

【予測地点 4】

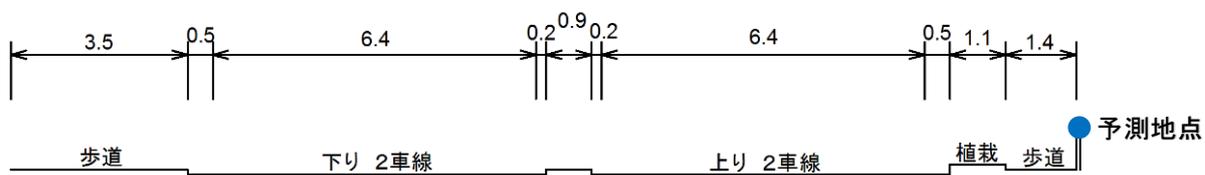


図 3-3-3 (4) 道路断面図

【予測地点5】

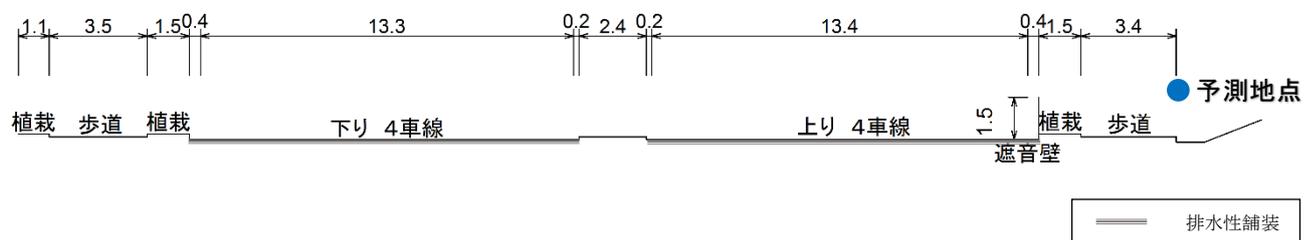
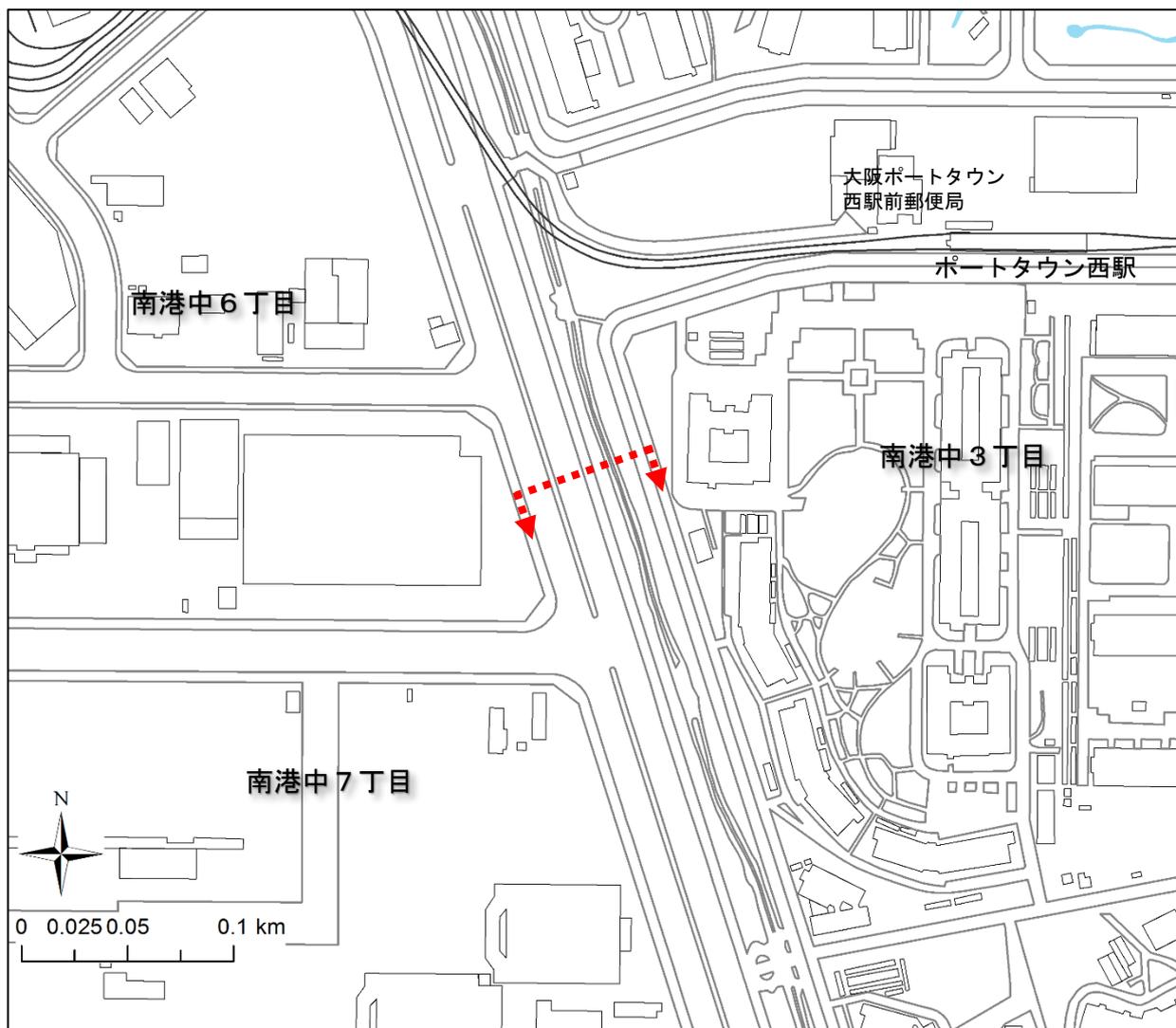


