 船舶の物資補給等への対応 [物資補給等のための施設計画] 此花地区(梅町) 水深 10m 岸壁1バース 延長165m 港地区(中央埠頭) 水深 10m 岸壁1バース 延長181m 港地区(安治川内港) 水深 10m 岸壁1バース 延長175m 南港地区(南港東) 水深 10m 岸壁1バース 延長75m 南港地区(南港東) 水深 10m 岸壁1バース 延長90m 5-3. 専用埠頭計画 此花地区(安治川右岸) 小型技橋 1基 西地区			
主航路 水深15~16m 幅員400~560m 南航路 水深12m 幅員300m 5-2. 船舶の物資補給等への対応 [物資補給等のための施設計画] 北花地区(梅町) 水深 10m 岸壁1バース 延長165m 港地区(中央埠頭) 水深 10m 岸壁1バース 延長181m 港地区(安治川内港) 水深 10m 岸壁1バース 延長175m 南港地区(南港東) 水深 10m 岸壁1バース 延長175m 南港地区(南港東) 水深 5.5m 岸壁1バース 延長 90m 5-3. 専用埠頭計画 此花地区(安治川右岸) 小型桟橋 1基 西地区			
本深15~16m 幅員400~560m 南航路 水深12m 幅員300m 5-2. 船舶の物資補給等への対応 [物質補給等のための施設計画] 此花地区(梅町) 水深 10m 岸壁パース 延長165m 港地区(中央埠頭) 水深 10m 岸壁パース 延長181m 港地区(安治川内港) 水深 10m 岸壁パース 延長175m 南港地区(南港東) 水深 10m 岸壁パース 延長175m 南港地区(南港東) 水深 5.5m 岸壁パース 延長90m 5-3. 専用埠頭計画 此花地区(安治川右岸) 小型技橋 1基 西地区			
本深15~16m 幅員400~560m 南航路 水深12m 幅員300m 5-2. 船舶の物資補給等への対応 [物質補給等のための施設計画] 此花地区(梅町) 水深 10m 岸壁パース 延長165m 港地区(中央埠頭) 水深 10m 岸壁パース 延長181m 港地区(安治川内港) 水深 10m 岸壁パース 延長175m 南港地区(南港東) 水深 10m 岸壁パース 延長175m 南港地区(南港東) 水深 5.5m 岸壁パース 延長90m 5-3. 専用埠頭計画 此花地区(安治川右岸) 小型技橋 1基 西地区			
南航路 水深12m 幅員300m 5-2. 船舶の物資補給等への対応 [物資補給等のための施設計画] 此花地区(梅町) 水深 10m 岸壁1バース 延長165m 港地区(中央埠頭) 水深 10m 岸壁1バース 延長181m 港地区(安治川内港) 水深 10m 岸壁1バース 延長175m 南港地区(南港東) 水深 5.5m 岸壁1バース 延長90m 5-3. 専用埠頭計画 此花地区(安治川右岸) 小型技橋 1基 西地区			
 木深12m 幅員300m 5-2. 船舶の物資補給等への対応 [物資補給等のための施設計画] 此花地区(梅町) 水深10m 岸壁1バース 延長165m 港地区(中央埠頭) 水深10m 岸壁1バース 延長181m 港地区(安治川内港) 水深10m 岸壁1バース 延長175m 南港地区(南港東) 水深5.5m 岸壁1バース 延長90m 5-3. 専用埠頭計画 此花地区(安治川右岸) 小型技橋 1基 西地区 			