図 3-3-3 (5) 道路断面図

【予測地点6】

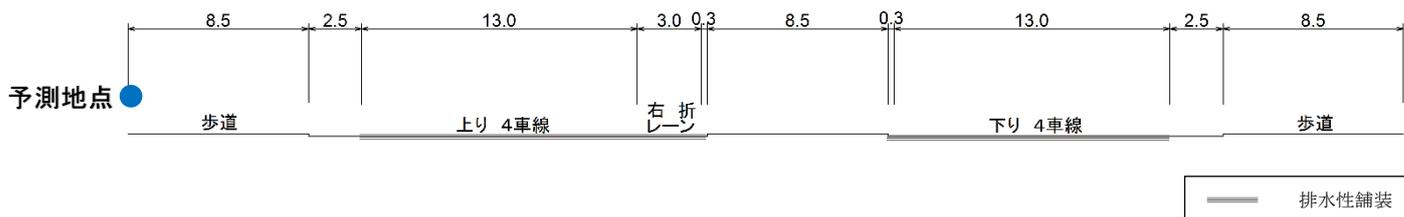
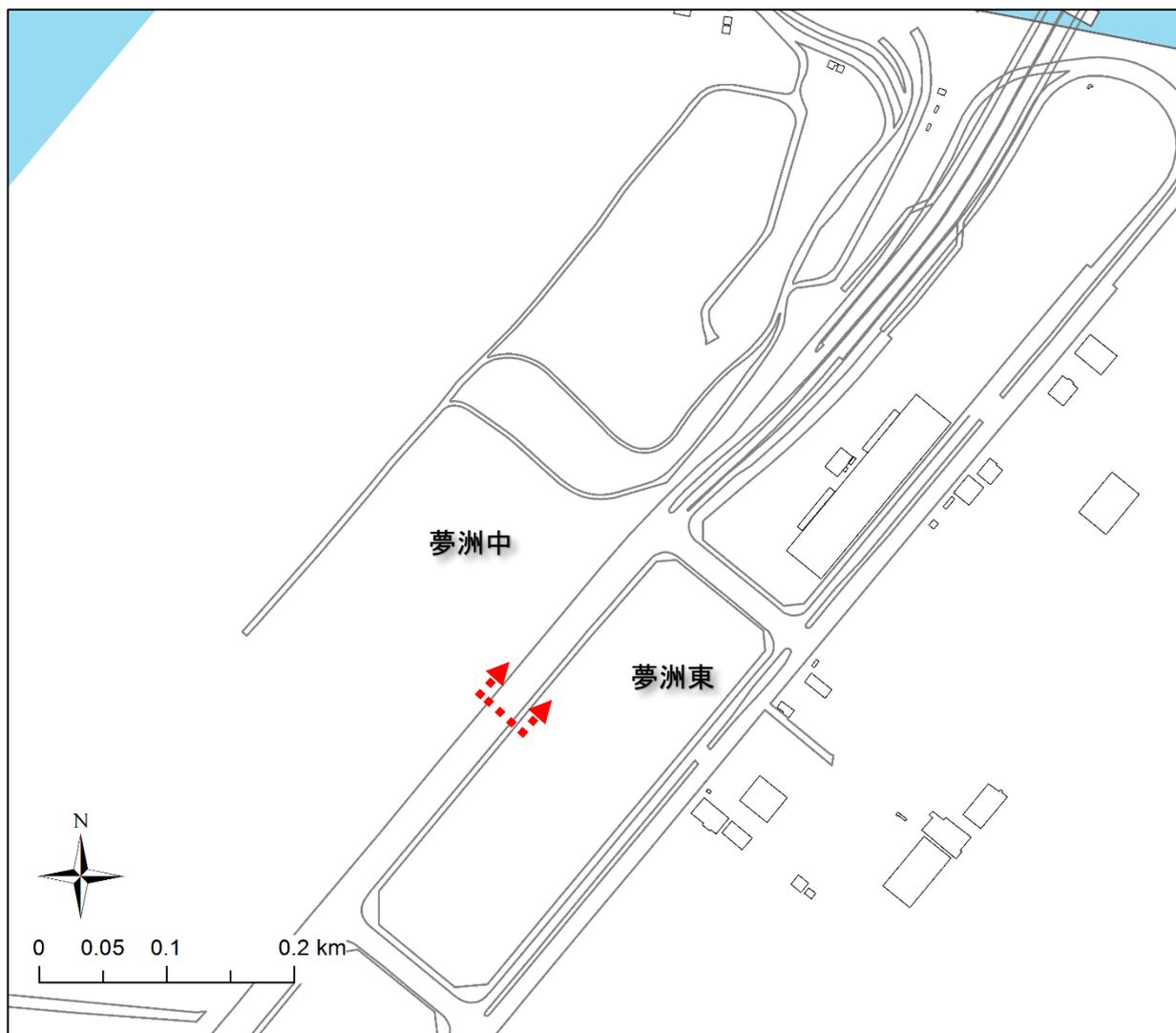


図 3-3-3 (6) 道路断面図

【予測地点7】

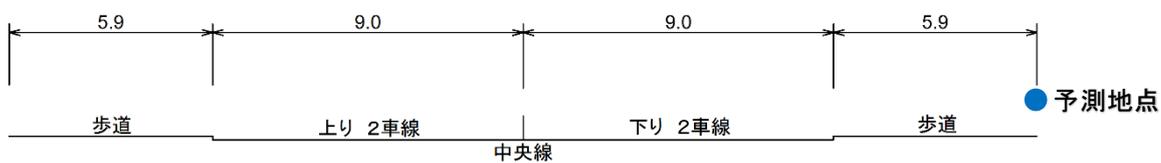


図 3-3-3 (7) 道路断面図

【予測地点8】

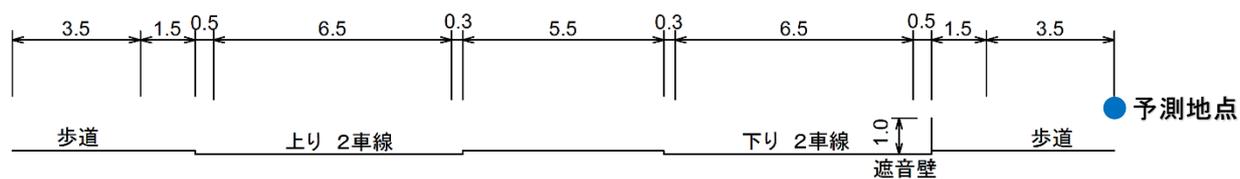
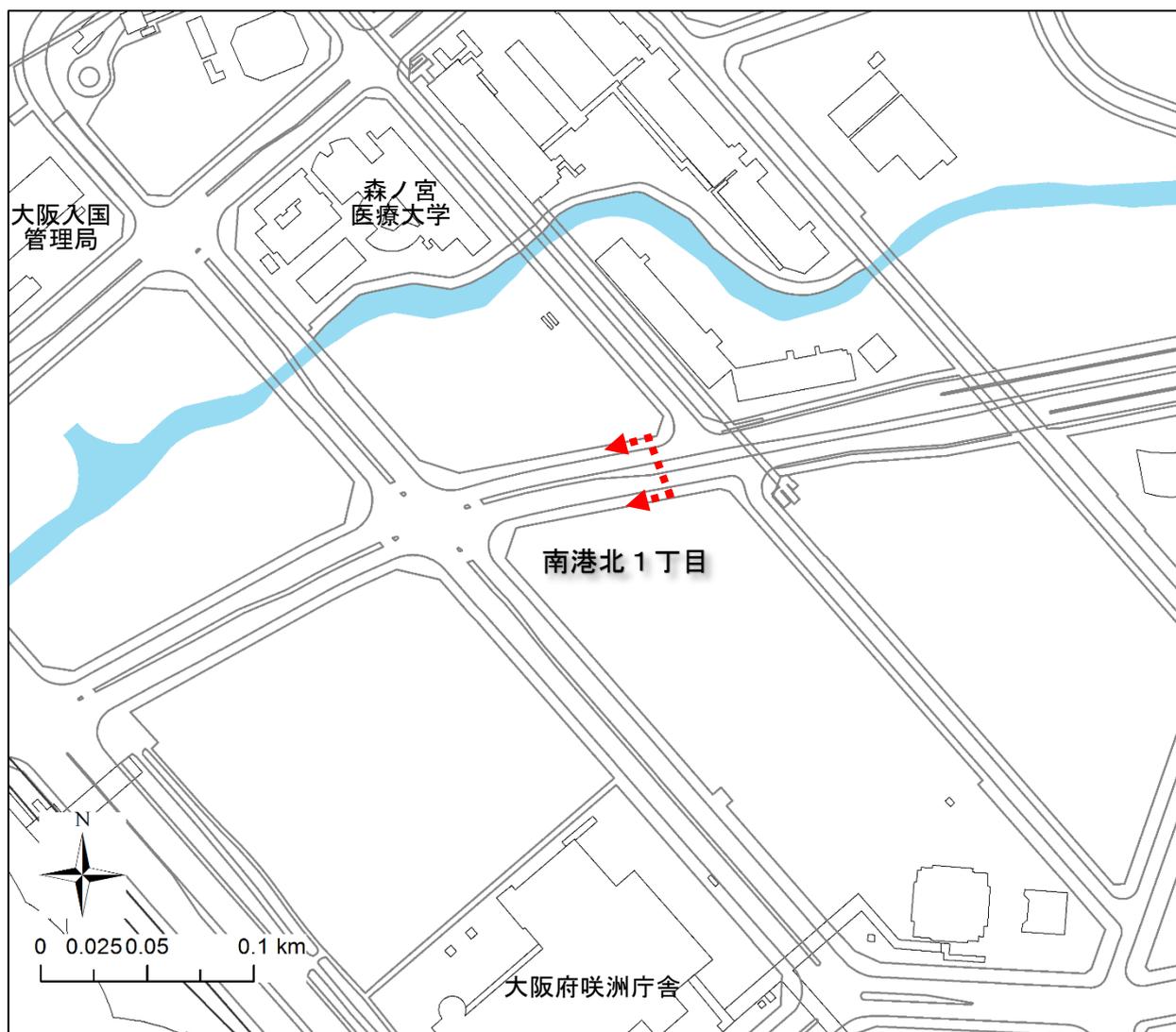