5-2. 船舶の物資補給等への対応 [物資補給等のための施設計画] 此花地区(梅町) 水深 10m 岸壁パース 延長165m 港地区(中央埠頭) 水深 10m 岸壁パース 延長181m 港地区(安治川内港) 水深 10m 岸壁パース 延長175m 南港地区(南港東) 水深 5.m 岸壁パース 延長90m 5-3. 専用埠頭計画 此花地区(安治川右岸) 小型核橋 1基 西地区			1000
[物資補給等のための施設計画] 此花地区(梅町) 水深 10m 岸壁1バース 延長165m 港地区(中央埠頭) 水深 10m 岸壁1バース 延長181m 港地区(安治川内港) 水深 10m 岸壁1バース 延長175m 南港地区(南港東) 水深5.5m 岸壁1バース 延長90m 5-3. 専用埠頭計画 此花地区(安治川右岸) 小型技橋 1基 西地区			小休12III
[物資補給等のための施設計画] 此花地区(梅町) 水深 10m 岸壁1バース 延長165m 港地区(中央埠頭) 水深 10m 岸壁1バース 延長181m 港地区(安治川内港) 水深 10m 岸壁1バース 延長175m 南港地区(南港東) 水深5.5m 岸壁1バース 延長90m 5-3. 専用埠頭計画 此花地区(安治川右岸) 小型技橋 1基 西地区			and an
此花地区(梅町) 水深 10m 岸壁1バース 延長165m 港地区(中央埠頭) 水深 10m 岸壁1バース 延長181m 港地区(安治川内港) 水深 10m 岸壁1バース 延長175m 南港地区(南港東) 水深5.5m 岸壁1バース 延長90m 5-3. 専用埠頭計画 此花地区(安治川右岸) 小型技橋 1基 西地区			
本深 10m 岸壁1バース 延長165m 港地区(中央埠頭) 水深 10m 岸壁1バース 延長181m 港地区(安治川内港) 水深 10m 岸壁1バース 延長175m 南港地区(南港東) 水深5.5m 岸壁1バース 延長 90m 5-3. 専用埠頭計画 此花地区(安治川右岸) 小型核橋 1基 西地区			
 港地区(中央埠頭) 水深 10m 岸壁パース 延長181m 港地区(安治川内港) 水深 10m 岸壁パース 延長175m 南港地区(南港東) 水深5.5m 岸壁パース 延長90m 5-3. 専用埠頭計画 此花地区(安治川右岸) 小型技橋 1基 西地区			
水深 10m 岸壁1パース 延長181m 港地区(安治川内港) 水深 10m 岸壁1パース 延長175m 南港地区(南港東) 水深5.5m 岸壁1パース 延長 90m 5-3. 専用埠頭計画 此花地区(安治川右岸) 小型桟橋 1基 西地区			
 港地区(安治川内港) 水深 10m 岸壁1パース 延長175m 南港地区(南港東) 水深5.5m 岸壁1パース 延長 90m 5-3. 専用埠頭計画 此花地区(安治川右岸) 小型枝橋 1基 西地区 			
水深 10m 岸壁1バース 延長175m 南港地区(南港東) 水深5.5m 岸壁1バース 延長 90m 5-3. 専用埠頭計画 此花地区(安治川右岸) 小型桟橋 1基 西地区			
南港地区(南港東) 水深5.5m 岸壁1バース 延長 90m 5-3. 専用埠頭計画 此花地区(安治川右岸) 小型桟橋 1基 西地区			
水深5.5m 岸壁1バース 延長 90m 5-3. 専用埠頭計画 此花地区(安治川右岸) 小型桟橋 1基 西地区			
此花地区(安治川右岸)			
此花地区(安治川右岸)			

西地区			
小刑柱橋 1其			
小型桟橋 1基			小·王/戈爾 1

計画年月	計画名	内容
e11⊷4 /vl	H I Ind. H	6-1. 土地造成及び土地利用計画
		新島地区 埠頭用地 85ha 港湾関連用地 90ha 交通機能用地 21ha
		危険物取扱施設用地 65ha 緑地 38ha
		北港南地区
		埠頭用地 65ha 港湾関連用地 96ha 工業用地56ha 都市機能用地 109ha 交通機能用地 27ha 緑地 38ha
		北港北地区
		埠頭用地 20ha 港湾関連用地 20ha 都市機能用地 46ha 交通機能用地 23ha 緑地 111ha 南港地区
		埠頭用地 195ha 港湾関連用地 406ha 交流厚生用地 2ha 工業用地 46ha 都市機能用地 130ha 交通機能用地 97ha 緑地84ha 此花地区
		埠頭用地 12ha 港湾関連用地 165ha 交流厚生用地 18ha 工業用地166ha 都市機能用地 99ha 交通機能用地 37ha 緑地 9ha 港地区
		埠頭用地 24ha 港湾関連用地 110ha 交流厚生用地 18ha 工業用地 42ha 都市機能用地 14ha 交通機能用地 21ha 緑地 14ha 大正地区
		埠頭用地 17ha 港湾関連用地 26ha 交流厚生用地 10ha 工業用地 238ha 都市機能用地9ha 交通機能用地 19ha 緑地 7ha 住之江地区
		港湾関連用地 141ha 工業用地 70ha 都市機能用地 4ha 交通機能用地 11ha 西地区
		港湾関連用地 1ha 都市機能用地 12ha 浪速地区 都市機能用地 4ha
		一面的100%的5月19 Hild 西成地区 港湾関連用地 4ha 工業用地 32ha 都市機能用地 1ha
		伶得掬理用地 Hia 工来用地 52iia 相印恢肥用地 1iia
		6-2. 海浜計画
		新島地区 920m 夢洲地区 1,700m
		舞洲地区 1,000m
		南港地区 750m
平成19年6月	軽易な変更	南港地区(南埠頭)において、廃止された大阪南港海水遊泳場の跡地の有効活用を図るとともに、埠頭の効率的
	第45回大阪市港湾審議会	な利用を図るため、公共埠頭計画、港湾環境整備施設計画及び土地利用計画を変更する。 1. 公共埠頭計画
		南港地区(南埠頭)
		水深12m 岸壁3バース 延長720m 2. 港湾環境整備施設計画
		南港地区(南埠頭)
		緑地Sha
		3. 土地利用計画 南港地区
		埠頭用地 196ha 港湾関連用地 406ha 交流厚生用地 2ha 工業用地 46ha
		都市機能用地 130ha 交通機能用地 97ha 緑地83ha
平成20年12月	軽易な変更	夢洲地区において、コンテナターミナル機能の強化を図る臨海部物流拠点の形成を促進するため、臨海部物流
	第47回大阪市港湾審議会	拠点の形成を図る区域、及び臨港交通施設を計画する。 1.公共埠頭計画
		(1)外貿コンテナ埠頭計画
		1) 臨海部物流拠点を形成する区域 夢洲地区
		水深15~16m 岸壁1バース 延長400m
		水深15m 岸壁1バース 延長350m 水深15m 岸壁1バース 延長350m
		水深12m 岸壁バース 延長350m 水深12m 岸壁バース 延長250m
		埠頭用地 65ha(うち28ha既設、37ha工事中) ************************************
		港湾関連用地 19ha 交通機能用地 6ha
		2. 臨港交通施設計画
		夢洲地区 道路
		臨海部物流拠点の形成を図る区域内の臨港道路
平成21年11月	軽易な変更	①埠頭における荷役の効率化を図るため、南港地区において公共埠頭計画を変更する。また、貨物の岸壁荷役へ