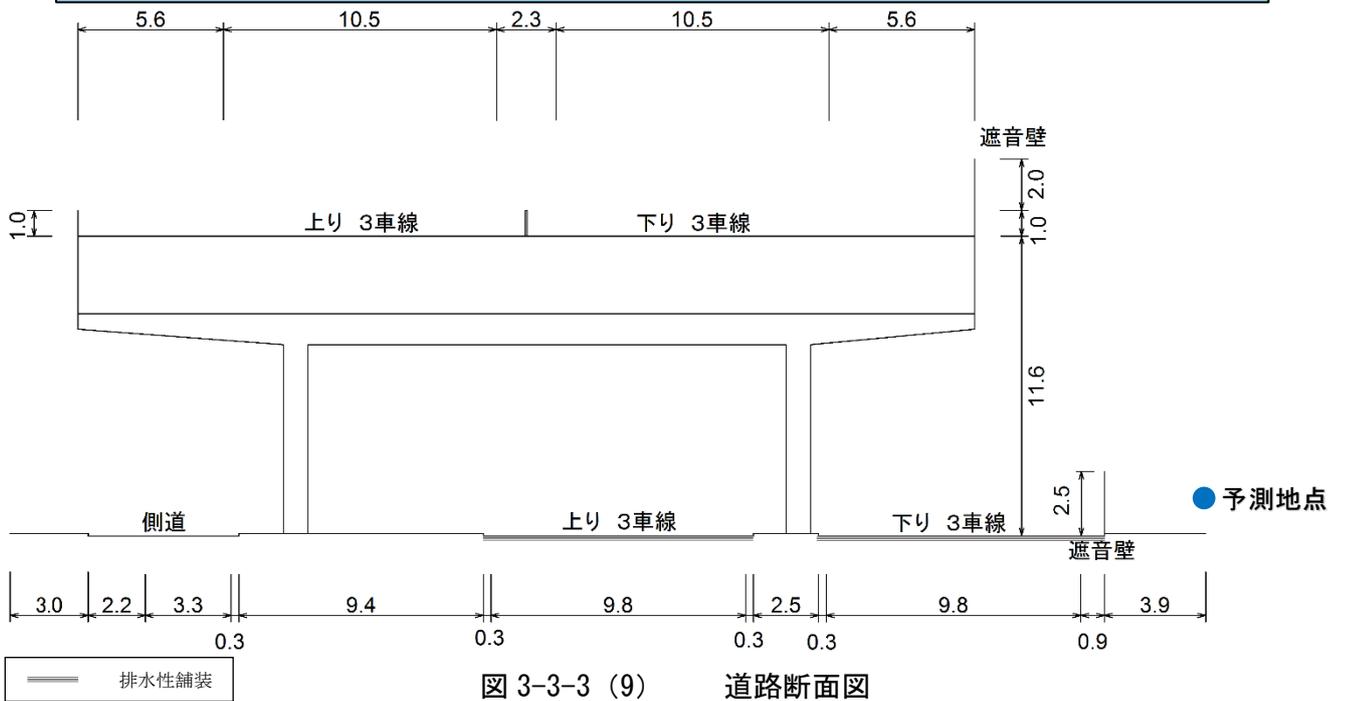
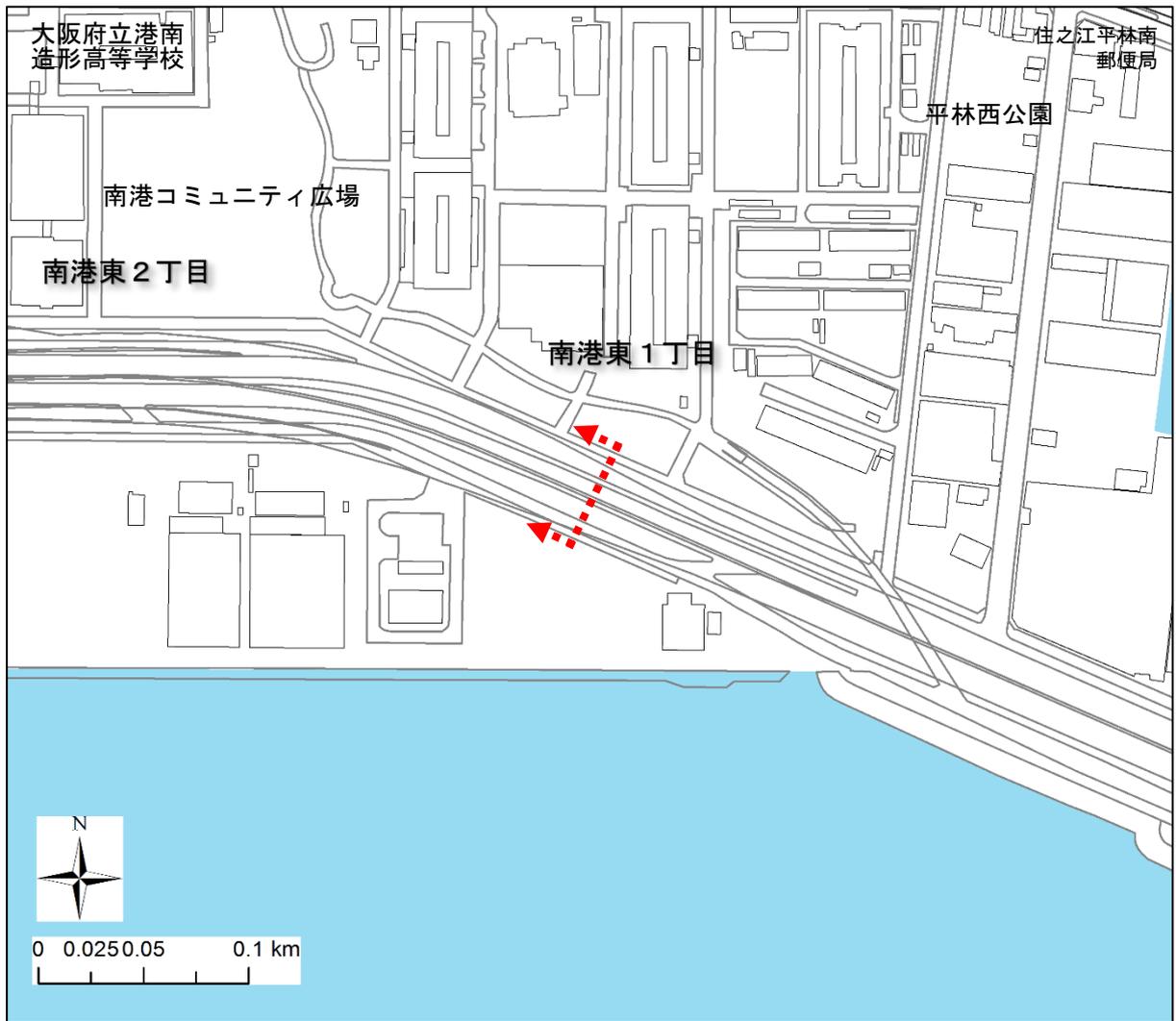