	第48回大阪市港湾審議会	のシフトに伴い此花地区においてドルフィンを廃止する。 ②外質コンテナ埠頭の再編・集約にあわせ、コンテナ貨物を効率的に取り扱うため、南港地区において土地利用計
		画を変更する。
		1. 公共埠頭計画 南港地区
		水深10m 岸壁2バース 延長450m
		水深4m 物揚場 延長200m
		此花地区 水深7.5m ドルフィン2バース(廃止)
ĺ		2. 港湾環境整備施設計画
ĺ		南港地区(南港北地区) 緑地 19ha
		3. 土地利用計画
ĺ		南港地区 埠頭用地 196ha 港湾関連用地 401ha 交流厚生用地 2ha 工業用地 46ha
		都市機能用地 130ha 交通機能用地 100ha 緑地83ha

計画年月	計画名	内容
平成23年12月	一部変更	円谷 民間の能力を活用し、港湾の一体的かつ効率的な運営の促進を図るため、夢洲地区及び南港地区に効率的な運
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	交通政策審議会第47回港湾分科会	営を特に促進する区域を計画する。
		1. 効率的な運営を特に促進する区域
		夢洲地区 水深16m 岸壁1バース 延長400m(コンテナ船用)
		水深15m 岸壁2バース 延長400m(コンテナ船用)
		水深12m 岸壁1バース 延長250m(コンテナ船用)
		埠頭用地 65ha
		南港地区 水深13m 岸壁4バース 延長1,400m(コンテナ船用)
		水深14m 岸壁1バース 延長 350m (コンテナ船用)
		水深14m 岸壁1バース 延長 350m (コンテナ船用)
		水深10m 岸壁2バース 延長 450m(コンテナ船用)
		水深7.5m 岸壁4バース 延長 850m(フェリー用) 水深7.5m 岸壁3バース 延長 690m(フェリー用)
		水深8.5m 岸壁1バース 延長 238m (暫定)
		水深7.5m 岸壁1バース 延長 193m (暫定)
		埠頭用地 104ha 効率的な運営を特に促進する区域(特定国際コンテナ埠頭)(削除)
		効率的な運営を特に促進する区域(特定埠頭)(削除)
		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
平成24年5月	軽易な変更	臨海部における土地の有効活用を図るため、舞洲地区において港湾環境整備施設計画及び土地利用計画を変
	第53回大阪市港湾審議会	更する。
		1. 港湾環境整備施設計画 舞洲地区
		舞
		2. 土地造成及び土地利用計画
		舞洲地区
		埠頭用地 20ha 港湾関連用地 20ha 都市機能用地 44ha 交通機能用地 23ha 緑地 113ha
		大文田東南J/Tive Zona 利のE 110na
平成24年8月	軽易な変更港湾審議会	土地需要の変化に対応するため、夢洲地区において港湾環境整備施設計画及び土地利用計画を変更する。
1	第54回大阪市港湾審議会	1. 港湾環境整備施設計画
		夢洲地区 緑地 3ha
		終地 3ha 2. 土地造成及び土地利用計画
		夢洲地区
		埠頭用地 65ha 港湾関連用地 98ha 工業用地 72ha
		都市機能用地 93ha 交通機能用地 27ha 緑地 36ha
平成25年2月	一部変更	夢洲地区において、コンテナ船の大型化に対応し、埠頭運用の効率化を図るため、公共埠頭計画を変更
	交通政策審議会第51回港湾分科会	+5.