図 3-3-3 (8) 道路断面図

【予測地点9】



(4) 予測結果及び評価

道路交通騒音の予測結果を表 3-3-4 に示す。

各予測地点における計画の変更がある場合の騒音レベルは、昼間 62～69 デシベル、夜間 58～64 デシベルの範囲にある。また、計画の変更がある場合の騒音レベルは、全ての予測地点で環境基準値以下となっており、環境保全目標を満足している。

以上のことから、今回計画に伴う道路交通騒音による影響は軽微であると考えられる。

表 3-3-4 道路交通騒音の予測結果

(単位・db)

地点	路線名	地域 類型 <small>注1)</small>	車 線 数	時間 区分	環境 基準値	現況値 <small>注2)</small>	計画変更	計画変更	差 ①-②
							あり ①	なし ②	
1	臨港道路港区・ 南港・北港連絡線	C	8	昼間	65	64	64	63	1
				夜間	60	59	59	58	1
2	市道福島桜島線	C	6	昼間	70	68	67	67	0
				夜間	65	65	64	64	0
3	国道 172 号	C	5	昼間	70	66	67	67	0
				夜間	65	62	64	64	0
4	市道正蓮寺川北岸線	B	4	昼間	70	69	69	70	-1
				夜間	65	63	63	64	-1
5	臨港道路環状西線	C	8	昼間	65	69	62	63	-1
				夜間	60	65	58	59	-1
6	臨港道路港区・ 南港・北港連絡線	C	8	昼間	65	—	64	63	1
				夜間	60	—	59	58	1
7	府道大阪八尾線	B	4	昼間	70	—	68	68	0
				夜間	65	—	58	58	0
8	市道南港北地区 中央線 (臨港道路)	C	4	昼間	65	—	63	63	0
				夜間	60	—	59	59	0
9	市道大和川北岸線 (臨港道路)	C	6	昼間	65	—	64	64	0
				夜間	60	—	60	60	0

注) 1. 地域類型は、環境基準の地域の類型を示す。

2. 現況値は、道路交通騒音の現地調査 (平日) における実測値を示している。