		また、公共埠頭計画の変更に伴い、水域施設計画、土地造成及び土地利用計画、港湾の効率的な運営に 関する事項、国際海上輸送網又は国内海上輸送網の拠点として機能するために必要な施設、大規模地震対
		策施設を変更する。
		1. 公共埠頭計画
		夢洲地区 水深16m 岸壁1バース 延長650m (コンテナ船用)
		水深12m 岸壁1バース 延長250m (削除)
		2. 水域施設計画
		夢洲地区
		泊地 水深16m 面積4ha
		水深12m 面積1ha (削除)
		航路・泊地
		水深16m 面積74ha
		水深12m 面積1ha(削除) 3. 土地造成及び土地利用計画
		夢洲地区
		埠頭用地 67ha 港湾関連用地 96ha 工業用地 72ha
		都市機能用地 93ha 交通機能用地 27ha 緑地 36ha 4 港湾の効率的な運営に関する事項
		(1) 効率的な運営を特に促進する区域
		夢洲地区
		水深16m 岸壁1バース 延長 650m (コンテナ船用) 水深15m 岸壁2バース 延長 700m (コンテナ船用)
		水深15m 岸壁2パース 延長 700m (コンテナ船用) (2) 臨海部物流拠点の形成を図る区域
		国際海上コンテナ輸送に係る貨物の輸送、保管、荷さばき、
		流通加工等に係る業務を行う施設を集積し、埠頭と一体的に、
		埠頭の機能の一層の強化を図る区域を夢洲地区に配置する。
平成25年8月	軽易な変更	立地企業の要請に対応するため、此花地区において危険物取扱施設計画を変更する。
	第56回大阪市港湾審議会	また、危険物取扱施設計画の変更に伴い、水域施設計画を変更する。 1. 危険物取扱施設計画
		1. 厄陝物取扱施設計画 此花地区
		水深5.5m ドルフィン1バース (専用)
		2. 水域施設計画
		此花地区 泊地
		水深5.5m 面積1ha
	i e	

計画年月	計画名	内容
平成26年3月	一部変更 交通政策審議会第55回港湾分科会	南港地区 (南港南) において、内賀フェリーの大型化に対応し、埠頭運用の効率化とともに、環境負荷の低減に資する内賀フェリー埠頭機能の充実を図るため、フェリー埠頭計画を変更する。また、フェリー埠頭計画の変更に伴い、土地造成及び土地利用計画、港湾の効率的な運営に関する事項、国際海上輸送網又は国内海上輸送網の拠点として機能するために必要な施設を変更する。 1. フェリー埠頭計画 南港地区(南港南) 水深7.5m 岸壁パース 延長690m 水深7.5m 岸壁パース 延長195m (撤去) 2. 土地造成及び土地利用計画 南港地区 埠頭用地 196ha 港湾関連用地 401ha 交流厚生用地 2ha 工業用地 46ha 都市機能用地 130ha 交通機能用地 100ha 緑地83ha
平成27年3月	軽易な変更 第60回大阪市港湾審議会	アジアにおけるクルーズ需要の増大とこれに伴うクルーズ客船の大型化に対応し、大阪港におけるクルーズ観光振興を図るため、港地区(天保山岸壁)において旅客船埠頭計画を変更する。また、旅客船埠頭計画の変更に伴い、小型船だまり計画及び水域施設計画を変更する。 1. 旅客船埠頭計画 港地区(中央埠頭) 水深10.5m 岸壁1バース 延長430m 2. 水域施設計画 港地区(中央埠頭) 泊地 水深10.5m 面積1ha 3. 小型船だまり計画 港地区(中央埠頭) 物揚場 水深細 延長70m 物揚場 水深3m 延長176m
平成28年7月	一部変更 交通政策審議会第64回港湾分科会	南港地区(南港南)において、内質フェリーの大型化に対応し、環境負荷の低減に資する内質フェリー埠 頭機能の充実を図るため、フェリー埠頭計画を変更する。 また、フェリー埠頭計画の変更に伴い、港湾の効率的な運営に関する事項及び国際海上輸送網又は国内海 上輸送網の拠点として機能するために必要な施設を変更する。 1. フェリー埠頭計画 南港地区(南港南) 水深7.5m 岸壁3バース 延長710m 2. 港湾の効率的な運営に関する事項 南港地区(南港南) 水深7.5m 岸壁3バース 延長 710m (フェリー用) 埠頭用地 8ha 3. 国際海上輸送網又は国内海上輸送網の拠点として機能するために必要な施設 南港地区(南港南) 水深7.5m 岸壁3バース 延長710m 水深7.5m 岸壁3バース 延長710m
平成29年5月	軽易な変更 第64回大阪市港湾審議会	クルーズ需要の増大に対応するとともに、港湾空間の効率的な利用の促進を図るため、港地区(中央埠 頭)における客船ターミナルの整備について、民間企業の経営能力を活用できるように措置することを計 画する。 1. 効率的な運営を特に促進する区域(PFI事業) 港地区(中央埠頭) 埠頭用地 Iha (旅客施設用地)